



人民的新洁塘

通俗读物出版社

12.222-4122
1

書號: 0100

人民的塘沽新港

編輯者 通俗讀物出版社
(北京慈國門外杜家禮十五號)

發行者 新華書店

印刷者 外文印刷廠

1954年6月第一版 9千字 定價500元
1954年6月第一次印刷(1—9,000)

1051/16

12.235/4 12.222-412/2

→ 從新港進口的汽車



← 從新港進口的拖拉機

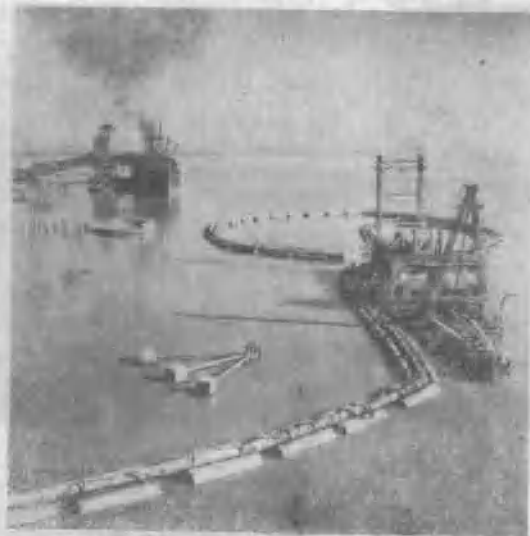
54867



→ 起重船「泰山五號」正在修建防波堤



← 吸揚式挖泥船



AC7-88/07

→ 我國出口的煤用自動裝煤機裝上輪船



← 我國出口物資正在裝上貨船



← 自航式「建設號」挖泥船



→ 潜水員高富根即將下水工作



塘沽新港

從北京乘坐開往東北去的特別快車，四個鐘頭以後，就可以看見我國人民自己修建起來的第一個新型海港——塘沽新港了。

塘沽新港在我國最大的商埠之一天津的東南面，在渤海灣離內地最近的一段海岸上，它是我國與外國海上通航的一個重要碼頭。這個海港從一九五一年八月正式開工，到一九五二年十月完成第一期工程，只用了一年零兩個月的時間，就把一個原來破爛的碼頭，修成一個可以停泊萬噸大輪船的大港口。這個新港的建成，對我國南北物資交流以及對外貿易與海上交通都有十分重大的意義。

塘沽新港的水區面積很大，是世界上數一數二的「人工港」。在完成第

一期工程一年多時間裏，就挖通了深水航道，使萬噸的大輪船可以開進港來。從航道裏挖出來的淤泥，等於開鑿一條從天津到北京、三十五公尺寬、四公尺深的運河的土方工程。伸到海中擋住風浪和泥沙的防波堤，全長有三十六公里多，完全是用石頭砌成的。一號碼頭上，可以同時停泊四隻萬噸大輪船和七隻三千噸的輪船。二號碼頭上的自動裝煤機，十多個小時就可以把萬噸煤船裝滿。陸上和水上起重機，一次可以抓取四十噸重的東西。破冰船、修船廠一切近代化的港口設備，幾乎應有盡有。緊靠塘沽新港邊的鐵軌，可以跟我國各條主要鐵路幹綫相聯接。三千噸以下的船隻，通過塘沽新港的船閘，順海河西行，可到天津，又可以和河北省的五條內河相通。

隨着塘沽新港建設的飛快發展，這裏一切都變樣了。它變得老年人不能認識這個地方，孩子們沒法想像過去的荒涼。過去的淤泥地帶長起了鮮花，破灘上成天放送着愉快的音樂。一到夜晚，萬千盞電燈跟天空的月亮一起倒映在海中，隨着海波搖盪。

塘沽新港在一邊使用、一邊建設中前進。將來，它將和天津市聯接在一起，變成一座近代化的城市，也是一座美麗的花園。

祖國的大門

塘沽新港離天津市四十五公里，離咱們首都——北京一百六十多公里，是海洋離首都最近的港口，是咱們祖國的大門。

從海洋上到中國來的國際友人和旅客，要在這兒登陸；從蘇聯和人民民主國家運來的貨物，像機器呀，汽車呀，拖拉機呀，肥田粉呀，各種器材呀等等，都要在這兒靠岸；華北出產的煤、鹽、棉花、玻璃，以及西北各地出產的皮毛、雜貨等，由鐵路、公路、內河運輸集中到天津，也要在這兒出口。

在塘沽新港沒有修成以前，國外貨物運進來，華北和西北地區的土產運

• 4 •
出去，主要是依靠天津港。但是天津港沒有深水碼頭，萬噸大輪船不能靠岸；於是輪船只能停在大沽口外的海面上，再用拖輪、駁船運進來；或者繞道大連、廣州，然後再由火車運到天津和華北各地。

輪船停在大沽口外海上卸貨，碰到風浪，就容易發生危險，而且裝卸的速度很慢，費用也高。如果把一九五三年在塘沽新港裝卸的貨物，像往常那樣停泊在大沽口外去裝卸，然後再用拖輪、駁船運到天津，那末我們的國家和人民，就要多付出二百二十億元的開支。

如果把一九五三年在塘沽新港裝卸的貨物，像往常那樣由外洋到廣州，然後再由鐵路運來天津，那就需要許多輛火車皮，還要多付出五百億元的運費。

如果把一九五三年在塘沽新港裝卸的貨物，像往常那樣由外洋到大連，然後再用火車運來天津，那就必須多付出一百二十億元的運費。

所以，自從一九五二年十月塘沽新港第一期工程完工，萬噸大輪船能開

進塘沽新港後，不但減輕了鐵路上的運輸負擔，而且爲國家和人民節省了大量財富。

今天，塘沽新港已經成爲一個繁榮的海港了。到這裏來靠岸的國內國外船隻一天天增多，進口和出口的物資也一天天上昇。塘沽新港的繁榮，也提高了天津港在我國海港中的地位。一九五三年九月以來，天津港的進出口物資總數，比十年來任何一個月還要多。過去，從天津港出口的物資，不到我國海港出口物資的百分之三十，從天津港進口的物資，也不到我國海港進口物資的百分之二十。可是，一九五三年一月到九月，從天津港出口的物資，提高到全國海港出口物資的百分之六十，從天津港進口的物資，佔全國海港進口物資的百分之四十。

由此可見，塘沽新港的建成，對於促進南北物資交流，發展國內外貿易，推進祖國工業建設，起了多麼大的作用。

受辱的歷史

大沽口是咱們祖國的大門。

可是，近一百年來，進出這個大門的鑰匙，完全掌握在帝國主義者手裏。它們把持了海關，控制了中國和世界各國平等自由貿易的權利。

一八六〇年，帝國主義的軍隊——「英法聯軍」，就從大沽口突破了我國北方的海岸。一九〇〇年，「八國聯軍」攻打北京的第一顆炮彈，就落在這裏。因為這次戰爭而訂定的「辛丑條約」，其中就規定着：削平大沽口炮台，允許外國軍隊駐紮在塘沽等地方。從那時起，幾個帝國主義國家就在這裏修蓋起許多兵營，幹着侵略中國的各種勾當。從那時起，大沽口不再是我們自由的國土，完全變成了帝國主義侵略我國的屯兵場。

一九三七年七月，日本侵略者從大沽口登陸了。日本人也懂得大沽口的

重要性，所以在發動侵華戰爭後不久，就開始了塘沽新港的勘察設計。他們計劃每年從這裏進出二千七百萬噸物資，來支持它對中國的侵略戰爭。爲了達到這個目的，日本侵略者又從我國各地抓來了成千上萬的「勞工」，用鞭子逼着他們幹活。爲了軍事上的秘密，又把做完工的人們大批殺死。強盜們在這裏殺了多少人，是無法估計的。那時，海河裏常常出現奇怪的浮屍；一遇漲潮過後，就可以看見一堆一堆的白骨。這樣，你或許可以想像到，當時日本強盜在這裏幹的是多麼慘無人道的事情！

但是，日本侵略者的如意算盤沒有成功，它只把塘沽新港築成了可以停泊一些三千噸輪船的港口，規模是不大的。日本侵略者投降後，國民黨匪幫盜賣了港內許多物資。對於港內原有的工程，沒有進行維護保養，所以弄得航道淤成了淺灘，碼頭旁邊行不開木船。國民黨匪幫還把美國兵帶到了港內。這些美國兵，蠻橫無理，中國老百姓隨便到港內走走，就要遭到辱罵。

就這樣，大沽口這個地方蒙受了近百年的耻辱。

一九四九年，大沽口才回到中國人民的手裏。這個祖國的大門的鑰匙，才真正掌握在我們自己手裏。我們把它修建成很大的商港，使萬噸大輪船能夠開進港口，爲我們祖國工業建設服務。

塘沽新港，是新中國成立後修建成的第一個海港，它跟偉大的治淮工程、成渝鐵路、天蘭鐵路等工程一樣，是我們祖國偉大建設中的一項重要工程。

防 波 堤

防波堤是塘沽新港的偉大建築之一。這堤是用來防禦波浪沖擊、抵擋淤泥的。它像一個巨人的兩臂，圍繞着港區的水面，伸向茫茫的大海。

塘沽新港的兩條大堤，有三十六公里多長，是完全用石頭砌成的。爲了修築防波堤，這裏專門開辦了一個「方塊製造場」。方塊製造場，是把許多堅硬的石塊，排成一個大的方形，用水泥把它凝結在一起，然後送到海裏——

砌防波堤。這種「方塊」，大的每個重二十四噸，小的也有十五噸。塘沽附近全是鹹灘和平原，要找一塊小小的石頭也不容易，哪裏來的這許多石塊呢？這些成千成萬噸的石塊，都是從幾百里外的唐山、昌黎運來的。工人們看到這些情況，打了個比喻說：「古人說愚公移山，那是神話。但是現在我們不光真的把幾百里以外的山移了過來，而且還把它填到海裏。這真叫做移山倒海哩！」

工人們把亂石頭倒在海裏，使它超出水面，然後整理出一條坦平的牆基，把那十五噸、二十四噸重的「方塊」壘上去，築成一條長長的防波堤。

塘沽新港的防波堤，有三種不同形狀，劃清了三個不同的時代。

日本帝國主義統治時期築的防波堤，是用水泥「方塊」製成的，現在已經變成黑色，「方塊」的稜角也被海水沖掉了。國民黨反動派統治時期，也修過這條大堤。他們把水泥「方塊」，改成了水泥「圓圈」。那種圓圈當中是空的，高二公尺半，厚三公尺，總共只有十三噸重。圓圈當中放亂石，但是石

頭和圓圈沒有凝結成一個整體，不久亂石慢慢下沉了。單薄的水泥「圓圈」，經不起海浪的沖擊，到現在，有的完全翻倒，有的東倒西歪，有的完全爛了。

今天，人民的時代，建築防波堤用的「方塊」，是用最堅硬的花岡石製成的。海浪磨不掉它的稜角，沒有任何東西能够把它打倒。

今天，塘沽新港的防波堤，遠遠看去像是一道整齊刷白的牆壁，又是一條水上長城。修築防波堤的人們，見人就說：「永遠沒有個壞了。甚至還可以在上邊開吉普車哩！」

挖 泥 船

站在塘沽新港碼頭上，仔細看看港區的水面，你會發現，那渾濁的海裏，有一道碧綠的清水，它像一條綫，把大海劃成了兩半。

這條清水，就是人工挖成的主航道。它有十五公里長，六十公尺寬，七

公尺深。有了這條主航道，大輪船就可以直接開到碼頭靠岸。

挖掘港內的淤泥，是一個海港經常要做的工作。塘沽新港的挖泥船，就成天做着挖泥的工作。

塘沽新港有着各式各樣的挖泥船，其中有一種是「吸揚式」的挖泥船。它頭頂上頂着粗重的「絞刀」，屁股後邊拖着長長的「尾巴」——排泥管。排泥管像一條長蛇，從海洋彎曲曲曲伸向陸地。只要船頭上的絞刀往海底一扎，大量淤泥就從尾巴裏噴向陸地。

吸揚式挖泥船的效率很高，特別在水淺泥多的海港最為適用。在建設塘沽新港的工程中，有百分之六十的挖泥工作，是這種挖泥船幹的。這種船從海底下吸起來的淤泥，可以把低窪的陸地填高。現在塘沽新港造房屋的地面，就是經過淤泥填高起來的。

另外一種船叫做「自航式」挖泥船。這種船上有個大肚子，叫做泥艙。屁股底下拖着個鐵「耙子」。工作時，「耙子」往海底一放，淤泥就涮拉涮拉