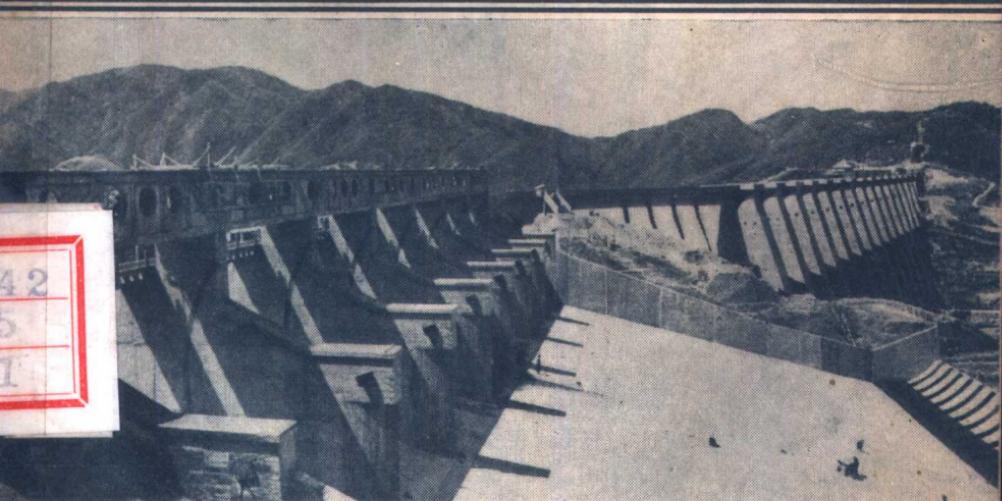


# 新中国的水利建设

中华人民共和国  
水利部办公厅宣传处编

442  
5



財政經濟出版社

# 新中国的水利建設

中华人民共和国水利部办公厅宣傳处編

財政經濟出版社

1956年·北京

# 新中国的水利建設

中华人民共和国水利部  
办公厅宣传处編

\*

財政經濟出版社出版

(北京西总布胡同7号)

北京市書刊出版業營業許可證出字第60号

中華書局上海印刷厂印刷 新華書店總經售

\*

787×1092 耗 1/32 • 2 1/3 印張 • 44,000字

1956年10月第1版

1956年10月上海第1次印刷

印数：1—6,500 定价：(7)0.20元

統一書號：15005.17 56.10.漢型

## 目 录

編者的話 .....	4
一、六年來的水利建設 .....	5
二、黃河的治理和前景 .....	12
三、偉大的治淮工程 .....	24
四、佛子嶺和梅山水庫 .....	31
五、三河閘 .....	37
六、長江與荆江分洪 .....	42
七、官廳水庫 .....	51
八、農田水利工作 .....	58

## 編者的話

中华人民共和国成立以来，水利建設事業已經有了很大的发展，并取得了显著的成就；这对消灭江、河洪水灾害，发展农田灌溉，促进与保証工农业生产，都起到了巨大的作用。

我国河流众多，大自然給人民帶來了丰富的水利資源，但是也帶來了慘重的災難，再加历代反动統治者不但不兴水利，有的甚至破堤决口，造成人为的水灾，更使人民生活陷于十分貧困的地步。解放后人民政府虽然大力治理江河，普遍兴修农田水利，并在短短的六年中完成了中国水利史上从来未有的許多偉大的水利工程，但距离根治水害这一要求，还只是开始，今后必須在国家社会主义建設的总体规划下，做更多更大的工程，以实现在七年至十二年之内基本消灭我国普通水旱灾害的要求，并用長時間来完成根治河流水害、开发河流水利这一光荣而又艰巨的偉大事业。

这本书中所集納的8篇文章，虽仅梗概地說明了建国以来的水利建設成就和一般情况，但是也可以从中了解到一些为人所熟知的偉大工程的面貌，如果这本书能够收到这样的效果，也就达到我們編輯的目的了。

編者 一九五六年七月

# 新中国的水利建設

## 一、六年來的水利建設

我們偉大的祖國，疆域廣大，全部面積有 95% 以上在北緯 20° 到 50° 之間，处在亞洲東部最好的氣候範圍內，氣溫和雨量都很適合於農業的發展，全國大部地區平均年雨量為 250—2,000 公厘；土地肥沃，物產極為豐富。

在我們國土上分布著為數眾多的河流，據調查統計，單說比較大的河流就有 1,598 條，其中有一些河流以它的長度著稱於世界，它們流過無數城市和鄉村，長久以來滋潤著兩岸的土地，對我國民族文化的发展起著重要的作用。長江是我國第一大河，世界第四長流，常年水量充沛，航運非常發達，輪船可由上海通到四川南部的宜賓，航程在 2,500 公里以上，兩岸生長著以水稻為主的農作物，是重要的糧食產區，在三峽以上，有著巨大的水力蘊藏。黃河是我國民族文化的發源地，兩岸生長著小麥、棉花和雜糧，也有豐富的礦藏。在“根治黃河水害和開發黃河水利的綜合規劃”中規定，自龍羊峽到海口將修建 46 座水庫和攔河壩，共可發電 2,300 萬瓩，灌溉 11,600 萬畝的土地。淮河界於黃河和長江之間，航運和農業生產也很發達。黃河以北還有海河、灤河水系。東北北部有黑龍江、松花江，東南南部有遼河，河流水量

都很丰沛，水利蕴藏很大。長江以南有珠江，由于流域以内雨量丰富，水量仅次于長江，发电、灌溉和航运都有开发前途。在青藏高原有怒江、瀾滄江，下游流入緬甸和老撾；有雅魯藏布江，下游流入印度和巴基斯坦，据最近調查，雅魯藏布江有极大的水利蕴藏量。在新疆有我国最長的內陸河流——塔里木河，長約2,000公里。我国最長的人工河道，是縱貫南北的京杭运河。

我国的这許多河流，都有丰富的水利資源。總計多年平均总水量达 26,000 亿立方公尺，占世界所有河流年平均总水量的 7.13%。劳动人民对水利的开发利用，已有悠久的历史。四川灌县的都江堰分洪灌溉工程，是在战国时建成的（在紀元前 250 年，即秦孝文王元年）。它有 2200 多年的光荣历史，現在还在繼續发挥作用。京杭运河也是从紀元前 179 年开鑿的，中經 1000 多年的历代修鑿，到紀元 1289 年基本上完成，現在除山东境內黃河以北的一段淤塞外，其余仍能通航，在津浦铁路未建成前，它曾是貫通我国南北的主要交通綫。

在安徽还有楚国宰相孙叔敖兴修的芍陂——安丰塘，陝西和甘肃有战国时代的鄭国渠、秦渠和汉代的汉延渠，唐朝的唐徕渠，都是有名的古代水利工程。

但是我国的封建社会为时特別長，生产方式長期不能进步，因此总不能脱离水旱灾的威胁。在反动国民党統治时期，由于帝国主义、封建主义及官僚資本主义的压迫和剥削，国民經濟极度萎縮，既无力兴修新的工程，旧有的水利設施也長期失修，有的并且遭受了严重的破坏，經常发生严重的水旱灾害；淮河流域成了“大雨大灾、小雨小灾、不雨旱灾”的地区，黃河平均十年有四次決口，長江及其支流的堤防也多已遭受破坏，华北各河严重威

胁着河北平原和天津市，东北的松花江、辽河也时常发生水灾。至于灌溉工程，也有许多遭受破坏。

在中华人民共和国成立以后，中国共产党和人民政府对水利工作给予了极大的重视。在过去的国民经济恢复时期和现在的国家进行社会主义建设时期，水利建设的主要任务是逐步减轻水旱灾害，保障工农业生产的增长。截至 1955 年年底的不完全统计：共完成土方 48 亿立方公尺，石方 4,324 万立方公尺，混凝土工程 145 万立方公尺。在短期内完成这样巨大的工程，是历史上前所未有的。

淮河是我国中部一条长达 1,000 余公里的大河，流域面积 20 余万平方公里，人口近 6,000 万。淮河的治理是从 1950 年冬季开始的，几年来已完成了石漫滩、白沙、板桥、薄山、佛子岭、南湾、梅山等 7 座山谷水库，15 处有控制的湖泊洼地蓄洪工程，同时，在洪泽湖的东南岸修建了长达 700 公尺共分 63 孔的三河闸，以解除淮河洪水对苏北的威胁。自洪泽湖至黄海开辟了长达 170 公里的苏北灌溉总渠，为苏北的灌溉、航运事业建立基础，并可用作排洪入海的辅道。此外，主要堤防，也曾经根据了不同标准分别培修。部分支流进行局部疏浚，排涝工程也在分年推进之中。总计共修筑控制性水闸及涵洞 160 座，修复与加培堤防 2,840 公里，疏浚和新开河道、溝渠共 300 余条，总长 6,000 余公里。

长江因为水量巨大，流域广阔，对于它的根治需要较长的时间，几年来我们除积极研究制订长江的流域规划以外，还大力进行了沿江堤防的培修；同时为了减轻洪水对中游荆江大堤的严重威胁，在 1952 年用了短短 75 天的时间，修建了荆江分洪工程，其中包括修筑 1,054 公尺长的进洪闸和 337 公尺长的节制闸两

座巨大的建筑物。分洪区面积 921 平方公里，計劃在長江遭遇特大洪水时，可以分蓄長江洪水 60 亿立方公尺，以降低荆江水位，保护荆江大堤不发生潰決。此外并开始有計劃地进行沿江湖泊的蓄洪垦殖工程。

黃河是我国第二大河，全長 4,845 公里，流域面积有 74.5 万平方公里，流域內居住着 18,000 万人，上游和中游蘊藏着丰富的煤、鐵、石油等重要工业資源，在下游冲积大平原里，生長着一望无际的棉花和小麦，是我国重要的农产区。可是由于封建阶级長期統治和人为的破坏，加上黃河流經中游黃土高原区帶來大量泥沙，逐年淤垫了下游河道，就使这条拥有无尽資源的巨流，成了我国历史上灾害最严重和最难治理的一条害河。解放后，我們积极准备对它进行根本治理。为了防止在根治前发生严重灾害，几年来黃河的堤防加高培厚，計做土方 13,000 余万立方公尺，長达 1,800 公里的大堤，一般超过了 1933 年（有水文紀錄以来的最大洪水）最高洪水位 1—3 公尺，同时还作了防險护岸工程 4,860 处。为了防止黃河在非常洪水情况下決口、改道，还做了滞洪、蓄洪等工程。通过这些工程的控制，使黃河在九年間（从下游解放起）沒有发生严重的水灾。

現在，全面的根治黃河水害、开发黃河水利的綜合規劃已經編制完成，并且已經由全国人民代表大会第二次會議通过。这个规划主要就是在今后数十年內把这条河改造成一条“梯河”。所謂“梯河”，就是在干流上兴建 46 座攔河坝，在支流上兴建若干座水库，用以蓄水攔沙，調节水流，发展灌溉、航运、电力和供給工业用水。这样，黃河水灾不但完全免除，河水变清，而且可以发电 2,300 万千瓦，灌溉农田 11,600 万亩，自海口到蘭州長 3,610

1931年武汉市最高水位为28.28公尺，但是在水位达到26.94公尺时，就已决口被淹，平地水深数公尺，被淹时间达4个月。而1954年长江水位高达29.73公尺，超过1931年最高水位1.45公尺；超过1931年最高水位的时间持续达55天，但是在武汉市人民和中国人民解放军的努力防守下，100余公里的堤防，经过5期加高加固，水涨堤高，未曾发生溃决，确保了武汉市的安全。

在同洪水斗争中，淮河流域已完成的工程都发挥了应有的效益。当时已完成的5个水库，上游都曾发生过每秒2,000—5,000立方公尺的洪水，经水库拦蓄，或者完全不放，或者仅放出很少的流量。上中游各洼地蓄洪工程也都蓄满洪水。这对消减淮河干流的洪水峰起了重要的作用。在河南、安徽人民的抢护下，减轻了上游的水患，并且保障了中游淮北平原大片土地的安全，保证了津浦铁路的畅通，蚌埠市、淮南市的正常生产。五河以下淮河干、支流分流工程及濰河、北淝河等的治理，对减轻内涝灾害，也起了显著的作用。特别是淮河下游，由于上、中游对于洪水的控制，三河闸的合理运用及苏北灌溉总渠的辅助排洪，虽然曾经遭到5—8级台风的袭击，但在苏北人民的努力抢护下，亦确保了里下河区广大地区的农产丰收。

1954年黄河的水情亦十分险恶，但是没有发生灾害。

在保卫天津市的斗争中，1953年完成的独流减河，分洩了大清河、子牙河一半的流量，使天津市免于被淹。同时官厅水库闸门关闭，使永定河水不能下洩，对保护北京、天津的安全也起了很大的作用。

六年来的水利工作能够取得这些成绩，主要的是由于中国

谷坊工程180多萬座，大小留淤堤2,230座，田間工程961万亩，封山育林7,318万余亩，造林1,357万余亩，种草490余万亩。以上措施，共控制水土流失面积71,800多平方公里，对減輕当地水土流失，提高山区人民的生产和生活水平，改变山区面貌和减免平原旱澇灾害，都起了一定的作用。

以上便是我們国家六年来所进行的和即將进行的水利建設的粗略輪廓。这些陸續兴建起来的工程，几年来对于減輕水旱灾害和保障农业增产，都起了很大的作用。

1954年，長江、淮河流域和华北一部分地区，均先后发生了特大暴雨。長江流域的暴雨和洪水，为百年以来所未有。它的特点是：雨期早、雨量大、雨区广、时间長，洪水大，远超过有水文紀錄以来的最大洪水。从宜昌到南京1,500公里長的河段內，水位都長期超过最高紀錄，有的并且超过堤頂高度。淮河流域1954年的洪水超过了1931年和1950年。黃河1954年8—9月間，通过京汉鐵路的黃河鐵桥，曾在一个月內連續发生每秒鐘8,000—15,000立方公尺的洪峰7次，这种長期持續的高水位，是多年未有的險象。河北地区1954年雨量也很大，因而各河汇流以后，流入天津的西河后，水位也超过了1939年的最高水位。虽然因为洪水过大，全国有些地区发生了內澇和洪水灾害，但是所有已做的工程，配合各地人民防汛的斗争，都發揮了显著的效用，保护了工业城市、鐵路交通和广大地区人民生活和农业生产的安全。比如長江的荆江大堤，1954年曾发生5次險惡的洪峰，其中有一次洪峰根据推算要超过堤頂高度，但是在20万防汛人員的努力搶护和荆江分洪工程的合理运用下，胜利地保障了堤防的安全。

1931年武汉市最高水位为28.28公尺，但是在水位达到26.94公尺时，就已决口被淹，平地水深数公尺，被淹时间达4个月。而1954年长江水位高达29.73公尺，超过1931年最高水位1.45公尺；超过1931年最高水位的时间持续达55天，但是在武汉市人民和中国人民解放军的努力防守下，100余公里的堤防，经过5期加高加固，水涨堤高，未曾发生溃决，确保了武汉市的安全。

在同洪水斗争中，淮河流域已完成的工程都发挥了应有的效益。当时已完成的5个水库，上游都曾发生过每秒2,000—5,000立方公尺的洪水，经水库拦蓄，或者完全不放，或者仅放出很少的流量。上中游各洼地蓄洪工程也都满蓄洪水。这对消减淮河干流的洪水峰起了重要的作用。在河南、安徽人民的抢护下，减轻了上游的水患，并且保障了中游淮北平原大片土地的安全，保证了津浦铁路的畅通，蚌埠市、淮南市的正常生产。五河以下淮河干、支流分流工程及濉河、北淝河等的治理，对减轻内涝灾害，也起了显著的作用。特别是淮河下游，由于上、中游对于洪水的控制，三河闸的合理运用及苏北灌溉总渠的辅助排洪，虽然曾经遭到5—8级台风的袭击，但在苏北人民的努力抢护下，亦确保了里下河区广大地区的农产丰收。

1954年黄河的水情亦十分险恶，但是没有发生灾害。

在保卫天津市的斗争中，1953年完成的独流减河，分洩了大清河、子牙河一半的流量，使天津市免于被淹。同时官厅水库闸门关闭，使永定河水不能下泄，对保护北京、天津的安全也起了很大的作用。

六年来的水利工作能够取得这些成绩，主要的是由于中国

共产党、人民政府对水利建設的关怀和正确領導，由于解放以后广大群众发展生产的高度积极性，同时也是和我国各种社会改革以及經濟、文化各个战綫上的胜利分不开的。而总的來說，則是由于我国人民民主制度的优越性，解放了的中国人民所發揮的无穷无尽的力量，水利事業才和其他事業一样有此巨大的成就。

由于学习苏联先进經驗并且通过水利建設的實踐，我国的水利工作人員，迅速地提高了自己的技术水平。从前我們自己沒有修建过大型水庫，解放后六年来就修建了几个技术性很高的土塊水庫和两座高达 70 多公尺到 80 多公尺的鋼筋混凝土連拱塊水庫，从前沒有建筑过較大的水閘，六年来建造了許多巨大的水閘，經過 1954 年的特大洪水考驗，操縱自如。在灌溉和土壤改良工作中，我們也摸索到許多新的經驗。

在我們这样一个幅員廣闊、河流众多、地跨寒溫熱三帶的大國里，完全消灭水旱灾害并开发水利，是一个長期艰巨的任务。过去六年来虽然有了不少成就，但是对水利工作的远景來說，还只是一个开端。今后，在中国共产党、人民政府和毛主席的領導下，我們相信一定能够使我們的水利工作繼續胜利前进，逐步消灭水旱灾害的威胁，并使巨大的水利資源变成为工农业生产服务的重要富源。

## 二、黃河的治理和前景

黃河是我国的第二条大河，它从青海省雅合拉达合澤山的約古宗列渠发源，流經青海、甘肅、內蒙古、陝西、山西、河南、山

东等省区，在山东利津以东流入渤海，干流全長 4,845 公里，流域面积 74.5 万平方公里。据 1954 年統計，黃河流域內共有耕地 65,600 万亩，占全国耕地面积的 40%。流域范围内居住着 18,000 万人口。

黃河流域是我国历史的发源地和民族文化的搖籃，在一个長时期內，又是政治和經濟的中心。如历史上的許多王朝，大都是在黃河流域的咸阳、長安、开封、洛阳、北京等地建都。黃河流域不仅有丰盛的农产，而且蘊藏着丰富的煤、石油、鐵、銅、鋁和其他的大量矿藏。目前，黃河流域各省区許多新的工业城市和工业基地正在建設中。



图 1 黄 河

黃河還有一項取之不尽、用之不竭的財富，就是黃河水系本身，根據最近幾十年的水文觀測，黃河多年平均的年總水量為470億立方公尺，如果被充分利用：則可以灌溉農田11,600萬畝，可以增產糧食137億斤，棉花12億斤；可以發電2,300萬瓩；通航里程可以達到3,610公里。

但是，直到解放時為止，黃河的水電站却一個也沒有建立，沿岸的灌溉區現在只有1,650萬畝，而且大部分設備陳舊，不能保證灌溉的需要。航運方面只在個別互相隔離的河段上通行載重10—75噸的木船及皮筏。不僅如此，而且黃河在我國歷史上成了一條多災多難的河流，據歷史紀載，在3,000余年中發生泛濫、決口1,500余次，其中改道遷徙26次，大改道9次，北面曾經由天津一帶出海，南面會奪淮河入長江，威脅着25萬平方公里的地區和8,000萬人口的安全。

我國勞動人民在歷史上曾與黃河的水害作過艱苦的鬥爭，興建了1,800公里的堤防工程，這些堤防至今還是我們與黃河水害作鬥爭的主要武器。下游沿岸人民，每年在防汛時都依靠了它。在河套地區，從秦漢兩代以來，人民就建成了古老的灌溉工程。但是歷代掌握政權的封建王朝所設的河官，却多半是貪污、腐敗，搜刮了人民大量錢財去供他們揮霍的。其中雖然也有如漢朝的王景、元朝的賈魯、明朝的潘季馴以及清朝的靳輔、陳潢等人，確實對黃河進行了一些研究，想把黃河治好，並且提出了一些治理方法，如“以堤束水、以水攻沙”等，但因當時處於封建統治時期，科學技術水平又極為落後，也就不可能把黃河治好，更不可能提出開發黃河水利資源的計劃。而且歷代統治階級即使有治理黃河的意願，从来也都是以統治階級的利益為目的的。有時形成分

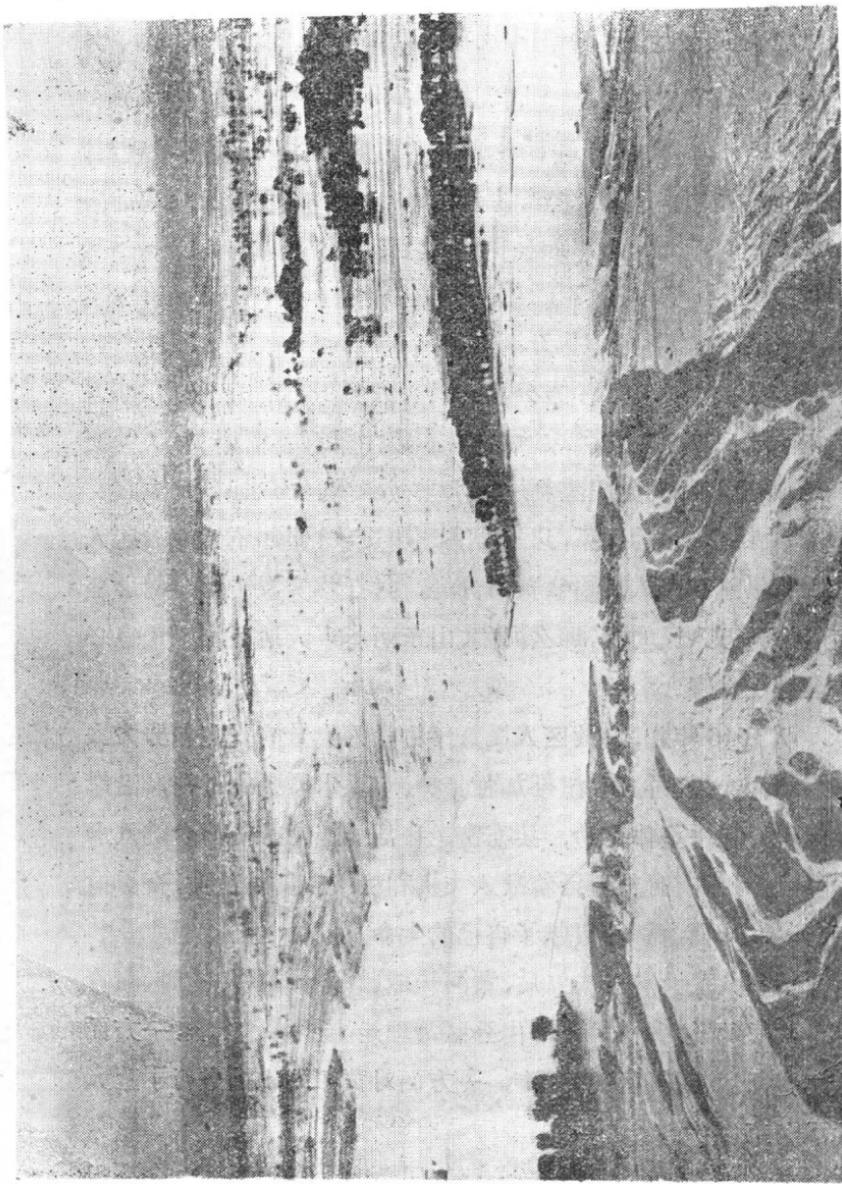


图 2 黄河决口成灾的惨况

散、割据的形势，上下游、左右岸的矛盾不能统一，如公元 1855 年（清咸丰 5 年），黄河在河南铜瓦厢地方决口北流，当时安徽的李鸿章代表安徽、江苏的利益，不同意堵口；山东巡抚丁宝桢代表山东的意见，要求堵口归故；争执不下，在 20 年间既未堵口，又未在山东复堤，致河水每年泛滥横流。有时又由于某种政治上的原因而使黄河改道，如在 1938 年，正当日本帝国主义者加紧侵略中国的时候，蒋介石政府为了掩护自己的军队逃跑，居然不顾人民的生命、财产，掘开河南花园口黄河南堤，致黄河改道入淮，受灾区域 54,000 平方公里，受灾人民 1,250 万，死亡 89 万人。而在抗日战争胜利以后，蒋介石集团却又違約堵口，使黄河回归故道，其目的是阴谋利用河水来截断当时山东解放区和晋、冀、鲁、豫解放区的联系，以配合其军事进攻。假如不是解放区人民政府迅速动员人民抢修黄河大堤，并迁移安置了河道内已经定居的 30 万人民的话，那么河南、山东两省广大地区的人民也必定会遭受灾害。

从 1946 年起，解放区人民每年都投入大量的资金和劳力去修筑黄河大堤，并且在汛期加强防护，在洪水紧张的时候，沿岸党政军民几乎全体出动，县委书记和县长经常带领群众跳入水中抢堵险工，有时甚至冒着敌人飞机和机枪扫射的危险，英勇抢护，为战胜“蒋、黄”而贡献了自己的生命。

中华人民共和国成立后，黄河流域已全部解放，这时，随着解放战争的胜利，治黄工作由分区治理走上了统一治理，一方面大力进行了下游的修防工作，一方面对黄河的根治进行了巨大的准备工作。

在过去 9 年中，人民政府培修了黄河大堤共 1,820 余公里