

汽车使用与维修丛书

北京牌 BJ2023 汽车使用与维修手册

艾书 晓陶 编



机械工业出版社

编辑出版说明

我国汽车工业经过四十多年的发展,已形成了相当大的生产规模。目前,汽车年产量已达100万辆,汽车社会保有量达到800万辆。尤其是改革开放以来,通过技术引进和技术开发,我国汽车产品大踏步升级换代,一批具有国际技术水平的新车型进入市场,其中小轿车和轻型载货车发展更为迅速。

大批新型车的投入运行,对汽车的正确使用、维修提出了越来越迫切的要求。为了适应社会各界对新型汽车使用维修类图书的需要,我们特邀汽车行业骨干技术力量编写这套汽车使用与维修丛书,共包括十几种国内广泛使用的轿车和载货车。

与已经出版的汽车类图书比较,我们认为,这套丛书可概括其特点如下:

1. 针对性强。一个车型一本书,每册篇幅不大,便于读者根据自己使用的车型选购用书。
 2. 注重实用。这套丛书主要是为广大汽车驾驶员编写的,从实用出发,对汽车的工作原理只作简要介绍,重点讲解主要结构、正确操作、日常保养、检查调整、故障诊断与排除、简单维修以及主要技术性能数据等实用知识。
 3. 内容可靠。每种车型均由该车制造厂技术服务部门或长期从事汽车维修工作的有经验技术人员执笔,务求数据可靠,内容翔实,图文并茂。
 4. 通俗易懂。完全针对具有初中以上文化水平的驾驶员编写。
 5. 兼顾汽车维修人员,主要是企事业单位汽车管理部门的维修人员的需要。
- 这套丛书先后陆续出版14种,以后是否增加出版品种,将视具体情况而定。

在丛书的编写过程中,得到了国内汽车行业众多专家的支持,承蒙他们在繁忙的工作之余,将自己的经验和学识凝聚于这套丛书中,在此表示诚挚的谢意。

我们期待广大读者对本丛书的不足与错误提出宝贵意见,以期在重印或修订时及时改正。

《汽车使用与维修手册》丛书编辑部

前 言

随着北京牌 BJ2023 汽车在我国生产和社会保有量不断地增加,众多的维修、经营、交通运输、外贸部门和广大用户需了解和掌握该车的使用和维修。为了做好产品的售后服务,帮助用户更好地使用和维护这种型号的汽车,我们特编制了本手册。让广大用户了解该车的结构和性能,尽快地熟悉本车,掌握本车的维修、保养知识,以期使本手册能成为广大用户的得力参谋和助手。

鉴于本车产品结构不断地改进和完善。本手册内容有可能与实际结构存在某些出入,除本手册再版时改正外,请用户在使用本手册时加以注意。本手册中所载数据如有改动,恕不预先通知,请予以谅解。

限于编者的水平,我们殷切希望广大用户的支持和帮助,对本手册中存在的缺点和错误,能给予批评指正。

编者

目 录

前言

第一章 整车..... 1

第一节 概述..... 1

第二节 一般技术要求..... 1

第三节 主要技术参数..... 2

第四节 汽车标牌和合格证..... 6

一、汽车标牌..... 6

二、合格证..... 6

第五节 汽车的操纵机构及仪表..... 6

一、驾驶室操纵机构及仪表的 布置..... 6

二、综合仪表..... 6

三、操纵手柄和开关..... 7

第六节 汽车的使用..... 14

一、新车的检查..... 14

二、新车的磨合..... 14

三、汽车的驾驶..... 16

四、经济驾驶..... 19

第七节 汽车的停放..... 19

第八节 汽车的保养..... 20

一、每日保养..... 20

二、定期保养..... 20

三、季节性保养..... 21

四、根据需要的保养..... 21

第九节 汽车的润滑..... 21

第十节 汽车的清洁..... 23

第十一节 汽车的保存..... 23

第十二节 汽车的随车工具..... 24

第二章 发动机..... 26

第一节 结构介绍..... 26

第二节 主要技术参数..... 28

第三节 从汽车上拆下发动机..... 29

第四节 发动机的支承..... 30

第五节 气缸盖..... 31

一、气门室罩..... 31

二、摇臂总成..... 32

三、气缸盖的拆卸..... 32

四、气缸盖的检查..... 33

五、气缸盖的安装..... 33

六、积炭的清除..... 33

第六节 配气机构..... 33

一、凸轮轴..... 33

二、气门机构..... 35

第七节 气缸体..... 38

第八节 气缸套..... 39

一、气缸套的拆卸..... 39

二、气缸套的检查..... 39

三、气缸套的安装..... 39

第九节 曲轴及轴承..... 40

一、曲轴轴承的拆卸..... 40

二、曲轴的检查..... 40

三、曲轴主轴承的安装..... 41

四、曲轴的密封..... 41

五、曲轴轴颈尺寸..... 42

第十节 活塞连杆组合件..... 42

一、活塞、连杆组合件的拆卸..... 42

二、活塞、连杆组合件的解体..... 43

三、活塞、连杆组合件的检查..... 43

四、活塞、连杆的安装..... 44

五、活塞、连杆组合件的安装..... 45

第十一节 冷却系..... 47

一、冷却系的构成..... 47

二、冷却系的保养..... 51

三、水温表..... 51

第十二节 润滑系..... 52

一、润滑系简介..... 52

二、润滑系的检查与保养..... 54

三、发动机的润滑..... 55

四、机油压力表及机油压力表 传感器	55	第三节 分动器	87
第十三节 曲轴箱通风	55	一、结构简介与使用	87
第十四节 燃油系	57	二、分动器的拆卸	87
一、燃油系简介	57	三、分动器的解体	89
二、化油器	57	四、分动器的保养与润滑	89
三、汽油泵	60	第四节 传动轴	90
四、汽油滤清器	62	一、结构简介	90
五、汽油箱	62	二、传动轴的维护和调整	90
六、燃油表	63	三、传动轴的平衡	90
第十五节 进、排气系统	63	四、传动轴的装配	90
一、进、排气系统组成	63	第五节 前桥和后桥	92
二、空气滤清器	63	一、结构简介与使用	92
三、进、排气歧管	63	二、前、后桥的拆卸	92
四、消声器	65	三、差速器的拆卸	92
第十六节 发动机的故障及排除 方法	65	四、差速器的解体	92
第十七节 发动机的保存和启封	72	五、主减速器的解体	93
一、发动机的长期保存	73	六、前、后桥的调整	95
二、发动机在长期保存中的 保养	73	七、前、后桥的润滑	97
三、发动机经长期保存后的 作业及起动	74	八、前桥轴头离合器	97
第十八节 附录	74	第六节 转向系统	98
第三章 底盘	78	一、转向系统简介	98
第一节 离合器	78	二、转向器	98
一、结构简介与使用	78	三、转向传动机构	98
二、分离轴承的润滑	79	四、转向系统的润滑	100
三、离合器踏板自由行程的 调整	79	五、转向系统的保养	100
四、离合器液压系统的放气	80	六、转向节的调整	100
五、离合器的拆卸和解体	81	七、前轮最大转角的调整	100
六、离合器摩擦片的拆装	81	八、前轮前束的调整	103
第二节 变速器	83	九、转向器齿条与齿扇啮合 间隙的调整	104
一、结构简介和使用	83	十、转向螺杆轴承预紧度的 调整	104
二、变速器的拆卸	83	十一、转向盘自由行程的 调整	104
三、变速器的解体	83	第七节 制动系	105
四、变速器换档机构的解体	84	一、制动系简介与使用	105
五、变速器的维护保养与润滑	87	二、制动系的拆卸	105
		三、前(后)制动器的解体	105
		四、制动踏板自由行程的	

调整.....	108	七、火花塞.....	138
五、行车制动器的调整.....	108	八、点火线圈和点火开关.....	140
六、制动蹄和制动鼓之间间隙的 调整.....	109	九、电容器和附加电容器.....	140
七、液压制动系的放气.....	110	十、高压阻尼线.....	140
八、驻车制动器的调整.....	110	第三节 综合仪表的检查.....	141
九、制动液的使用.....	111	一、水温表.....	141
第八节 悬架.....	111	二、燃油表.....	141
一、结构简介.....	111	三、油压表.....	141
二、钢板弹簧的拆卸.....	111	四、电流表.....	141
三、钢板弹簧的解体.....	114	五、车速里程表.....	141
四、钢板弹簧的维修标准.....	114	第四节 照明及信号设备.....	141
五、钢板弹簧的润滑和保养.....	114	一、前照灯.....	141
六、减震器的润滑和保养.....	114	二、前小灯兼转向灯.....	143
七、双向作用筒式减震器的 使用.....	115	三、尾灯兼制动灯.....	143
八、横向稳定杆的使用.....	115	四、后转向灯.....	143
第九节 车轮和轮胎.....	116	五、倒车灯.....	144
一、结构简介与使用.....	116	六、牌照灯.....	144
二、车轮的维护.....	116	七、雾灯.....	144
三、车轮的换位.....	117	八、喇叭.....	144
四、备轮的固定.....	117	第五节 辅助电器.....	145
五、轮胎的选用.....	117	一、收放机.....	145
六、轮胎的安装.....	117	二、刮水器.....	146
第十节 底盘的故障及排除 方法.....	117	第六节 电器设备的故障及排除 方法.....	146
第四章 电器设备.....	123	第五章 车身.....	148
第一节 电气线路.....	123	第一节 车体.....	148
第二节 发动机点火系.....	124	第二节 车厢的通风.....	148
一、点火系简介.....	124	第三节 车门锁.....	148
二、工作原理.....	124	第四节 车门上部及车窗玻璃.....	150
三、蓄电池.....	125	第五节 车厢的采暖和风挡的 除霜.....	150
四、起动机.....	127	第六节 座椅.....	150
五、发电机及其调节器.....	130	第七节 车身附属设备的故障及 排除方法.....	151
六、分电器.....	132		

第一章 整 车

第一节 概 述

北京牌 BJ2023(BJ212)轻型越野汽车(见图 1-1、图 1-2)为四轮驱动,具有性能优良、技术先进、安全可靠、省油耐用、结构合理,并具有良好的越野行驶能力。它可以在泥泞、沙地、积雪、陡坡等各种恶劣的道路上行驶,可以装载一定量的货物或行李、拖挂挂车。此外,还有较强的爬坡能力。

要保持汽车的良好性能,要正确发挥其功能及延长汽车的使用寿命,一方面取决于汽车的设计和制造过程中的质量,另一方面取决于广大用户的正确使用和精心维护。

但是,当用户在修理 BJ2023 轻型越野汽车时,并不意味着用户可以凭着自己的主观想象而随意更换零部件或者在没有把握的情况下进行一些试验性的修理,因为:这样做,必然会降低汽车的使用寿命及汽车行驶的安全性并有可能损坏汽车。

编写本书的目的,在于让广大用户了解汽车的结构、性能、维修保养、调整、操作等基本知识,以提供指导和帮助。所以,用户在维修汽车之前,请先阅读本书中有关的章节之后,再进行维修工作。

当前,市场上供应汽车配件的品种很多,生产的厂家也很多,请用户在选购时,必须提供准确的汽车型号、底盘型号、发动机型号。以免误购而造成不良后果。

第二节 一般技术要求

1. 汽车解体前,应进行外部清洗,通过检验,判别主要和特殊的故障,并作好记录,为以后的维修工作提供依据。

2. 拆装中,须使用专用机具或工具;对主要的零件基准面或加工面,不允许敲击,避免碰撞,以防损伤;对不能互换、有装配规定或有平衡要求的零、部件,拆卸时应做好标记,装配时按原位装回。

3. 解体后的零件应清除油污、积炭、结胶、水垢,并做好除锈、脱旧漆及防锈工作。对铝合金、锌合金、橡胶、胶木、塑料零件、制动器摩擦片和离合器摩擦片等,不允许用碱溶液清洗;制动总泵、分泵皮碗等橡胶件,不许在易使其变质的溶液和油中清洗;制动器摩擦片及离合器摩擦片等不应接触油类。各种油管、水管、应确保清洁畅通、无渗漏。

4. 对基础件及主要零件,应有检验记录。

5. 对旋转零部件需进行动平衡或静平衡试验;对有密封要求的零、部件应进行气-液压试验;对有关安全的零、部件应进行探伤检查。

6. 对所需紧固件应按规定选用并装配齐全。重要的紧固件(螺栓、螺母)应无裂纹、损坏、变形等。对有拧紧力矩和拧紧顺序要求的螺栓、螺母,在装配时应按规定拧紧。

7. 应装配合格的零、部件,各总成或附件应经试验,其性能规格应符合有关技术要求才准予装车。



图 1-1 北京牌 BJ2023 汽车外观图

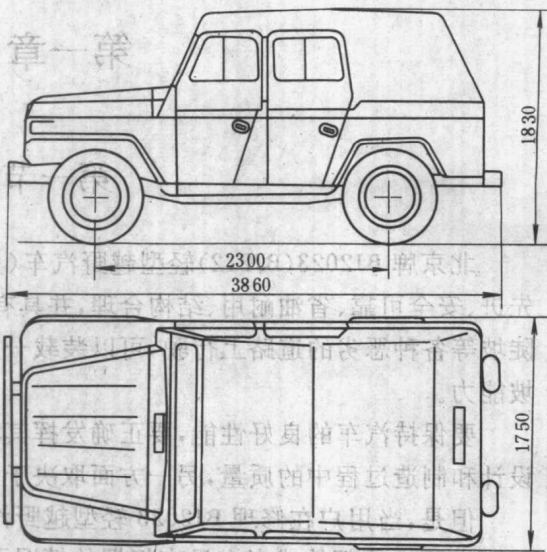


图 1-2 北京牌 BJ2023 汽车外形尺寸图

第三节 主要技术参数

尺寸参数

外形尺寸

汽车长

3860 毫米

车宽

1750 毫米

车高(满载)

1830 毫米

轴距

2300 毫米

轮距(前、后轮)

1440 毫米

最小离地间隙(满载)

215 毫米

前、后桥下

310 毫米

车架中部横梁下

12 米

转弯直径(沿前外轮中心线)

45°

接近角(满载)

35°

离去角(满载)

质量参数

厂定最大装载质量

5 人(含驾驶员)

加 100 千克或装载总质量

425 千克

汽车质量及轴荷分配

整车整备质量	1520 千克
前桥轴载质量	780 千克
后桥轴载质量	740 千克
最大总质量	
前桥轴载质量	870 千克
后桥轴载质量	1075 千克
最大拖挂质量(挂车和物)	800 千克

使用参数

最高车速(满载)	98 公里/时
最低稳定车速(变速器用一档、分动器用低档)	3 公里/时
最大爬坡度(满载、在干燥、坚硬的碎石路面上)无拖挂	44.5%
最大涉水深度	500 毫米
公路平均使用油耗(满载、平均车速为 50 公里/时)	不大于 13 升/百公里
等速油耗(满载、车速为 40 公里/时直接档)	不大于 12.5 升/百公里
制动距离(在干燥平坦路面上,初速 30 公里/时)	
排放	CO $\leq$ 6% 按 GB3842-83
	HC $\leq$ 3000ppm
噪声	84 分贝(A) 按 GB1495-79

容量数据

汽油箱	60 升
冷却系	9 升
发动机润滑系	6.2 升
变速器	0.9 升
分动器	0.8 升
后桥壳	1.05 升
转向器	0.32 升
制动总泵	0.7 升
减震器	0.25 升(一个)

调整数据

气门间隙	
进气门	冷状态 0.23 毫米 热状态 0.20 毫米
排气门	0.28 毫米 0.25 毫米
火花塞间隙	0.6~0.7 毫米

分电器触点间隙	0.35~0.45 毫米
点火提前角	8°~12°
怠速转速	500~600 转/分
制动踏板自由行程	6~12 毫米
离合器踏板自由行程	32~40 毫米
转向盘自由行程	±10°
轮胎气压	
前轮	245 千帕
后轮	274 千帕

发 动 机

型号	492QA
型式	湿式缸套、水冷、直列四缸、顶置 气门、四行程、化油器式汽油机
气缸直径	φ92 毫米
活塞行程	92 毫米
总排量	2.445 升
压缩比	7.2
最大功率	57 千瓦/3800 转/分
最大扭矩	171.5 牛·米/2500 转/分
最低燃油消耗率	320 克/(千瓦·时)
燃油种类	70 号或 70 号以上汽油,但汽油 密度不得小于 0.7 克/厘米 ³
发火次序	1-2-4-3

传 动 系 统

离合器	单盘、干式、液压操纵
变速器	机械式、三个前进档、一个倒档, 二、三档装有同步器
速比	一档 3.115 二档 1.772 三档 1.000 倒档 3.738
分动器	机械式
速比	高档 1.095 低档 2.522
传动轴	管状、开式,滚针轴承万向节
前、后桥	
主减速器	双曲线圆锥齿轮,速比 4.55

差速器
半轴

对称式,有两个圆锥行星齿轮
全浮式

行走系统

前轮定位(满载)

车轮外倾

1°30'

主销后倾

4°

主销内倾

5°30'

前束(沿胎面中心测量)

0~3 毫米

车轮和轮胎

车轮

两个前轮、两个后轮、一个备轮

轮胎

6.50R16-6PR 型子午线轮胎

轮辋

5.00E×16

前、后悬架

非独立悬架、纵置、半椭圆式
钢板弹簧,双向作用液压筒式
减震器,前悬架装有横向稳定
杆,车架上装有橡胶缓冲块和
抗扭缓冲块

操纵系统

转向器

型式

循环球式

速比

24:1

转向盘位置

左置

制动系

行车制动

四轮制动、鼓式、液压操纵,
前为双领蹄式、后为领从蹄式,
串联双回路式

驻车制动

中央制动鼓式,作用于分动
器后输出轴上,手柄拉线操纵

电器设备

电线接法

单线制、负极搭铁

额定电压

12 伏

蓄电池

6-QA-60 型

起动机

321型、直流,12伏,1.1千瓦

发电机与调节器

交流JF13E型,配有FT61型
调节器

火花塞

4115 型

车 身

软顶非承载式金属车身,前风挡可向前;篷布篷杆可向后放倒,并配有防滚杆。

第四节 汽车标牌和合格证

一、汽车标牌

汽车标牌铆在发动机罩下前围板的右上角(图 1-3)。

标牌上打印汽车型号、出厂编号、发动机号及底盘号。

出厂编号:企业同一型号的汽车生产顺序号。

发动机号:打印在发动机左侧平面上,该号与汽车标牌上的发动机号一致。

底盘号:打印在车架左纵梁前端的外侧面上,该号与汽车标牌上的底盘号一致(图 1-4)。

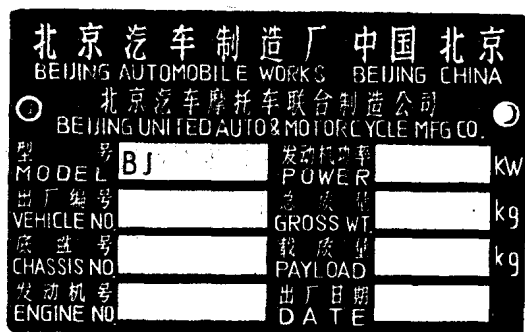


图 1-3 汽车标牌

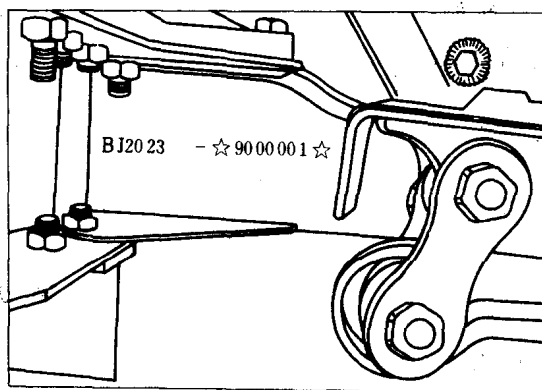


图 1-4 底盘号

二、合格证

合格证是生产厂产品质量的保证凭证。合格证的背面印有接车注意事项,保用期及返修记事等。请用户务必妥善保存好。

第五节 汽车的操纵机构及仪表

一、驾驶室操纵机构及仪表的布置

驾驶室内各种操纵件及仪表的布置如图 1-5 所示。现将各种操纵件及仪表的布置及作用分别作简要说明。

二、综合仪表

综合仪表是由车速里程表、燃油表、油压表、水温表、电流表、倒车指示灯、转向指示灯、远光指示灯所组成。每种仪表的作用按图 1-6 布置分别介绍如下:

1. 车速里程表 1 位于综合仪表中间,指示汽车瞬时行驶速度,单位是公里/时;字轮用于记录累计行驶里程,同时提醒您进行定期保养。当里程表的累计数到达 99999 公里/时,字轮将会翻转为 00000.0,并重新开始记录里程数。末尾的红色数字表示 1/10 公里的行程。

2. 燃油表 2 位于综合仪表左下方,燃油表近似地指示汽油箱内贮油量。分三档刻度:0、

1/2、1。当点火开关转到通电位置时,指针则指示汽油箱的贮油量。

3. 油压表 3 位于综合仪表右上方,指示发动机润滑系统机油的压力。发动机冷状态时,油压可高达 441 千帕;汽车中速行驶时,油压表指针应指在 196~392 千帕之间;夏季,油压会降到 147 千帕。中速行驶时,油压不能低于 98 千帕。

4. 水温表 4 位于综合仪表左上方,指示发动机冷却水(液)的温度,正常行驶时,指针应指在 80~90℃ 之间。汽车在行驶中,如果指针摆到 110℃,应立即停驶,让发动机怠速运转,然后检查发动机冷却水(液),必要时添加冷却水(液)。

5. 电流表 5 位于综合仪表右下方,指示蓄电池充、放电情况。点火开关转到通电位置时,指针指在“-”的一侧,表示蓄电池放电。除了发动机怠速运转外,指针应指在“+”的一侧。汽车在行驶中,若电流表指针指向“-”的一侧,表明电路有故障,应停车检查电气系统。

6. 倒车指示灯 6 位于综合仪表,车速里程表左下方。当倒车时,倒车灯开启,指示灯同时开启闪烁出指示图形标志。

7. 转向指示灯 7 位于综合仪表、车速里程表左、右上方各一个,指示汽车向左或向右转向时,转向操纵手柄是否处于需要的操纵位置,采用灯光显示,当转向操纵手柄处于左(右)位置时,左(右)方箭头指示灯亮。

8. 远光指示灯 8 位于综合仪表,车速里程表右下方,指示汽车前照灯是否处于远光状态,采用灯光显示。当远光灯亮时指示灯亮。

三、操纵手柄和开关

1. 点火开关 位于仪表板中部,主要用来接通或切断起动机,点火和电器线路有四个位置(图 1-7):

0 位置(断电位置) 钥匙在这个位置上可插入或拔出。

I 位置(通电位置) 接通点火线路。

II 位置(起动位置) 当发动机起动后,手一松开,钥匙就自动回到通电位置。

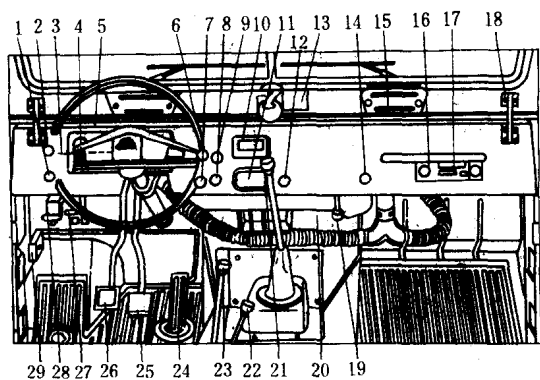


图 1-5 驾驶操纵机构和仪表的布置

- 1—手油门按钮 2—阻风门按钮 3—综合开关 4—喇叭按钮 5—综合仪表 6—刮水器开关 7—灯光总开关 8—点火开关 9—雾灯开关 10—变速器分动器换挡说明牌 11—烟灰盒 12—除霜器开关 13—电动刮水器 14—点烟器 15—除霜口 16—扶手 17—收放机 18—前车窗固定螺母 19—通风孔手柄 20—暖风装置散热器罩 21—变速器换挡杆 22—分动器高低档换挡杆 23—分动器前轴驱动换挡杆 24—加速器踏板 25—制动踏板 26—离合器踏板 27—驻车制动手柄 28—百叶窗控制手柄 29—总接线板

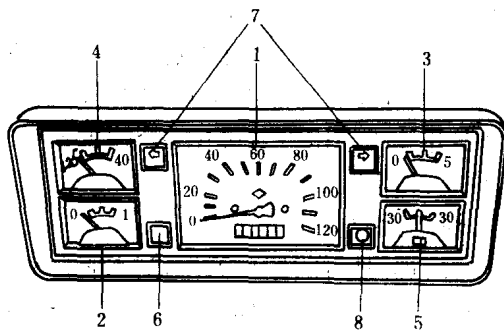


图 1-6 综合开关

- 1—车速里程表 2—燃油表 3—油压表 4—水温表 5—电流表 6—倒车指示灯 7—转向指示灯 8—远光指示灯

Ⅲ 位置(电器位置) 发动机不运转时,需要使用电器,将点火开关钥匙转到此位置。

注意:

(1)当发动机不运转时,严禁将点火开关钥匙放在通电位置“Ⅰ”。

(2)当发动机起动后,严禁将点火开关钥匙由通电位置“Ⅰ”转到起动位置“Ⅱ”。

2. 灯光总开关 2 位于点火开关 1 左侧(图 1-8)它有三个位置:

0 位置:完全推入。

Ⅰ 位置:拉出一档。

Ⅱ 位置:完全拉出。

与三个位置相应的灯光如下:

名称 \ 位置	0	Ⅰ	Ⅱ
前 照 灯	×	×	0
前 小 灯	×	0	0
尾 灯	×	0	0
仪表照明灯	×	0	0
牌 照 灯	×	0	0

注:0—亮,×—灭。

3. 刮水器开关 3(图 1-8) 位于灯光总开关 2 的上面,用来控制前风窗的刮水器,以便清除风窗上的雨或雪。当点火开关处在通电位置时,刮水器开关才起作用。它有三个位置:

Ⅰ 位置:为慢刮。

Ⅱ 位置:为快刮。

0 位置:推回原位、停止工作,刮水刷自动回到水平位置。

4. 组合开关 位于转向盘下面的转向管柱上(图 1-9),用来控制转向灯和前照灯的远、近变光。当点火开关处于通电位置时,它才起作用。将转向开关由 0 位置扳到 Ⅰ 位置或扳到 Ⅱ 位

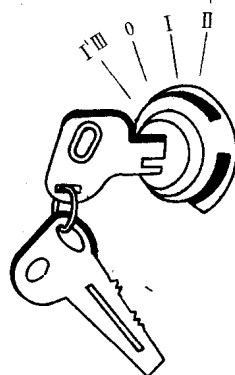


图 1-7 点火开关

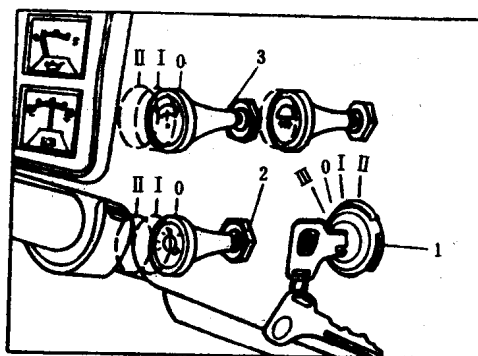


图 1-8 点火开关、灯光总开关及刮水器开关
1—点火开关 2—灯光总开关 3—刮水器开关

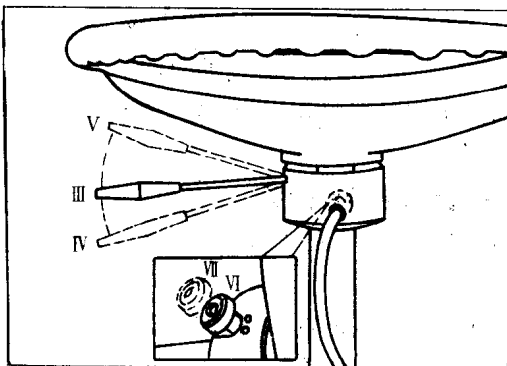
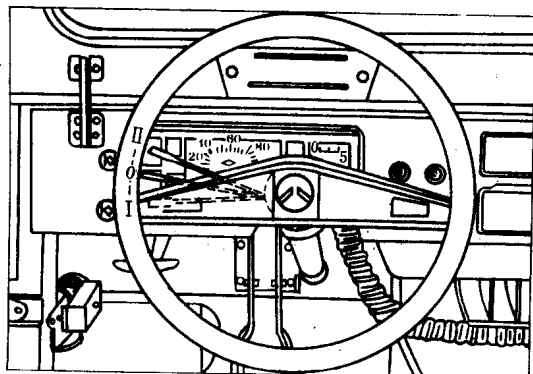


图 1-9 转向盘及组合开关

置时,左侧或右侧的前、后转向灯即闪亮,指示转弯方向。当灯光总开关完全拉出时,变光开关在Ⅲ位置时前照灯为近光,推至Ⅳ位置时前照灯为远光;拉至Ⅴ位置时为超车信号,放开手柄后,手柄自动回到Ⅲ位置。当汽车出现故障不能行驶而需要检修时,应把报警开关拉钮Ⅵ拉出至Ⅶ位置,汽车前小灯后尾灯即同时闪烁向外界发出信号。

5. 制动灯开关 装于制动踏板支架上,当踩下制动踏板时,开关接通电路,汽车尾部制动灯亮。

6. 雾灯开关 它位于点火开关上面(图 1-10),用来控制装在前保险杠左、右的两个雾灯。开关拉出第一档时,雾灯亮;拉出至第二档时,雾灯灭。

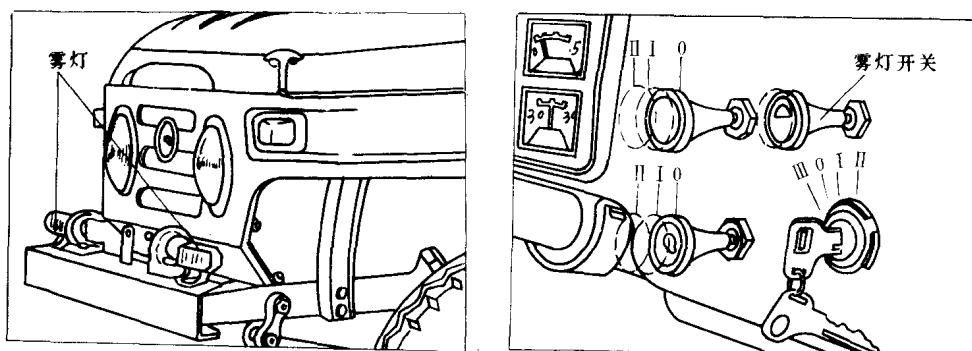


图 1-10 雾灯及雾灯开关

7. 阻风门拉钮(图 1-11) 位于组合仪表的左侧,用来起动冷状态发动机及预热发动机。当发动机升温后,一定要把阻风门拉钮完全推回,不允许在阻风门拉钮拉出的情况下驾驶汽车。

8. 手油门拉钮(图 1-11) 位于阻风门拉钮下面,用来控制化油器节气门的开度。向外拉,发动机转速升高,向里推,发动机转速降低。通常,在预热起动后的冷状态发动机时使用手油门拉钮。

9. 暖风装置 暖风装置散热器阀门(图 1-12)位于发动机气缸盖上,冬季打开阀门,让发

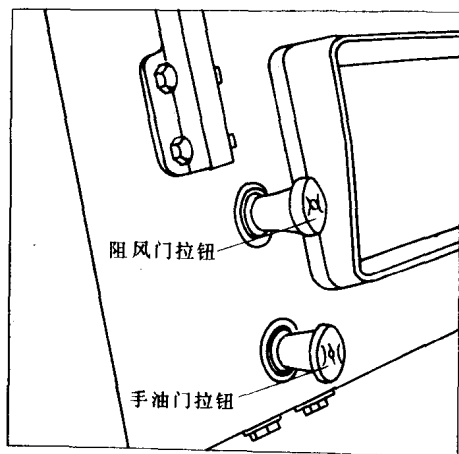


图 1-11 阻风门及手油门拉钮

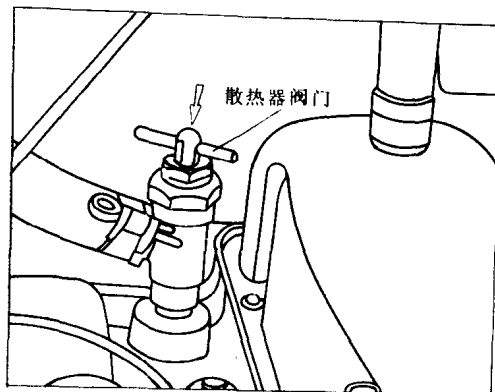


图 1-12 暖风装置散热器阀门

动机冷却水(液)流经暖风装置散热器;夏季则应把散热器阀门关上。

10. 除霜器开关(图 1-13) 用来开动鼓风电动机,以便清除前风窗上的雾及冰霜。当点火开关处在通电位置时,开关才起作用。打开暖风装置散热器阀门(图 1-12)将开关拉出时,鼓风电动机运转,暖空气从除霜口流出(图 1-13)。

11. 通风孔手柄(图 1-14) 在仪表板下面,用来调节通风孔盖的开度,以便控制冬季取暖、夏季通风用的空气流量。向外拉手柄,开度增大;向里推手柄,开度减小。

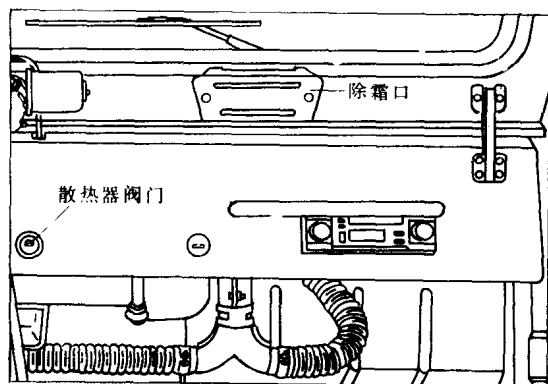


图 1-13 除霜器开关

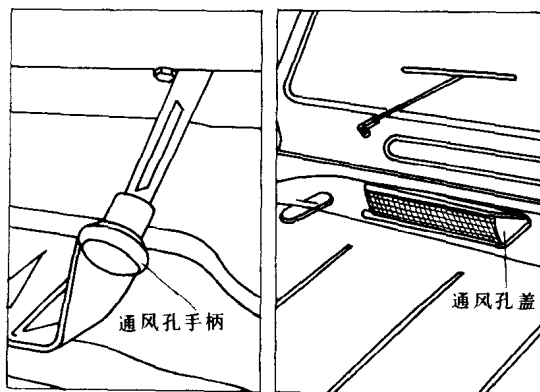


图 1-14 通风孔手柄

12. 驻车制动手柄(图 1-15) 位于仪表板的左下方。制动时,向后拉手柄,在拉出 4~13 个齿时,即达到正常的制动效果。松开驻车制动时,先将手柄向后轻拉,并反时针转动,然后将手柄向前推到底即达到松开驻车制动的效果。

驻车制动器供停车时使用,可制止汽车滑移。当遇行车制动器失灵及其它险情时,允许暂时使用,但不许长期代替行车制动器使用。

13. 百叶窗控制手柄(图 1-15) 在驻车制动手柄的左侧,可用来控制散热器前面百叶窗的开度,以便调节发动机冷却水(液)的温度,使之保持在 80~90°C 之间。向后拉手柄,百叶窗开度减小,水温提高;向前推动手柄,开度增加,水温降低。

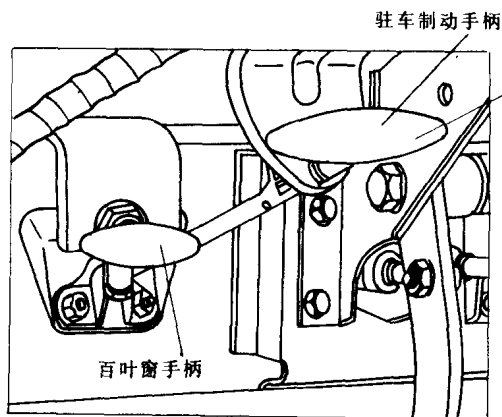


图 1-15 驻车制动手柄及百叶窗控制手柄

14. 收音机 1(图 1-16) 双声道收音机位于仪表板扶手下面,左、右扬声器分别装于前围左、右侧板上。当点火开关处在通电位置时才可以使使用。前风窗右侧装有拉杆天线 4。

15. 点烟器 2(图 1-16) 位于仪表板扶手左侧,当点火开关处在通电位置时,可以使用。点烟时,应先将点烟器按入,当点烟器自动弹出(断电),即可拔出使用。注意:不要将点烟器按在加热位置不放手,容易损坏电热元件。

16. 烟灰盒 3(图 1-16) 烟灰盒位于仪表板的中部。

17. 工作灯插座(图 1-17) 位于仪表板左下方的总接线板上,用来接通工作灯,供夜间检

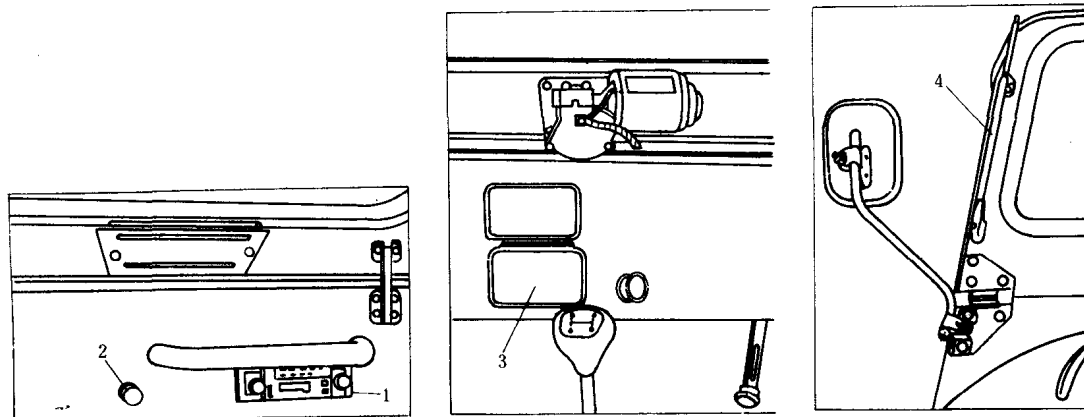


图 1-16 收放机及点烟器

1—收放机 2—点烟器 3—烟灰盒 4—天线

查汽车故障时使用。也可以插上微型气泵插销、供轮胎充气时使用。在充气时,应使发动机运转,发电机充电。

18. 后视镜(图 1-18) 装于前风窗左右两侧的铰链上。为了得到良好的后部视野,可按下述方法调整:

(1) 松开螺母 1,前、后、左、右摆动后视镜杆 3。

(2) 松开螺母 2,上、下移动后视镜 4 和左、右转动球面镜 5。

19. 遮阳板(图 1-19) 装在前风窗上端,左、右各装一个,它可以绕自身的轴转动到适当的位置,以遮住不同方向的阳光。

20. 车门手柄 车门外手柄(图 1-20)在车门的后部,内手柄在车门的前部。拉外手柄或向下转动内手柄,均可打开车门。

21. 车门上部的拆卸(图 1-21) 车门上部根据需要可以拆下。从支架中拉出帆布带,将车门上半部的帆布与支架分开,向上拔出车门上部。

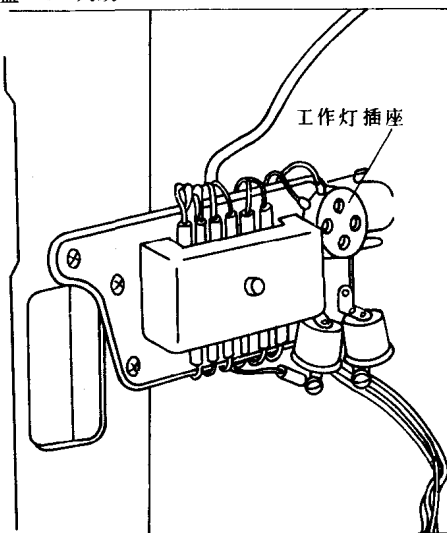


图 1-17 工作灯插座

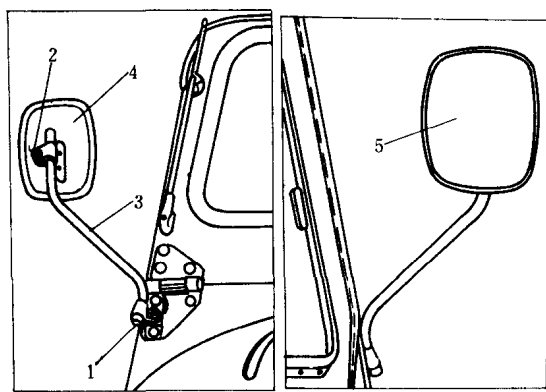


图 1-18 后视镜

1、2—螺母 3—镜杆 4—后视镜 5—球面镜

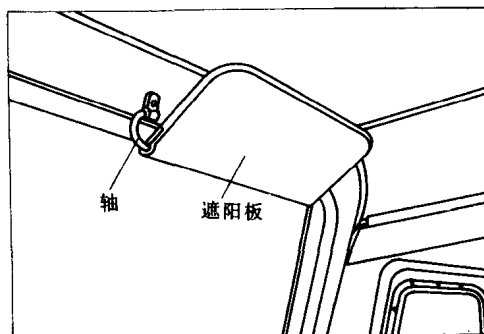


图 1-19 遮阳板