

車貨運員工作

戴自奮編

人民鐵道出版社

本書敘述沿途零担貨物的运送情况与列車貨運員在始發站、中間站、分界站和終到站的工作方法，以及沿途零担車的交接手續。

本書可供列車貨運員、司磅員、裝卸組長，以及零担貨物工作人員閱讀。

目 录

第一章 零担貨物在沿途零担車中的运送

第二章 列車貨運員的工作

1. 列車貨運員的職責..... 6
2. 列車貨運員的作業過程..... 7
3. 沿途零担車的交接..... 15
4. 沿途零担車的裝載方法..... 16

第三章 列車貨運員的新工作方法

第一章 零担貨物在沿途零担車中的运送

零担貨物是指用一張貨物运单托运，而不需要单独使用一輛貨車运送的貨物。零担貨物在数量上来讲是十分零星的，品名也很复杂。零担貨物的貨源分布很广，而其去向又很分散。

零担貨物一件的重量、体积和长度不得超过下列規定：

重量 —— 1 公吨

体积 —— 3 立方公尺

长度 —— 6 公尺

一件重量、体积和长度超过上項規定的零担貨物須經鐵路局貨运处承認。如跨局运送时应取得有关局的同意。

按現行貨物运送規則規定，下列貨物不能按零担办理：

(1) 未装容器的活动物；

(2) 不能装入棚車的鐵道車輛、汽車、拖拉机及其他机械类；

(3) 散装运送、堆装运送或灌装运送的貨物；

(4) 污秽品系指粪便、湿的毛皮、湿的兽骨、湿的里皮（內皮层）、湿的魚介类的皮鱗骨及內脏（但装入容器經严封不滲漏且恶臭味不外溢者除外）。

装运零担貨物的貨車称为零担車。零担車分为：

(1) 直达整零車；

① 一站直达整零車——所装的零担貨物系至同一到站者；

② 二站直达整零車——所装的零担貨物系至两个到站者。

(2) **中轉整零車**——所裝載的零担貨物系到達零担車組織計劃所規定的同一中轉範圍內二個以上車站，該項車輛先掛運至零担車組織計劃所規定的中轉站經中轉站將所裝載的貨物，分別去向，重行組織，繼續運送至到站。

(3) **沿途零担車**——用以裝運該沿途零担車運行區段上各站相互間運送的零担貨物。

沿途零担車的任務是由該沿途零担車運行區段內各中間站收集零担貨物，將其運至中轉站，以換裝于直達整零車和中轉零担車內，或將其直接運至到站，乃由中轉站將零担貨物分別運送至各到站，因此沿途零担車的任務可以歸納為以下三方面：

(1) 運送由中間站發往前方零担車組織站集結的零担貨物；

(2) 運送由中間站發往本區段內各站的零担貨物；

(3) 運送中轉站發往前方區段內各中間站的零担貨物（包括中轉貨物）。

為了便于日常掌握沿零車，根據其裝載貨物的性質，沿零車又可分為：

(1) 普通貨物沿零車（簡稱普零）；

(2) 危險貨物沿零車（簡稱危零）；

(3) 牲畜沿零車（簡稱活零）。

以沿途零担車運送的零担貨物占零担貨物總運量的相當比重，因此，正確地組織沿途零担貨物的運送，在整個零担貨物運送制度中有着重要的意義和作用。

以沿途零担車運送零担貨物的基本特點是：沿途零担車應有列車貨運員隨車押運，辦理貨物和運送票據的交接。

沿途零担車應連掛于指定的摘掛列車內或掛在指定的混合列車內。

在主要方向上沿途零担車每天运行，而在业务量不大的区段內則通常是隔日运行。

所有連挂沿途零担車运行的列車均應严格按照列車运行图編組和出发。鐵路局長及站長不僅必須保證挂有沿途零担車的列車在編組站編組和出发，同时还必須保證其在区段上按运行图运行。无特殊情况不准停运或在有装卸作业的车站通过。

沿途零担車原則上只准許在鐵路局管內运行，如果局与局間的分界站不是零担貨物的中轉站时，也可以通过分界站运行至隣局最近中轉站。在必要的情况下，經局与局間相互的協議也可以組織直通沿零車运行。

沿途零担車的运行区段由鐵路局根据貨流情况加以确定。在确定沿途零担車的运行区段时，要根据全路的和鐵路局的零担車組織計劃并考虑到管內零担貨物組織站和中轉站工作上的協調，減少零担貨物的中轉作业，此外还应该考虑到列車貨运員的乘务時間、沿途各站作业情况以及沿零列車的运行和銜接等問題。

关于各区段內沿途零担車的編挂輛数則应根据貨源情况，在保證不虛糜車輛和滿足各站沿零貨物运送需要的原則下，由鐵路局加以确定，同时在日常执行过程中再根据具体情况加以調整。

关于管內各綫沿零車的編挂和运行办法由各鐵路局根据自局具体情况，在沿零車編挂方案中加以規定并公布。此外，还应根据貨源貨流的变动随时加以修正。

在編制列車运行图的时候，对連挂沿途零担車的列車，应根据各中間站零担貨物的运量規定各站装卸作业的停留時間。

如果貨物中轉站之間的距离較大时，可以采用沿途零担

車的分段作業制，使沿零區段沿零列車運行區段相適應，劃分為幾個分段，而這些分段分別由不同的沿途零担車來服務。這樣一方面可以縮短沿零車的停留時間，加速沿零車的周轉，另一方面也可以在保證列車貨運員不超勞的情況下，每日為區段內各站服務。

由於往返行駛沿途零担車的區段往往與沿零列車運行的區段不相符合，為了防止沿途零担車在區段站上發生非生產的停留時間，以及為了加速零担貨物的運送，在編制列車運行圖時應使各隣接區段的列車很好地銜接，同時連挂沿途零担車的列車也應嚴格地按時刻表運行，以保證沿途零担車由這一系列車往另一系列車摘挂時，消耗最少的時間。

沿途零担車在列車中的編組順序應與沿途各作業站的裝卸綫路和站台等設備條件相適應，使列車在中間站進行裝卸作業時有最便利的條件。

為了縮短沿途零担車的停留時間，在站上接車時車站應指定便于辦理裝卸的綫路並在此項綫路上規定出一定的停車地點，此項地點應向機車乘务組和列車乘务組公布週知。在選擇停車地點時一方面要考慮到貨物裝卸工作的簡便和迅速，另一方面也要考慮到由車站往倉庫或貨場搬運貨物或將貨物由倉庫或貨場搬至車站最便利的條件。

沿途零担車的貨物裝卸作業，一般應在不摘車的條件下進行，但根據車站具體情況必須摘車作業時，亦可以將沿途零担車摘下調至貨場。

為了有組織有計劃地組織沿途零担貨物的運送，各中間站應根據規定的承運日期表按方向承運零担貨物。

各中間站的零担貨物承運日期表由鐵路局制定。鐵路局在制定各中間站的零担貨物承運日期表時應與沿途零担列車運行圖相配合，並應考慮到各發站與中轉站間工作上的協調，

尽量使在同一昼夜內到达同一中轉站的貨物都是属于同一到站或同一到局的，来为中轉站配裝直达整零和中轉整零創造条件，縮短貨物在中轉站的集結時間，加速零担貨物的运送。

为了統一掌握沿零貨物的运送，各站对于用沿途零担車运送的零担貨物应根据貨主提出的貨物运单，于每日規定時間（由各鐵路局具体規定，但至少应在沿零車在始发站发车前一小时）接到站別将件数向鐵路局行調或貨調报告。行調或貨調应将沿途各站卸車件数分別通知有关各站，并将裝車件数通知始发站轉达列車貨運員。

为了發揮沿零車的作用，保證中間各站裝貨，沿零車始发站应尽可能不裝該沿零車終到站及其以远的零担貨物。对于指定以整零車运送的零担貨物，非在不得已情況下，禁止以沿途零担車运送。

各中間站应在挂有沿途零担車的列車到站以前預先准备好貨物、运送票據并及時地准备好裝卸劳动力和裝卸工具，以加速沿途零担車的裝卸作业。

第二章 列車貨運員的工作

1. 列車貨運員的職責

列車貨運員的職責是正确地 and 迅速完整地組織和掌握沿途零担貨物的运送。

沿途零担貨物的运送是一项复杂和細致的工作。在每輛沿零車內往往裝有几百件的貨物，这些貨物的种类繁多，包裝不一，到站分散，在途中要經過多次的裝卸作业和交接手續。因此，担任沿途零担貨物运送工作的列車貨運員不仅要具有熟練的业务能力，而且要有高度的責任心，才能良好地完成工作任务。

列車貨運員应当熟悉鐵路技術管理規程、列車運行規則和信號規則中與列車貨運員職務有關的部分，並應熟悉貨物運送規則及其附件中有關沿途零担貨物運送的一切規章、辦法。此外，列車貨運員還應該充分熟悉他所担当乘務區段的綫路情況、車站位置及設備情況，及掌握乘務區段內各站沿途零担貨物貨流的數量與性質、沿零列車的編組計劃等，以便精確地組織沿途零担貨物的運送。

2. 列車貨運員的作業過程

在作業量較大、列車運行時間較長的區段，沿零列車一般由兩名列車貨運員担任乘務；而在作業量較小，列車運行時分較短的區段，則可以實行列車貨運員的單人作業法，即由一名列車貨運員担任沿零列車的乘務。實行兩人乘務或單人乘務由鐵路局根據區段情況加以確定並公布。

(1) 出動前的准备工作：

① 檢查備品——列車貨運員在出動前應檢查所帶備品是否齊全。列車貨運員在乘務中應攜帶的備品，有：墊板、木夾板、背包、鐵夾子、鉛筆、印泥、算盤、鋼筆、墨水、復寫紙、粉~~筆~~、鉗子、鎖、手電、鐵絲、袖章、梯子等；屬於單據的有：貨物交接清單、普通記錄用紙、電報用紙等；屬於規章的有：貨物運送規則、營業站名表、運價里程表、危險貨物辦理須知、特種貨物運送辦法、零担車組織計劃有關部分摘錄以及有關零担貨物運送的摘錄等。

② 制訂乘務計劃——每一列車貨運員在出乘前，都要根據區間計劃裝卸情況進行研究，作出一個比較具體的乘務區間內的作業計劃。

乘務計劃的質量直接影響到沿途各站貨物的及時運送，甚至影響到列車的正點運行。因此，在領取沿途裝車計劃以

后，列車貨運員制定計劃時，首先要了解沿途各站待裝貨物的性質，有哪些是農產品、農具、種籽、鮮活貨物、搬家貨物、軍用品、危險貨物等。把急運物資與一般物資加以區別，同時注意壓貨物，特別是小站裝卸情況，這樣在制訂乘務計劃時可以考慮先裝急要貨物并盡先滿足小站裝貨的需要。如系接運隣接區段的沿零車時，則于接車后要根據「裝載示意圖」（圖一）認真對照現車，了解車內原有貨物的裝卸情況。這樣在制訂乘務計劃時可以很好地計劃卸車，並且可以根據前方作業的需要事先移動一部分貨物，作好準備，并可以擴大車內空位。

車次.....

車輛編號	車號	終到站	內容性質
機車方向 說明：			

交接人.....接班入.....共計.....票.....件.....年.....月.....日

圖1 零担貨物裝載示意圖

在制訂乘務計劃時要考慮到下面一些具體問題的安排：

- a. 每一站、每一批貨物應該裝入哪一輛車；
- b. 在哪些站卸后可有空位利用；
- b. 在全區段卸貨多裝貨少時計劃在哪个站騰空車輛；
- г. 在全區段內裝貨多卸貨少時，計劃裝整零，并事先計劃在哪个站施封；
- д. 在哪些站，特別是小站停站時間不夠時，事先與行調取得聯繫，以保證小站貨物的裝卸；
- e. 在个别站貨物太多，停站時分或車輛空位不夠時，

考虑将哪些能拼装整零的貨物留下，将急运物資先运走。

③ 出勤——至派班室出勤，听候派班員点名并檢查服裝是否整齐，袖章是否佩戴，及传达乘务中注意事项和有关命令、电报、文件、指示等，必要时，加以记录。

(2) 在始發站:

① 列車貨运員在始發站監裝時——列車貨运員到达車站貨場后，即向車站索取計劃裝車的零担貨物运送票据，逐票进行檢查注意办理种別和办理限制以及混裝条件等，并計算貨物的件数和重量，会同車站或根据貨物运单上的貨位檢查每批貨物的包裝，抽查貨籤。根据沿途各站裝貨計劃，結合始發站待裝貨物的情况和車站共同研究配裝計劃。

在裝車前对車輛进行商务檢查，檢查所要裝之車輛車門、車窗、門鼻等是否良好，端板、側板、頂板有无裂縫或漏雨的痕跡，再檢查車內清扫是否彻底，車內四周是否有尖稜鐵釘突出，以保證貨物的安全。

在裝車時列車貨运員与司磅員（非司磅員監裝的車站为裝卸組長）、裝卸工人碰头明确每一車貨物的裝載順序和裝載方法，再开始裝車，司磅員在貨区以票对貨，列車貨运員在車內接票，逐票檢查到站、品名、件数，同时查看貨物的标籤和包裝，指揮裝車位置，注意按站順裝載，不压站并注意輕重配裝做到裝載整齐穩固，以便到站卸車。

裝車完毕后到貨位檢查殘貨有无誤裝或漏裝情事，然后将車門关闭良好由司磅員填写貨物裝載清單进行簽証，办理交接手續，貨車由列車貨运員加鎖或由車站以列車貨运員責任施封。

裝車后列車貨运員并应根据沿途裝卸情况作出区間预报一式四份（車長、司机、發站轉列車調度員及自存各一份），对笨重、长大、有毒以及其他危險貨物等重点加以說

明并通过貨調（或行調）傳達，以便使裝卸作業站準備裝卸工具及防護用品。此外，列車貨運員還應及時按車分站登記填寫交接清單（表1）並作好第一作業站的裝卸車確報。確報內容為：沿零車編挂位置、裝卸貨物的品名、件數、重量及貨物性質（長大、笨重、危險貨物等）。

② 列車貨運員在始發站不監裝時——為了加速沿途零担車在始發站和終到站的裝卸作業，縮短沿零車停留時間，避免列車貨運員超勞，現在有些鐵路局已取消列車貨運員在始發和終到站的監裝監卸工作。

• 列車貨運員在始發站不監裝時，沿途零担車在始發站由車站司磅員指導按到站順序裝車，小件貨物要放在明顯易見之處，危險貨物應注意不違反混裝限制（混裝限制見危險貨物混裝表），流質貨物應裝在下層，保證裝載貨物完整、件數正確、貨籤朝外。沿零車在始發站裝載完畢，司磅員須每車繪具裝載示意圖，記明每車各個部位、所裝貨物的到站、主要貨物的品名、堆放在一起的貨物件數，並說明注意事項，例如對於流質品、易碎品、危險貨物、長大貨物、笨重貨物等，均應以符號（⊕、⊗、⊙）或文字（長度、一件重量等表明之。裝載示意圖與貨運票據及貨物交接清單放在一起。裝車完畢後貨車以始發站的責任施封，其票據按整零車辦理，通知列車貨運員領取。

列車貨運員，為了熟悉沿零車裝載情況和保證沿途各站便利裝卸貨物，應提前出乘到裝車場所辦理票據交接並了解沿零車裝載情況，開啟車門檢查貨物裝載狀態後以自己的責任加鎖。此外，還應作好區間預報和前方站裝卸確報等工作。

（3）在中間站：

① 到達中間站前的準備工作——列車貨運員到達車上

后应向車长了解沿途各站列車摘挂情况，以便安排自己的工作。在运行途中在每一車站開車前，列車貨运員都应将装卸車确报經由車站轉告前方作业站(隔站予报制)，使前方作业站能及时組織劳动力，作好装卸准备工作。

列車未到作业站前，列車貨运員应将准备卸車貨物的貨票与交接清单进行核对，按票据对照貨物，用粉笔在貨件上作上記号，把一些小件貨物先搬至車門处或集中在一起，作好卸貨的准备工作，便利到站卸車。为了便于迅速进行卸車可采用挂牌卸車法，在到达作业站前一站在要卸車的車輛上挂好牌，以便到站容易識別，牌的内容为品名、件数位置。

② 到达中間站进行装卸作业时——到达作业站时列車貨运員应首先向車站司磅員或装卸組长介紹某某号車卸多少件，什么貨物并說明堆放位置，然后，进行卸車并按票点交。卸貨时应复查貨籤并呼喊到站站名及貨籤上一批所記的件数，促使装卸員按批堆装，便于清点。每卸完一車后，会同司磅員或装卸組长按批檢查件数，全部卸貨完了后，檢查貨物是否已全部卸完，最后，将交接清单內所記批数結出总件数。

在中間站装貨时，列車貨运員按事先确定的装車計劃，根据待装貨物的貨票至貨位檢查貨物性質和体积，按批点清件数；抽查貨籤进行监装。装車时按票装貨，檢查包装件数和运单上的記載是否相符，指导装車位置并堆装稳妥。装貨完毕后应核对殘貨，檢查有无誤装或漏装，再上車檢查一遍，以防疏忽，尤应注意車內堆装情况及有无灯火遺留車內。

装卸完毕后，进行貨物运单与交接清单的結算檢查，之后，即与車站办理交接手續。

为了縮短沿零車在中間站的作业時間，中間站的装卸作

业应尽可能采取平行作业。

为保证运送货物的安全，列车货运员可利用列车在中間站作业后的空余时间作一次以上的全面检查，检查沿零車車內裝載的貨物是否牢固穩妥，流質貨物有无滲漏，危險貨物有无异状，活口包裝有无破損逃逸，前方站所卸貨物是否正确。此外，还对沿另車的车輛外部情况进行检查，检查車門是否关妥，車窗有否震开，遇雨雪天应詳細检查車頂車壁是否有漏雨浸湿现象。

(4) 在分界站上直通沿零車的接收：

接收直通沿零車时，列车货运员应先进行車輛外部的商务检查，检查車輛外部門窗車底有无潮湿或滲漏情况；車牌、表示牌是否完整，然后按照每車票据来检查到站、品名、性质及件数，检查有无違反混装限制或誤办中轉等情况；核对交接清單及裝載示意图检查車內貨物的裝載情况是否完全稳固、是否按站順裝載，如发现有貨物破損或漏損等情况应及时整理。

在接收直通沿零車时，列车货运员还应注意車內空位多少，結合值乘区段的待装貨物，联系貨調适当地撥配沿零車，以免浪費車輛。

(5) 在終到站：

① 列車货运員在終到站監卸时——列車到达終到站后，列车货运员首先检查各沿零車的裝載状态是否坚固稳固（如不够稳固应即时整理），关好車門，加鎖或施封，然后，到貨場向貨場主任或主任司磅員联系卸車时间，并将貨票交貨場后回段办理退勤。以后，根据送車时间列车货运员再至車站監卸。

② 列車货运員在終到站不監卸时——列車货运員在終到站不監卸时，在沿零車到达終到站以前，列车货运員在最

后装卸站对货物的装载状态进行检查和适当整理，并以列车货运员的責任施封。对其票据按整零车办理交给当次列车车长，由车长交给该沿零车终到站的技术室。在組織卸車时按整装零担车办理，列车货运员不参加监卸工作。

③ 在分界站交直通沿零车时——列车货运员在乘务終了站交直通沿零车时，对車內裝有到站应卸的貨物，应将貨票交与到站；此时如接乘列车货运员已到站接車时，到达的列车货运员一方面办理到站卸車手續，一方面与接乘的列车货运员办理交接手續。如接乘的列车货运员未到站时，列车货运员应按规定時間交車站或貨場。

(6) 退勤:

列车货运员在每次乘务完了后，回段办理退勤，分析当次工作的情况，向貨調彙报沿途各站装卸情况及执行預确报情况，并以口头向派班員彙报工作情况，听取分配下次乘务班次。

列车货运员于每次值乘时应填写沿途零担车工作报告（表2）送交列车段（車务段）。沿途零担车工作报告是列车

沿途零担车工作报告第.....号

（商報报1）表2

年 月 日由 站發出 列車車次
年 月 日到达 站 列車車次

裝 或 卸 站	裝		卸		关于裝卸時間延誤等情況的記載
	批 数	重 量 (公斤)	批 数	重 量 (公斤)	
1	2	3	4	5	6

乘务員在乘务工作中的記錄，由列車貨運員根据貨物交接清單来填寫。

3. 沿途零担車的交接

列車貨運員在途中相互交接時，應尽可能按照票據逐件交接。如貨物裝載較多，但對於比較貴重的物品及小件貨物亦應逐件交接；其他貨物無法逐件交接時，由交方列車貨運員繪具「裝載示意圖」以憑交接。

對於憑裝載示意圖交接的貨物，不論沿途曾否連續交接，在貨物裝載狀態與裝載示意圖未變動的情況下，應負責到卸車站為止。

為了確定貨物裝載狀態與裝載示意圖有否變動，應在事故發現時記載貨物前後上下左右裝載何種貨物（或無其他貨物），由發現站確認非屬於接收以後所造成並予以證明。

在交接時交方列車貨運員還應向接方列車貨運員當面說明下列事項：

（1）對危險貨物、流質品、易碎品等應向接班人說明注意事項，促使接班列車貨運員注意。

（2）對笨重貨物應說明需要預報到站準備勞動力及工具。

（3）對到站不同、包裝相同的貨物應說明裝載狀況及促使注意檢查貨籤。

（4）對卸貨多的車站應說明卸後對車內所剩貨物須加以整理，以防倒塌。

（5）對小件貨物應說明裝在車內的具体地點，以免尋找費事。

對於直通沿零車的交接，由於目前編挂沿零車輛數較多，停站時分有限，同時強調在沿零車內留十字通路勢必虛糜車

輛，因此事實上點件交接存有困難。為了使車輛緊密裝載，減少沿零車編掛輛數，並避免點件交接時間過長，延誤列車運行，經鐵路局與鐵路局之間協議局間直通沿零車可不按十字通路裝載，在分界站不按票點件交接（但危險貨物未被其他貨物遮攔易于點件時应当面點交，以確保安全），由交班列車貨運員與接班列車貨運員當面會同按裝載示意圖交接。交班列車貨運員在交班前應將貨票按車捆好，並將份數記在裝載示意圖上，經接班者檢查無訛後簽收。

4. 沿途零担車的裝載方法

正確地裝載零担貨物對提高沿途零担車的裝載量，保證零担貨物的完整，縮短零担貨物裝卸和交接的時間，加速沿零車的周轉和零担貨物的送達，都有着重要的意義。

在沿途零担車內裝載貨物時應注意下列事項：

（1）應根據區段上車站的遠近順序（站順）在車內配置貨物，同時還應考慮在每一中間站上將在車輛某一面卸車；

（2）怕濕的貨物裝在車內後部中層，不得裝在車輛前部或後部下層，以防濕損；

（3）流質貨物應裝在車門口以方便於檢查；

（4）易碎品應裝在車輛後部以防在運行中震動倒塌；

（5）小件貨物不得裝在車門口或窗門邊以免在開門時墜落或在行車途中由窗口竄出，同時小件貨物要與同一到站的貨物裝在一起，以免在卸貨時找不到貨物。

沿另車的裝載方法有：

（1）**十字通路裝載法**——直通沿零在分界站實行按票點件交接時，裝載時應在車廂內留出十字通路，使貨簍一一朝外，以便點交。實行十字通路裝載方法時，為了充分利用