

28.55468

28.55468

S2C

S2C

1962.11.查

# 剛果簡況



世界知識出版社

剛 果 簡 況



1月4日利奥波德维尔人民在击败了比利时殖民当局的进攻后欢呼胜利。



利奥波德维尔鸟瞰

## 目 录

刚果概述 .....	东放	1
帝国主义掠夺下的刚果经济和对外 贸易 .....	[苏] 格里戈里耶夫	12
在刚果的美国垄断组织 .....	[苏] 波里索夫	20
卡当加联合矿业公司掠夺刚果矿藏的真相 .....		29
刚果人民的生活状况 .....	[苏] 古萨罗夫、布·基先列夫	40
刚果人民的民族解放运动 .....	[苏] 布·基先列夫	47
刚果人民的怒火在燃烧 .....	东放	52
编后记 .....		58

## 刚果概述<sup>①</sup>

本 放

**地理** 刚果位于非洲中部，东北与苏丹共和国和乌干达毗连，东与坦噶尼喀为邻，东南和北罗得西亚相接，西南与安哥拉紧邻，西北与中非共和国(乌班吉沙立)和刚果共和国(中央刚果)为界，西部以狭长的走廊通向大西洋(海岸线仅35公里)。境内东南部为高原山岳地带，中部及西北部低下。全境气温很高，6月至9月为干季，10月至第二年5月为热季，多暴雨。刚果河是非洲第二大河(次于尼罗河)，支流密布，水势湍急，多瀑布，富于水力。刚果多森林，占地达二分之一，多具有重要经济价值的树木，如乌木、红木、花梨木、黄漆木等。野生动物有大象、犀牛、长颈鹿和羚羊，猛兽类最普遍的有狮子、豹和鬣狗(斑狼)。森林中猿猴极多，其中最大的类人猿有大猩猩和黑猩猩。

根据1957年12月31日统计，刚果的面积为2,344,932平方公里，等于比利时面积的76倍(合我国面积的四分之一弱)；人口计13,290,687人，其中土著居民13,182,006人，白种人共108,681人，其中比利时人84,444人。

**民族、语言、宗教** 土著居民属于黑色人种，分为许多部族和部族集团。大部份土著居民均操班图语。刚果班图族的最重要的几个部族是：巴鲁巴族(在卡当加)、巴刚果族(刚果

<sup>①</sup> 本文主要根据“非洲国家地理小丛书”(苏联地理出版社1956年出版)的“刚果”部分编写。

河下游地区)、班加拉族(在刚果中部)、蒙果·尼貢都族(在赤道附近的刚果河河湾内)、巴伦达族(在开赛河上游地区)、巴尼亚—卢安达和巴隆第族(在基夫省东部和卢安达—烏隆的区)。除班图族外,刚果还住着許多部族,分操中苏丹語(刚果北部、烏班吉河上游的阿散德族、孟格白图族、莫菲族等)和尼罗語(刚果东北边地的阿魯尔族和巴里族)。在刚果热带森林腹地住着許多皮格迈族(阿卡族、巴特瓦族、班布第族等等)。

土著居民多信仰拜物教,少数人信仰天主教、基督教和伊斯兰教。

**行政区划和城市** 全境划分为六省:利奥波德维尔省、卡当加、东方省、基夫、开赛和赤道省。

利奥波德维尔是刚果的最大城市,它是利奥波德维尔省和全国的行政中心。人口共 285,000 人<sup>①</sup>。它是重要的交通枢纽,是起自馬塔迪港鉄路的終点,是刚果河中游及其支流航路的起点,同布鲁塞尔、巴黎、紐約、約翰內斯堡、伊利沙伯维尔、斯坦利维尔和烏松布拉辟有航空綫。該市有許多紡織、制鞋和食品工业企业、榨油厂、电石气工厂、造船厂、鉄路工厂。

刚果第二大城市伊利沙伯维尔(126,000人),是卡当加省的行政中心,是上卡当加采矿区最重要的工业中心之一。該城与开赛河的法兰克港、安哥拉的罗比托港有鉄路相通,而通过北罗得西亚和南罗得西亚的鉄路网与莫三鼻給的貝拉港相联系,同时与利奥波德维尔、布鲁塞尔和約翰內斯堡諸城辟有航空綫。

該市有一家大型冶鋼厂,一家紡織联合公司和其他工业企业。

<sup>①</sup> 关于刚果各个城市人口数目的材料,系1954年初时的材料。

其他著名城市有：

馬塔迪港(95,000人)，是剛果河河口的一个海港，全国大部份对外貿易通过此港口。

雅多維尔(63,000人)，上卡当加采矿工业和有色冶金工业的重要中心。

卢卢阿布尔(91,000人)，卡塞省的行政中心。

斯坦利維尔(80,000人)，东方省的行政中心。

科基尔哈特維尔(49,000人)，赤道省的行政中心。

布卡烏(39,000人)，基夫省的行政中心。

最后的这四个城市，都是农业原料加工的重要中心。

**基本經濟特征** 剛果經濟具有典型的殖民地性質。国内主要經濟部門是采矿工业，全部产品几乎完全輸出。其次是大規模的种植园农业，也是为世界資本主义市場生产。加工工业基本上是限于矿物原料和植物原料的初步加工。可見，剛果是发达的資本主义国家的原料产地和工业产品的銷售市場。国内自然富源的开发完全操在外国垄断組織手中。

第二次世界大战前，比利时和英国資本在剛果經濟中居于統治地位，其次是荷兰資本和法国資本。大战期間，特别是战后，美国資本利用英国和比利时势力的削弱，开始积极渗入剛果經濟。

1949年比利时政府制訂的“剛果十年开发計劃”，規定兴建新的铁路和公路、建立飞机場和发电站，扩大种植园等等。为了执行該項計劃，美国給与比利时大量的貸款。

**工业** 剛果矿藏丰富，帝国主义利用剛果的矿物资源和廉价劳动力发展采矿工业和一系列有色金属部門。卡当加省拥有特別丰富的矿藏，这里集中了剛果的大部分采矿工业和冶金企业，并且建立了最稠密的铁路网。

在剛果的礦產中，就產量和輸出量而言，銅居第一位，銅的輸出約占全國出口總值三分之一（1954年為67億法郎）。銅產地分布于卡當加省南部，沿着與北羅得西亞接壤的地帶。產銅地區是一個從東南至西北綿延320公里、寬達50—60公里的狹長地帶，面積約為18,000平方公里，全部租讓給剛果最大的采礦工業公司——“卡當加聯合礦業公司”。另外還有幾個主要產地：東南區（中心是伊利沙伯維爾），中央區（中心是雅多維爾）和西部區（中心是柯爾魏西）。上卡當加諸礦的含銅量極高（平均達5%到9%，有時達10%到15%）。銅蘊藏量估計至少達900萬噸純銅。銅礦開采几乎都是露天礦。大部分開采的礦石都在雅多維爾和柯爾魏西城的選礦工場加工為精選礦，再運往雅多維爾電解工廠進行電解，加工為純度很高的電解銅。一小部份礦石經精選後運往伊利沙伯維爾郊區盧布巴什冶銅廠，煉成紫銅，輸往比利時，進一步加工。

上卡當加礦藏除銅之外，還有鋅、鈷以及許多貴重金屬。剛果鈷產量占全世界總產量60%以上。鈷是煉銅的副產品。

鋅礦系在基布什開采，而在基布什和柯爾魏西兩地的選礦工場進行精選。以前鋅的輸出只是精選礦石。1958年柯爾魏西的電解工廠開工，該廠從精選鋅礦中提煉出金屬鋅和副產品錳。

剛果是資本主義世界最大的鈾產國。在上卡當加的許多合成礦中含有鈾。幾個鈾產地的產量很大，含鈾率很高（一噸礦石含有7公斤鈾）；最豐富的鈾產地是申科洛伯維（靠近雅多維爾）。美國通過“卡當加聯合礦業公司”控制着剛果的各個鈾礦；礦石主要輸往美國，其次是英國和比利時。

在剛果，有許多大的錫礦產地。錫礦地帶系從西南經過卡



当加和基夫两省，直至东北入卢安达—烏隆的境內。錫矿开采大部份操縱在美、比資本“乔明公司”手里，美国資本近年来也在渗入該公司。該公司还开采鋁和鈳。錫矿在馬諾諾“乔明公司”的冶錫厂提炼。大部分錫产品系輸往美国。

近年来錳矿开采量已大大增加。錳矿蘊藏集中在卡当加西南（靠近迪洛洛城的克山格产地）以及上卡当加的銅产区（从柯尔魏西到西部的卡塞略列沙矿）。矿石主要輸往美国和比利时。

刚果的許多金矿产地也在进行开采。“基洛—莫托金矿公司”的許多金矿的产量占总产量絕大部份，这些金矿系散布在刚果东北、在基洛和莫托两城地区。卡当加、基夫、卡塞等地也在开采金矿，全部产品都輸往比利时。

除上述几种金屬外，刚果还出产少量的铁矿石、銀、白金、鈮、鎳、錳、鎢、鉛。

在非金屬矿藏中，金刚石（即鑽石）的意义最大。工业用金刚石产地在卡塞省（最重要的产地是契卡帕和巴克温格），全部由“福米尼埃尔公司”和“貝塞卡矿业公司”（比利时和美国資本）开采。在資本主义世界金刚石的总产量中，就重量而言，刚果占 65% 到 75%，就价值而言，則占 25% 到 30%。

刚果矿物燃料蘊藏量甚少。煤产地有两个，主要是褐煤，其中只有一个在进行开采——即卡当加的卢安那煤田，1954 年該煤田产量为 379,000 吨。石油勘探已从 1952 年起在中央盆地进行，还未发现油田。刚果工业和运输用的大部份燃料均靠国外輸入。

刚果拥有大量的水力資源，但极少利用。1957 年以前平均发电量不超过 150 亿度。其中大部分系由三个上卡当加水电站（卢拉巴河的德尔柯明水电站和卢菲尔河的法兰克和比

阿水电站)所供給,它們供应城市和“卡当加联合矿业公司”的各工业企业的用电。据报道,1957年在上卡当加卢拉巴河上建成了一大型水电站——馬林內耳水电站;該水电站投入生产后,刚果总发电量增加了将近一倍。

在刚果只有为数不多的几个加工工业部門,除有色冶金工业外,最重要的是榨油工业,所用原料是棕仁。这个部門为“尤尼萊佛公司”康采恩所垄断。几个最重要的榨油厂設在斯坦維尔、科基尔哈特維尔、利奧波德維尔和波馬。刚果也有不少木材加工企业、淨棉工厂、紡織、皮鞋、食品、水泥和玻璃等工业企业。

近年来,刚果(主要是在上卡当加地区)已发展了某些化学工业部門,硫酸、液体氧气、电石气、漆、和染料、炸藥等等。

**农业和林业** 刚果的种植园經濟十分发达,但主要为出口而生产。許多好地均为欧洲公司的种植园所占有;在种植园中,遭受剝削的有数十万非洲工人。当地农民也种植許多出口作物。主要出口作物是——棕櫚、橡胶、棉花、咖啡和可可。

野生棕櫚在刚果几乎遍地皆是(东部和东南部的高原除外)。在刚果也有許多棕櫚种植园,主要是在赤道省和利奧波德維尔省。1958年,种植园总面积达174,000公頃。但是,直到現在,國內所产的大部分棕仁是野生的。刚果棕櫚油的出口居世界第二位。橡胶生产从前也是利用野生植物,現在已完全操縱在各个种植园手里,这些种植园主要都集中在赤道省,其面积超过75,000公頃。

刚果还有許多大的棉花种植园,均属于許多欧洲公司(主要是“科通科”公司)所有。此外,还有80多万农户种植棉花。在卡塞省以及赤道省和东方省的北部,棉花生产非常发达。

在刚果东部边区高原地带以及基夫省和东方省两省产咖啡。咖啡种植面积(包括卢安达—烏隆的在內)为 11 万公頃。赤道省和利奧波德維爾省均种植可可。可可种植園大約占地 2 万公頃。其他較重要的出口作物是奎宁树、除虫菊和西沙尔麻等。

刚果土著居民的主要粮食作物是木薯、玉米、高粱、大米、花生、甘蔗、香蕉。由于殖民者强迫推行出口作物，当地农民的生产基础遭到破坏。外国垄断組織按照极低的价格收購农民的产品，而用垄断的高价把工业品卖给农民。

由于萃萃虱为害，刚果畜牧业很不发达。只有在东部边区的高原上，当地居民才大量飼养牲畜。此外，在各大城市附近还有許多欧洲人經營的大型畜牧場。1953 年，刚果計有 759,000 头牛，1,318,000 只山羊、53 万只綿羊和 261,000 口猪。在阿比和干加拉(东方省北部)，已在进行馴养非洲象的实驗。

在林业产品中，除野生棕仁外，具有重要意义的是由柯巴树上提煉的柯巴脂，可用来制造高級油漆；1954 年，柯巴脂的輸出量为 7,000 吨。各种貴重木材的砍伐工作也在进行。每年木材产量約达 18 万立方公尺。

交通运输 刚果铁路綫总长度为 4,500 公里。比利时殖民当局在刚果敷設铁路是为了把当地的矿物原料和植物原料輸往国外。铁路基本上都敷設在許多江河所不能通行的地方，作为刚果河及其支流所构成的水路系統的补充綫。因此铁路綫的个别地段很分散，分布也极不均匀。刚果南方和东南方铁路綫最密。主要采矿工业区——卡当加，与卡塞河的法兰克港有铁路相通；貨物可由此地沿卡塞河和刚果河到利奧波德維爾，然后繞过刚果河下游的里文斯敦瀑布，沿着铁路抵达可停泊海洋輪船的馬塔迪港。通过卡当加、橫貫非洲的

鐵路干綫，也運輸很大一部分貨物。在剛果東部還有兩條鐵路綫，一條自斯坦利維爾到朋特維爾，另一條自金杜經柯巴洛到阿里貝特維爾。剛果北部幾乎完全沒有鐵路，只有阿克特到蒙貝爾的狹軌鐵路是例外，它主要是基洛—莫托金礦工業區的專用綫。

剛果可航行的水路全長達 12,000 公里。最重要的港埠為利奧波德維爾、科基爾哈特維爾、斯坦利維爾、康果洛、卡巴洛、金杜、布加馬、法蘭克港、阿克特、阿里貝特維爾（後者在坦噶尼喀湖上），在剛果河河口有馬塔迪、波馬和巴那那海港。

1954 年剛果土路全長為 133,400 公里，其中在所有季節可供汽車運輸的路綫只有 5,200 公里。公路最發達的是東方省、卡當加省和卡塞省。剛果沒有馬車運輸（因為羣羣蠅流行之故），搬運貨物靠雇用非洲搬運工人。

最近十年來，特別是在第二次世界大戰以後，剛果的航空運輸已大大發展。剛果同比利時、美國、法國、南非聯邦和非洲的許多英、法屬地，均开辟了航空綫。許多大城市都已為國內航空綫網連接起來。在利奧波德維爾、伊利沙伯維爾、科基爾哈特維爾、斯坦利維爾、盧盧阿布尔、法蘭克港及其他城鎮均設有機場。

**歷史** 在十五世紀葡萄牙侵入之前，剛果河下游已形成一個剛果國，在目前的東方省一帶形成一個卡山果國，在目前的卡當加省一帶形成了巴魯巴國。剛果人民很早就有了相當發達的文化，他們知道怎樣馴養家畜和從事耕作，把有毒的參薯變成可吃的食物。幾百年前他們就已經知道提煉鐵礦，用鑄來鑄造各種武器和工具。此外，他們還有豐富的傳誦文學，特別是口頭上傳誦的寓言和故事。葡萄牙人侵入之後，這些國家陸續瓦解為部落。

葡萄牙人首先侵入了刚果的沿海地区，他们在这里进行奴隶买卖。到十八世纪，贩卖黑奴的英国商人在刚果河流域一带出现以后，成千上万的刚果黑人和法属西非州的黑人一样，整批地被贩运到遥远的美洲及其他各地，从事各种不同的苦役，为欧洲的奴隶主创造财富。

十九世纪末叶，帝国主义展开了争夺殖民地的剧烈斗争，比利时国王利奥波尔二世力图夺取刚果河流域的领土作为自己的殖民地。1876年，利奥波尔二世组成了“国际考察和开发非洲协会”（1882年改称“国际刚果协会”），在刚果河流域积极推行殖民政策。由这个协会的资本组织的军事远征，残酷地征服了刚果人民，胁迫刚果河一带的部落酋长接受一系列奴役性协定。1884年在帝国主义国家分赃的柏林会议上，决定成立“刚果自由国”，并宣称世界各国在这一地区的贸易和航行自由，也就是说，刚果将不单独对比利时资本而且也对其他国家的资本敞开大门。后来，比利时垄断资本利用帝国主义国家间的矛盾，仍得以单独吞并刚果。1885年8月，利奥波尔二世自己宣布为“刚果自由国”的国王，在当地建立起残酷的殖民统治。他的代理人胁迫当地居民用象牙和橡胶缴纳沉重的贡税，如果他们不能完成必需的数额，就要受到截肢或枪决的惩罚。除此之外，比利时国王还具有不必通过任何法律形式任意屠杀刚果人的特权，据说在利奥波尔二世私人统治刚果时期，总共杀害了500—800万土著居民。在比利时的统治下，刚果的人口从1884年的三千万减少到目前的一千三百万人。后来利奥波尔二世在国际舆论的声讨下不得不把刚果转让给比利时国家所有。到1908年11月15日，比利时胁迫刚果土王签订条约，刚果正式沦为比利时的殖民地。

**殖民统治** 比利时政府对刚果控制极严。整个刚果的权

力都掌握在比利时政府手中，人民沒有任何政治權利，沒有立法議會，不准成立政黨，禁止任何政治活動。剛果的工會也受到殖民當局的種種立法限制。剛果的總督蓋不多都是從既有統治經驗，又有鎮壓手腕的殖民官員中提升起來的，他是這裡的最高權力代表，他所執行的政策決定於比利時壟斷資本的利益。

在比利時對剛果的統治中，天主教是一個得力的工具，在剛果各地設立有六千多個教堂，到處宣傳“效忠”、“守法”精神，竭力推行愚民政策。天主教最主要、最直接的勢力是在教育方面，剛果的80%的學校是天主教的，它們會得到比利時政府的教育補助金和對教育二十年（1925—1945）的絕對壟斷權。剛果人只能受到職業教育，殖民當局只讓工人得到僅能提高他們的勞動生產率的知識，直到現在剛果始終沒有一名剛果人醫生、工程師或法學家。

比利時政府對剛果人還實行政治封鎖政策，不讓剛果人到歐洲去，特別是到比利時去，以免引起剛果人看到他國人如何生活而引起不滿或接受外來的影響。比利時政府還限制向剛果移民，移民在入境前要交納一筆很大的保證金。一個移民想在剛果定居下來，至少要一萬英鎊的資本，因此國外勞動人民也根本沒有條件到剛果工作。比利時政府就是這樣用盡方法來割斷剛果與外界的联系。

在剛果，種族歧視和政治迫害令人髮指。目前，殖民當局在全剛果遍設十九個拘留營，來囚禁剛果的愛國志士和所謂“中了惡念”的人。據比利時議會報告透露，只1956年就有20多萬剛果人被投入監牢。剛果的一些重要城市都是由兩個區組成的，一個黑人區，一個白人區，非洲黑人沒有通行証就不能通行。

但民主自由、民族独立的思想是无法扼止的。刚果人民的民族意识在一天天高涨。罢工、起义等反抗行动此起彼伏，而且规模愈来愈大。1959年1月4日在刚果首府利奥波德维尔爆发的反对殖民统治的暴动揭开了刚果人民民族独立斗争的新的一章。这一斗争已与英、法、葡等国统治下的非洲人民的反殖民主义斗争汇成一股不可抗拒的洪流，形成了非洲大陆的民族解放运动的强大风暴，震动着整个非洲，使帝国主义者們发抖。

## 帝国主义掠夺下的刚果 经济和对外贸易<sup>①</sup>

〔苏〕格罗戈里耶夫

比利时在赤道非洲的殖民地——刚果就天然财富的蕴藏量和种类来说，是非洲国家中居首位的国家之一。在刚果的领土上有开采铜、工业用金刚石、锡、铀、锰和金的规模很大的矿场。在开采铜矿和锡矿的同时，可以得到大量的副产品：钴、铀、铯和锂。刚果几乎有一半的土地是大片的森林。良好的气候条件有利于棉花、橡胶、咖啡、可可豆、棕榈树、玉蜀黍、花生和许多其他农作物的生长。

作为原料来源，刚果对比利时和对其他工业发达的国家所具有的意义，从下列的材料中就可看出来：1953年，刚果开采的钴占非洲开采量的86%，锡占60%，金刚石占64%，铀矿和铯占53%左右，铯占51%（1952年），铜占34%。此外，刚果是铀矿的一大供应地。比利时最缺乏的工业原料都由刚果进口，其中有铜、锌、锡、铅、金、金刚石、棉花。例如，比利时的有色冶金正是靠着这个原料基地才得到了很大的发展。从刚果运来原料和用这种原料制成的商品进行贸易，以及同这种贸易有关的运输、保险等其他业务是比利时企业主大量收入的来源。据官方统计，除税金以外，比利时公司在1955年的收入（其中包括国外投资的收入）是二百六十四亿比利时法

<sup>①</sup> 本文原载苏联“对外贸易”1958年8月号，原题为“比属刚果的经济和对外贸易”。——编者



郎。其中八十一亿比利时法郎是来自刚果。

刚果除了天然资源以外还有丰富的水力资源和廉价的劳动力，因此很早以来就为许多国家的殖民主义者所垂涎。

除了其他非洲殖民地以外，刚果在建立欧非联盟计划中也占有显著的地位，这种计划是帝国主义国家想要推迟殖民主义体系的崩溃和通过定期协约，根据新的力量对比关系重新瓜分殖民地的一个尝试。大家都知道，欧洲六个国家签订关于成立“共同市场”的协定的条件之一就是，它们的殖民领地加入“共同市场”和设立专门的投资基金来“发展海外领地”。

西德的金融资本对于联合利用非洲殖民地特别关心，它不甘心第二次世界大战后失去的殖民地。刚果是德意志联邦共和国垄断组织密切注意的目标之一。还在1953年的时候，德国的一个大资本家的代表斯科尔采尼就以“了解情况的目的”访问过比利时的这个殖民地，而德意志联邦共和国的经济部长艾哈德同比利时殖民大臣德克<sup>①</sup>专门讨论过西德向刚果派遣专家和提供设备的问题。

德意志联邦共和国在这个地区的利益同美国的利益是矛盾的。美国唯恐别人侵犯它在刚果的势力范围。这块殖民地参加“共同市场”的过程在这方面表现得特别明显。根据比利时对海外领地所承担的义务，刚果应当和法国的殖民地在同等基础上加入“共同市场”。但是，这正好违背美国的利益。一般说来，美国支持在欧洲成立“共同市场”的主张，但是它决不会允许投资基金领导委员会控制投资和刚果的“开发计划”，因为开发比利时的这个殖民地是美国垄断组织扩张计划的不可分割的一部分。在美国的压力下，比利时在同它的“共同市场”伙

<sup>①</sup> 现改名为事务大臣，负责刚果和卢安达—乌隆德的一切事务。1958年11月6日，由莫里斯·范埃梅里克担任。——编者