

223738

外国氧气顶吹转炉炼钢

庄文彬 董少绩
马本师 赵荣玖 主编

中国工业出版社

前　　言

1958年2月，冶金工业出版社曾出版了冶金工业部黑色冶金设计总院技术通訊科在1957年編譯的“轉爐吹氧煉鋼”一書，书中选譯了当时有关氧气轉炉方面的国外文献12篇。1957年以来，由于氧气轉炉在許多国家突飞猛进的发展，国外图书杂志上关于氧气轉炉的文献也大量涌現。各国都結合了本国的具体条件，对氧气轉炉炼鋼法作了种种发展，无论在設計、建造、操作、冶炼理論、产品的品种和质量方面，以及对不同原料的适应性方面，都取得了巨大的成就。不少冶金工作者都感到有必要再出一本譯文汇編，以介紹各国在这方面的經驗。

作为前书的續編，本书选譯了苏、捷、英、美、日等国和西德近几年来所发表的一部分文献，大致按建設和生产操作、冶金理論、炉型和内衬、产品品种质量、废气除尘和余热利用，以及供水、供氧等問題依次編排，以便查閱。

近年来，各国发表的这类文章数量很大，而本书篇幅有限，不可能选譯很多。为补充选譯范围的不足，在卷首編入了一篇綜合报导，就我們現有关于世界各国氧气轉炉的建設和发展的資料編出一些表格和說明，以供参考。但由于我們手头資料的限制，所反映的情况难免有不够全面之处。

本书系由冶金工业部黑色冶金设计总院有关設計人員集体翻譯和校对，可供氧气炼鋼车间的設計、建設和生产操作人員参考之用。謹希讀者对选材、譯意等各方面随时提出宝贵的意见。

編者 1963年6月16日

目 录

前言

一、世界各国氧气顶吹转炉炼钢的综合报导	1
二、氧气顶吹转炉炼钢车间布置和设备	14
1. 碱性氧气转炉车间概貌	14
2. 概论 LD 转炉车间的设备和操作系统	19
3. 氧气顶吹转炉—电炉双联炼钢厂概况	24
4. 八幡公司洞岡纯氧转炉车间的建设、操作和改建	34
5. 八幡公司户畠纯氧转炉车间的建设与扩建	46
6. 广畠纯氧转炉车间的设备概况	51
7. 美国麦克劳斯厂转炉炼钢车间	54
8. 美国阿克美厂转炉车间	56
9. 大湖钢铁公司的碱性氧气转炉	60
10. 加拿大顶吹氧气转炉炼钢	63
11. 印度鲁开拉炼钢车间设计和建设	73
12. 奥地利林茨厂第二转炉炼钢车间	82
13. 西德维顿厂和博胡姆厂炼钢车间	84
14. 标准转炉车间的设备和操作概况	89
15. 各种新型车间的布置方案	121
16. 解决 LD 车间的布置问题	129
三、氧气顶吹转炉操作	134
1. 碱性氧气转炉的操作	134
2. 科罗拉多公司碱性氧气转炉	138
3. LD 炼钢法的新发展	142
4. 在氧气转炉中处理平炉生铁和过渡性托马斯生铁	147
5. 碱性氧气顶吹转炉炼制低碳、中碳和高碳钢	154
6. LD 炼钢法的新成就	157
7. 氧气顶吹转炉吹炼含钒生铁	161
8. 纯氧顶吹炼钢用矿石作为冷却剂	166
9. LD 车间生产自动化和繁重工作的机械化	174
10. 碱性氧气炼钢法的电气系统与计算机控制	179
四、氧气顶吹转炉钢的品种质量	188
1. 关于氧气转炉钢的质量	188
2. 用高磷生铁在氧气转炉中炼制沸腾钢的质量问题	191
3. 彼得罗夫斯基厂氧气转炉新钢种的试制	199
五、氧气顶吹转炉炼钢的理论基础	202
1. 关于纯氧顶吹转炉炼钢的冶金原理	202
2. 氧气炼钢的物理化学	213

3. 氧气顶吹转炉炼钢法的基本规律	222
4. 顶吹氧气转炉炼钢法的铁平衡	234
5. 氧气转炉去硫问题	238
6. 氧气转炉去硫	240
7. 关于纯氧转炉的快速脱磷	244
8. 氧气炼钢的热化学	246
六、氧气顶吹转炉和炉衬	257
1. 顶吹转炉的炉体和吹氧管设计	257
2. 大容量氧气转炉	260
3. 碱性氧气转炉的初期炉衬	263
4. 氧气转炉炉衬	267
5. 纯氧转炉衬砖的损毁机构	270
6. 碱性氧气转炉内衬	272
7. 户烟纯氧转炉炼钢厂转炉的砌筑	275
七、氧气顶吹转炉废气除尘和余热利用	278
1. 氧气转炉炉气的清洗	278
2. 氧气转炉未燃烟气的收集	284
3. 文氏管洗涤器用于氧气炼钢法的气体清洗	288
4. 氧气顶吹转炉炼钢褐色烟气的除尘	295
5. 八幡公司在氧气转炉上装设废气回收设备	306
6. 转炉烟气净化前在余热锅炉内的冷却	312
7. LD 法吹氧炼钢的余热在蒸汽和氧气制造中的应用	321
八、氧气顶吹转炉炼钢车间供氧和供水	330
1. 钢厂的氧气供应	330
2. 吹氧转炉车间的生产用水设施	341

一、世界各国氧气頂吹轉爐煉鋼的綜合報導

赵 荣 玖

(一) LD 轉爐煉鋼方法的出現

早在十九世紀中期，貝塞麥發明用空氣吹鐵水煉鋼時就曾指出，采用富氧空氣或純氧進行煉鋼是合理的。然而長時間以來，由於大量生產氧气的設備沒有得到解決，特別是由於生產的氧气成本比較貴，氧气煉鋼一直沒有能夠在工業中得以實現。

二次世界大戰以後，冷凍技術在世界範圍內得到了迅速發展，特別是蓄冷器的改進以及透平螺轉機的發展，促使制氧機迅速大型化，並氧气成本也相應大為降低。如在日本，1920年每立米氧气為250日元，1950年則降為每立米80日元，到1960年进而又下降到每立米10日元。

由於在工業中已能大量供應成本低廉的氧气，近來世界各國都先後開始了對氧气煉鋼的研究工作，並相繼出現了一系列的氧气煉鋼新方法。

LD法煉鋼的起源，可以追溯到柏林冶金學院的一位教授羅伯特·杜勒爾（瑞士人）。許多年來，他一直主張在冶金過程中使用純氧來代替空氣，特別是在由鐵水煉鋼的過程中。從1933年到第二次世界大戰爆發期間，他曾對各種方法進行過用氧試驗。在戰時的德國，他的某種想法曾得到一些簡單的工業應用。戰後他回到了祖國——瑞士，並进了瑞士最大的钢厂格拉芬根厂工作。

第二次世界大戰期間，在瑞士鋼材供應奇缺，曾千方百計想從低品位礦石資源中生產更多的鋼。戰後瑞士對能夠經濟利用本國原料資源的任何煉鋼方法都很重視。在此情況下，羅伯特·杜勒爾就在格拉芬根廠建起了一座小型試驗車間，並從美國購入一座3噸試驗轉爐。此後，又經過大致三個季度左右的試驗，終於在1948年5月正式宣告這種新煉鋼方法試驗成功。

奧地利由於廢鋼缺乏並且燃料也較貴，不適於大量發展平爐電爐煉鋼法，同時根據其國內資源條件，也不適於發展底吹轉爐煉鋼法。在此情況下，奧地利冶金工作者首先注意到杜勒爾教授的發明，並根據這一發明先後在10噸、15噸和25噸轉爐上進行了一系列的半工業性試驗。在已取得良好試驗結果的基礎上，終於在1952年11月，於林茨城正式建成世界上第一座工業性生產的30噸LD轉爐車間。翌年3月，接着世界上第二座LD轉爐車間又在多納維茨城投產了。其後，這種新煉鋼方法，在世界各國便得到了迅速廣泛的發展。

(二) LD 轉爐煉鋼方法在世界各國的發展

這一新煉鋼方法一經出現，就顯示出強大的生命力。自從1952年和1953年在奧地利相繼建成LD轉爐車間以後，1954年在美國麥克勞斯廠，1955年在加拿大法斯克廠，以及1957年在西德的維頓廠、日本的洞岡廠，都很快地先後建起了LD轉爐煉鋼車間。

現將一些國家LD轉爐煉鋼法逐年發展情況列表如下。

表 1 一些国家 LD 炼钢法的设备情况

国名 公司名称	所在地	炉容量 (吨) 和座数	投产年份	年生产能力(吨)	
				现在	将来
阿尔及利亚 波诺依斯钢铁公司	波 赭	3×65 計.....	—		990,000 990,000
澳大利亚 布鲁根黑尔财产公司	纽卡斯尔	2×200 2×85 計.....	1963 1964	1800,000 1800,000	550,000 550,000
奥地利 阿尔平矿业公司 奥地利联合钢铁公司	多纳维茨 林 茨	2×35 3×35 2×55 計.....	1953 1952 1959	460,000 940,000 600,000 2,000,000	
比利时 考克利尔-奥格里钢铁公司 克拉伯克钢铁公司 爱斯波兰斯-郎都钢铁公司 普普维登钢铁公司	塞 兰 克拉伯克 柴托尔 馬希延-奥蓬	1×65 2×65 2×130 1×30 計.....	— — — —		420,000 505,000 1,100,000 165,000 2,190,000
巴西 伯尔格-米那拉钢铁公司 曼纳斯曼钢铁公司 保里斯塔钢铁公司 巴拉曼萨钢铁公司 米那斯格里亚斯钢铁公司	蒙里瓦得 卢奥里宋提 皮亚斯格拉 里约热内卢 卡 马 拉	2×35 1×35 2×20 2×65 2×20 2×50 計.....	1957 1961/62 1962/63 1961/62 — 1961/62	420,000 — — — — — 420,000	380,000 220,000 750,000 220,000 500,000 2,070,000
加拿大 阿尔哥马钢铁公司 多米宁钢铁公司(多法斯克)	苏圣马 哈密尔顿	2×105 1×80 2×110 計.....	1958 1954/56/61	600,000 1,000,000 1,600,000	
芬兰 佛克申尼斯卡钢铁公司	苏 兰	2×20 計.....	1961/62		240,000 240,000
法国 法国北部钢铁联营(乌希诺阿) 劳莱茵-爱斯考特公司 蓬佩钢铁公司	蒙特斯特马丁 德南蓬佩 敦刻尔克	3×145 1×20 2×55 1×35 1×65 3×140 計.....	— 1955 1961/62 1960 1961 1962/63		2,200,000 195,000 495,000 2,200,000 690,000 4,800,000

續表 1

国名 公司名称	所 在 地	炉 容 量 (吨) 和 座 数	投 产 年 份	年 生 产 能 力 (吨)	
				现 在	将 来
西 德					
奥古斯都泰森钢铁公司	杜斯堡-哈姆波恩	2×165	1962/63		1,430,000
地林根钢铁公司	萨尔地林根	2×25	1960	220,000	
多特蒙德-赫得钢铁公司	多特蒙得赫得	3×165	1963		2,375,000
马克希莱联合钢铁公司	苏尔洛巴森	2×20	1960	130,000	
博胡姆钢铁公司	博胡姆	2×40	1957	470,000	
维顿铸钢公司	维顿	1×35	1957	100,000	
伊尔塞得-派内钢铁公司	派内	2×55	1962		475,000
莱茵毫森钢铁公司	莱茵毫森	4×90	1963/64		2,000,000
札尔次基特尔钢铁公司	札尔次基特-德鲁	1×55	1961	395,000	
曼纳斯曼钢铁公司	胡金根	1×45	1960	220,000	
芬尼克斯-莱茵鲁尔公司	杜塞尔多夫	3×130	1962/63		1,980,000
莱茵钢铁公司申基尔森公司	格耳曾基尔享	2×70	1961	660,000	
		2×65	1962/63		550,000
		計.....		2,195,000	8,785,000
印 度					
印度斯坦钢铁公司	鲁开拉	3×45	1960	825,000	
		計.....		825,000	
意 大 利					
芬南泽利亚钢铁公司	巴格诺里 皮昂比諾 塔兰托	3×140 2×140 2×290	1962 1963 1963		— — —
		計.....			6,118,000
日 本					
尼崎制铁	尼 崎	2×35	1960	290,000	
大同制钢	名 古 屋	2×40	1963		385,000
富士制钢	广 烟	2×65	1960	900,000	
	室 兰	2×80	1961	1,100,000	
川崎制铁	千 葉	2×165	1962	1,980,000	
神户制钢	神 戶	2×65	1961/62		660,000
日本钢管	川 崎	2×45	1958	570,000	
	水 江	2×65 1×65	1960 1962	890,000 770,000	
日曹制钢	富 山	1×5	1961	35,000	
北日本特殊钢	八 戸	1×10	1962		70,000
住友金属	小 仓	2×55	1961	675,000	
	和 歌 山	2×90	1963		1,000,000
东海制铁	名 古 屋	2×130	1963		1,100,000
东北电气制铁	群 馬	1×5	1960	65,000	
八幡制铁	洞 戸	2×65 1×75	1957 1960	765,000 1,495,000	
	烟 #1	2×65	1959		
	戶 烟 #2	2×145	1962	1,320,000	
	堺	3×145	1963/64		2,750,000
		計.....		10,085,000	6,735,000

續表 1

国名 公司名称	所 在 地	炉 容 量 (吨) 和 座 数	投 产 年 份	年 生 产 能 力 (吨)	
				现 在	将 来
卢森堡 布尔巴赫·爱都-迪德郎日钢铁公司	迪德郎日	1×30 1×55 計.....	1958 1962 130,000	130,000	330,000 330,000
荷 兰 尼德兰·赫格文钢铁公司	艾莫伊登	2×70 1×110 計.....	1958 1961 1,595,000 1,595,000	1,595,000	
挪 威 约恩维克公司	莫伊兰那	2×45 計.....	1961/62		275,000 275,000
葡 萄 牙 国家钢铁公司	斯维克萨尔	2×40 計.....	1961	385,000 385,000	
西 班 牙 阿尔托斯·赫金诺斯维萨亚公司 巴布考克及维尔考克公司 伊伯里萨冶金工业公司	毕尔巴鄂 " 巴塞罗那	2×40 2×10 1×5 計.....	1962/63 1961/62 1961/62 1961/62		500,000 45,000 20,000 565,000
瑞 典 法格斯塔布鲁克公司	法格斯塔	2×35 計.....	—		110,000 110,000
土 耳 其 爱莱格里钢铁公司	埃雷利	2×90 計.....	1963/64		1,000,000 1,000,000
英 国 克尔维尔公司 康塞特钢铁公司 G.K.N.钢铁公司斯勘托普厂 里查·托马斯和鲍尔温公司 斯蒂瓦特劳埃得公司	拉文斯克里(苏格兰) 康塞特(英格兰) 斯堪托普(英格兰) 埃布佛耳(威尔士) 兰维恩(威尔士) 科尔比(英格兰)	2×110 2×110 2×55 1×35 3×100 1×100 計.....	1961/62 1961/62 1962 1960 1962 1962/63 220,000		770,000 990,000 495,000 220,000 1,540,000 495,000 4,290,000

續表 1

国名 公司名称	所 在 地	炉 容 量 (吨) 和 座 数	投 产 年 份	年 生 产 能 力 (吨)	
				现 在	将 来
美 国					
阿克美鋼鐵公司	利弗德爾	2×75	1959	450,000	
科罗拉多煤鐵公司	普韦布洛	2×100	1961	1,000,000	
大湖鋼鐵公司	依科尔斯(密歇根)	2×300	1962	2,300,000	
琼斯-拉弗林鋼鐵公司	{阿里奎巴(宾夕法尼亞) 克利夫兰(俄亥俄)}	2×80 2×200	1957 1961	880,000 1,850,000	
凯塞尔鋼鐵公司	方塔納(加里弗尼亞)	3×110	1958	1,440,000	
麦克劳斯鋼鐵公司	特伦頓(密歇根)、 	3×60 2×80 1×110	1954 1958 1960	1,880,000	
匹茨堡鋼鐵公司	默內森(宾夕法尼亞)	2×150	1963		1,500,000
		計.....	9,800,000	1,500,000

注：表 1 所列的炉容量和年生产能力，与其他資料相比都偏大，主要是所用单位是美制短吨（2000 磅）。表 1 所列为一些国家的情况，还有少数国家尚未包括进去，如就目前所見資料：菲律宾将于1963~1965年期间建設一座30万吨LD車間，希腊将建設2座20吨 LD轉炉（年生产能力为20万吨），秘魯将建設2座25吨 LD轉炉，阿根廷将建設2座100吨 LD轉炉，以及南斯拉夫将建設一座年产60万吨 LD車間等。

在社会主义国家中，苏联是最早采用 LD 轉炉炼鋼的国家。早在 1954 年于新土拉厂的 8 吨轉炉上，就开始了这一新炼鋼方法的試驗。在取得良好結果的基础上，于 1956 ~ 1958 年期間，先后将耶納基耶沃、彼得罗夫斯基及克里沃罗格等厂改建成 LD 轉炉炼鋼車間。

到目前为止，苏联已有四座旧轉炉車間改建成 LD 車間（包括試驗車間），共有11座容量为 8~50 吨的 LD 轉炉，总产鋼能力約达 180 万吨/年（估計數字）。

據資料报导，苏联在今后几年将大力發展 LD 轉炉炼鋼，預定在 1962 ~ 1965 年期間，将建設炉容量为 100 ~ 250 吨的 LD 轉炉車間有八座：即下塔吉尔、依里奇、新利彼茨克、西西伯利亚、切里亚宾斯克、克里沃罗什、卡拉干达和亚速 鋼厂等。預計到 1965 年全部 LD 轉炉产鋼能力可达到 2000 万吨/年。

此外根据資料报导，其他社会主义国家如波兰、捷克等，也計劃建設 LD 轉炉車間。

特別應該指出的是，日本 LD 轉炉炼鋼的发展速度是非常惊人的。自 1957 年到 1962 年不到 5 年的时间里，建成的 LD 轉炉产鋼能力已超过 1000 万吨/年，还有 700 万吨左右的能力正在建設或即将建設。由于 LD 轉炉炼鋼能力的迅速发展，平炉鋼的比重在日本大为下降。到 1962 年底止，平炉鋼比重已由原来占 80% 左右降为 49%，而 LD 鋼比重在 1962 年已增加到占总产鋼量的 31%，預計今后此种比例关系还将有明显的变动。到 1970 年时，估計平炉鋼比重可进而降为 30%，LD 鋼可进而增至 52%。日本逐年產鋼比重变化情况示于表 2 中。

日本目前已 12 个 LD 炼鋼車間投入生产，共有 25 座轉炉（5 座在建設中）。其中：130 吨左右有 4 座，60~70 吨有 12 座，50 吨以下的有 9 座。截至 1962 年底止，已投入生产的車間及生产情况示于表 3 中。

由于 LD 轉炉在世界范围内的广泛发展結果，实际上平炉发展在近年已經是处于半停頓状态。例如 1961 年在資本主义国家中，总共只建了 5 座平炉（瑞典、加拿大、阿根廷、

表 2 日本逐年产钢比重变化

年度 比重%	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1970
LD 钢	3.6	6.8	7.3	11.9	19	31	52
平炉钢	79	76	74	68	60	49	30
电炉钢	17.4	17.2	18.7	20.1	21	20	18

表 3 日本 LD 转炉车间操作情况

公司	工厂	投产日	公称容量 吨	实际出钢 吨	座数 座	装料 铁·水 %	炉龄		最近产钢情况，千吨/月				
							最大	平均	61年 9月	10月	11月	12月	62年 1月
日本 钢管	川崎	58.1	42	50	2	85.0	373	306	57.0	62.0	58.0	60.0	53.0
	水江	60.3	60	78	2	84.2	279	247	78.0	85.0	83.0	83.0	81.0
八 幡	洞岡	57.9	50	61.5	2	73.0	363	318	31.0	54.0	62.0	66.0	63.0
	户畠 N°1	59.9 60.10	60 70	70.5 79.1	2 1	74.3	434 411	415 388	142.0	145.0	141.0	143.0	141.0
富士	户畠 N°2	62.3	130	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
住友	小仓	61.5	40	46	2	82.0	339	317	30.0	33.0	33.0	31.0	19.0
尼铁	尼崎	60.9	30	35	2	83.8	563	475	26.0	29.0	26.0	30.0	29.0
神户	神户	61.11	60	62	2	—	—	—	—	—	3.0	10.0	28.0
川铁	千葉	62.4	150	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—

墨西哥等国)。在个别国家如美国,甚至还出现了拆除低效率平炉的新情况。很多报导资料表明,今后 LD 转炉还会得到更进一步的发展,预计到 1965 年,世界总生产能力将超过 7000 万吨/年。

(三) LD 转炉炼钢法的技术经济

I、设备生产能力:

不同炼钢方法的设备生产能力比较示于图 1 中,可以看出,除托马斯法外,LD 法是目前炼钢设备中生产能力最高的。与平炉相比,在平炉不用氧的情况下,约为平炉的 10 倍,在平炉用氧的情况下,约相当于平炉的 5 倍。

设备生产能力高,可以带来两大好处:其一是,可以提高车间的劳动生产率。其二是,可以提高轧钢均热炉的效率,给轧钢带来好处。

I、建設投資：

LD 轉爐煉鋼車間的投資費一般只相當于平爐車間的60~70%，這與車間規模大小直接有關，規模愈大，投資愈省。茲將幾個國家的投資比較資料列述如下：

1) 美國資料：在瓈斯-拉弗林阿里奎巴廠條件下，建設 LD 轉爐時，每噸鋼投資為 15 美元，建設平爐時每噸鋼投資為 40 美元。在凱賽爾公司條件下，建設 LD 轉爐時，每噸鋼投資為 14 美元，建設平爐時，每噸鋼投資為 33 美元，建設電爐時為 18 美元。

2) 日本資料：同樣為 1.00 萬噸廠，採用平爐時為 250 噸平爐 6 座，採用 LD 轉爐時為 45 噸爐 3 座。投資費 LD 車間為平爐車間的 70%。不同規模、不同煉鋼方法的投資比較，示於圖 2 中。

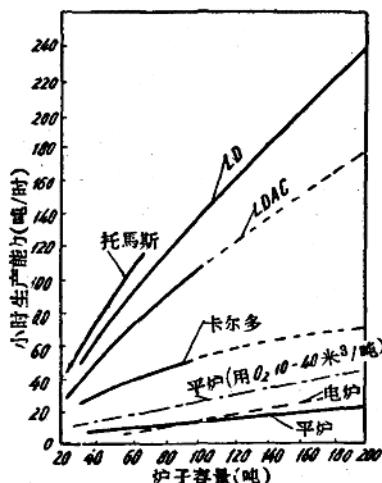


圖 1 不同煉鋼方法的設備生產能力比較

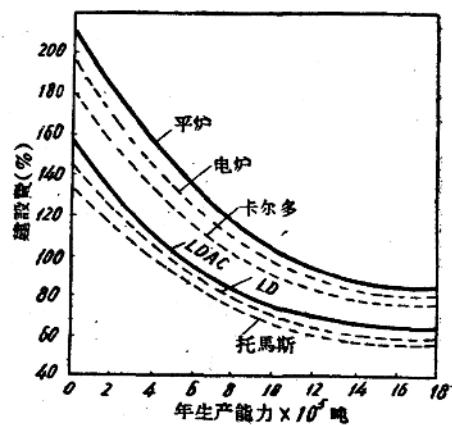


圖 2 不同煉鋼方法的投資比較

3) 蘇聯國立黑色冶金工廠設計院資料：

表 4

		工 厂			
		(I)		(II)	
		平 爐	轉 爐	平 爐	轉 爐
爐子容量及數量		12×500噸	3×100噸	7×500噸	3×750噸
年生產能力(萬噸/年)		510	190	300	165
單 位 投 資	煉鋼車間本身, %	100.0	58.1	100.0	66.7
	全廠範圍, %	100.0	62.1	100.0	68.5
	包括鄰近部門, %	100.0	89.2	100.0	86.2

上表資料，是在平爐車間生產能力大大超過轉爐車間的條件下，進行比較的。顯然，這對轉爐車間是不利的。根據後來蘇聯公布的資料，當規模相同時，轉爐車間投資為平爐車間的 75%（包括鄰近部門投資）。

4) 巴西的比較資料：

表 5

投资分配	投资金额(西德千马克)		转炉车间为平炉车间的, %
	转炉车间	平炉车间	
炼钢厂房	3780	23940	15.8
转炉(或平炉)起重设备、混铁炉盛钢桶、钢锭模等	7980	42000	19
管道、制氧设备、电气设备等	10920	6720	163
炉渣处理设施	9240	8400	110
合 计	31920	81060	40

比较条件: 1. 转炉车间: ——车间生产能力为 41 万吨/年, 30 吨转炉两座。

2. 平炉车间: ——车间生产能力为 47.5 万吨/年, 275 吨平炉三座。

I. 操作成本:

占钢成本比重最大的是原料费, 这与地方条件有很大关系。例如在欧洲, 长时间以来平炉生铁、托马斯生铁和废钢的价格关系为 100:87:70, 即废钢价格要远比平炉生铁便宜, 然而在日本平炉生铁: 废钢却正相反, 为 80:100。在日本条件下, 由于生铁比废钢便宜, 故一般 LD 转炉的原料费要比平炉低 7% 左右。LD 转炉的操作成本, 一般来说要比平炉低很多, 约相当平炉的 60% 左右, 不同规模的操作成本比较详见图 3 所示。

奥地利林茨厂对不同铁水成分、不同规模的 LD 转炉与平炉操作成本进行了比较, 其结果详见表 6 所示。

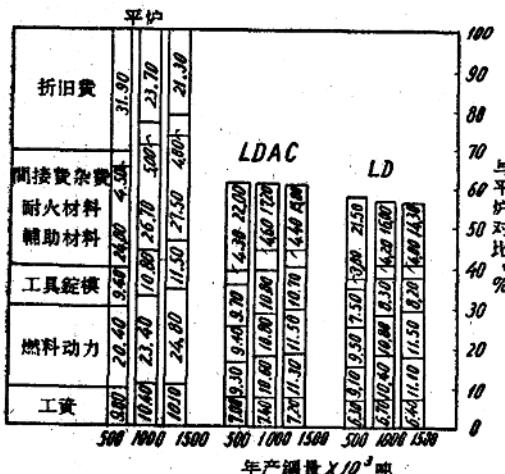


图 3 不同规模的操作成本比较

表 6 操作成本比较表

	平 炉 钢			LD 转 炉 钢		
	生 铁 含 磷 0.2 %		生 铁 含 磷 <0.5%		生 铁 含 磷 >0.5%	
年产量(万吨)	50	100	150	50	100	150
工 资	9.80	10.40	10.10	6.30	6.70	6.40
燃料(动力)	20.40	23.40	24.8	9.1	10.8	11.1
工具、钢锭模等	9.4	10.3	11.5	9.5	10.8	11.5
耐火材料及其他辅助材料	24	26.7	27.5	7.5	8.3	8.2
基本费与特殊费	4.5	5	4.8	3.8	4	4.3
各项冶炼费用合计	68.1	76.3	78.7	36.2	40.4	41.2
折旧费	31.9	23.7	21.3	21.5	16	14.3
炼钢费用总计%	100	100	100	57.7	56.4	55.5
				61.7	61.4	60.9

(四) 钢的品种质量

LD 转炉钢的质量, 在许多方面都与平炉钢相等。并且在下述几个方面已经超过平炉

鋼的水平。

1) 鋼的含氣量：

LD 轉爐鋼的气体含量比平炉、电炉均低。不同炼钢方法的钢中氮、氢、氧含量資料列于表 7 中。

2) 鋼的冷加工变形性能：

LD 轉爐鋼的冷加工变形性能比平炉鋼为高。西德博胡姆厂对 LD 轉爐鋼 进行了可塑性試驗，与平炉鋼相比較，資料如下：

供試驗的鋼成分：

	C	Mn	P	S	N
LD鋼	0.09	0.31	0.011	0.023	0.003
平炉鋼	0.07	0.39	0.017	0.0275	0.0046

进行試驗比較的結果示于图 4 和图 5 中。

表 7

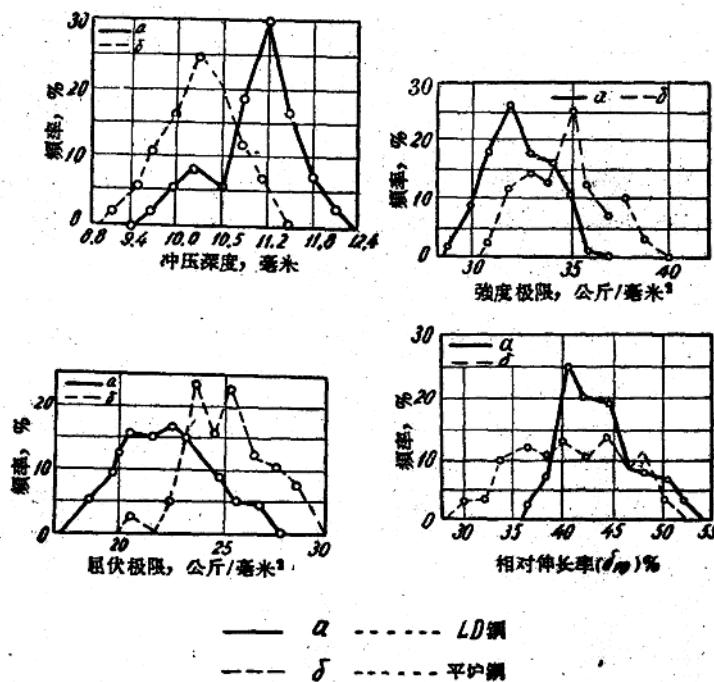


图 4

此外，奥地利林茨厂也进行过类似的試驗，同样証实 LD 轉爐鋼的这一优越性。試驗得到的数据資料列于表 8 中。

LD 轉爐鋼在拉絲時，可不經過中間退火，將 $\phi 6.5$ 毫米的線材拉至 $1.2\sim 0.95$ 毫米，而平爐鋼只能拉到 $1.4\sim 1.2$ 毫米。貝塞麥鋼只能拉到 4.0 毫米。

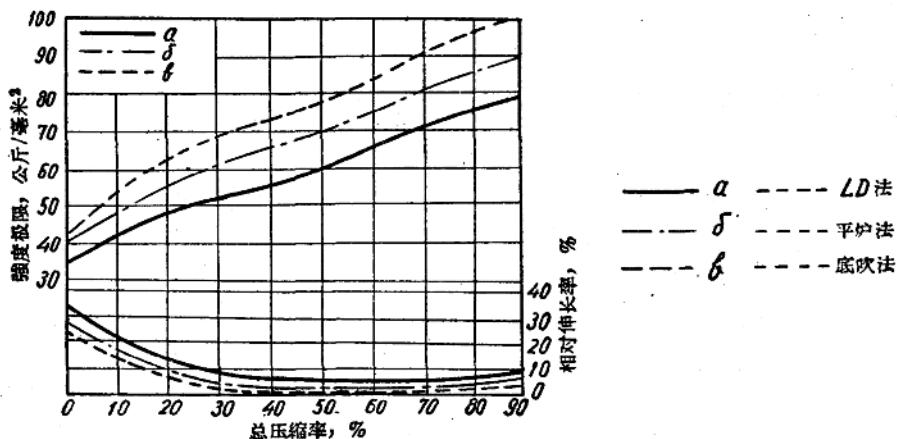


图 5

表 8

冷拔断面收缩, %	抗张强度(公斤/毫米 ²)		
	托馬斯鋼	平爐鋼	LD轉爐鋼
0	38.6	38.2	38.1
15	57.5	49.0	48.5
25	73.2	56.7	53.4
40	78.8	61.0	58.2

3) 鋼的抗時效性能：

LD 轉爐鋼的抗時效性能，同樣比平爐為好。LD 轉爐冶煉出的沸騰鋼，只需要經過簡單熱處理，即可增強其抗時效性能。平爐鋼增

強抗時效性能的處理辦法是：將鋼件加熱到 A_{C_3} 以上，然後迅速冷卻。而對 LD 轉爐鋼則在緩冷（冷卻速度稍高於 60 度/分即可）的情況下即可達到目的。

LD 鋼的這一特點，對於生產尺寸、形狀要求比較嚴格的構件來說，具有很重要的意義，基本上可以消除由於急冷而造成的局部變形。

4) 鋼的抗脆裂折斷性能：

對於結構鋼材，抗脆裂折斷的敏感性具有很大的意義。如眾所周知，一條焊縫可使鋼材形成內部應力，並發生局部硬化。如果抗脆裂折斷性不好，鋼材就會變脆。對於抗張強度為 37 公斤/毫米² 的沸騰結構鋼，托馬斯轉爐生產的鋼板，厚度超過 15 毫米就有變脆的危險，此 15 毫米即謂之“臨界厚度”。平爐沸騰鋼板的臨界厚度為 25~30 毫米，而 LD 轉爐鋼板，其臨界厚度可以達到 40 毫米。

5) 鋼的焊接性能：

LD 轉爐鋼的焊接性能十分良好，甚至超過了平爐鋼。據各國對於鋼焊接件的反復承載試驗及常溫和低溫（-40°C）下的衝擊試驗表明，LD 鋼不僅達到了平爐鋼的水平，甚至超過了平爐鋼的水平。例如，在奧地利對 LD 轉爐鋼板所進行的焊縫彎曲試驗表明，這種鋼板的焊縫可彎至 150° 而不發生破裂。與此同時，含碳量相同（0.2%）的平爐鋼板則大部分發生破裂。

近年来, LD 转炉炼钢法在产钢品种上, 取得了很大进展。美国、加拿大、西德以及苏联等国家, 应用高拉碳法已经成功地生产出一系列牌号的中、高碳钢种, 其中特别值得提出的是美国科罗拉多厂。这个厂在 100 吨炉子上生产的中、高碳钢比例已占全部产钢量的 50% 以上, 各月产钢情况示于表 9 中。

目前 LD 法产钢品种已经不再局限于生产碳素钢种, 并已跨入到合金钢的生产领域。许多报导资料表明, 在奥地利、美国、西德、日本、加拿大等国, 已能应用 LD 转炉成功地生产各种含合金和高合金钢种。

奥地利多纳维茨厂早自 1958 年就开始致力于合金钢生产的研究工作。目前, 不仅已能在转炉上生产出 15Cr、41Cr、16MnCr₅、42CrMo₄、80CrV₂、100Cr₆ 等轴承钢, 和 Si 钢, 而且还生产出一系列牌号的不锈钢种, 如 A.I.S.I. 型 302、304、410、420 及 510 等。

西德维顿厂目前在 25 吨转炉上, 已能冶炼出 47 种牌号的新钢种, 其中有很多钢种是以前认为只能在电炉中冶炼的。

该厂利用 LD 转炉生产出的 Cr—Mn、Cr—Mo、Cr—Ni 及 Ni 系统的渗碳钢, 在各方面都能符合于电炉钢的质量标准(某些高强度钠除外)。LD 转炉冶炼出的含 Al 在 1% 以上的渗氮钢和 Ni—Cr 钢与好的电炉钢完全可以媲美。除此之外, 该厂还试炼出含 1.5% C 的高碳钢、Cr 钢、Cr—Mn 钢、Cr—Si 钢、Cr—Ni—Mo—V 钢、Ni—Mo 钢和 W—Cr—V 钢等。

鉴于 LD 转炉已经能够直接炼制出一系列牌号的合金钢种, 已经有人提出如下的新的钢种冶炼分工:

LD 转炉——冶炼含合金元素 5~6% 的合金钢, 及含 Mn 在 13% 以下的锰钢。

LD 转炉与电炉双联——冶炼高合金不锈钢种。

电炉——冶炼高速钢和钨钢。

一座专门生产合金钢和硅钢的 LD 车间在美国的达奎斯厂已开始建设, 并可于 1964 年投入生产。

IV、对原料的适应能力:

最初, LD 转炉被认为只适于用来吹炼平炉生铁。近年随着 LD 转炉炼钢的发展, 对原料的适应能力也有很大的增加。许多国家的生产试验经验表明, 应用 LD 转炉能够比较成功地吹炼高磷、含钒、以及天然合金生铁等。

1) 高磷生铁:

不久以前, 还有人认为生铁含 P0.5% 将是 LD 转炉所能适应的原料含磷上限。然而, 这种看法很快为近年来一系列的生产实践以及工业性生产试验所否定。

在日本, 工业上已正式采用含 P0.5% 的中磷铁作为原料。法国在 20 吨 LD 转炉上,

表 9 科罗拉多厂逐月产钢情况

钢 种 (含 C%)	占 全 部 产 钢, %			
	1961年12月	1962年1月	1962年2月	1962年3月
<0.1	17.0			
0.1~0.3	31.5			
<0.23		56.1	46.2	51.4
0.3~0.5	26.0			
>0.24		43.9	53.8	48.6
>0.5	25.8			

对含 P 1.85% 的生铁进行过 1200 多次的工业性吹炼试验。最后证实了，采用 LD 转炉吹炼高磷生铁是可能的。在西德，经过一系列的吹炼高磷生铁的试验以后，已在鲁尔厂建起一座专以托马斯生铁为原料的 LD 转炉车间（三座 70 吨转炉）。

2) 含钒生铁：

苏联近年来所进行的一系列工业性吹炼含钒生铁的试验表明，LD 转炉是目前吹炼含钒生铁方法中效果最好的一种。

采用 LD 转炉可使钒的回收率达到 91.4%，而采用底吹转炉时，回收率只有 86~87%。

目前，主要是利用平炉来将吹钒半成品炼成钢。然而，根据苏联的试验，采用 LD 转炉同样可以将吹钒半成品炼成钢，并且可较平炉经济很多。这样，不仅投资可以节省，而且成本也可以降低。

3) 天然合金生铁：

苏联采用 LD 转炉吹炼天然合金生铁的试验取得很大的成绩。

苏联用哈利洛夫斯克矿石炼出的天然合金生铁成分为：

C—4.0%，Si—0.8~1.4%，Mn—0.54%，Cr—3%，Ni—1.0%，P—0.35%，S—0.08%。

此种生铁利用平炉来冶炼是很困难的。因为铬在熔化期大量被氧化进入渣中，使渣变得很稠，不易自炉内排出，并使炉子热工条件恶化，以致炉衬寿命降低。

同样，此种生铁也不适于采用底吹转炉来冶炼，因为要保证低的硫、磷含量，就必须吹至低碳（0.05~0.09%），而使钢中含氮量大为增加，达到 [N]=0.04%。

苏联曾在工业上采用底吹转炉—平炉双联法来处理此种成分的生铁。这种方法虽然基本上可以达到冶炼优质钢的目的，但是，操作复杂，钢的成本也有所增加。

经过一系列的试验表明，LD 转炉是冶炼此种天然合金生铁最好的炼钢设备。在 LD 转炉中可以通过调整喷嘴孔型，喷管高度来造成这样一种条件，即在增加炉渣氧化性的同时，降低了碳和铬的氧化速度。这样，就可以防止含高铬稠渣的形成（因为熔点很高的铁的铬酸物是当渣中含过量铬氧化物和低氧化铁时形成的），从而使冶炼条件得到改善。

苏联采用此种成分生铁，在 LD 转炉中成功地冶炼出一系列的低合金 Ni—Cr 钢，如：10XGH、14XGH、10XG₂H、14XG₂H、14XG₂CH 和 10XG₂CH 等，其硫、磷含量均不超过 0.045%。

4) 特殊成分生铁：

奥地利曾在 LD 转炉上进行过吹炼含 C—2.3%，Mn—0.3%，Si—4.5%，P—1.4%，S—0.15% 的特殊成分生铁的试验。

所得结果表明，LD 转炉不仅完全可以将此种生铁吹炼成钢，而且还可以生产出质量很好的造船钢板或深冲钢板。很显然，此种特殊成分的生铁，用目前有的任何一种炼钢方法都是很难处理的。

参 考 文 献

- [1] Бюджетень технико-экономической информации, 1961, 1, 10.
- [2] Iron & Steel, 1961, 34, № 9.
- [3] 日本金属会报, 1962, № 9.
- [4] 日本金属学会会誌, 1961, v. 25, (1)技术革新专集。
- [5] Stahl und Eisen, 1957, № 19.
- [6] Проблема современной металлургии, 1961, № 1.
- [7] Iron & Steel Engr., 1962, №1.
- [8] 鋼鐵界報, 1961, 10, 11, № 576.
- [9] 鉄鋼界, 1961, № 8.
- [10] 鉄鋼界, 1961, № 2.
- [11] 製鉄製鋼, 吾妻潔等編。
- [12] 金属, 1962, 32, № 1.
- [13] 特殊鋼, 1961, 10, № 7.
- [14] 特殊鋼, 1961, 10, № 8.
- [15] 日本鉄鋼聯盟鉄鋼生産現状, 1958.
- [16] Iron & Steel Engr, 1961, 38, № 10.
- [17] 鉄と鉄製品, 1961, 13, № 8.
- [18] Jou. of metals, 1960, vol. 12, № 7.
- [19] Iron Age, 1961, 188, № 11.
- [20] Iron & Steel Engr., 1961, № 10.
- [21] Металлург, 1961, № 10.
- [22] Сталь, 1961, № 9.
- [23] Сталь, 1961, № 8 及 1961, № 1.
- [24] Metal Bulletin, 1962, 2, 27.
- [25] Metal Progress, 1961, 1.
- [26] Iron & Steel Engr., 1960, 2.
- [27] Jou. of metals, 1960, № 10.
- [28] Jou. of metals, 1961, № 9.
- [29] И.Л. Бардин "Применение кислорода в конвертерном производстве стали, 1959.