

全国外经贸院校

21世纪

高职高专统编教材

国际贸易 运输实务

主编
姚大伟

中国对外经济贸易出版社

全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

国际贸易运输实务

主 编 姚大伟

中国对外经济贸易出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际贸易运输实务 / 姚大伟主编. —北京: 中国对外经济贸易出版社, 2002.5

全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

ISBN 7-80181-005-8

I. 国… II. 姚… III. 国际运输: 货物运输 — 高等学校: 技术学校 — 教材 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 037085 号

全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

国际贸易运输实务

主 编 姚大伟

中国对外经济贸易出版社出版

(北京市安定门外大街东后巷 28 号)

邮政编码: 100710

电话: 010—64269744 (编辑室)

010—64242964 (发行三部)

Email: cfertph@caitec.org.cn

网址: www.cfertph.com

新华书店北京发行所发行

北京市宏文印刷厂印刷

850×1168 毫米 大 32 开本

11 印张 286 千字

2002 年 7 月 第 1 版

2002 年 7 月 第 1 次印刷

印数: 5000 册

ISBN 7-80181-005-8

G·92

定价: 20.00 元

全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

编 委 会

主 任 王 红 王乃彦 吕红军 姚大伟

副 主 任 罗凤翔 张建华 刘宝泽 范冬云

秘 书 长 王伟利

副秘书长 谢伟芳 杨 琦

委 员 (以姓氏笔画为序)

刘德标 庄菊明 庄瑞金 朱建华 严卫京

宋东今 李宗元 李留山 李学新 肖玲凤

张亚珍 狄文霞 陈福田 郑吉昌 林 峰

郭清山 钱建初 袁永友 黄菊英

出版说明

中国加入世界贸易组织后，必将以更快的步伐融入全球化的浪潮中。中国将在众多的领域特别是在经济和贸易领域全面与国际接轨。为了适应这一新的形势，为我国对外经济贸易事业培养更多既懂得新的国际经济贸易法律和规则，又了解国际贸易运作的具体程序和惯用做法的实用型高职高专人才，在外经贸部有关司局及教育部有关司局的直接指导和帮助下，我们组织了全国主要的外经贸高职高专院校编写了这套教材。

这套教材暂定为 38 本，涉及外经贸的各个主要学科，是外经贸高职高专教育的主干教材。这套教材的编著者大多数是从事外经贸职业教育多年的老师，他们有着丰富的教学经验，同时我们还邀请了一些外经贸教育方面的权威专家和教授对本套教材进行了审定。另外，我们还请了一些外经贸公司和金融系统的专家加入了这套教材的编写，使得这套教材的可操作性更强。我们将结合各有关院校的实际使用情况不断修订、增补和完善这套教材。由于时间紧，任务急，书中难免出现疏漏和不足，恳请广大读者及时提出宝贵意见，以便充实和完善。

全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材编委会
2002 年 6 月

编写说明

改革开放以来，我国的外贸运输事业随着整个对外经贸事业和交通运输事业的迅速发展，发生了巨大变化：海、陆、空运输业务的全面发展，改变了以往单一运输的局面，逐步形成了外贸的综合运输体系；新的运输方式如集装箱运输、滚装船运输得到迅速发展；新的运输组织形式，如国际多式联运被广泛采用；计算机在外贸运输业务中的运用已逐步普及。这些变化对于外贸运输工作者的素质，提出了越来越高的要求。

随着我国加入世界贸易组织和进一步的对外开放，外国的运输公司和企业必将更多地涌入我国的外贸运输市场，使得竞争更趋激烈。与此同时，我国的外贸运输企业也逐步打入国际货运市场，承揽外国客户对其他国家和地区的进出口货运业务和租船业务，积极参与国际竞争，向国际化方向大步迈进。我国的外贸运输市场和国际货运市场逐步融为一体，已成为必然的趋势。竞争，给我国外贸运输行业带来了生机和活力，促进了我国外贸运输事业的发展；竞争，也给外贸运输企业和从业人员带来了危机感和紧迫感。而竞争，归根结底就是人才的竞争，人才的竞争归根结底又是教育的竞争。因此，尽快地提高外贸运输从业人员的素质、加快培养外贸运输人才，已成为一个越来越紧迫的问题。

本书的编写就是为了满足当前及今后一段时期相关专业教学和岗位培训的需要。本书的编写，在内容上力求包括外贸运输业务发展的最新情况，最新知识，同时，以实务为主，突出实用性、针对性和职业性，并在此基础上，以外贸运输岗位工作的实际需要为核心，兼顾知识的系统性、全面性和理论性。参加本书编写的还有李凌（第六、七章）和陈维红。

由于本书编写时间仓促，加之编写者水平所限，书中错误和不足之处在所难免，敬请广大读者多提意见和建议，以便今后再版修订时加以改进。

姚大伟
2002.4. 于上海

内 容 简 介

本书讲授了运输及货运与报关专业的高职高专的学生所必需掌握的陆、海、空以及租船、班轮运价的操作及运输的各种单证和国际公约。本书同时例举了大量的练习题，供高职高专学生使用，本书是一部操作性极强的国际货物运输教材。同时，还讲授了在业务流程中，各种运费的计算方法，以及各种合同的格式，实用性极强。

目 录

第一章 国际贸易运输概论	1
第一节 国际贸易运输性质.....	1
第二节 国际贸易运输方式	10
第三节 国际贸易运输组织	25
第四节 国际贸易运输对象	31
第五节 国际贸易合理运输	34
复习思考题	38
第二章 国际贸易运输地理	39
第一节 国际海运系统	39
第二节 国际陆运系统	66
第三节 国际空运系统	71
第四节 世界的时区和区时	73
复习思考题	77
第三章 国际海上货物运输	78
第一节 海上货物运输船舶与配载	78
第二节 海运进出口业务	91
第三节 主要单证的制作.....	106
第四节 索赔、共同海损.....	123
第五节 船务代理.....	130
复习思考题.....	138
第四章 班轮运输	140
第一节 班轮运输的特点和作用.....	140
第二节 班轮运价.....	142

第三节 班轮航运公会组织·····	149
复习思考题·····	151
第五章 租船运输 ·····	152
第一节 租船运输的特点·····	153
第二节 租船方式·····	153
第三节 船舶的洽租·····	156
第四节 期租船的经营管理·····	159
第五节 租船合同·····	161
复习思考题·····	169
第六章 国际航空货物运输 ·····	170
第一节 概述·····	170
第二节 经营方式·····	176
第三节 航空运单·····	179
第四节 进出口运输程序·····	184
第五节 航空运价·····	189
复习思考题·····	195
第七章 国际铁路货物运输 ·····	197
第一节 概述·····	197
第二节 国际铁路货物联运·····	204
第三节 国际铁路货物联运运送费用·····	209
第四节 对香港、澳门地区铁路货物的运输·····	211
复习思考题·····	215
第八章 国际现代运输方式 ·····	216
第一节 成组运输·····	216
第二节 托盘运输·····	217
第三节 集装箱运输·····	219
第四节 大陆桥运输·····	241
复习思考题·····	245
第九章 国际多式联运 ·····	247

第一节	概述	247
第二节	国际多式联运及其经营人的基本条件	253
第三节	国际多式联运单据	256
第四节	国际多式联运的货运方法及交接地点	260
第五节	国际多式联运的运营	264
	复习思考题	271
第十章	国际贸易的其他运输方式	272
第一节	公路运输	272
第二节	内河运输	275
第三节	邮政运输	278
第四节	管道运输	283
	复习思考题	285
第十一章	国际贸易运输保险	287
第一节	概述	287
第二节	保险承保的损失和保险条款	288
第三节	货物运输险投保实务	293
第四节	国际保险惯例和法规介绍	297
第五节	伦敦保险协会货物保险条款	299
	复习思考题	301
第十二章	国际贸易运输法规	303
第一节	《海牙规则》	303
第二节	《海牙—维斯比规则》	308
第三节	《汉堡规则》	310
第四节	《国际铁路货物联运协定》	312
第五节	《统一国际航空运输某些规则的公约》	320
第六节	《联合国国际货物多式联运公约》	329
第七节	国际公路货物运输公约和协定	338
	复习思考题	339
附录		340

第一章 国际贸易运输概论

第一节 国际贸易运输性质

一、运输的含义

运输 (Transportation)，就是人和物的载运和输送。即以各种运载工具、沿着相应的地理媒介和输送路线，将人和物等运输对象从一地送到另一地的位移过程。运输是社会物质生产过程中的必要条件之一。

人类为了维持生存、求得发展，必须不断地改造自然、创造物质资料，这种活动就是生产。在生产过程中，生产工具、劳动产品及本身必然要发生位置上的移动。使用各种工具设备，通过各种方式，使物或人实现位置移动，这种活动，就是运输。在早期人类的活动中，生产和运输是融为一体的，运输是生产不可分割的一部分。随着生产力的发展，社会分工的出现，运输才逐渐地从一般的生产中分化出来成为一个相对独立的行业。

二、运输业的产生、性质和发展

运输是随着商品生产和商品交换而产生的。在生产劳动过程中，它表现为生产过程在流通过程中的继续，即把商品从甲地运到乙地所进行的空间上的位置移动。因此离开运输要进行商品交换是难以想象的，无论在生产部门内部，还是在生产部门之间或生产领域与消费领域之间，都离不开运输，运输是人类社会不可缺少的活动之一。

根据马克思主义的理论，运输是开采业、农业和工业以外的

第四个独立的物质生产部门。运输与其他生产部门相同，也必须具备人的劳动、劳动手段和劳动对象三要素，它的生产过程是借助于活的劳动和物化劳动的结合而实现的。它在转移旧价值的同时创造了新价值，所以是生产性的劳动。运输费用也是一种生产费用，商品经过一段运输后，可按高于原产地的价格出售。但另一方面，运输又不同于其他的物质生产部门。它的生产过程和消费过程是紧密结合不可分离的，它仅仅改变商品的位置，而不产生任何独立的新的物质形态的产品，因此也不能像工农业产品那样加以储备。

运输业的发展过程，与人类社会生产力发展的过程是相适应的。随着社会生产力的向前发展和社会分工的逐步完善，商品生产和商品交换规模不断扩大，促使运输量不断增加，运输业务迅速发展，运输工具也获得了相应的改进。在资本主义以前相当长的历史时期内，由于当时生产力水平较低，故只能依靠驮畜、畜力、人力车等运输工具进行运输。在公元 9 世纪到 10 世纪间，已出现了各种帆船。到 12 世纪，我国就已经在海船上使用指南针进行仪器导航，12 世纪后半叶又由阿拉伯人从我国传入欧洲，在各国海船上广泛应用，大大地推动了航海技术的进步，这是我国对世界航海技术的重大贡献。从 13 世纪起，海洋上已有各式各样的航速较快的大型帆船了。在 15 世纪初，中国庞大的商船队已航行在太平洋和印度洋上，到达过亚洲、非洲的 30 多个国家和地区，并远达非洲东岸（今索马里和肯尼亚一带）。由此可见，当时我国的造船和航海事业已相当发达。在 15 世纪到 16 世纪间，欧洲某些国家内资本主义生产关系已开始形成，当时新兴的资产阶级为了在国外寻找市场和黄金产地，大规模地开展海上探险活动，地理知识和航海经验日益丰富，航海技术又有了很大的发展。18 世纪末至 19 世纪初的产业革命导致了运输工具的革命，出现了铁路火车和海洋轮船等近代运输工具。随着商品生产的发展和商品交换范围的扩大，以及近代运输工具的出现，专门

从事运输的企业日益扩展起来，运输工具所有者从商品所有者（工业主和商人）中分离出来，出现了专门从事运输的企业家，交通运输部门便成为运输业主特殊的投资领域。进入 20 世纪，生产技术不断革新，运输的合理化被提到议事日程上来，运输商品要求速度快、破损少、费用低，这就要求运输工具和运输方式来一次革命。将货物集成一组大的单位，以适合装卸的机械化，于是出现了成组化运输方式——集装箱运输方式和托盘运输方式。从运输业发展的情况看，一般可分为下列几个阶段：古代的运输业是处于手工业阶段；自 15 世纪末叶起，特别是进入 17 世纪至 18 世纪，运输业可以说是进入工场生产阶段；从 18 世纪末到 19 世纪初，出现火车、轮船等近代运输工具，可以说是已进入机械生产阶段；这时的运输业已发展为除开采业、农业和工业以外的第四个独立的物质生产部门。进入 20 世纪 30 年代，汽车运输、航空运输和管道运输又相继崛起，迅猛发展。这样，就形成了包括水、陆、空等多种运输方式的现代化运输体系；第二次世界大战以后，世界科学技术日新月异，突飞猛进，人类进入到一个原子、电子和宇航时代。科学技术的进步，进一步推动了运输业的发展，人类发明和使用了许多新的运输工具，其特点是向大型化、高速化、专门化和自动化方向发展。特别是集装箱运输的出现和应用，促进了各种运输方式的发展，多式联运“门到门”（Door to Door）运输日渐取代“港到港”（Port to Port）和“站到站”（Station to Station）运输。由于出现了以集装箱为媒介的海陆空联运方式，充分发挥了各种不同运输方式的优点，使运输进入了第四阶段。在运输单据和手续上，也日趋简化和统一，以适应现代化管理的要求。这些变化，有效地促进了运输效率的提高。

运输，就其性质来说，是一种特殊的生产。

运输业作为一个独立的物质生产部门，它与其他部门一样具有共同特征，即具有生产的本质属性。

(一) 运输具有生产的本质属性

(1) 运输和一般生产一样，也必须具备劳动者（运输者）、劳动手段（运输工具和通路）、劳动对象（运输对象即货物或人）这三个基本条件。运输是产品生产过程的继续，离开它，社会生产过程便无法完成。

(2) 运输的过程（货物或人的位移）和一般生产的过程一样，是借助于活的劳动（运输者的劳动）和物化劳动（运输工具设备与燃料的消耗）的结合而实现的。

(3) 运输的结果使运输对象发生了位移，就是在转移旧价值的同时，改变了运输对象的地位，这也和一般生产的结果制造出新产品一样，是创造了新价值。商品经过一段运输后，可按高于原产地的价格出售。

(4) 运输也和一般生产一样，始终处在变化和发展的状态中，并且，运输的变化和发展是与一般生产的变化和发展紧密地结合在一起而经历了几个相同的阶段。现代工业和现代运输之间的关系更是密不可分的。

(二) 运输自身的特点

运输业虽然具有以上几个与一般生产共同的特点，但它也具有自身的特点。

(1) 运输是在产品的流通领域内进行的，是生产过程在流通过程内的继续。

(2) 运输不能改变劳动对象的性质和形状，不能生产出任何独立的物质形态的产品。运输生产的“产品”是无形的，随着运输的终止而消耗，不能像一般生产产品那样可以加以储备。

(3) 运输使投入流通领域的产品发生位置移动，从而将生产和消费（包括生产消费和生活消费）联结起来，使产品的使用价值得以实现。运输业的产品既不能存入仓库，也不能进行积累。

(4) 在运输费用中，没有原料费用，固定资产（运输设备）的折旧和工资是运输的主要费用。运输的流动资金则主要是燃料

和辅助材料，没有原料和成品。

(三) 现代运输手段四要素

现代运输的运输工具、运输动力、运输通路和电信设备，这四种要素配合才能发挥最好的效益。

(1) 运输工具 (Vehicle): 载人载物运行的设备，如轮船、火车、汽车、航空器、火箭、管道等等。运输工具随着科学技术水平和管理水平的不断提高而日益先进、完善。

(2) 运输动力 (Motive Power): 推动运输工具前进的力量，包括自然动力 (风力、水力、人力、畜力等) 和人工动力 (蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、压缩空气力、电力、原子能、核能等)。运输工具的动力，也在不断进步中。

(3) 运输通路 (Way or Passage Way): 运输工具借以运行的媒介，如河流、湖泊、海洋、铁路、公路、空间、地道等。运输通路与运输工具、动力相配合，才能发挥效用。

(4) 电信设备 (Telecommunication Installation): 传递信息的设备，如有线电、无线电、雷达、广播、电视、计算机等。现代运输由于效率高、运量大、范围大、风险也大，迫切需要电信设备的配合。运输工具与地面的电信设备相互配合，才能充分发挥其功能。

三、国际货物运输的含义

运输，就其运送对象来说，可分为货物运输和旅客运输两大类。而从货物运输来说，又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两类。国际货物运输，就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。在国际贸易中，货物运输是国际商品流通过程里的一个重要环节。国际货物运输可分为贸易物资运输和非贸易物资 (如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等) 运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输，非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务。所以，国际货物运输也通常被称为国际贸易运输，从一国来说，就是对外贸易运输，

简称外贸运输。

在国际贸易中，商品的价格中包含有商品的运价，并且商品的运价在商品的价格中占有较大的比重：一般说来，约占 10%，在有的商品中，要占到 30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样，随着国际市场供求关系的变化而围绕着价值上下波动。商品的运价随同商品的物质形态一起进入国际市场中交换，商品运价的变化会直接影响到国际贸易商品价格的变化。由于国际货物运输的主要对象是国际贸易商品，所以，可以说国际货物运输也就是一种国际贸易，只不过，它用于交换的不是物质形态的商品，而是一种特殊的商品——运输服务。所谓运价，也就是它的交换价格。由此，可以得出这样一个结论：从贸易的角度来说，国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

四、国际贸易运输的特点

与国内货物运输相比，国际贸易运输具有以下几个主要特点：

(一) 国际贸易运输是中间环节很多的长途运输

国际贸易运输是国家与国家、国家与地区之间的运输，一般运距较长。在运输过程中，往往需要使用多种运输工具，通过多次装卸搬运，变换不同的运输方式，经由不同的国家和地区，中间环节很多。

(二) 国际贸易运输涉及面广、情况复杂多变

货物在国家间的运输过程中，需要与不同国家、地区的货主、交通部门、商检机构、保险公司、银行、海关以及各种中间代理人打交道。同时，由于各个国家、地区的政策法律规定不一，金融货币制度不同，贸易运输习惯和经营做法也有差别，加之各种政治、经济形势和自然条件的变化，都会对国际贸易运输产生较大的影响。

(三) 国际贸易运输的时间性特别强

国际市场竞争十分激烈，商品价格瞬息万变，进出口货物，如不能及时运到目的地，很可能造成重大的经济损失。某些鲜