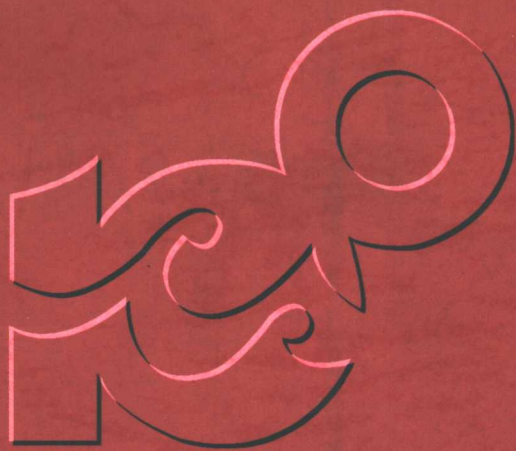


ZOUGUOBAINIAN

走过百年

交通部秦皇岛港务局 编

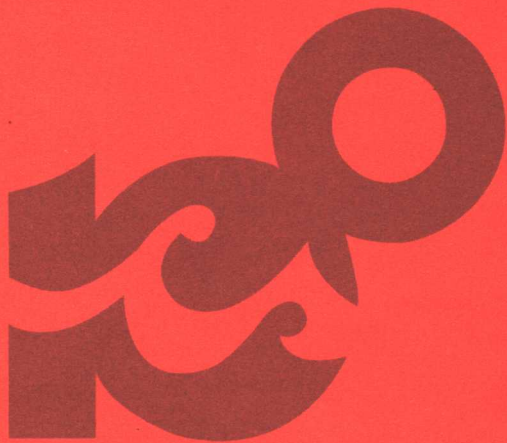


社会科学文献出版社

走过百年

ZOUGUOBAINIAN

交通部秦皇岛港务局 编



社会科学文献出版社

图书在版编目(CIP)数据

走过百年 / 秦皇岛市港务局编. —北京: 社会科学文献出版社, 1998. 7

ISBN 7-80149-019-3

I. 走… II. 秦… III. 港口—经济史—秦皇岛 IV. F552.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 11401 号

走过百年



作 者: 交通部秦皇岛港务局

责任编辑: 培 英 雁 声

封面设计: 陈 赓

责任校对: 陈凤山

责任印制: 窦建中

出版发行: 社会科学文献出版社

(北京建国门内大街 5 号 电话 65139963 邮编 100732)

经 销: 新华书店总店北京发行所

排 版: 北京市图文印刷厂

印 刷: 人民文学印刷厂

开 本: 850×1168 毫米 1/32 开

印 张: 14.25

字 数: 347 千字

版 次: 1998 年 7 月第 1 版 1998 年 7 月第 1 次印刷

印 数: 0001—2200

ISBN 7-80149-019-3 /C·005

定价: 29.80 元

版权所有 翻印必究

谨以本书献给

为秦皇岛港的发展建设做出贡献的人们

编辑委员会

主任：薛德成 聂振一

副主任：汪秉康 黄建华

成员：(以姓氏笔划为序)

朱忆楠 李军国 陈少军

张广玉 黄景海

顾问：李德宣

主编：李军国

副主编：林 松

编辑：张金河 高丽丽 杨金萍

莫启澳 李冬生

序

今年6月10日,是秦皇岛港开港100周年纪念日。作为我国目前最大的能源输出港,秦皇岛港已走过了整整一个世纪的征程。

秦皇岛港座落在燕山脚下,地处华北至东北咽喉要道,地理位置得天独厚。“幽蓟东来第一关,襟连沧海枕青山”,百里黄金岸线,海阔水深,终年不冻,自然条件优越。100年前,清朝光绪皇帝“依议钦此”的朱批,使秦皇岛正式开埠建港。在建国前的半个世纪里,由于清政府丧权辱国、连年军阀混战和国民党政府腐败无能,使港口成为帝国主义掠夺中国资源的“海上通道”,码头工人在极其简陋的条件下,从事着繁重的装卸劳动。

新中国成立后,港口回到了人民的怀抱,党派来了一批优秀的干部领导港口建设,为秦皇岛港的发展奠定了基础。进入七十年代,周总理作出的“三年改变面貌”的指示,给秦皇岛港带来了大踏步前进的机遇。1970年,为适应大庆石油管道运输,原油码头开始兴建;1973年国庆,油码头一期工程剪彩,两年以后,甲码头两个杂货深水泊位建成,昔日破旧不堪的码头面貌一新。

改革开放以来,作为国家的重点建设港口,煤码头一至四期和原油二期工程等国家重点建设项目相继建成投产,能源输出大港的现代化基础设施基本建成。与大秦铁路相配套,港口煤炭年通过能力超过了1亿吨,已经是世界上设施最先进、通过能力最大的煤炭输出港。全港货物吞吐量跃上了8000万吨的新台阶,为国民经济持续、快速、健康发展作出了重要贡献。二

走过百年

十几年来飞速发展的实践充分证明,港口的命运与祖国的前途紧密相连,改革开放的好政策为港口的振兴插上了腾飞的翅膀。

党的十五大为我们提出了跨世纪的战略任务和宏伟目标,作为国家的能源输出大港,秦皇岛港面临的任务更加光荣艰巨。秦皇岛港的干部职工要进一步解放思想,转变观念,深化改革,以市场为导向,以效益为中心,加快建立现代企业制度,切实推进“两个根本性转变”,以更加坚定的步伐,把一个充满生机活力的社会主义现代化港口带入二十一世纪。秦皇岛港一个世纪的沧桑衰荣,是我国众多港口的一个缩影。回顾这段历史,我们可以从中总结经验,汲取教训,告慰先辈,启发后人。

我相信:

走过百年,秦皇岛港人迎着新世纪的曙光更加充满信心!

走过百年,秦皇岛港的明天更加辉煌!



1998.4.22

·百年寄语·

肩负起历史的重任

走过百年,历尽沧桑,燕赵大地崛起了世界能源大港,这是几代秦港人智慧和勤劳的结晶。凝聚着长城风骨,展现着大海情怀,秦皇岛港走出了旧时代的屈辱和辛酸,迎来了新中国的光明和春天。特别是改革开放时期,秦皇岛港巍然而立,走出了具有秦港特色的发展之路,创造了时代的辉煌。

回顾百年,目的在于恢弘优势,摒弃不足,创造更加辉煌的业绩。目前,我们面临的是暂时的困难,我们经受的是历史的考验。责任要求我们必须写好秦皇岛港发展史册的每一个篇章。新世纪的曙光已升起在广阔的地平线上,秦皇岛港用什么来为新世纪奠基,用什么来迎接新世纪的开元,这是每一个秦港人都应该认真思考和回答的问题。我们既不能愧对于开创事业的先辈,更不能愧对继续事业发展的后来者。

21世纪是亚洲经济的腾飞时期,世界在关注着中国,同时为我们提供了历史性的发展机遇和空间,看得再远一点,当秦皇岛港开港150周年的时候,正是21世纪中叶,是我国实现第三步经济发展战略的时期。秦皇岛港如何在21世纪立足,如何承担起中国经济建设的重任,更多地在于我们如何从历史的角度来对待、处理现实问题,如何以历史的责任感来把握好现有的机遇,这是一个关键性的问题。秦皇岛港的根本优势在于秦港人的智慧和勤奋。在今后的发展中,必须把这个优势充分发挥出来,使秦港人以饱满的精神、扎

走过百年

实的作风、有效的工作去实践时代赋予的责任和历史赋予的重托。

总结过去是为了未来,借鉴历史是为了更好地创造历史。愿长城脚下,渤海之滨,永远跳动生命的最强音。

段作一

·百年寄语·

造就一个充满生机和活力的秦皇岛港

今年是秦皇岛港开港 100 周年。

作为一名老港口工作者,一个现代化港口的管理者,当此大庆之际,站在世纪之交,抚今追昔,既为我们过去的辉煌而欣慰,更为我们肩负的使命和责任而肃穆。在大潮汹涌的市场中,秦港何以自处,这是我们面临的抉择,我们必须做出抉择。

国家在变革,环境在变化,秦皇岛港也要应时而变,抓住机遇,发展自己。尽快实现港口功能多元化、经营方式市场化、效益增长集约化,把秦皇岛港建设成为一个具有强大市场竞争力并能承担国家能源宏观调控职能的现代化的港工贸运及信息中心;建设成为一个能为职工提供优裕生活条件的温馨家园;建设成为一个两个文明一起进步的文明“窗口”;建设成为一个与秦皇岛市携手共进、共同繁荣的经济桥头堡。

秦港需要我们,我们更需要秦港。内强素质,外树形象,把一个充满生机与活力的秦皇岛港带入 21 世纪,是我们每一个港口职工不可推卸的历史责任和神圣使命。

薛德成

·百年寄语·

21 世纪的秦港人任重而道远

秦港百年,历经沧桑。前 50 年秦港是帝国主义掠夺我国资源的出海口,掠夺性经营使港口发展缓慢,仅建成大小码头 2 座共 7 个万吨级以下泊位,吞吐量是沿海七大港口中最小的一个。后 50 年,在人民的怀抱中,秦港加快了发展的步伐,现共有泊位 45 个,其中万吨级以上深水泊位 26 个,年设计通过能力达 1.26 亿吨,1992 年吞吐量超过 8000 万吨,已成为以能源运输为主的综合性港口。

秦港人正以拼搏的姿态迈向 21 世纪,我们要抓住改革开放的机遇,迎接市场的挑战,认清形势,解放思想,转变观念,制定长远战略,拓宽发展途径,加强两个文明建设,夯实软硬件基础,依靠高素质的“四有”职工队伍,把秦皇岛港建设成为以能源运输为主的多功能、综合性的现代化国际港口,为秦皇岛市的兴旺发达,为建设富强、民主、文明的社会主义祖国做出更大的贡献。

21 世纪的秦港人任重而道远!

汪秉康

·百年寄语·

迎接挑战 再创辉煌

当我们掀开历史的画卷,追寻秦港百年发展的轨迹时,展现在我们面前的是既悲壮又辉煌的历史。不知是偶然还是巧合,以 1948 年秦皇岛解放为界,历史的年轮将秦港分为两个时间相同但结局不同的历史断代。沧桑百年,半世屈辱,半世辉煌。

解放前的 50 年,在帝国主义、封建主义、官僚资本主义三座大山的压迫下,秦港发展举步维艰,年吞吐量始终在 200 万吨左右徘徊。

解放了,秦港回到了人民的怀抱。70 年代,秦港人牢记周总理的嘱托,抓住机遇,加快港口建设步伐,港口面貌日新月异。党的改革开放政策更是为秦港的腾飞插上了翅膀,秦皇岛港进入飞速发展的快车道,港口吞吐量连续十年以 500 万吨的速度递增,成为世界最大的能源输出港。与此同时,秦港临港工业从无到有,先后建成了顶吉油脂有限公司、东方石油有限公司、永晖石油有限公司、浅野水泥有限公司等合资合作企业,多种经营已成为港口新的经济增长点。李鹏总理在视察秦港时,高度评价了秦皇岛港在国民经济中的地位和作用。“秦皇岛港是国民经济中的一粒重要棋子,这一子处理不当,将会全盘皆输”。

党的十四大提出建立社会主义市场经济体制的改革目标后,国民经济又进入了一个新的发展时期。但由于长期受计划经济的影响,我们在思想观

念、企业行为、管理方式等方面都不能适应市场经济的要求,同其它港口相比,我们落后了,港口生产连续 5 年在 8000 万吨左右徘徊。“逆水行舟,不进则退”,秦皇岛港以什么样的姿态跨入 21 世纪,是全局广大职工共同关心的问题。在对全局内外部环境科学分析的基础上,局党委提出了本世纪末我局的三大奋斗目标,即:力争跨入亿吨大港行列、建立现代企业制度、建成文明港口。我们有理由相信,在局党委、港务局的正确领导下,在全局职工共同努力下,只要我们正视困难,迎难而上,就一定能够克服困难,战胜困难,实现秦港百年梦想,再创辉煌。

三陽洋

·百年寄语·

无愧于伟大的时代

百年前，秦皇岛港的诞生是伴随着帝国主义的坚船利炮和丧权辱国的屈辱。秦港背负着命运给予的重载，经历半个世纪的沉浮，留下的，只是“北方大港”的遗憾。新中国的诞生，重新唤醒这片孕育希望的蓝土地。

肩负周总理“三年改变港口面貌”的嘱托，秦港人开始了新时代的创业，党和国家领导人多次视察的鼓舞，机遇与挑战带来的激奋，激励着人们迎难而上，带着大海般的抱负与气魄站在改革开放的潮头，做起了前人没有做过的事业。

一座座现代化码头的崛起，每年吞吐量大幅度递增的速度，全国沿海第二大港和经营成果名列前茅的骄人成绩，世界能源输出大港的气势，为世人瞩目。

今天，当市场经济的大潮如惊涛拍岸袭来时，再次考验着秦港人的意志与胆识。从计划经济到市场经济的转变，每推进一步，必然伴随着阵痛。然而，历史选择了我们，我们就要对历史做出回答。有着光荣传统的秦港人从未有过被困难吓倒的记录。虽然每一步攀登都异常艰辛，每一次冲击都充满风险，但每完成一次拓展必然跃上一个新的高峰，创造一片新的天地。

站在世纪之交，我们肩负百年大港再创辉煌的责任。建立现代企业制度，建成文明港口，实现亿吨大港的目标，未来期待着我们去奋进。

我们要在每一天里,有所发展,有所创新,有所突破。穿越秦港时空的隧道,后人看到的应是思索、奋起、勤奋、拼搏。秦港人必将无愧于这个伟大的时代。

姜述华

·百年寄语·

港 庆 寄 语

秦皇岛港百岁长，
兴衰荣辱阅沧桑。
追思漫漫艰辛路，
弥珍蒸蒸枢纽港。
上下同心共努力，
众志成城搏市场。
世纪之交筹新策，
寄语百年铸辉煌。

徐建文

·百年寄语·

秦皇岛港的明天更加灿烂

我爱秦港，我热爱秦皇岛港的昨天。

在计划经济年代，秦港人用自己坚实的臂膀，肩负起国家北煤南运的重任，特别是在改革开放的初期，秦皇岛港为南方经济腾飞做出巨大的贡献。辛勤的汗水和难得的机遇使秦皇岛港飞速发展，由不知名的小港一跃成为能力超亿吨的世界能源输出大港。骄人的业绩，巨大的变化，得到党和国家领导人的充分肯定，使同行们刮目，令中外宾客翘指，叫名商巨贾慨叹。

昨日的风风雨雨、坎坎坷坷造就了今日成熟的秦皇岛港。她象一颗璀灿的明珠，镶嵌在燕山之角，渤海之滨，令秦港人自豪。

我爱秦港，我深思秦皇岛港的今天。

市场经济的风暴，搅动得渤海波飞浪涌。瞬息间，一个个港口崛起的崛起，强壮的强壮。坐标上，那条显示吞吐量的红线屡屡受阻，它已不再上升，现实严峻地摆在秦港人的面前。我们，已经不会再有计划经济的温馨了，市场竞争，优胜劣汰，我们怎么办？生存还是毁灭？我，我们大家都在进行着哈姆莱特式的思索。困惑不等于绝望，秦港人正从温馨中苏醒。他们紧锁着双眉，正逐步认识并适应着身边发生的一切，正痛苦地探索着走向光明的路径。

昨日的幸运只能属于昨日，昨日的光环不会照耀今天。秦港人正以新的思维面对新的挑战，他们变得更加机敏，更加自信，更加幽默，也更加成熟。