

CHINA INVESTMENT WHITE PAPER (ANNUAL REPORT)

中国投资白皮书

国家计委固定资产投资司·国家计委重点建设司·国家计委投资研究所
国家经贸委技术改造司·国家统计局投资统计局
编纂

1996

 国际文化出版公司

INTERNATIONAL CULTURE PUBLISHING CORPORATION

中国投资白皮书

China Investment White Paper (Annual Report)

国家计委固定资产投资司 国家计委重点建设司
国家计委投资研究所 国家经贸委技术改造司
国家统计局固定资产投资统计司
编 纂

(1996)

国际文化出版公司

图书在版编目(CIP)数据

中国投资白皮书:1996年版/国家计委固定资产投资司等编纂. —北京:国际文化出版公司, 1996.11

ISBN 7-80105-515-2

I. 中… II. 国… III. ①投资-概况-中国-1995②投资-展望-中国-1996 IV. F832.48

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 18685 号

责任编辑 江 红

封面设计 张乃董

中国投资白皮书

(1996)

国家计委固定资产投资司等 编纂

*

国际文化出版公司 出版发行

北京安定门内大街 40 号

邮政编码:100009

发行部电话:64010840、64010837

新华书店 经销

三河宏兴印刷厂印刷

787×1092 毫米 16 开本 22.75 印张 530 千字

1996 年 11 月第一版 1996 年 11 月第一次印刷

ISBN 7-80105-515-2/F·67 定价:60 元

主 编 郭树言 (国家计划委员会副主任、国务院三峡工程建设委员会副主任)

陈同海 (国家计划委员会副主任)

常务副主编 田江海 (国家计委投资研究所所长)

副 主 编 宋 密 (国家计委固定资产投资司司长)

刘振峨 (国家计委重点建设司司长)

朱 蕤 (国家经贸委技术改造司司长)

刘成相 (国家统计局投资统计司司长)

编 审 姜伟新 沈志群 张汉亚 罗云毅 穆 虹 任树本 张长春
黄建中 李万茂

供 稿 单 位 国家计划委员会固定资产投资司
国家计划委员会重点建设司
国家计划委员会交通能源司
国家计划委员会原材料和资源综合利用司
国家计划委员会机电轻纺司
国家计划委员会社会发展司
国家计划委员会投资研究所
国家经济贸易委员会技术改造司
国家统计局固定资产投资统计司
国家科学技术委员会综合司
建设部建筑业司
建设部房地产业司
全国 30 个省、自治区和直辖市计划(经济)委员会

撰 稿 人 (按姓氏笔画排序)

马久凌	马树元	王小敏	王文松	王利波	王 威	王晓涛
王殿元	孙艳秋	田 唯	李三忠	刚布和	朱世厚	李礼平
李 明	李国运	关志伟	刘立峰	刘 波	刘金林	刘 亭
刘祖晴	刘新勇	乔钟顺	伊思敏	袁振荣	任树本	闫 浩
肖永培	吴小月	谷成杉	苏 国	张汉东	张汉亚	张长春

张光进	张克	张克勤	张明	张明伦	张培生	张惠敏
沈传立	沈志群	沈念平	杨守知	杨显明	陈洪	陈作贵
陈健容	罗国三	柳国祥	郑应炯	庞俊威	武崇实	范照明
郭文龙	郝齐舒	荣彤	姚迪明	闻国志	倪树高	赵锦标
徐太炎	顾亚玲	高晓峰	索海卿	梁志强	黄建中	曹家兴
傅殿川	谢燕华	姜成元	熊燕斌	樊昌均	穆虹	

资料整理 程真 张抗 李莉 李俊波 李娇 高毅

前 言

《中国投资白皮书》(1996)呈现在大家面前的时候,正是我国国民经济与社会发展进入了第九个五年计划的第一年。这部诞生于“七五”末期、跨过了“八五”时期的《中国投资白皮书》,也进入了一个新的发展时期。

刚刚过去的“八五”时期,是我国改革与发展事业取得巨大成就的重要时期,在社会主义现代化建设史册上写下了光辉的一章。与全国其他各条战线一样,我国投资领域顺利实施并全面完成了“八五”计划的主要目标,是建国以来执行情况最好的五年计划之一。系统地总结回顾“八五”时期基本建设、技术改造、重点建设等各方面投资建设事业的历史经验,并完整地记载大量珍贵的数据资料等历史史料,是本年度《中国投资白皮书》的特点之一。

本年度《中国投资白皮书》的另一个重要特点是,第一次详尽地刊登了全国30个省、自治区、直辖市以及国家农业、基础设施、支柱产业和社会事业等主要部门“九五”投资总体思路、指导方针、改革措施,特别是重大建设项目的安排情况。虽然各地区、各部门投资计划程度不同地存在着如何与宏观总体规划更紧密衔接的问题,其具体执行以及许多建设项目的实施,还有待于严格按照国家建设程序,在项目立项、资金筹措、建设实施各方面做大量艰苦的工作,但是可以相信,这些重要投资信息的公开发布,对加强各地区、各部门之间的互相了解、互相学习、互相交流,提高投资决策的科学性和准确性,以及对指导国内外各类投资者合理选择投资项目,全面提高投资效益,都将发挥积极作用。这也是参与编纂《中国投资白皮书》的各主办单位的共同愿望。

《中国投资白皮书》问世以来,在编纂方针和风格上,一直比较注重综合性,涉及的面比较广。根据许多读者的建议,为了使这部年度投资报告更紧密地联系实践,更好地为投资实际工作服务,本年度的报告突出了专题性,即“八五”投资回顾和“九五”投资展望。争取今后每一年度的报告都以一、两个专题为主,兼顾综合性,在内容上增

强权威性、指导性和加大信息量,并力争出版日期再提前一些。这些改变是否使读者更满意一些,有待于实践的检验。我们衷心希望大家提出要求,提出批评,提供建议,提供帮助,共同把《中国投资白皮书》办下去,办得更好。

编 者

1996年7月

目 录

前 言

综合篇

“八五”固定资产投资实况	1
一、“八五”投资计划完成情况	1
二、“八五”时期主要行业建设成就	3
三、“九五”投资展望及主要政策	14
“八五”技术改造投资回顾与“九五”思路	18
一、“八五”技改投资计划完成情况	18
二、“八五”技术改造工作的基本经验	21
三、“八五”技术改造存在的问题	23
四、对“九五”技术改造的前瞻及建议	25
附：“八五”时期一些行业技术改造的主要成就	27
“八五”国家重点建设回顾与“九五”展望	31
一、“八五”时期国家重点项目建设的主要进展	31
二、“八五”时期国家重点项目建设的主要特点	33
三、“八五”时期国家重点项目建设存在的主要问题	36
四、“九五”期间加强重点建设的建议	37
“八五”时期投资体制改革的进展与“九五”投资体制改革的走向	40
一、“八五”时期投资体制改革的进展	40
二、“九五”投资体制改革的走向	43

行业篇

农业投资“八五”回顾与“九五”展望	46
一、“八五”农业投资回顾	46
二、“九五”农业投资的任务与展望	49
“八五”电力建设回顾与“九五”展望	51
一、“八五”电力建设回顾	51

二、“九五”电力建设分析	52
三、“九五”电力建设建议	54
交通运输业“八五”投资回顾与“九五”投资展望	56
一、1995 年及“八五”时期行业发展与投资情况	56
二、1996 年和“九五”行业发展及投资安排	57
三、有关问题与建议	59
原材料工业“八五”投资完成情况及“九五”安排设想	60
一、钢铁工业	60
二、有色工业	62
三、化肥工业	63
四、建材工业	65
石化工业“八五”投资回顾与“九五”投资展望	67
一、1995 年及“八五”投资总体情况	67
二、1996 年及“九五”投资安排思路	68
三、存在的问题与建议	70
机械工业“八五”投资回顾与“九五”投资展望	72
一、“八五”投资总体情况	72
二、“九五”投资展望	75
电子工业“八五”投资回顾与“九五”投资展望	78
一、“八五”投资总体情况	78
二、“九五”投资安排思路	80
建筑业“八五”投资回顾与“九五”投资展望	83
一、“八五”时期建筑业发展概况	83
二、“九五”到 2010 年建筑业与工程建设发展的指导思想、目标、任务和措施	84
房地产开发业“八五”投资回顾与“九五”展望	90
一、“八五”期间房地产开发投资总体情况	90
二、“九五”期间住宅建设和房地产业的发展目标与思路	95
“八五”期间科技经费投入情况的回顾和“九五”展望	97
一、“八五”科技经费投入情况回顾	97
二、“八五”科技取得的成就和问题	100
三、“九五”科技发展目标与投入展望	101
社会事业“八五”基本建设投资回顾与“九五”展望	103
一、“八五”社会事业概况及投资回顾	103
二、社会事业基建投资存在的问题和建议	104
三、“九五”社会事业发展目标,投资安排展望	105

地区篇

北京	107
天津	113
河北	118
山西	123
内蒙古	129
辽宁	133
吉林	138
黑龙江	144
上海	149
江苏	155
浙江	161
安徽	166
福建	171
江西	177
山东	183
河南	188
湖北	195
湖南	201
广东	207
广西	213
海南	217
四川	221
贵州	227
云南	234
西藏	239
陕西	243
甘肃	249
青海	254
宁夏	259
新疆	265

附 录

1995 年房地产开发建设及经营情况快速调查结果报告.....	271
固定资产投资数据统计表.....	276
投资领域大事记(1995 年 7 月~1996 年 6 月)	321
投资政策信息(1995 年 7 月~1996 年 6 月)	336
主编单位简介	352
国家计委固定资产投资司	352
国家计委重点建设司	352
国家计委投资研究所	352
国家经贸委技术改造司	353
国家统计局固定资产投资统计司	353

综 合 篇

“八五”固定资产投资实况

“八五”时期,全社会固定资产投资快速增长,投资结构出现了有利于国民经济持续、快速、健康发展的变化,一大批项目建成投产,为中国经济与社会发展提供了新的物质技术基础。

一、“八五”投资计划完成情况

1. 投资完成额及增长速度

“八五”计划纲要确定,“八五”期间全社会固定资产投资总规模计划为 26000 亿元(1990 年价),年均增长 5.7%,固定资产投资率为 25%。1993 年根据党的十四大建议对“八五”计划作了必要的调整。调整后的“八五”全社会固定资产投资规模计划为 34000 亿元,年均增长 14.5%,投资率为 29.5%。据统计,“八五”期间全社会固定资产投资实际完成额为 61637 亿元,其中国有单位投资 42970 亿元,集体单位投资 10267 亿元,城乡个人投资 8400 亿元。在国有单位完成的投资中,基本建设投资 23025 亿元,技术改造投资 10800 亿元。按可比价格计算,“八五”固定资产投资率为 30.4%,年均增长 19%。5 年全社会固定资产投资完成额与调整计划相比超过 13.5%,其中国有单位投资超过 17.3%,集体单位投资超过 36%,城乡个人投资低于计划 16%。国有单位基本建设和技术改造完成额,分别为调整计划的 126% 和 85%。

2. 宏观调控得到加强,投资结构有所调整

“八五”期间在国家宏观调控和市场机制的双重作用下,固定资产投资增长形成了一些新的特点,投资结构也发生了新的变化:

(1)投资增长强劲,但起伏仍然过大。3 年治理整顿结束后,投资增长成为新一轮经济增长的主要动力,“八五”全社会投资年均增长 19%(按 1990 年价格计算),比国内生产总值增长速度约高 7 个百分点,特别是年度投资增长的起伏过大,按现价计算,5 年环比增长速度分别为 23.8%、42.6%、58.6%、31.4% 和 18.8%,最高年份与最低年份之间相差近 40 个

百分点。

(2)结构调整取得进展,但区域发展仍不平衡。国有单位投资比重稳中有升,继续居主导地位。“八五”期间国有单位投资占全社会投资比重为70%,比“七五”时期提高了7个百分点。集体单位投资继续保持活跃和强劲势头,投资比重由“七五”的14%上升到“八五”的17%。城乡个人投资增势明显减弱,投资比重已由“七五”时期的23%下降到13%。3次产业投资结构的传统格局发生了根本性变化。在国有单位投资中,第三产业投资比重大幅度上升,“八五”平均达到43%,比“七五”平均提高了约8个百分点,其中交通运输和通信业增长最为强劲。第二产业的投资比重由于第三产业比重上升而相对下降,但在总体上仍居首位。第一产业投资比重在“八五”初期比“七五”一度有所回升,但以后逐年下降,由2.8%降到1.9%。农业投入减少已成为各级政府关注的首要问题。投资要素流动性增强,东重西轻倾向更加明显。受地缘优势和特殊政策的吸引,资金、技术和人才资源继续向经济高速增长地区集结:“八五”东部沿海地区投资平均增长速度超过中西部地区近10个百分点,占全国投资比重由“七五”期末的57%提高到62%;而中西部地区的投资比重由“七五”期末的43%下降到38%。

3. 建设周期有所缩短,但投资效益仍不尽理想

全社会投资项目平均建设周期,“八五”期间为3年,低于“七五”时期3.17年的水平。国有单位在建项目的建设周期为3.5年,低于“七五”期间的4.27年;基本建设在建项目的建设周期为4.2年,比“七五”时期的5.2年缩短了1年。但固定资产交付使用率平均低于“七五”75.44%,近14个百分点,为61.7%。由于价格和管理方面的原因,“八五”期间新增单位生产能力的工程造价较“七五”大幅度上升。

4. 主要产品新增生产能力和大中型(及限上)项目的投产情况

5年中,基本建设新增主要产品能力完成情况为:发电装机容量7510万千瓦,原煤开采8600万吨,原油开采7900万吨,炼钢677万吨,10种有色金属含量46万吨,乙烯66万吨,化肥(标准肥)1652万吨,汽车43万辆,大规模集成电路2亿块,高等级公路8919公里(其中高速公路1619公里),干线光缆线路3.8万公里,长话业务电路达87万路,铁路新线通车里程3658公里,复线3889公里,电气化2801公里,沿海港口吞吐量1.2亿多吨。以上新增能力大多数完成和超额完成了“八五”计划。

(1)5年全部建成投产的基本建设项目共24万多个,其中大中型项目845个,包括长江荆江大堤,淮河干流治理,洞庭湖治理一期工程,茨淮新河治理等重点防洪工程;安徽淠史杭灌区,甘肃景泰电灌工程,盐环定扬水工程,石漫滩、板桥、观音阁水库等一批农田水利设施;三北防护林二期工程;霍林河、准格尔、元宝山矿区和两淮煤矿扩建;水口、岩滩、漫湾、天生桥二级、铜街子、大广坝、羊卓雍、广州抽水蓄能等水电站,沙岭子、利港、神头二电、北仑港、常熟、铁岭等一批大型火电厂及大亚湾、秦山核电站;京九、宝中、浙赣、侯月一期、大秦二期、兰新等铁路新线、复线和电气化改造,北京西客站已经投入使用;京津塘、济青、成渝等一批

高速公路;京汉广、西兰乌、京沈哈、京呼银兰、杭福贵成等干线光缆工程;宝钢二期、天津无缝钢管、中州铝厂、德兴铜矿3期、上海30万吨乙烯、锦西尿素、青海钾肥、云浮水泥厂等大批重要原材料项目;无锡微电子科研生产联合体、斯太尔重型汽车、依维柯轻型汽车、一汽大众和天津夏利各15万辆轿车等机电项目;仪征化纤3期、抚顺洗涤剂、青州造纸厂等轻纺项目;正负电子对撞机、同步辐射加速器等大型科学工程和一批国家重点实验室;北京大学等5所重点大学完善配套和新建了一大批教学科研与生活用房;举世瞩目的长江三峡水利枢纽工程已于1994年底正式开工建设。

(2)5年建成投产的技术改造项目共12万多个,其中限额以上项目373个。“八五”重点技术改造项目主要包括:以节能降耗、上品种、上质量、保障有效供给和扩大出口创汇为主要内容的62个重点专项;上海、天津、沈阳、哈尔滨、武汉和重庆6个老工业基地改造、燕化45万吨乙烯改建工程、录像机关键件、新型纺机和纺织压锭改造等“49亿”重大结构调整改造项目。为了加大技改投资力度,加快企业改革步伐,促进重点行业、重点企业和重点产品上水平,1995年开始正式启动了“双加”工程。在技术改造过程中,结合引进、消化、创新和企业的改组、改制,提高了企业的装备水平和市场竞争能力,增强了国有企业素质。

(3)5年累计完成房地产开发投资8200亿元,其中商品房完成投资6600亿元,竣工商品房屋53000多万平方米(商品住宅38000万平方米)。全国城镇居民人均居住面积从1990年的7.1平方米达到1995年的7.9平方米,住房成套率达55%。

二、“八五”时期主要行业建设成就

能源工业

“八五”期间能源工业建设有力地支撑了同期国民经济的高速发展,取得了显著成绩。目前我国已经成为世界第一大煤炭生产国和世界第二大电力生产国。石油工业在“稳定东部,发展西部”的战略方针指导下,克服困难,实现了持续稳定的发展。

1. 煤炭工业

“八五”期间,煤炭行业在比较困难的情况下,“以经济效益为中心,以扭亏增盈为目标”,通过深化改革,加强重点建设,调整产业结构,减员提效,取得了新的进展。

煤炭生产稳步增长,满足了国民经济快速发展的需求。1995年全国煤炭产量达到12.8亿吨,提前半年实现“八五”计划目标,继续位居世界第一。

“八五”期间重点开工建设了神府东胜矿区(石圪台矿井300万吨、上海矿井300万吨、活鸡兔矿井500万吨),安徽淮南张集矿井400万吨、山东兖州济宁3号矿井500万吨、山西离柳沙曲矿井300万吨等一批大型矿井;建成投产了内蒙准格尔一期1200万吨,内蒙霍林河露天矿700万吨,山西潞安常村矿井400万吨,山西古交东曲矿井400万吨,山西阳泉贵石沟矿井400万吨,山西大同四台沟矿井500万吨,神府东胜矿区大柳塔矿井300万吨等一

大批大型项目。高产高效矿井建设也取得成效,到 1995 年底已有 53 处矿井达到高产高效标准,国有重点煤矿采煤机械化程度已由 1990 年的 63% 提高到 71%。

乡镇煤矿建设开始向健康方向发展。1994 年国务院确定了“扶持、改造、整顿、联合、提高”的十字方针,引导乡镇煤矿逐步走改造、联合、提高的发展道路。

2. 石油工业

“八五”期间实施的“稳定东部、发展西部”的战略方针,使油气生产持续稳定发展。

通过加大投入、依靠科技进步,保持了东部老油田原油生产的基本稳定,这对“八五”期间石油工业的持续稳定发展起到了决定性作用。

西部天然气勘探取得重大突破,现已形成陕甘宁气田、四川川东气田、新疆气田 3 个新的气区,目前陆上累计探明天然气储量已达到 1.14 万亿立方米,为天然气工业的加速发展奠定了比较可靠的资源基础。

海洋石油勘探开发对外合作成绩显著,建成了莺歌海崖 13—1 大型气田,并且石油产量超额完成“八五”计划。

3. 电力工业

“八五”期间是我国电力工业发展的辉煌时期,为国民经济的发展提供了有力的支持。5 年新增发电装机 7510 万千瓦,其中大中型机组 5947 万千瓦,连续 5 年新增大中型发电机组均超过 1000 万千瓦。到 1995 年底全国装机容量已达到 2.14 亿千瓦,居世界第 3 位。

电力供需紧张状况已呈缓解趋势,全国约有 1/3 的省区一般不再拉闸限电,部分省区还有多余电力外送;缺电局面有所改观,由过去的常年缺电甚至停三开四,改善为现在的季节性缺电或高峰缺电。这为从根本上解决全国电力供应问题创造了一个良好的开端。

电力重点建设全面丰收,国产 30 万千瓦秦山核电站建成投产,引进的大亚湾核电站(2 台 90 万千瓦)投入商业运行,结束了大陆无核电的历史;建成了漫湾水电站(125 万千瓦)、岩滩水电站(121 万千瓦)、隔河岩水电站(120 万千瓦)、安康水电站(80 万千瓦)、广州抽水蓄能电站(120 万千瓦)、神头二电厂(100 万千瓦)、石洞口二电厂(120 万千瓦)、常熟电厂(120 万千瓦)、北仑港电厂(120 万千瓦)、平圩电厂(120 万千瓦)、渭河电厂(120 万千瓦)等一大批大型水火电项目。举世瞩目的长江三峡工程已正式开工兴建。

4. 节能工作

“八五”期间节能工作也取得显著成绩,年均节能率达到 5.9%,估计目前全国大小节能工程形成的节能能力每年平均在 3000 万吨标煤以上。

运输通信业

“八五”期间,国家对铁路、交通、民航、邮电等基础产业出台了一系列优惠、倾斜政策,使我国运输通信业在“八五”期间有了较快的发展,取得了非凡的成就。

1. 铁路建设

为改变铁路在国民经济中的“瓶颈”制约局面,国家出台了特殊政策,建立铁路建设基金,出台集资、合资建设铁路的政策、条例,地方各级政府积极配合,给予了不少优惠政策,为加快我国铁路发展谱写了新的篇章。

(1)开辟铁路建设基金,完成投资创历史最高水平。“八五”期间,国家调整了铁路投资政策,从1992年开始征收铁路建设基金,为铁路建设开辟了稳定的资金来源,是建国以来各五年计划中投资最多的一个时期。铁路基本建设共完成投资1162.2亿元,是“七五”时期的3.5倍;机车车辆购置共完成投资371.7亿元,比“七五”时期增长1.1倍。

(2)“八五”期间是铁路建设步伐迈得最快、取得成就最多的一个时期。共完成铺轨11244公里,是“七五”时期铺轨总数的2.2倍,其中新建铁路铺轨6046公里,复线铺轨5198公里(含新建铁路复线1784公里),分别比“七五”时期增长153.5%和90.9%。“八五”期间交付运营新线3658公里,复线3889公里(含新建铁路复线491公里),分别比“七五”时期增长109.6%和60.2%。电气化铁路共完成2801公里,比“七五”时期增长1.3%。经过“八五”建设,全国铁路营业里程约达5.5万公里,比“七五”期末增长4.4%,加上地方铁路,全国总营业里程将突破6万公里。铁路复线所占比重由“七五”期末的24.4%上升到“八五”期末的29.6%左右;电气化里程比重由13%上升到18.3%左右;自动闭塞里程比重由19.4%上升到23.4%左右。经过5年的建设,铁路网规模有了改善,装备水平有了新的提高。

(3)集中资金保重点,保投产,建成了一批骨干项目,这是“八五”铁路建设的又一大特点。“八五”期间集中力量“强攻京九、兰新,速战侯月、宝中,再取华东、西南,配套完善大秦”,形成了大会战的局面。京九铁路于1995年11月16日全线铺通,宝中线于1995年6月1日建成通车,兰新复线于1995年6月30日开通运营,侯月铁路一期工程和浙赣复线于1995年底投产,北京西客站建成通车,南昆铁路控制工程取得重大进展。“八五”期间合资、集资建设铁路由“七五”时期的11项增加到32项,在建总规模达8540.5公里,有10个铁路建设项目先后组建了合资铁路公司,其中部省按照《公司法》规范组建了石长、西延、孝柳、集通、合九等5个合资铁路公司。这些项目将实行项目法人负责制,逐步改变过去由国家大包大揽的做法。

2. 公路和水运建设

“八五”期间,交通部门制定了“三主一支持”(即国道主干线、水运主通道、港站主枢纽和

保障系统)的交通发展规划,坚持“统筹规划、条块结合、分层负责、联合建设”的方针,充分调动和发掘各方面的积极性,使“八五”成为继“六五”、“七五”之后又一个取得重要成就的5年。

(1)一批沿海港口重点建设项目建成投产,缓解了我国港口能力紧张状况。“八五”期间,沿海主要港口在继续实行“七五”时期“以港养港,以收抵支”和征收港口建设费政策的基础上,又出台了扩大港口建设费的征收范围及提高征收标准的新举措。港口建设费可用于建设的资金1991年为2.27亿元,1995年增加到10多亿元,相当于“七五”时期的总和,建设投资供需矛盾得到一定缓解。据不完全统计,1991~1995年沿海主要港口实际完成投资约150亿元,其中国家预算内投资81亿元,银行贷款29亿元,交通专项建设基金19.5亿元,利用外资8.8亿元,与“八五”计划投资120亿元相比,多完成投资30亿元。共计建成泊位283个,其中万吨级以上深水泊位100个,中级泊位51个,新增吞吐能力1.2亿多吨。深水泊位建成数和新增吞吐能力,分别为1980年以前30年间增加总数的125%和120%。秦皇岛港煤码头3期、上海港外高桥港区1期、青岛港前湾港区1期、大连港大窑湾港区1期前4个泊位、广州港南沙港区1期前5个泊位等1批具有现代化装备的港口重点建设项目建成投产。到1995年底,沿海主要港口深水泊位达到412个,吞吐能力约6.4亿吨,已基本形成环渤海、长江三角洲和珠江三角洲3大港群的群体格局。

(2)在国家优先发展交通运输业政策的指导和推动下,公路建设步入了一个快速发展时期。“八五”是我国系统建设国道主干线的第一个5年。为加快公路建设,国家在国道主干线系统“五纵七横”12条路线总体布局规划的基础上,制定了2000年前重点支持建设的“两纵两横”(即黑龙江同江—海南三亚、北京—珠海、江苏连云港—新疆霍尔果斯、上海—成都4条主干线)和3个重要路段(即北京—沈阳、北京—上海和西南地区公路出海通道)的规划目标,总里程1.78万公里。预计“八五”期间共投入基本建设投资约1470亿元,其中中央车购费投入300多亿元,地方安排投资约1170亿元。新增公路里程11.2万公里,为“八五”计划目标的124%,比“七五”时期多完成2.2万公里。新增高等级公路8919公里,其中高速公路1619公里,较“七五”时期分别多完成4600公里和1097公里。到1995年底,我国公路总里程达到114万公里,其中高速公路达2141公里。京津塘、济南—青岛、海南东环线、西安—宝鸡、成都—重庆、南昌—九江等一批高等级公路重点建设项目建成投产,为当地经济的持续发展奠定了基础。

(3)在中央和地方政府的支持下,我国内河建设取得了长足的发展。“八五”内河航道基本建设完成投资约40亿元,改善航道4200多公里。西江航运1期、汉江航运1期、长江干线等国家大中型项目建成投产。到1995年底,我国内河通航总里程达到11.1万公里。“八五”期末国家出台了内河建设费,每年可用于建设的资金达18亿元,为内河建设开辟了稳定的资金来源。与此同时,湘江航运2期、西江航运2期被首批列为利用世界银行贷款的内河项目,为内河航运走上航电结合、以电养航的良性循环开辟了道路。

3. 民航建设

“八五”期间民航事业得到了较快的发展,固定资产投资大大增加,基础设施建设得到明