

海事处理问答

李清烈 编著

大连海运学院出版社

海事处理问答

李清烈 编著
金孟仁 审

大连海运学院出版社

(辽)新登字 11 号

内 容 提 要

本书是以问答的形式,对船舶发生的海损事故,例如:碰撞、搁浅、触礁、火灾等的处理,以及对船舶发生紧急情况,例如:倾覆、沉没、海上救助、人员救助等,如何采取相应的应急措施,努力减少损失或转危为安等方面进行了讨论;最后,对海损事故的理赔和处理,例如:共同海损、海事调解、诉讼与仲裁、管辖权及船东责任限制以及船舶遇险和紧急通信等方面,也作了阐述。

全书内容比较丰富,有一定的理论依据,具有实用价值。

本书是船舶船长和驾驶人员的工具书,便于按照目录的提问进行查阅,也可作为船舶必备的业务知识指南,供广大海员自学和进修之用,也可作为教学和培训的参考书,对于从事海上运输事业的广大船务公司、海上安全监督部门、港务管理部门、保险公司、外贸部门、外轮代理公司、海事仲裁以及海事法院等单位,也有参考价值。

海事处理问答

李清烈 编著 金孟仁 审

责任编辑:王铭威 封面设计:王 艳

责任校对:胡晓丽

大连海运学院出版社出版、发行

国营宽甸民族印刷厂印装

开本:787×1092 1/32 印张:7.375 字数:160千

1993年7月第1版 1993年7月第1次印刷

印数:0001—3000 定价:6.00元

ISBN 7-5632-0484-9/D·59

前 言

海上船舶运输是一种带有风险性的行业,所谓“走马行船三分险”确是不无道理的。因而,广大海员尤其是船长和驾驶员以及船务公司的管理人员,都无时无刻不在针对船舶运输生产中存在的、或可能出现的不安全因素,采取预控措施,努力确保安全。从积极方面预控事故的发生,这是必要的,是属于问题的一个方面。另一方面值得我们重视的是每当事故已经发生,应该如何掌握现场情况,根据本船具体条件,及当时的客观环境等,因势利导,避开艰险,转危为安。这是一个十分重要问题,也正是本书讨论的中心课题。用通俗的语言来表达,那就是:对海事如果处理得当,就可以减少损失,甚至转危为安;反之,如处理不当,则可能轻则扩大损失,重则造成事态恶化,甚至发生倾覆或沉船、死人的恶性事故。许多事故的教训不正说明了这一点吗?

本书以问和答的形式,把国际和国内有关海事处理的程序和方法作了阐述,并使广大航海人员在实际处理各类海事的过程中,获得方便,得以随手查阅,参照着去做,解决实际问题。

当前,我国海商法已经公布,并从1993年7月1日起实施。本书的出版必将对学习、贯彻《中华人民共和国海商法》,提高船舶海事处理水平,促进安全生产运输效益的提高起到一定的作用。

目 录

一、海损事故概述

1. “海损事故”的定义是什么? (1)
2. 处理海损事故的原则是什么? (1)
3. 发生海损事故后填写航海日志应注意哪些事项? ...
..... (2)

二、船舶碰撞

4. 何谓“船舶碰撞”? (4)
5. 发生船舶碰撞的主要原因是什么? (5)
6. 怎样理解“疏忽”(Negligence)术语? (5)
7. 什么情况下容许背离避碰规则? (6)
8. 碰撞前应采取什么预防措施? (7)
9. 碰撞发生后应采取什么措施? (9)
10. 碰撞事故发生后,船长向船公司及有关部门报告应包
括哪些主要内容? (12)
11. 碰撞通知书的性质如何? (13)
12. 停泊中被他船碰撞如何书写(中、英文)通知书? ...
..... (13)
13. 两船航行中碰撞如何书写(中、英文)通知书?
..... (17)
14. “海事声明”的含义是什么? (18)
15. “补充海事声明”的含义是什么? (19)
16. “延伸海事声明”的含义是什么? (19)
17. “海事报告”的含义是什么? (19)

18. “海事声明”与“海事报告”有何区别?	(20)
19. 如何书写(中、英文)“海事声明书”?	(21)
20. 如何书写(中、英文)“延伸海事声明书”?	(23)
21. 在何种情况下船长应提出海事声明?	(26)
22. 提出海事声明应注意什么事项?	(26)
23. 何时提交海事声明?	(27)
24. 碰撞事故报告应包括哪些主要内容?	(27)
25. 提交海事报告的时间及机构有什么规定?	(30)
26. 为什么一定要写好海事报告?	(30)
27. 何谓“船舶碰撞过失责任”?	(31)
28. 判断碰撞过失责任的基础是什么?	(31)
29. 何谓“紧迫局面”?	(32)
30. 碰撞过失责任的划分有哪几种情况?	(32)
31. 何谓“不可抗力所致的碰撞”?	(33)
32. 哪些情况不能引用“不可抗力”而免负其责?	(33)
33. 何谓“单方过失所致的碰撞”?	(34)
34. 单方过失所致的碰撞有哪几种情况?	(34)
35. 何谓“双方互有过失所致的碰撞”?	(35)
36. 双方互有过失所致的碰撞有哪几种情况?	(35)
37. 因双方过失而碰撞第三船, 责任如何划分? ...	(35)
38. 引水员过失造成的碰撞, 责任如何划分?	(36)
39. 引水员领航时船长应注意什么事项?	(36)
40. 船舶碰撞的损害赔偿包括哪些方面?	(37)
41. 碰撞造成的损失如何确定?	(38)
42. “关于保险事故修理账单的处理要求”格式(中、英文)	

- 如何书写? (39)
43. 船舶碰撞所涉及的法律主要有哪些? (41)
44. 船舶碰撞是否是一种“侵权行为”? (43)
45. 何谓“保全措施”? (44)
46. 船公司在船舶发生碰撞事故后要做哪些主要工作?
..... (44)

三、船舶搁浅、触礁

47. 何谓“船舶搁浅”? (46)
48. 何谓“船舶触礁”? (46)
49. 船舶发生搁浅、触礁的主要原因是什么? (46)
50. 搁浅不可避免时为减轻损失应采取什么措施?
..... (48)
51. 发生搁浅、触礁事故后船舶应采取哪些措施?
..... (48)
52. 船舶发生搁浅、触礁后应注意什么问题? (50)
53. 如何确定搁浅部位及受搁高度? (51)
54. 船舶坐礁搁浅后如何固定船身以防止势态恶化? ...
..... (51)
55. 脱浅有哪些方法? (52)
56. 确定脱浅方案前应做好哪些准备工作? (52)
57. 脱浅所需拉力(F)如何计算? (53)
58. 申请拖轮协助脱浅时所需拖轮马力如何估算?
..... (54)
59. 确定出浅方向的原则是什么? (55)
60. 船舶坐礁搁浅后如何利用自力离礁脱浅? (55)
61. 使用主机自力脱浅应注意哪些事项? (57)

- 62. 采用减载起浮脱浅应注意哪些事项? (57)
- 63. 用调整船舶的纵倾或横倾的方法脱浅时应注意什么
事项? (58)
- 64. 使用拖轮协助脱浅时应注意哪些事项? (59)
- 65. 船舶刚出浅时应采取哪些防止意外的措施?
..... (59)
- 66. 搁浅触礁事故报告应包括哪些主要内容? (61)
- 67. 发生搁浅、坐礁事故后船舶电报船公司应包括哪些内
容? (62)

四、船舶火灾

- 68. 造成船舶火灾的原因有哪些? (63)
- 69. 发生火警后应即查明哪些问题? (63)
- 70. 进入火场侦察火源要注意哪些事项? (63)
- 71. 停港船舶发生火灾时应做哪些工作? (64)
- 72. 航行船舶发生火灾时应做哪些工作? (64)
- 73. 船首发生火灾如何扑灭? (66)
- 74. 货舱发生火灾如何扑灭? (67)
- 75. 机炉舱发生火灾如何扑灭? (67)
- 76. 生活区(房舱)发生火灾如何扑灭? (68)
- 77. 甲板发生火灾如何扑灭? (68)
- 78. 油轮货油舱发生火灾如何扑灭? (69)
- 79. 油轮货油泵间发生火灾如何扑灭? (70)
- 80. 油轮在码头发生爆炸应做哪些工作? (71)
- 81. 船旁水面火灾如何扑灭? (71)
- 82. 从火场逃生的要领是什么? (72)
- 83. 如火情失控将被迫弃船应如何处理? (72)

84. 船长到达第一港口后, 不管船舶沉没或自航、拖航到达应做哪些工作? (73)
85. 火灾事故报告应包括哪些主要内容? (73)
- 五、船舶救助**
86. 何谓“海上救助”? (75)
87. 船舶在什么情况下可要求救助? (75)
88. 船长申请救助应注意哪些主要事项? (76)
89. 船舶遭遇海难需要救助时怎样请求救助? (77)
90. 多艘救助船到来时, 如何根据实际情况决定取舍? (78)
91. 什么是“救助契约”? (78)
92. “救助契约”分几类? (78)
93. 如何签订救助契约? (79)
94. 何谓“雇佣救助”? (79)
95. 在什么情况下可签订雇佣性救助契约? (80)
96. 何谓“无效果——无报酬”救助? (80)
97. 在什么情况下可签订“无效果——无报酬”救助契约? (81)
98. 除上述救助契约外, 遇难船舶根据难情还可能签订哪些协议? (81)
99. 中国贸促会海事仲裁委员会救助契约示范格式的主要内容是什么? (81)
100. 劳合社救助契约示范格式的主要内容是什么? (82)
101. 在救助作业过程中, 救助方对被救助方负有哪些义务? (83)

102. 在救助作业过程中,被救助方对救助方负有哪些义务? (84)
103. 被救助船舶从遇难到被救助应做好哪些记录? ...
..... (84)
104. 何谓“船舶救助责任”? (85)
105. 救助遇难船时应注意哪些事项? (86)
106. 船舶在宣布弃船前要做到哪些事项? (87)
107. 宣布弃船时需要做到哪些事项? (88)
108. 弃船后登上救助船或救生工具时,应注意
哪些事项? (89)
109. 对可能宣布推定全损的情形,应注意哪些事项? ...
..... (90)
110. 在海上遇到被遗弃的船应怎么办? (91)

六、人员救助

111. 发现人员落水应采取哪些措施? (92)
112. 如何操纵船舶接近落水者? (92)
113. 如何救助难船人员? (95)
114. 对遇难者如何护理? (96)

七、船舶防倾覆、抗沉

115. 船舶在什么情况下会有倾覆危险? (98)
116. 大风浪中船舶大角度横摇时,应采取哪些
安全措施? (98)
117. 货物移动造成船体大角度横倾时应如何处理? ...
..... (99)
118. 大风浪航行中对舱内货物移动应如何处理?
..... (100)

119. 船体大角度倾斜采用压水扶正时,应注意 哪些事项?	(100)
120. 船舶大角度倾斜后如何操纵船舶?	(101)
121. 大风浪中主机或舵机故障,船舶处于漂滞 状态时,应采取哪些措施?	(102)
122. 如何利用横摇周期求 GM 的近似值?	(103)
123. 货舱或机舱大量进水造成稳性损失如何计算?	(103)
124. 船舶倾侧后如何计算恢复力矩和压载吨位?	(104)
125. 船舶破损进水后应采取哪些基本抗沉措施?	(105)
126. 寻找与判断破口有哪些方法?	(105)
127. 堵塞漏洞有哪些方法?	(106)
128. 加强水密隔壁、水密门应注意什么事项?	(107)
129. 船体破损后进水量如何计算?	(108)
130. 舱室浸水重量如何计算?	(109)
131. 舱室进水至破洞、至与海面平所需的时间 如何计算?	(110)
132. 抽水机的排水量如何计算?	(112)
133. 堵漏时堵漏人员及器材所承受的水压力的 大小如何计算?	(112)
134. 船舶破损后剩余贮备浮力如何计算?	(113)
八、海损	
135. “海损”的概念是什么?	(115)

136. 海损如何分类?	(115)
137. “共同海损”的定义是什么?	(115)
138. 共同海损成立的条件是什么?	(115)
139. 何谓“单独海损”?	(118)
140. 单独海损与共同海损有何区别?	(118)
141. 船舶碰撞如何确定共同海损、单独海损部分?	(120)
142. 船舶搁浅如何确定共同海损、单独海损部分?	(120)
143. 船舶火灾如何确定共同海损、单独海损部分?	(121)
144. 共同海损损失由哪些部分组成?	(121)
145. 共同海损牺牲包括哪些部分?	(121)
146. 共同海损费用包括哪些部分?	(122)
147. 宣布共同海损的时限有什么规定?	(124)
148. 提供共同海损有关材料的期限有什么规定?	(124)
149. 发生共同海损后,船长应做哪些主要工作?	(124)
150. 处理共同海损受损货物应注意哪些事项?	(127)
151. 什么是“共同海损理算”?	(128)
152. 共同海损理算工作由什么机构负责?	(128)
153. 理算共同海损各类案件所需提供的通用材料 有哪些?	(128)

154. 理算碰撞案件除通用材料外尚需附加哪些材料?
..... (134)
155. 理算火灾案件除通用材料外尚需附加哪些材料?
..... (135)
156. 理算搁浅案件除通用材料外尚需附加哪些材料?
..... (136)
157. 理算包含救助的案件除通用材料外尚需附加
 哪些材料? (136)
158. 理算包含中止航程后转运货物的案件,除
 通用材料外尚需附加哪些材料? (137)
- 九、海事调解、诉讼与仲裁**
159. 在我国水域发生海事由什么机构处理? (140)
160. 何谓“海事调解”? (140)
161. 港务监督在进行海事调查时有哪些职权?
..... (141)
162. 我国港务监督在调查海事时主要查询哪些内容?
..... (141)
163. 我国设立了哪些海事法院? (144)
164. 海事法院的机构设置及工作性质如何? (144)
165. 各地海事法院的管辖区域如何划分? (145)
166. 海事法院收案范围有什么规定? (146)
167. 何谓“海事请求权”? (150)
168. 海事请求权的范围是哪些? (150)
169. 什么是“船舶扣押”? (151)
170. 船舶扣押有几种情况? (151)
171. 海事请求权人申请扣船有什么条件? (152)

172. 海事请求权人申请扣船应提供什么证据?	(153)
173. 保全海事请求权的扣船期限有什么规定?	(153)
174. 申请扣押船舶的程序如何?	(154)
175. 船舶被扣押后,在什么情况下可解除扣押?	(154)
176. 何谓“海事仲裁”?	(155)
177. 海事仲裁委员会受理案件的范围是什么?	(156)
178. 国外仲裁、法院审理碰撞案时需要提供的 主要证词包括哪些方面内容?	(156)
十、管辖权及船东责任限制	
179. 什么是管辖权?	(158)
180. 什么是“对船舶的管辖权”?	(158)
181. 什么是“碰撞案的管辖权”?	(158)
182. 船舶碰撞管辖权的行使应遵守哪些原则?	(159)
183. 哪些法院具有碰撞案民事管辖权?	(160)
184. 选择船舶碰撞管辖权应注意什么问题?	(161)
185. 什么是“适用法”?	(162)
186. 决定船舶碰撞案适用法的原则是什么?	(162)
187. 何谓“海事赔偿责任限制”?	(163)
188. 何谓“责任限制船舶”?	(163)
189. 可以限制责任的主体有哪些?	(163)
190. 责任限制方式有哪些?	(164)

191. 责任限制条件是什么?	(165)
192 哪些海事赔偿请求能限制赔偿责任?	(166)
193. 哪些海事赔偿请求不能限制赔偿责任?	(167)
194. 海事赔偿责任限制准据法有哪几种? 如何运用?	(168)
十一、船舶遇险和紧急通信	
195. 遇险通信的一般规定有哪些?	(169)
196. 在航行中船舶发生重大危急情况时, 无线电报 务人员应做哪些准备工作?	(169)
197. 遇险通信中应注意哪些事情?	(170)
198. 遇险电文的主要内容有哪些?	(171)
199. 遇险电报(话)发出后, 无人给予收妥承认 应如何办?	(171)
200. 船舶报务人员收听到遇险报告如何处置?	(172)
201. 船长命令弃船时, 报务人员应做哪些工作?	(172)
202. 紧急通信的一般规定有哪些?	(173)
203. 何谓“GMDSS 系统”?	(173)
204. GMDSS 系统对海上遇险与安全通信频带等 有何安排?	(176)
205. GMDSS 系统实施的日期如何规定?	(177)
附录 1 中华人民共和国海上交通安全法	(178)
附录 2 中华人民共和国海上交通事故调查 处理条例	(186)

附录 3	中国人民保险公司国内船舶保险条款.....	
		(195)
附录 4	关于统一船舶碰撞的若干法律规定的 国际公约	(201)
附录 5	1989 年国际救助公约	(205)

一、海损事故概述

1. “海损事故”的定义是什么？

海上运输风险较大，意外事故难以完全避免。凡船舶发生(1)触礁、触岸或搁浅。(2)碰撞、触碰或浪损。(3)失火或爆炸。(4)影响适航性的机件或重要属具的损坏和灭失。(5)遭遇自然灾害。(6)造成水上或水下建筑物或设备的损害。(7)碰撞沉没或失踪。(8)其他事故，造成航海财产和营业损失或人身伤亡的，均称为海损事故(Marine Accidents)，简称海事。

在我国沿海水域内，船舶、设施发生上述事故，统称为海上交通事故。

2. 处理海损事故的原则是什么？

处理海损事故涉及到许多法律和习惯做法的问题，如处理得当，可减少损失，同时还可根据有关法规或合同要求有关方赔偿或分摊，使损失获得全部或部分的弥补。

处理海损事故应本着迅速、经济、妥善的原则。所谓“迅速”，指事故发生后船长在现场应及时采取一系列正确的措施，包括抢救、取证、救助等工作，尤其要及时向港监(国外港口当局)报告及提供一份正确的、较为完整的、包括现场记录等原始资料、文件等在内的海事报告和有力的旁证材料等，作为处理事故的法律依据。如发生共同海损应及时宣布，并办妥必备手续及文件；以及船舶主管机关应及时向有关方面联系、