

世界港口

上海市航海学会

世界港口

—亚洲东南亚分册—

上海市航海学会

《世界港口》编辑委员会编著

一九九〇年

《世界港口》编辑委员会

主任委员：陈嘉震

委 员：王迪浩 卢崇光 祁正堂 刘有钟
朱德澄 李克麟 陈沛川 陈嘉震
陈稷香 周以恒 林如山 洪振权
徐文耀 钱淡如

本册主编：周以恒

副 主 编：洪振权 陈稷香

编 写：王迪浩 卢崇光 邱 民 杨怀泉
陈稷香 林如山 林炳莪 赵 伟
洪振权 曹纯祖

出 版：上海市航海学会

编 辑：《世界港口》编辑委员会

批 准：上海市出版局 准印证(86)第182号

印 刷：铁道部戚墅堰机车车辆工艺研究所建农彩印厂

开 本：787×1092 1/16

印 张：15

字 数：22万

印 数：1000册

工本费：16元

1990年1月第一版 1990年1月第一次印刷

内 容 提 要

本册共搜集了东南亚地区8个国家(菲律宾、越南、柬埔寨、泰国、马来西亚、缅甸、新加坡、印尼等)的61个港口资料,其编列顺序基本是由北而南、自东而西、并考虑了亚洲部分的上、下衔接。由于本地区的国家散列,故在具体安排上对各个国家相互间以及港口间的顺序还有不尽一致之处,好在有目录可查,不致茫无头绪。

本书内容除对国家作概略的介绍外,重点对港口的接近、锚地和引航、港区的泊位和水深、装卸设施、以及与进、出港有关的规章和手续等作了较全面的说明,并有附图以清眉目。

书内所用的地名沿用我国世界地图集的资料,所用的缩写和代号均沿用国家标准或统一规定,如均无可依时,就按我国海员和国际海员的习惯用语和用法。附图均为上北下南向。文、图的水深、高度等单位均为米制(另有注记者除外),方位、航向、导标线等均为真向。

本书为航海、外贸、航运、航政管理人员以及外代、保险等业务有关人员必备的参考资料。

前 言

“世界港口”一书重点介绍了世界各国主要海港的地理位置、港口性质、航道、泊位、引航以及有关进出港手续和各种服务项目，是船长、驾驶人员以及外运专业人员很有用的参考书，本书有十个分册：亚洲部分有四个分册，欧洲部分有两个分册，美洲部分有两个分册，非洲和大洋洲部分各有一个分册。它是为了适应我国航运事业的发展形势而出版的。

我国的远洋船舶包括台湾省约占世界第七位。今天，已和世界100多个国家、400多个港口有海运贸易来往。今后将会有更多的国家和港口与我国进行海运贸易，我国远洋航运队伍也将不断壮大。

世界上航运发达的国家，如英国、美国、苏联、日本都出版有本国的航海图书。这些用他们本国文字出版的航海图书，不仅方便了他们本国航海人员阅读和掌握航海资料，同时也反映了各该国航海业务的水平，新中国成立40年来，我国出版界为航运事业出版了不少中国航运书籍，但还没有一本对世界各国的主要港口作比较系统介绍的书，在我国的远洋船舶上，仍使用着以英文为主的港口资料。如今出版这套“世界港口”正是填补了上述空白。

本书的编写人员大多是航海界的知名人士，有丰富的航海经验，他们热爱社会主义祖国，热爱航海事业，以坚强的毅力，利用业余时间，克服种种困难，完成了本书的编写任务，在此谨向他们致以衷心的感谢。

本书由于是初编，缺点漏遗在所难免。相信在各航运部门有关方面的关怀和支持下，经过定期的补充和修正，再版时将会得到充实和完善。

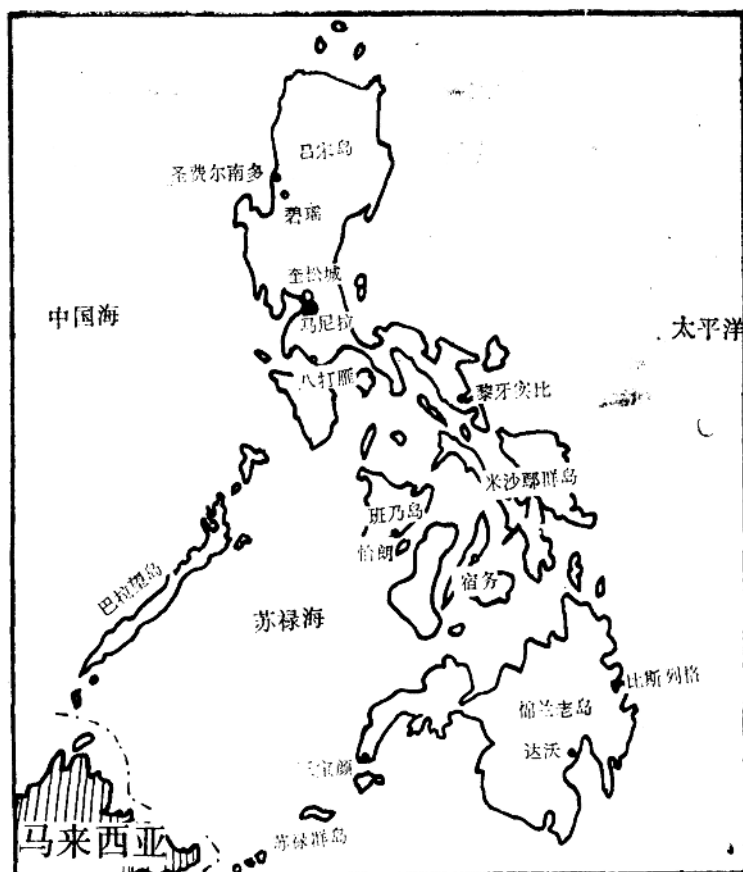
《世界港口》编辑委员会

一九八八年十一月十一日

目 录

菲律宾 (1)	丹戎马尼..... (125)
黎牙实比..... (4)	古晋..... (127)
比斯列格..... (8)	瓜拉龙运..... (130)
达沃..... (11)	巴锡尔古当..... (133)
三宝颜..... (20)	马六甲..... (136)
宿务..... (23)	波德申..... (138)
怡朗..... (29)	巴生..... (140)
八打雁..... (33)	卢木..... (144)
马尼拉..... (38)	槟城..... (146)
圣费尔南多..... (44)	新加坡 (151)
越南 (47)	新加坡港..... (152)
鸿基..... (49)	印度尼西亚 (169)
海防..... (51)	庞卡兰苏苏..... (172)
边水..... (56)	勿拉湾..... (174)
岷港..... (58)	杜迈..... (178)
归仁..... (62)	丹戎乌班..... (182)
胡志明市..... (65)	巨港..... (184)
柬埔寨 (69)	潘姜..... (190)
磅逊..... (70)	雅加达..... (193)
泰国 (73)	井里汶..... (198)
萨塔希普..... (75)	直葛..... (201)
是拉差..... (79)	三宝垄..... (203)
曼谷..... (83)	泗水..... (207)
宋卡..... (89)	巴那鲁干..... (213)
干东..... (91)	班纽万吉..... (215)
普吉..... (93)	巴里巴板..... (219)
缅甸 (97)	桑坦..... (222)
毛淡棉..... (99)	打拉根..... (224)
仰光..... (102)	比通..... (226)
勃生..... (107)	望加锡..... (229)
实兑..... (110)	安汶..... (232)
马来西亚 (113)	萨拉瓦提..... (235)
斗湖..... (115)	直落巴由..... (238)
山打根..... (118)	沙璜..... (242)
哥打基纳巴卢..... (122)	

菲律宾(PHILIPPINES)



菲律宾示意图

菲律宾共和国 (The Republic of Philippines) 简称菲律宾, 位于亚洲东南部的菲律宾群岛上, 北隔巴士海峡与中国台湾省遥对, 南、西南隔苏拉威西海、苏禄海、巴拉巴海峡与印度尼西亚、东马来西亚相望, 西滨中国的南沙群岛, 东临广阔的太平洋。由7 000多个岛屿组成, [其中以吕宋 (Luzon) 岛和棉兰老 (Mindanao) 岛最大], 面积为29.97万 km^2 。海岸线长18 533km。人口有5 489万人, 主要民族有米沙鄢、泰加洛、伊洛干诺、蜂牙丝兰、米骨等约占全国人口的80%以上, 此外还有邦邦牙、嘉牙鄢、塞姆巴、摩洛、华侨及华裔等。居民大多数信奉天主教。通用泰加洛语和英语。通用货币为菲律宾比索 (Peso) 沿用符号: ₱, 1比索=100分 (Centavos)。首都为马尼拉 (Manila)。

菲律宾自1565年起被西班牙殖民者统治, 以当时西班牙菲利浦王子名字作为国名。1898年美西战争后, 美国占领了菲律宾。二次世界大战中, 又被日本侵占, 战后美国又恢复了对菲律宾的殖民统治。1946年7月4日菲律宾宣布独立。1975年6月9日与中国建交。

菲律宾群岛属西太平洋巨大岛弧的一环, 各岛多山, 山地约占全国面积的 $\frac{2}{3}$, 沿海平原

一般不超过15km宽，仅在吕宋、棉兰老等大岛上有较大的平原，成为经济文化政治中心。境内多火山，其中活火山就有11座。菲律宾气候特点是炎热多雨，年平均温度为27℃，年平均降水量由北向南自2 000mm递增至3 000mm；台风盛行，每年除2月份外，几乎各月都有台风，年平均达30余次，常引起洪水泛滥和土壤侵蚀而酿成灾害。

菲律宾有丰富的金属矿藏，其中铜、金、铬、镍等藏量在亚洲国家中名列前茅。森林覆盖率占全国面积的43%，是世界上重要的木材生产与出口国。农业人口占总人口的 $\frac{2}{3}$ ，耕地面积为1 120万公顷，椰子、甘蔗、马尼拉麻及烟草是其四大经济作物，近年来大力发展香蕉、菠萝、棉花、橡胶等多种作物，农业生产结构发生了较大变化。工业以轻工业和手工业占优势，近年来电子电器、化工、水泥等部门工业发展较快，现已占工业产值 $\frac{1}{3}$ 以上，80年代后家用电器等出口值已超过了蔗糖、精铜矿砂、椰子产品等传统出口商品，标志出菲律宾的工业化出现了新的变化。

交通以沿海航运为主，在各岛屿间有固定航线；陆上运输以公路为主，全长5.6万多km，全国铁路仅1 000多km，主要分布在吕宋岛上；在马尼拉有重要的国际航空站。

根据菲律宾港口当局法令第13-77号有关港章部份的内容摘录如下：

第2条 船舶到达及启航

第4款：除100grt及以下的船舶外，每一艘欲去菲律宾港口船舶的船东或船舶代理，应在船舶的ETA前向港务当局递交船舶抵港报告，如抵港船舶打算在港口、港界内或码头区内的码头、突堤或锚地系泊或锚泊，还应递交泊位申请报告。

第5款：按港务当局规定格式填写船舶抵港报告和泊位申请报告，报告应包括下列内容：

1. 船名及其国籍。
2. 船舶的grt及nrt。
3. 船舶的总长、宽度及吃水。
4. 船东、船长及到达港船舶代理的姓名。
5. 船舶的ETA和ETD。
6. 装、卸货物吨数。
7. 危险货物（不论其是否卸载）。
8. 离船及登船旅客人数。
9. 其它有关作业（如重吊）或港内船舶安全事宜。

第七款 移民及检疫信号

1. 每一艘来自国外港口船舶应悬挂各国家机关指定的海关、移民及检疫信号，此类信号须悬挂至有关政府官员检验完毕给予许可后方可降下。

2. 除官方认可外，任何船舶不得进入悬挂移民、海关及检疫信号船舶周围200m范围内。官方认可船舶系指移民、卫生、海关官员及领航员等乘坐的小艇或菲律宾边防船舶。

3. 除领航员及官方认可的政府官员外，任何人不得登、离未办完联检手续及未降下指定信号的国外来船。

第8款：任何进港船舶未靠妥码头、突堤或未系妥浮筒或未抛好锚之前，不得开始卸、装货及上、下旅客。

第9款：船舶获得港务当局或代表当局颁发的有效的出口许可证，及其它政府部门的要求和边防站颁发的最后的许可证后方可离港。

第4条第29款 停泊规则

1. 港务当局所属或管理的泊位的分配,服从港务当局的决定。
 2. 仅在船舶代理提交泊位申请后,方可考虑该船舶位的分配事宜。
 3. 列入计划的班船必须在到港前24h提交码头、突堤及锚地等泊位的申请报告;不定期航班船舶则需提前36h提交申请报告。
 4. 收到申请报告后,泊位分配会议方可按船舶实际到港时间的前一日考虑其泊位的分配。
 5. 无港务当局的许可任何船舶都不得违反其指令在码头或突堤处靠、离泊。亦不得在分配到的泊位以外占用其它泊位。
 6. 一般原则,先到的船,有优先被指泊的权利。
 7. 当按次序应靠泊的船发生机械故障,可给予1h的修理时间,如超过宽限时间该船仍不能行动时,其优先停泊权要让给第二艘船。
 8. 任何船舶在开航前为补充淡水、燃料及食品打算单独靠泊,将给予优先考虑,但是该船靠泊时间不得超过港务当局所确定的时间。
 9. 给予从事公务的政府船舶、不进行贸易活动的外国政府船舶、遭遇困难的船舶,及运载易腐败货物及商品的船舶比其它船舶更优先的停泊权。
 10. 旅客班船及旅游船经港口当局/OIC同意可给予比货船更长一些的停泊时间。
 11. 任何船舶不得自行放弃其优先靠泊权以照顾其他船舶。
 12. 除港务当局临时允许在此泊位靠泊外,待货船舶应让泊位给他船,可移泊至锚地。待货物备妥后再行靠泊。
 13. 在规定的靠泊时间内应扣除由于暴雨及其它较大自然灾害而使船舶停工的时间,但是如装卸设备的故障,或在装卸货的同时,进行淡水、燃料及食品的补给等,都不得作为延长靠泊时间的理由。
 14. 船舶的全部系缆必须安放挡鼠板。
 15. 船员在港区活动不需要身份证,但进、出港口必须随带身份证。
- 来菲律宾港口的船,应备单证、文件如下:船员名单、旅客名单、进口货物舱单、货物积载图、船舶库存物料清单、保税物料清单、船员个人物品申报单、武器和弹药清单、药物和麻醉品清单、危险货物清单、另担货物清单、外币清单、航海健康申报表、上一港出口许可证及上一港签发的健康证明、植物或动物清单、联运货物清单、船长保证书(船舶到港后,船长向海关所作的关于船货无虚假情况的保证)、所有过境货物的单据(存放在驻船海关检查员处,船舶离港时归还船方)。结关所需文件为结关申请书、邮政结关单、海关检查员的船舶离港报告(B.C.Form101)、船舶去外国港口的结关单(B.C.Form98)、船长保证书(B.C.Form198)、检疫结关单、动、植物检疫结关单、出口货物舱单(B.C.Form88)、统计补遗(B.C.Form88-A)及船员名单和附有高级船员名单的船长保证书。
- 法定假日有11天,它们是新年元旦、升天节、耶稣受难日、Bataan日(4月9日)、国际劳动节(5月1日)、独立节(6月12日)、菲美友谊节(7月4日)、民族英雄节(11月30日)、圣诞节(12月25日)、Rizal日(12月30日)等。

黎牙实比(LEGASPI, LEGAZPI)

1. 关系海图

中版图号: 24250、22083

英版图号: 3815、3818

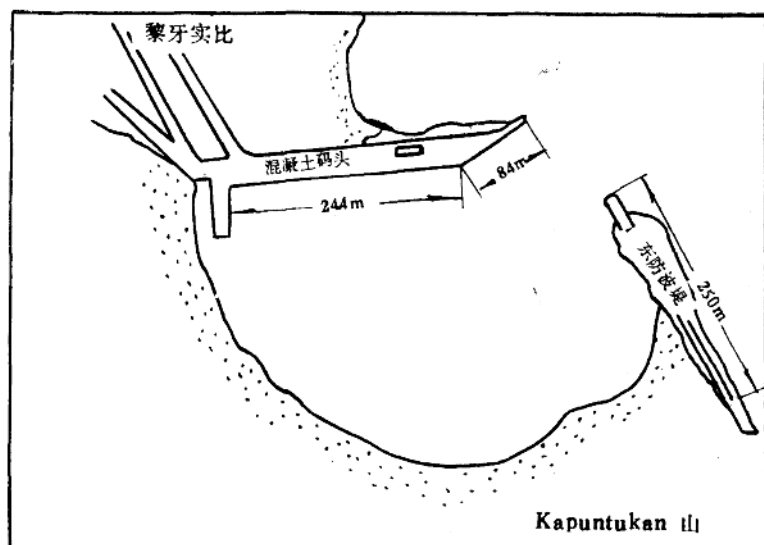


图1 黎牙实比港示意图

2. 概况

地理位置: $13^{\circ}08'.9N$ $123^{\circ}45'.2E$ 。位于吕宋岛东海岸阿尔拜 (Albay) 湾的西南部。为阿尔拜省的首府, 是菲律宾主要港口之一。机场离港区5km, 每天有两次航班飞往马尼拉。

本港使用的时间: GMT + 8 h。

人口: 8.4万人 (1975年)

港口性质和港界: 商业海港。港域在下述界线与大陆岸线所围成的水域内, 东界为通过比格布甘角 (Pigbukan p.t) ($13^{\circ}06'.8N$ $123^{\circ}50'.4E$) 的经度线。北界为 $13^{\circ}12'N$ 的纬度线。

海水密度: 1022kg/m^3

气候: 热带雨林气候。据资料统计, 年平均气压为1 011hpa, 日平均气温最高 31°C 、最低 23°C ; 年平均湿度为80.5%; 年总降水量3 426mm。自11月至次年3月主要受东北季风的侵袭, 港湾内的风浪较大; 4~6月天气晴朗、海面平静; 7~11月间有台风侵袭, 以7、8月为最多。

潮汐和潮流: 半日潮港。主港为那坝 (Naha), 高潮时差-01h30min, 低潮时差-01h31min; 潮差比0.75, 改正值-0.2m, 潮差平均1.1m, 大潮潮差1.4m, 平均潮位0.7m。

船舶最大尺度和吃水：港内泊位限制船长120m、吃水7.6m。黎牙实比石油公司泊位，限制船长230m、吃水10.67m。

3. 锚地和引航

锚地：在阿尔拜湾内黎牙实比角的外侧，即在San Rogue灯塔与东防波堤连线之外，水深24.4-30.5m，底质为沙和珊瑚。锚地向东方敞开，所以在东北风季节有较大涌浪侵入。

引航：强制引航。至少在抵港前24h在报ETA电文中向港口引航协会提出申请。到港船应悬挂“G”信号旗。引航员在黎牙实比港码头东北方约1.1n mile处登轮。引航艇悬挂引航旗。

航道和水深：港池航门宽120m、纵深340m，港池狭小，水深6.1~19.1m(计划挖深至7.62m)。在混凝土泊位的东南方向距120m处有一3.6m的浅滩。航门以外是开敞海域，水深由18m向外明显变深。

驶近锚地、引航站的航法和注意事项：(1)自马格达水道方向驶来的船舶，船首向着林古永山(Linguion)后，可从巴劳礁(Barao reef)与登松礁(Denson reef)中央

通过，视黎牙实比灯桩方位为 246° 、距离1.3 n mile处，即为港口附近。(2)引航员推荐的航法为：船舶到达 $13^{\circ}12'.5N$ $123^{\circ}47'.5E$ 处后，取航向 $207^{\circ}.5$ ，对着嘎本杜甘角(Capuntucan)上的山丘航行，可避开港外的险礁到达港口。嘎本杜甘角($13^{\circ}08'.7N$ $123^{\circ}45'.65E$)为高68m的尖顶白色陡崖。林古永山位于嘎本杜甘角西北西方约2.2 n mile处，为高169m的平顶圆形山丘。黎牙实比灯桩位于亚瓦河(Yawa river)河口南岸，灯高17m。达拉加(Daraga)教堂，位于嘎本杜甘角西方约3 n mile处的高约46m的丘顶上。

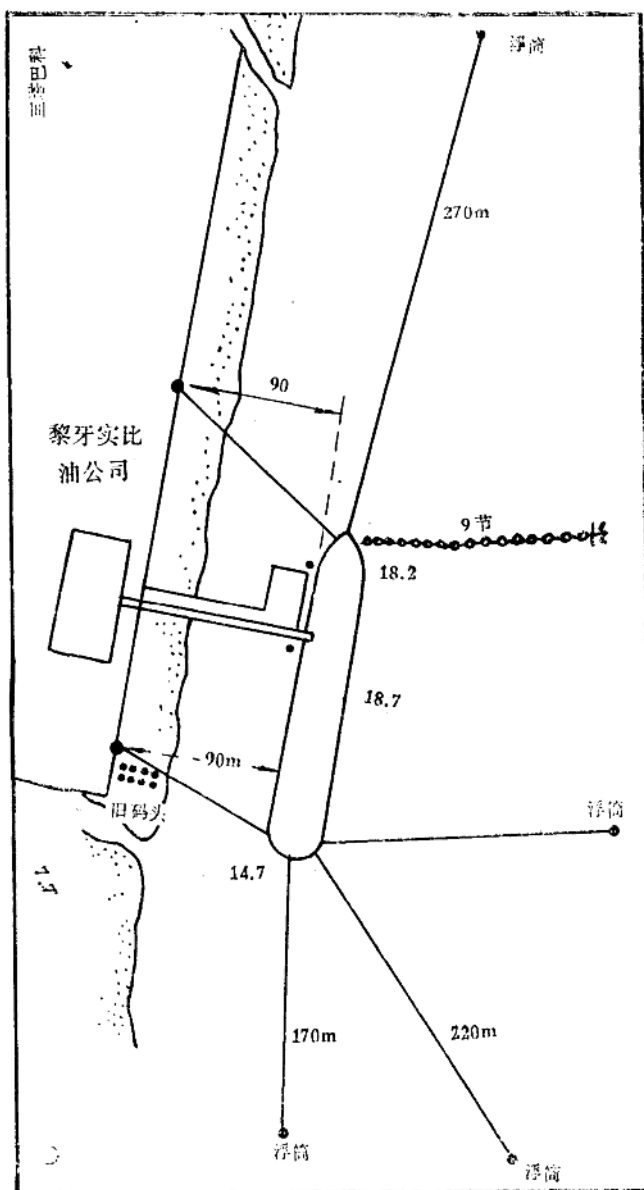


图2 黎牙实比石油公司码头示意图

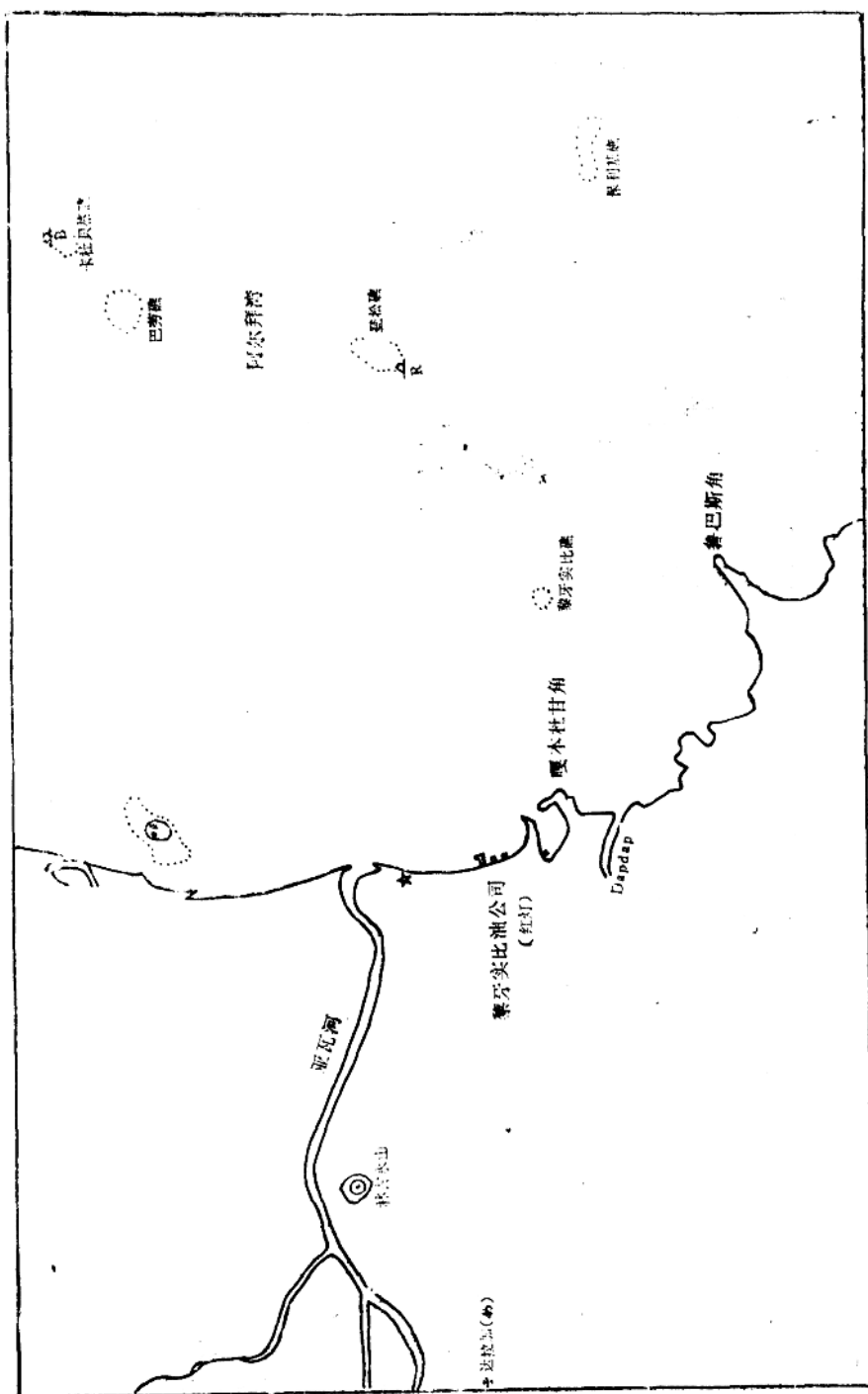


图3 阿尔拜湾系, 美国

4. 港区和设施

主要泊位和设备如下:

混凝土码头长244+84m、水深9.14m, 码头距平均海面高5m(低潮)和2m(高潮)。由于吃水限制和操纵水域狭窄, 外轮泊在码头末端。平均每工班装卸效率为15.95t/h。

石油公司突码头长100m、宽10m、水深18.29m, 码头距平均海面高6m(低潮)和3m(高潮)。有装卸椰子干(散、饼)粉粒、椰子原油等用的皮带机和管道, 平均每工班装卸效率83.33t/h。

港口无固定岸吊, 对无装卸设施的船, 可提供可移式吊。

有椰子干仓库80m×50m(约), 码头装载机高出水面40ft, 装速80t/h。

一般左舷靠泊, 首、尾缆带至岸上。

系泊浮由3个锚固定。

拖船: 无。有一小机动艇可协助靠、离。

节假日和工作时间: 节假日见菲律宾中介绍。

装卸工24h作业, 如需, 节假日也可加班, 需支付加班费用。

补给和修理: 淡水由水车供应。由油罐车供应各种燃油。可获得少量食品。有一小机械厂可承接小修和焊接工作。

5. 规章和手续

应备单证、文件: 参阅菲律宾中介绍。

港口特殊规定: 通信可通过下列各电台: RCPI、FILTEL、TELEFAST、CLAVE CILLA、CRC。

在领海水域内, 不得排放有油污压舱水。

全部系统上应安装挡鼠板。

允许船员由一名代理陪伴登岸。

检疫官员在锚地上船。

港口有关单位: 港口当局邮政信箱164, 电话20-12; 警察局电话4222; 救护队电话4432; 消防队电话2333; 要装卸工人电话3107、3168。

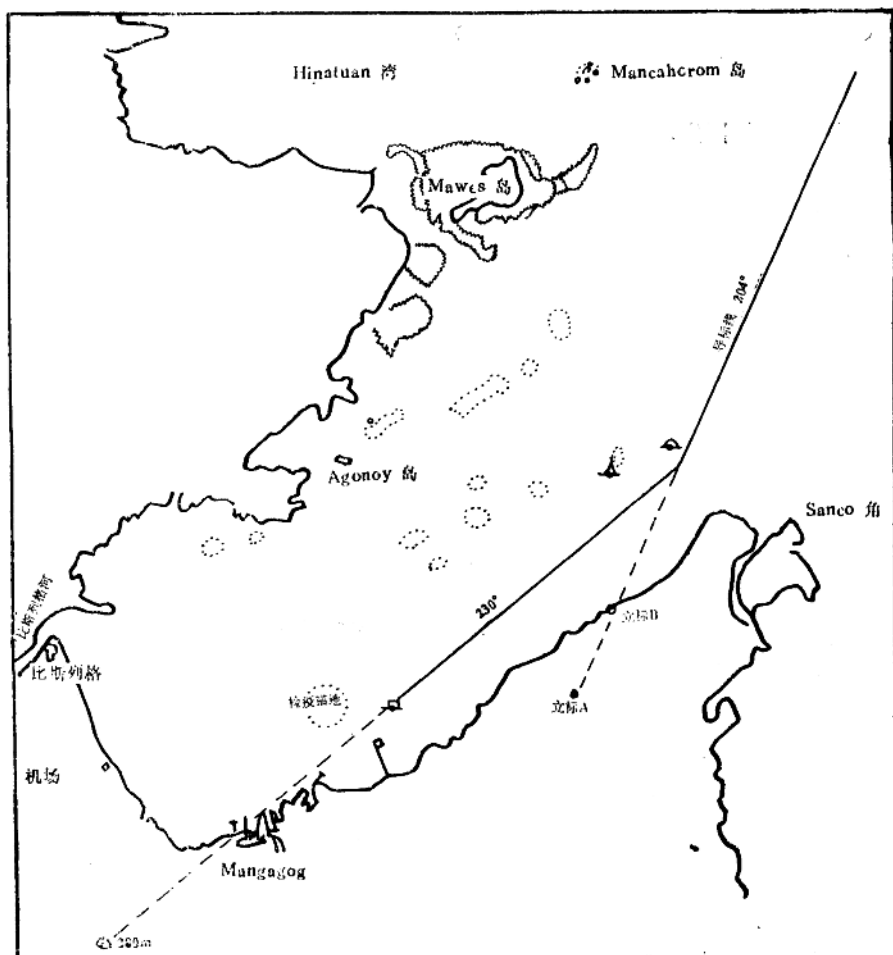
比斯列格(BISLIG)

1. 关系海图

中版图号: 22079

英版图号: 3810

菲版图号: 4627、4664



比斯列格港示意图

2. 概况

地理位置: 08°13'N 126°19'E。位于棉兰老岛东海岸比斯列格湾的西北角。

本港使用的时间: GMT + 8 h。

港口性质和港界: 为一小商业海港, 主要出口木材。其港界为下列四点连线: **Sanco**角、

Mawes岛、比斯列格镇和Mangagoy村。港区位于Mangagoy附近。

海水密度: 平均为 1025kg/m^3 , 在旱季和高潮时盐度稍大。

气候: 属季风型热带雨林气候。4~10月间盛行西南风, 11月至次年3月间盛行东北风。

潮汐和潮流: 半日潮港。潮差约 1.6m 。据报在比斯列格湾口外约 5 n mile 处测到南流, 流速 2.5kn 。

3. 锚地和引航

锚地: ①等候引航员锚地位于 $08^{\circ}16'.1\text{N } 126^{\circ}26'.1\text{E}$ 处, 锚地半径为 0.5 n mile 。②检疫锚地有两处, 一处以 $08^{\circ}12'.9\text{N } 126^{\circ}22'\text{E}$ 为中心、 0.25 n mile 为半径的区域内; 另一处在BBLCI码头北面约 1 n mile 处。③作业锚地有两处, 一处在以BBLCI码头端部为中心、 0.5 n mile 为半径的区域内; 另一处在菲律宾造纸工业公司(PICOP)防波堤顶端为中心、 0.5 n mile 为半径的区域内(在西北季风期特别适用)。

引航: 强制引航。来港船至少在抵港前48h、24h直接或通过代理向引航站提出申请。引航站位于 $08^{\circ}11'.4\text{N } 126^{\circ}21'.2\text{E}$, 无VHF设备。如事先要求, 则引航员可在 $68^{\circ}16'.85\text{N } 126^{\circ}26'.5\text{E}$ 处或视Sanco角方位 340° 、距离 2.35 n mile 处登船。引航小艇船壳黑色, 上层建筑与桅杆漆白色。

航道和水深: 由于比斯列格湾中央有多处浅点, 船舶需按导航方位进入比斯列格湾, 第一组导航线方位 204° , 航道宽、水深, 在Sanco角北方距 1.3 n mile 有 $9.5\sim 12\text{m}$ 的浅区。第二组导航线方位 230° , 引导船舶转向驶至检疫锚地以东 0.5 n mile 处, 航道上最小水深大于 14.5m 。

驶近锚地、引航站的航法和注意事项: ①第一组导航标前标(圆形, 白底黑色条纹)“B”位于Sanco角西南西方 2.25 n mile 处, 后标(方形, 黑白横纹)“A”位于前标南南西方 1 n mile 处。第二组导标在Mangagoy西南方约 2 n mile 处的显著山顶(280m)上。②船舶进入比斯列格湾时, 船位保持在导航方位 204° 上航行, 至 280m 山顶方位 230° 时转向, 转向处航道宽仅 0.5 n mile , 船位保持在 230° 方位线上, 至Agonoy岛方位 320° 时, 可转向 245° 驶入检疫锚地或驶向泊位。

4. 港区和设施

泊位: 本港实行“船舶先到港先靠泊”原则。东北季风时期(1~3月)由于强风及大浪, 只允许在白天靠泊。主要泊位如下:

名称	长度(m)	可泊长度(m)	码头宽度(m)	限制吃水(水深)(m)	用途	备注
BBLCI突码头	243.8	167.6	9.1	靠海 8.5 靠岸 6.7	木材, 薄板、原木及层夹板等	有可移式吊, 最大负荷50t
BBLCI岸壁码头	供小于1 000grt及吃水小于3m的船用					
PICOP 1号突码头	244	—	8.0	(8.8)		有可移式吊, 最大负荷35t
PICOP 2号L型突码头	130	—	17.7	(9.1)		

还在发展纸浆工厂和原木处理工厂。

拖船: 有5艘, 功率为 $4 \times 165.5 \text{ kW}$ 和 $1 \times 82.4 \text{ kW}$ 。使用大船拖缆。

节假日和工作时间: 节假日见菲律宾中介绍。抵港前48h应发出ETA, 和开工舱数及需要工班数, 以便安排工班。本港共有20个工班, 分三班工作, 换班时间为0600, 1500及2300, 如装卸作业船多时, 则改为两班工作, 换班时间为0600和1800。在元旦、圣诞节及耶稣受难日均可安排装卸作业。

起、落吊杆由船员干, 开、关舱可由工人操作。

补给和修理: 在BBLCI突码头东端30m处有管道可供应淡水, 供水效率为20加仑/min。BBLCI德士古公司还可用油车供应少量燃油。本港有水果及蔬菜供应。BBLCI公司有船机修理车间、机械车间及铸造车间, 可进行船舶机械及设备修理业务。

5. 规章和手续

应备单证、文件: 请阅菲律宾中介绍。

港口特殊规定: ①检疫官员上船后, 经检查全体人员健康、船舶清洁、全部预防注射证明完备, 才发放无疫证书。如船上疑有属检疫范围内的疾病, 仅发给无疫检验证书 (Probationary Pratique), 待6天后未发现有情况, 再发给无疫证书。②港口事务由海关税务官员管理。③海关允许每个船员留用香烟200支及烈性酒1瓶。④通信可通过马尼拉代理转。港口无VHF。

达 沃 (DAVAO)

1. 关系海图

中版图号: 24235

英版图号: 415、2575

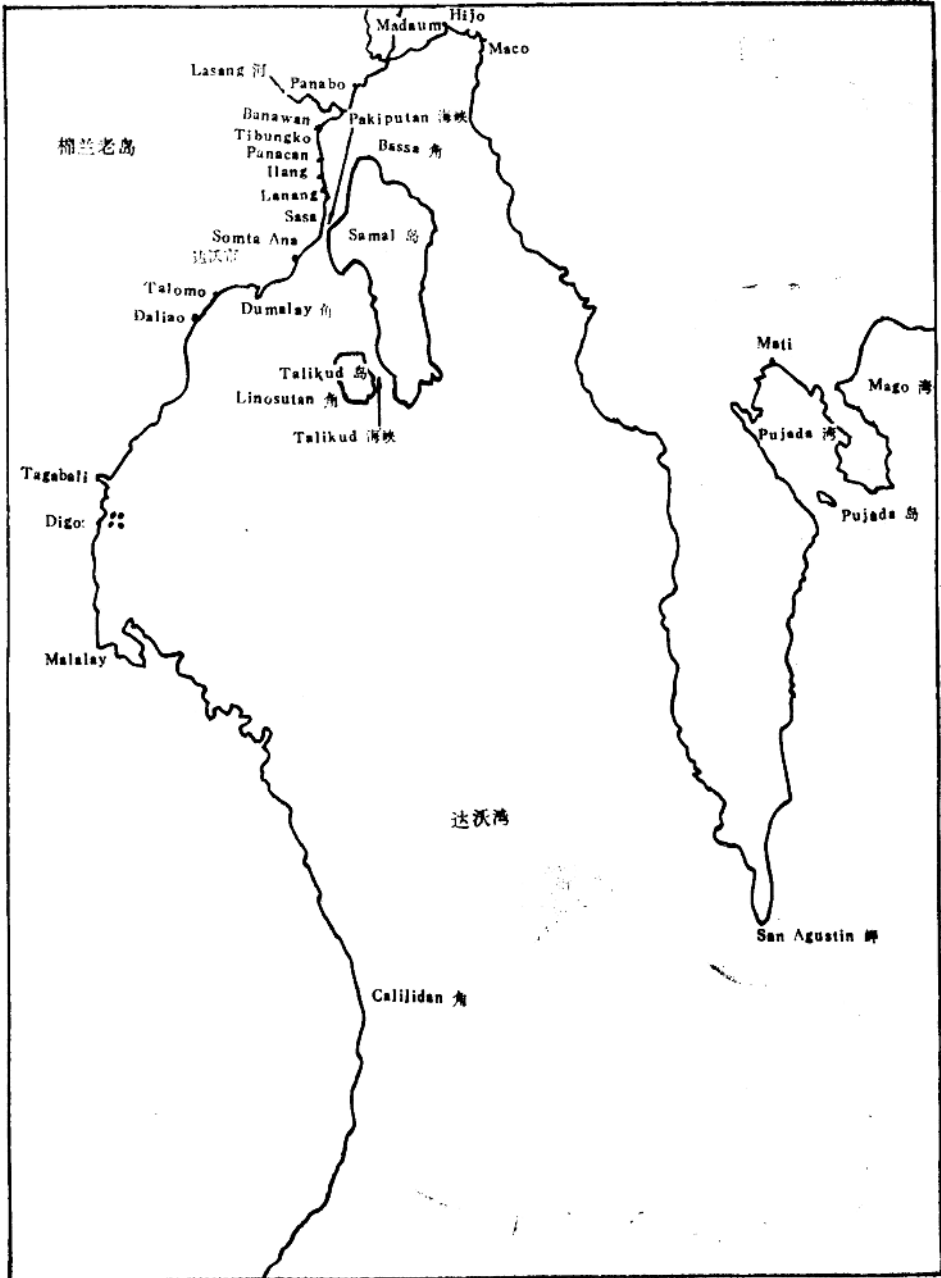


图1 达沃湾示意图