

新遊記彙刊續編卷之三十五

西部蒙古游歷談 俄人拔杜耶甫述

是作成於清季。正斯拉夫族野心勃發時期。今俄國內部分裂。時勢雖異。然西蒙情形。言之特詳。吾國籌邊防者。尤當資爲借鏡焉。編者識

(甲) 自庫倫至賽爾烏蘇驛

一自庫倫啟行。余在庫倫預備旅裝。雇駱駝兩頭。騾馬四匹。於西曆一千九百零九年八月六日。與在庫倫友人訣別。出哲布尊丹巴呼圖之凱旋行。渡塞爾必川。南行遵圖拉河畔。格根之白聖宮殿。巍峨壯麗。爲庫倫埠美觀。沿路土質。砂土間雜混石塊。車行甚爲可厭。余等由庫倫西行至烏里雅蘇台。因此行志願不在考查土謝圖汗中部。故出庫倫。即依官道南下。至賽爾烏蘇。始行西進。

二抵博蘇噶驛。車行漸離庫倫要塞。過汗山。渡圖拉

河。河幅約三百尺。水流極淺。左岸一帶。附近有急流。華人每年在此淹斃者有四五人之多。吁。慘矣。由河畔眺望。茫茫溪谷。行至西方。漸高峻。雜草繁茂。鬱乎蒼蒼。亦奇觀也。溪谷盡處。即汗山。密林茂生。風景佳絕。附近有比虜杜摩深谷。春時河水氾濫。夏季乾燥。河床中石塊。疊疊。自外望之一大石原也。由此觀之。春時河水奔流之激烈。從可知矣。薄暮時。入素諾斯呼蘭圖溪谷。溪中有同名驛。有行台。爲庫倫出征後第一驛。其官名即博蘇噶驛也。博蘇噶驛。在圖拉河左岸。驛西有素諾斯呼蘭圖山。北方即孫基那山。東南即接壤之汗山也。驛中蒙古人帳幕。凡十有二。十一歸屬車臣汗。一屬土謝圖汗。聞此等蒙古人。來往日淺。一律有服從郵便物遞送之義務。故附近土地。均貸與郵遞義務者。游民甚少。

三抵布黑克驛。由博索噶驛越一山。右望布爾罕圖達巴山。回顧十五年前。余來游時。道路崎嶇。山嶺險峻。通行極難。現已於該山中鑿成新道。行路便利。亦足見

蒙人進步之一端也。過布爾罕圖達巴山南方。望見烏爾杜塞杜罕崖山。溪谷連綿。約二十五俄里之長。回首忽見布爾罕圖達巴山南方。一座壯麗屋舍。所謂博素鳴驛儲糧操械等倉庫也。附近牧草青青。散見牛馬羊羣甚多。蒙古人帳幕。隱約草間。四周風光。頗屬幽雅。如隔俗界。蒙古帳幕。亦極清潔。以鐵爐代竈。上部安置烟筒。又見西南聳立蘇木雅山。南方爲布黑金塔巴。邱牧草叢生。土人游牧甚多。遂入宿布黑克驛。布黑克驛。亦有行台。四周山嶽圍繞。中央圖拉河支流一道。縱貫山麓。水泉清潔。土人性質。極爲溫和。平常貨物。均由庫倫訂購。該蒙人俱隸屬車臣汗旗。其北方圖拉河畔土人。一律供養喇嘛。亦云盛矣。

四抵多倫驛。余等在布黑克驛。改裝行李。分雇駱駝與大車。望巴雅斯夫蘭杜山啟行。道路迷茫。間以砂土一片平野間。芳草萋萋。望之無際。車行輾轉。達巴雅斯夫蘭杜山。由巴山至多倫驛。有東西二道。西路地險。多

山嶺。春夏雨水漲溢。蒙人必經過之。東路爲多倫驛通行大道。無山坡。行路坦適。余等卽遵此路。沿多倫山脈前進。該溪谷幅員。約四俄里之廣。時有泉水。中部均係沮洳。蒙人爲避春夏山水漲發之厄。咸卜居山腹高處。水含鹽質。土人開鑿地穴。以土法造鹽。極爲巧妙。多倫山脈附近。地勢漸高峻。巨石峻嶒。猛獸出沒。甚屬危險。著名黑鷲最多。朔漠曠遠之地。物產之奇詭。不可名言。至多倫驛休息。其驛在多倫溪谷邊隅。卽在多倫烏拉山麓。附近有布里都之泉。麻爾塞山。上有多倫驛官立公棧房。驛中又設行臺。行臺附近有喇嘛廟。每年行供佛祭典。廟中有七十餘喇嘛。以故高僧念經之聲。與善男信女燒香者。絡繹不絕。

五抵濟爾噶朗圖驛。由多倫驛南行。順多倫溪。至麻爾塞山。連峰蜿蜒接天。雄壯無匹。溪谷土質。純係黏沙。土質疏鬆。山鼠之屬甚多。路遇蒙人獵戶。且談且行。(獵戶云。冬季獵物。以狼狐爲大宗。狼肉不適食用。採取

臙脂與膽爲喇嘛僧醫藥耳。狼皮價值較昂。故每年所獲二三百張。均運至張家口。恰克圖兩處貿易。以資生活。恰克圖俄人購價甚廉。每張不過三四角。如於張家口出售華商。每張可由一元五角至二元不等。遂達巴爾基那山。巴山矗矗摩天。毫無樹木。層疊花崗石。懸崖千丈。山勢欲傾。景致頗佳。至諾昆達巴山丘。雜草蒼潤。恰如馳突敵圍。春海泛舟之概。邱下有泉。混混不息。流瀦爲諾昆內烏蘇河。然諾河水量少。毫無效用。附近有鶴。游息甚多。由諾昆內烏蘇河南轉。達博羅陀羅海嶺。嶺南有濟爾噶朗圖驛。驛西北連山鬱結。東南則茫茫大野。一望無際。地平線上。散點一二小丘。觀此可知戈壁沙漠之光景。較之平原大海。別饒佳趣也。

六溫都爾多博驛。距濟驛四俄里之處。有嬉麗丘。蒙人甚渴仰。溫都爾多博驛附近出鹽。溫驛在同名丘腹。亦有郵政局與行臺。屬車臣汗愛麻克部。一夜驛長來訪。余等預備酒餐。掃榻以待。頗爲款洽。暢談稍久。驛長

爲余語云。蒙人性質驕悍。極富武勇精神。然習染宗教。心因襲既久。不易恢復往昔統一宇內之壯志。甘坐禪以終世。茫茫大地。極可抱恨。回首家國。詎堪設想哉。昔日回教民謀不軌。深入蒙境。襲喀爾喀地方牧場。幸超勇親王率諸父老死力抗拒。竭忠防戰。擊退逆回。使牧地有泰山之安。而今而後。恐無復如此聲威矣。惜乎鄙人已老。不克彎長弓。騎駿馬。老死沙場。復我成吉思汗之舊規耳。俯仰身世。若有不勝感慨者然。談畢就寢。溫都爾多博以南。平野騰騰。一望無際。真有太平洋中航行之感。長天蒼茫。直與地平。蒙古各旗。從古如斯。苦無劃然界標。爭攘不斷。且牧草錯雜。尤恐難免亡羊之嘆。蒙人爲懲。遂起見。安置鄂博（指路石牌）以爲向導。亦沙漠中一奇現象也。過博羅和碩。牧民帳幕。散見各處。如點點楊花。泛於一池春水者然。毫無整齊狀態。叢雜可厭。驅車半日。初見察罕德勒山。山巔大塊硫黃。斜日反映。金黃奪目。亦偉觀也。達搭拉布拉克驛休憩。

七搭拉布拉克驛。搭驛土地磽瘠。並無草木。只見石塊。疊疊耳。驛中有二廟。及官辦庫棧。附近有比賴湖。湖濱有泉。地質多含鹽質。不適飲水。比賴湖南方。蜥蜴極多出。那藍驛。

八那藍驛。那藍溪谷。東西極狹窄。南北一道開通。所有在泉水。冬季不冰。驛亭均係車臣汗部愛麻克人掌管。而驛中又有哲布尊丹呼圖克圖所命之喇嘛僧。僑居其間。時大雨忽至。雨霧虹現。漠地得潤。略有活潑氣象。過爾烏蘇乃杜里巴卡阿達克等處。薄暮暝暝。至莫敦驛宿焉。

九莫敦驛。驛四周皆山。附近產鹽甚多。驛中有堪布巴克席寺。呼弼爾罕寺。均極闊壯。車臣汗部愛麻克人掌管驛務。莫敦驛以南。道路崎嶇。風景蕭索。客懷殊渺渺矣。經蘇杜基夫杜克井耶木杜湖。至套里木驛。驛中有呼弼爾罕寺。郊外合約爾鄂博邱。蒙人尊崇不置。邱下有無數蒙人帳幕。市況寂寥。不足考查也。

十博羅達噶驛。套里木驛。南有套里木湖。地域平坦。曠野盡處。見射克德山。連峯聳峙。山下溪谷。凹凸不定。湖沼散點。地質濕潤。雨季行路極難。不可言狀。湖畔芳草叢生。至博羅達噶驛。驛長語云。套里木驛北方。由木圖諾爾井至土謝圖汗部南境。均係喀爾喀官有牧場。驛南二俄里之處。有稽查處。余與驛長蒞場參觀。場內各分區域。有監督。規則嚴肅。惟現時牧場不完備。牲畜稀少。牧場內有場長一名。筆帖式一名。牧長三名。牧役五十名。場長與筆帖式。每三月交代一次。場內現存牲畜數目。土謝圖汗部。牝馬六百七十四頭。牡馬五十二頭。駱駝一百八十七頭。牛五十一頭。羊一千十一頭。車臣汗愛麻克部。牝馬五百五十八頭。牡馬四十三頭。駱駝五十六頭。牛四十六頭。羊六十八頭。共計三千五百頭之譜。

十一巴彥和碩驛。博羅達噶驛南。即塞爾騰山脈。爲博羅達噶溪谷。與波羅克定溪谷之分水嶺。博羅溪幅

員十俄里。細流綿互。越塞爾騰山。至搭本陀羅海。附近有泉。泉旁有巴彥和碩驛。驛長駐節此地。以司牧畜者也。巴驛山腹小市。有車臣汗愛麻克部十戶。土謝圖汗二戶。游牧之民。帳幕甚多。東南遙望畢爾汗山。山勢巒巒。雄姿壓人。薄暮。過圖克里克烏蘇。有鹽澤。時烈風捲土。異常困難。路不能行。遂宿。次日至畢爾噶庫驛。畢驛附近。有瘴氣薰蒸。甚爲可恐。夜聞。蒙人角技。頗熱鬧也。

十二畢爾噶庫驛。自畢爾噶庫驛。越和勒博察罕。洪俄爾察罕等處。至蘇魯海驛。皆由車臣汗部蒙人管掌驛務。出蘇魯海驛。曠野無際。土壤帶灰色。人物寂寥。無一物阻礙眼界。即錫伯格戈壁是也。平原中只有圖克里烏蘇井耳。

十三蘇魯海驛。車行半日。地平線上。始見哈畢喇噶山脈。連峯蒼蒼。限天南北。西沙巴克臺山。連互札們和鄂博山。駢積重疊。山脈盡處。爲杜夫木戈壁沙漠。廣袤一百俄里。蕭瑟寂寞。並無住戶。車行輾轉。更爲岑寂矣。

正午。望見巴彥烏拉山。達搜吉驛。查搜吉驛。屬庫倫辦事大臣管下。南進。越哈拉朱爾山。石塊疊疊。各有奇彩。過薩木因田村。特勒斯村。哈拉下那村。至賽爾烏蘇驛。時怕烈風競發。地平線上。出現團團黑雲。霎時間閃電驚雷。狂雨襲人。只見旋風捲起。塵土冲天。濛濛晦暝。悽慘奇景。不可言狀。余等帳幕。在旋風中。翻來覆去。僅保殘喘。風息雨止。須臾天碧。日光輝煌。悶氣蒸蒸。戈壁沙漠中。變化倏忽。蓋此類也。

十四賽爾烏蘇驛。賽爾烏蘇驛。爲土謝圖汗中部要隘。係向烏里雅蘇臺張家口庫倫等處之歧點。西南峙立色爾木烏拉。塔奇勒克圖諸山。西南地平線上。可隱隱望見聖格拉山。東北則平原荒漠。渺無盡處。市街分爲四區。南區供關帝廟。規模壯麗。廟北開鑿賽爾烏蘇井。井北即蒙人部落。驛長駐此。附近有喇嘛廟。蒙人焚香者甚多。驛中房屋。均係中國式樣。四圍繞以牆壁。蒙人居住帳幕。生活極簡。喇嘛廟仿照西藏式。廟中安置

各樣佛像。技工巧妙。姿態畢肖。頗足動人。余等安抵賽驛以來。官場中人。熱心照料。無微不至。真有使客忘歸之概。萬里絕域。殆可引爲知己。賽驛爲中部蒙古繁衝要地。握內外蒙古軍務商務之中心點。將來鐵路告成。於蒙古政治商務上之貢獻。匪淺鮮也。

(乙) 自賽爾烏蘇至烏里雅蘇臺

一自賽驛啟行。余等盤留賽驛三日。考查事畢。再啟行。由賽爾烏蘇驛。改變路程。辭張家口大路。直指西部蒙古。橫絕賽爾烏蘇溪谷。至夫拉該渾和爾。始見牧草叢生。過烏科爾齊老山隘。越莫屯山。夜陰沈沈。至莫屯驛宿。

二莫屯驛 莫屯驛。山岳圍繞。塔奇勒噶圖鄂山最高。土人尊崇之。名爲靈山。有郵站。由喀喇沁人掌管。均係土謝圖汗統御。帳幕疏落。各幕蒙人三年交代一次。附近牧草甚肥。莫屯驛之西。有孝克杜烏拉因山。與杜爾彼利金烏拉山。對峙爲壁障。山道嶙峋。車行甚難。過二

山後。卽曠野蒼茫。西方遠望巴彥烏拉山脈。紅色斷崖。斜陽反影。恰似焰柱直立者。巴山南方。屹立呼查陀羅海山。山下有鹽澤。鹽戶環居。過阿勒塔圖烏拉山。阿山極急峻。且石塊如劍鋒。車行極窘。余在車中。頗爲顛搖。頭暈甚。休息多時。始克續行。山下芳草萋萋。游牧民牧羊者頗多。過哈爾勒圖鄂博。邱右方。沿巴彥烏拉山脈行。景緻漸變化。至諾謨琿戈壁。

三諾謨琿戈壁 諾謨琿戈壁。因有諾謨琿井。故名。曠野蒼蒼。雜草茂生。黃花點綴。甚足娛目。渡阿巴達蘭圖溪。至達母哈畢爾噶驛。驛中有喀喇沁部帳幕十八幕。杜克達部十一幕。哈布蘇爾哈部六幕。華人業農者。時與蒙人以茶易羊絨。駝絨。相交換云。

四達母哈畢爾噶驛 入達母哈畢爾噶以來。地勢漸變。烏蘭德爾附近。景緻最佳。余等忘車行傾軋之苦。至修夫杜驛。休憩。

五修夫杜驛 修驛歸土謝汗部。各種游民雜居。治績

糾葛。頗形棘手。驛外卽穆壘戈壁。沙漠曠野。一望無際。中通一溪。爲巴牙穆壘戈壁之界。薄暮暝。望見和碩山。越烏蘭德利丘。卽阿拉克搭勒曠原。鹽澤甚多。澤邊有羅斯驛。卽投宿焉。

六羅斯驛。羅斯驛在曠原中央。東西北三面負山。惟南方豁然。安設郵局。各部蒙人。雜居其間。商務頗盛。以鹽爲大宗。居民欣欣然咸有生氣。余等由賽爾烏蘇驛至此。常西行。由斯北行。更轉向西進。越烏拉格特哈達山。曠原開展。草花繚亂。飽覽風景。逸興遄飛。須臾颶風大作。小雨浙浙。行路無人。轉覺淒然。及至濟爾噶朗圖山附近。花崗石材甚多。道路亦崎嶇。車身動搖。屢覺頭暈。由哈達圖陀羅海。經和勒博陀羅海。雨師又來。馬蹄得得。入哲林穆驛。

七哲林穆驛。哲驛有哈喇沁人管掌驛務。人口稍多。其數約百餘幕左右。土謝汗旗民四十二幕。哈夫蘇爾卡部二十八幕。及其他計共一百七十幕。洵蒙驛中大

驛也。住民以牧業爲生活。雨歇天霽雲散。忽西方見得勒格爾杭愛山。山勢峻嶒。山麓卽土謝汗部著名牧場。山南特門哲林穆高原。牧草繁生。有鹽澤。下盡高原。色爾本平原。半途有布爾基因夫宰（泉之岸）鹽泉湧出。係蒙人第一財源。西方見杜爾坎杜山。散見羊羣。入蒙格圖驛。有喇嘛廟。

八蒙格圖驛。蒙格圖驛。又名達母沙克珠爾驛。因鹽澤稱名。除蒙人土謝圖汗二幕。墨爾根王旗一幕。另有十數幕。均係牧民。自蒙格圖驛以後。土壤變爲枯土。鹽澤中牧草甚多。過此西北。則鹽澤較少。出賽杜爾因戈壁。地勢高平。芳草叢生。景色蒼潤。彷彿中原沃土。薄暮過塔爾布哈因搭拉曠野。塊石疊疊。徒涉達布基拉河。布爾克河。至察布齊爾驛宿。夜燈明滅。蟲聲切切。夜甚寒。積中氣候變化。迥出意料外矣。

九察布齊爾驛。察驛蒙人雜處。爲土謝汗所統治。朝起寒風凜烈。鼓勵御者啟行。入塔爾拜溪谷。路逢鳥里

雅蘇臺參贊大臣使節儀容堂堂。又見達歐爾莫阿克山北方。有杜克歐波山。至特克力克驛。停車避風。特克力克驛。爲土謝汗部愛麻克驛與土謝汗部中界。喀喇沁人住戶六十戶。游牧民頗多。特驛以下。東南山脈。迤邐接天。西北則一望無際。蒙人稱爲布打(灌木)雜樹牧草蔚然成林。爲阿爾塞克驛著名牧地。北方地平線上。僅見博羅溫都爾山。過工福杜克村。涉歐利克杜溪。經博羅烏杜爾高原。車馬疾驅。入哲林驛休息。

十哲林驛 哲林驛南北負山。東西開通。地質係黏土。多含鹽質。人民均係蒙古人。喀喇沁部五十二戶。塞克達部十一戶。哈布蘇爾夏部六戶。以牧畜爲生業。牧場曠豁。牧草繁茂。人民富饒。有生氣。驛中喇嘛廟。規模宏闊。仿照古國古式建築法。市況旺盛。查西蒙古各地。從來無納稅義務。祇有獻貢。每歲各獻其地之所有產。以通過該驛故。遂爲蒙地著名大站。車馬絡繹不絕。內外蒙古各民麇集。各屬每年以白馬八匹。白駱駝一頭爲

貢。卽所謂九白之貢是也。貢物均付站兵。由驛恭送。規則整嚴。決無舛誤之事。驛有房二間。儲積帳幕絨氈鋪蓋衣料弓矢槍械等。以備緩急。

十一恩依錦驛 出哲林驛後。車行達罕特爾邱。博羅庫圖勒山脈。曠野無人跡。轉覺寂寥。惟產鹽地甚多。由瑪尼特高原。沿恩依錦哥拉川畔。有恩依錦驛。驛在恩依錦哥拉川畔。亦謂之恩依錦鄂博高原。蒙人帳幕共有六十五所。且籌設賽爾烏蘇郵政分局。以便通信靈速。

恩驛各貨物。悉由三音諾顏之愛麻克部杭愛人供給。余等在驛中。遇一辦貨華商。語談稍久。據云華商多天津商人。攜帶洋廣雜貨。與蒙古人爲實物交換。其比例率。駱駝自二十兩至二十五兩不等。羊自一兩至二兩五錢不等。羊毛一斤五分。辦貨之法。極爲巧妙。以故華人在彼賺鉅利者。實繁有徒。云恩依錦哥拉河。河幅四十間。水勢湍急。河東純係石岸。跋涉甚難。恩依錦鄂博

山之西。有袋青車部額爾哲伊圖溫都爾山。在雲烟縹緲間。路傍灌木茂生。石塊與車輪相搏。車行不易。余等遂舍車而騎。以免傾搖之苦。至烏蘭塞溪谷。道路稍平。過蘇里平原。道路益平坦。車行甚速。須臾至薩大卡河畔之烏納克特驛。休憩。

十二烏納克特驛。烏納克特驛以西。爲哈爾海圖高原。降攀數次。過和勒博烏蘭邱。額爾哲伊陀羅海邱。邱上芳草叢生。美花爛漫。空氣極爲清新。可憾者。朔風逼人。微雨濛濛。易惹客愁也。

十三哈達圖驛。哈達圖驛。有郵政局。喇嘛廟。及游牧民戶二十餘家。驛路寥寂。毫無樂趣。驛外爲哈達圖山。余等於布爾罕圖山隘。發見和羅維杜爾克泉。哈達圖爲喀喇沁最終驛。余等盤留一日。考察政治風俗等情形。事畢始啟行。曉風殘月。出哈達圖驛。墨雲濛濛。陰風怒號。氣候似冬季。蒙人等各著皮衣。戴毛絨風帽。越賀通圖山。風勢愈緊。山地草花散漫。恰如春冬同在一時。

者然。由山頂遠望。羣山糾紛。壁壘重疊。就中杭愛一山。莊麗峭絕。天空豁然。脫却風雨之苦。真佳境也。過和屯杜烏來漢隘路。石塊疊疊。馬車動搖愈甚。出隘路。道路始平。平野茫茫。只地平線上。望見坎塞德羅哥孤邱耳。車行四十俄里。望博果圖烏拉山峯。白雪皓皓。一大觀也。達拉因杜羅貴平原。游牧蒙人甚多。平原中有羣傘爾湖。周圍六俄里。湖水清漪。湖畔。卽哈拉尼敦驛。

十四哈拉尼敦驛。哈拉尼敦驛以西。爲烏里雅蘇臺將軍管轄之喀爾喀地方。由各台吉實施行政者也。該台吉專管五驛。蒙地規則。因管轄之異。所用夫役。卽須改換。余所雇夫役。均係庫倫喀爾喀人。沿途更換數次。殊可厭也。哈拉尼敦驛。係車臣土謝圖三音諾顏等部之游牧民雜處。羣傘爾湖濱。地勢平坦。杭愛山脈。在指顧之間。夏季牧民麇集。驛西湖沼河流甚多。道路亦頗崎嶇。沿察罕諾爾湖北。折入哥爾河溪谷。達哥爾驛。查哥爾河。分爲崑布裏杜哥爾河。與格里定哥爾河二道。

合爲阿爾哥因哥爾河。遂改入沙漠。惟地圖極不正確。於蒙古內地水流尤疏。游歷人入境。欲悉蒙地內情者。每不免因此誤會也。哥爾溪谷。雜草叢生。石塊亦多。溪谷盡處。卽巴彥烏蘭山脈。越和和鄂博險坂。入布里杜平原。沮洳甚多。富於鹽泉。至汗達巴嶺。亂石與車輪相搏擊。傾側殊甚。哥爾河發源於此。遂入塔楚驛而宿。

十五塔楚驛。塔楚驛土地濕潤。有害衛生。蒙人常因迴避惡疫。在山上築建房屋。時當夏季。夜間蒙人猶著綿衣。氣候不適。可畏也。驛中車臣汗土謝圖汗三音諾顏汗牧民最多。三音諾顏部牧民。分爲七部。各部有提調辦理部務。秩序整然。毫無隔閡。

由塔楚驛啟行。越巴彥布拉克高原。渡塔楚河。兩岸斷崖。壁立千丈。水勢噴薄。羣山欲傾。絕景也。就中夫賴溫都爾烏蘭等諸山。連峯接障。皆爲奇勝。塔楚河寬六十間。水勢既大。中流尤急。塔楚河在行政上。爲三音諾顏與喇木因格根之界水。下流地域。蒙人之業農地極多。

莖麥萋萋。阿爾塞烏拉山南麓。有著名蒙人墾地。奈余等無歷史上智識。查考無憑。尙學富五車。來蒙考查史蹟。則貢獻世界。裨益於考古學。匪淺鮮矣。徒涉阿爾塞因烏蘇河。迂迴曼塔爾杜羅貴邱。出李哥基溪谷。草花繚亂。可賞。阿爾那林溪谷。土地肥沃。牧草繁茂。蒙地罕有之饒土也。南方三十俄里。有博羅和屯廢墟。嗚呼。國破山河在。城深草木春。回顧當年。蒙古拔都王之雄圖。蹂躪歐亞各國。建設蒙古大帝國。偉勳赫灼。名垂不朽。此中國歷史上之美談也。而今無望矣。

十六呼都克烏爾圖驛。呼驛爲三音諾顏部統制。由此西進。入錫伯平原。北方塔奇勒噶鄂博山聳立。蒙古人甚尊崇之。目爲聖山。山南有瑩地。塔奇爾噶鄂博驛以西。地質礪礪。山路羊腸。石原極多。越額爾德尼庫圖勒山。達夫伊蘇因平原。北方杜爾因烏拉山。轟轟接天。山勢奇特。恰如桌狀。山麓卽蘇里杜羅哥深溪。至罕鄂山溪谷。豁然一水自北來。卽沙爾噶勒卓特河。潺湲清

流。並無鹽性。河畔有沙爾噶勒卓特驛。卽宿於此。

十七沙爾噶勒卓特驛。沙爾噶勒卓特驛。荒涼一寒驛也。游牧民帳幕。散在沙爾噶勒卓特。河水乾涸。由布連羣山發源。布連溪谷。土地磽确。並無草木。溪盡處卽和碩嶺。山上有寶塔。岩石突兀。極偃蹇之觀。

十八推驛。沿途道路崎嶇。傾搖頗甚。車馬顛覆。身受微傷。抵推驛。休憩療治。推驛爲三音諾顏汗車臣汗達親王旗等部人民聚居之地。達親王旗極貧寒。旗民帳幕。不過二百餘。親王羸弱。旗務不振。推驛襟帶推河。彙十五支流。河水急奔。間有飛瀑。恰似懸崖白練。風景佳絕。余自得推河溪谷。頗忘車行傾軋之苦。由此西進。入巴因烏杜爾山峽谷。路旁地質皆赭土。山容形似圓錐。危峯冲天。爲雨水侵蝕。遂呈各種奇狀。天然變化。至可恐怖。道路無石。車行快適。越布杜克烏拉山。遙望烏爾圖哈拉河。河畔有同名驛。設郵政局。

十九烏爾圖哈拉驛。烏爾圖哈拉驛。位在阿蘇和巴

山斜面。烏河水量甚少。湮沒積中。驛歸瑪扎薩克達賴公及達親王旗。牧畜極盛。西方經察汗庫圖勒山。據扎們伯達山。土地肥沃。樹木蒼鬱。地勢北方負山。南方開豁。達哈薩林宗杜庫勒嶺。路左望見鄂洛該湖。湖畔有鄂洛該驛。宿焉。

二十鄂洛該驛。鄂洛該驛。在濟爾噶朗圖山。額勒索圖陀羅海山之平野。土地宜農。植物怒生。濟爾噶朗圖山。有二河發源於此。一名濟爾噶朗圖河。一名鐵勒哥爾河。俱注鄂洛該湖。下流更合爲烏夫克河。注入拜塔里河。蒙人語云。鄂洛該湖拜塔里河流域。極富礦物。就中沙金最多。均屬瑪札薩克公部。中政府嚴禁採取。沙金。誤犯者就地正法不貸。然蒙人盜取之術巧妙。一人三日。恒盜取沙金二百五十兩之譜。若用新法開掘。蒙地金礦。其爲利當不可限量也。鄂洛該湖。亦謂之鹹湖。蒙人多於湖畔製鹽。獸類棲息繁殖。回顧西曆一千六百八十八年。噶爾丹戰爭時。喀爾喀部之土謝圖汗及

三音諾顏汗主持獨立起見。就鄂洛該湖畔。與噶爾丹決戰。血鬪三日。戰不利。喀爾喀敗走。遂歸順中國。嗚呼。星霜冉冉。歷三百年。當年戰跡。芳草萋萋。蒙人幾不知。歷史上有此事實。亦可慨哉。然喀爾喀人極富愛土觀念。嫌惡我國（俄國）人甚深。常云烏里雅蘇臺有俄商。

義克那基耶夫者。僑居五年。每歲編成商隊。所有蒙古各地。一面辦貨。一面查考蒙地情形。吁。我俄人考查甚爲拙劣。遂至使蒙人抱此觀念。我俄國對蒙政策。此後須應慎重講求。以免蹈滿洲失敗之轍。然蒙人所買貨物。均係俄人貨物。如我國商賈。通曉蒙人性質。推廣商務。則我國收拾外蒙古商權。極易易耳。惟憾我商界中人。每以蒙古商務。置之九霄雲外。回顧我國蒙古政策。豈堪設想哉。鄂洛該驛西部。即鄂洛該湖。湖幅甚隘。水亦極少。地質粘土。雨後水漲。行旅不易。平原盡濕。和勒博山聳立。山麓有庫勒木杜河。水勢急湍。下流合入鄂洛該湖。禽鳥甚多。越扇達內山。歐爾杜勒山。至烏塔平

野。烏塔河流貫其間。地質沙土。支流縱橫。蒙人利用其水。以溉耕地。烏塔驛在右岸。有郵政局。三音諾顏汗。土謝圖汗。二部牧民雜處。由達賴公管轄。驛甚蕭條。休憩須臾。啟行。

二十一拜塔里克驛。蒙地山勢。巖巖迎人。前途蒼茫。不禁感慨。過溫都爾庫圖勒山。石塊栗碌。車行甚苦。烏塔以後。土地乾燥。鹽澤稀少。至拜塔里溪谷。小麥茂生。路上遇華商之轉運蒙地出產者。就中如牧畜一隊。能牧二萬匹羊羣。業此者係陝西人居多。渡拜塔里克河。河畔即拜塔里克驛。附近地土肥沃。業農地連亙。可約分爲五業農地。

（一）拜塔里克河左岸。即達拜塔里克驛。附近地土肥沃。播種額甚多。每年約二百五十石。

（二）鐵德達王業農地。亦在拜河左岸地域。每年播種約五十石。

（三）瑪札薩克業農地。土地狹隘。且界內屢生風潮。

人民窘苦。農業退步。每年播種僅三十石。

(四)車臣汗業農地。在拜塔里驛北方。由達賴公親借種地。每年播種約五十石。

(五)達賴王業農地。亦係由達賴公租借。每年播種四十石。拜塔里河平野。開鑿溝渠。以便灌溉。部民並無納稅義務。只以苦役代之。每年收穫二萬一千石。亦足見蒙人業農之一般矣。

二十二扎克驛 據蒙人云。拜塔里驛。俄商來往甚多。大率爲購訂毛皮及貿易俄貨者。拜塔里驛後。有阿坎德羅基山。山下有扎克河。河畔爲扎克驛。平原牧草茂盛。西望沙喇烏沙圖羣山。歷歷在目。台吉駐節扎克驛。掌管驛務。由扎克驛迂塗至察罕齊爾圖山。有哈喇陀羅海峯。屹立雲外。

二十三霍波爾驛 越沙喇烏蘇烏拉山。又攀登濟爾噶朗圖達巴嶺。旁有沙喇烏蘇河。其直如線。霍波爾平原。在其腋下。渺茫坂路。沿斜線急行。入霍波爾平原。沙

喇烏蘇河畔。有霍波爾驛。驛長迎接余等。殷勤周到。設宴款待。以慰旅愁。驛長語云。霍波爾驛。在政治上佔據要隘。東界鐵德達王旗。西界卽塞諾公部。故民間迭起風波。且云華商定購土貨。其價極廉。如蒙人不至勒索不止。豈文明國商法所宜爾哉。蒙人憎惡華商甚深。故比年以來。華商之來霍驛辦貨者。足跡已斷。而俄商之來霍者。年多一年。該處貨物結實。品質良好。價值又廉。此蒙人之特色也。余思蒙人對於華人感情。如秦越之不相容。而俄人之有識者。則竭力查考蒙地情形。講求實地的對蒙商務政策。將來之效果可知矣。覺醒哉俄國政府。強勉哉俄商諸君。(中國人聽此言。試一思之)二十四布木巴驛 沙喇烏蘇河溪谷。風景絕佳。且古代紀念物甚多。惟恨斷碣殘碑。不可紀錄。余等拍照數張。留爲該地紀念而已。沙喇烏蘇溪谷。迂迴曲折。山勢崢嶸。道路陡絕。車行極危險。至布木巴驛。布驛乃山間一小站耳。行半日至溪間處。見巴彥海爾罕山峙立。景

色變化可觀也。

二十五哈布塔噶烏蘭驛 沙喇烏蘇河左岸。爲哈布塔噶烏蘭驛。有郵政局員。管掌庫倫烏里雅蘇臺間郵政。右岸爲哈布塔噶山。有溫泉。泉質含鐵性。堪療疾病。二十六烏布爾濟爾葛朗圖驛 渡圖魯根果勒河。有圖魯根山。敗墟甚多。過雅杜拉山。一路西進。達烏布爾濟爾葛朗圖驛。土謝圖汗及車臣汗之愛麻克人。居住於此。土地豐沃。民力殷富。惟冬季因寒氣激烈。均停牧畜。帳幕亦搬移他地。於人民生活。甚有礙也。驛中人用絨氈造帳幕。以阻喇嘛廟讀經聲之騷擾。蒙人性質驕悍。而溫良者則甚迷信。例如余於烏驛。爲考查天候起見。以寒暑表測定。詎蒙人以寒暑表爲鬼神密箱。竟羣起破壞之。余到麻面謁驛長。要請拿犯。乃賠款而歸。蒙人性質如此。不可不注意也。道路崎嶇。車行不易。傾軋甚苦。沙喇烏蘇河外。溪谷迢迢。羣山隱滅。中有雅瑪圖山。德勒山。聳立其間。地質赭色。並無草木。風景蕭條。德

勒山麓。有古墳壘。土人語云。此拔都大王部將速將軍墓也。嗚呼。風雨千年。雄圖安在。回顧當年。固一世之雄也。迄於今。斷碑殘碣。荒烟蔓草。迷離荒畝。涕泣飄零。能不令人起崇拜英雄之感哉。挾河對峙。爲布勒坦喀達山。山狀圓錐。頗爲奇特。須臾過海爾汗懸崖。斷岩壁立。千仞下。爲沙喇烏蘇河。碧潭蒼蒼。若車行誤墜潭中。危險不可言狀。余等所僱御者。熟練此術。毫無阻礙。旋至哈喇布爾噶蘇圖峽谷。有溪自北來。水勢急激。奔湍飛沫。微風習習。當道架大窟窿橋。過橋爲歐爾德山。連嶂接天。山麓殘碑甚多。

二十七阿魯濟爾葛朗圖驛 途中遇華商之訂購口蘑者。據云。華商與蒙人以磚茶一箱。交換口蘑百包。足見華商之得利也。過伊克爾烏拉山。全山砂礫。車行甚難。西進入烏朱爾塔因阿麻溪谷。有阿魯濟爾葛朗圖驛。驛中安置喇嘛廟。規模雄壯。廟壁以丹碧陸離之刺繡布裝飾之。至凱哈海爾汗山下。爲沙喇烏蘇河。與布

彥圖果勒河會合之處。水勢溶溶。有大河之觀。兩岸碑石林立。足供考古學家之研究。

二十八呼濟爾圖驛 由沙布二河漢道北折順行。爲布彥圖果勒溪谷。遙望鄂託渾騰格里山頂。白石炫目。至呼濟爾圖驛。其處之布彥圖果勒河。分爲六道。中有喇嘛廟。蒙人前往燒香者。絡繹不絕。驛西著名呼濟爾圖阿瑪深谷。山勢峭拔。樹木鬱生。爲蒙古道上罕有之風景云。

二十九岱罕得勒驛 溪盡。越阿斯哈圖山。北有岱罕得勒山峙立。道路平坦。即岱罕得勒平野。有同名驛。有郵政局。郊外阿爾善杜山後。有溫泉噴出。驛中蒙人以軍臣汗部及三音諾顏部人爲最多。附近蒙古人墾地甚夥。查岱驛往時爲蒙古著名都會。當有元盛時。戰士甲兵。馳突極一時之盛。星移物換。曾幾何時。只留斷礎敗垣。錯落於茫茫塵土之間。夫豈世有千年之天子哉。但元朝基跡。今在何處。當年殿宇。藐不可見。徒費考古

學者之追尋耳。

三十特爾圖驛 由岱罕得勒驛啟行。入得勒果勒峽谷。道路西進。土地磽薄。矮草叢生。俄羅哥山峙立其間。抵伊克布拉克山下。有特爾圖驛。驛西即杜公杜因哥爾河流域。三面皆山。爲烏里雅蘇臺東門鎖鑰。渡杜河。道路平坦。北折入耶杜布賴阿麻溪谷。特木耳圖果勒河。自東北來。行八俄里。入塔卡大峽谷。道路崎嶇。車行不易。出峽谷。則特木耳圖河流域。土地始平坦。有舒嚕克驛。

三十一舒嚕克驛 舒嚕克驛。在特木耳圖河與修爾金果勒河之汊。居民以喀爾喀部土人爲多。有納稅之義務。軍臣土謝圖兩部土人。均以捐金代賦課。向例極繁重。現已弛廢。無昔日之嚴。惟軍臣汗與土謝圖汗之一帳幕。尙有一年繳銀二百兩之義務。例由烏里雅蘇臺將軍征收。以充餉需。

三十二阿基杜固蘇美大廟 由修爾金果勒河啟行。

溪中均沙地。石塊錯雜。草花叢生。間有白楊樹。右面望見阿基杜固蘇美大廟。丹碧陸離。甚爲壯觀。廟內喇嘛僧常住一百餘人。開廟之期。極爲熱鬧。修爾金果勒河水勢急激。徒涉甚險。然水色清漪。供爲飲料。甚爲合宜。當阿基杜固蘇美廟南五俄里處。爲和碩貝子銜扎薩克駐節地。查蒙古各地廟會。必在各汗部王旗等首都。實現政治上宗教上之中央集權主義。由此觀之。蒙古地風俗。最尊崇宗教。以僧侶爲社會最上階級。所謂政教一致也。考蒙地。卽中國人所謂朔北化外之民。土地荒涼。氣質犷悍。常爲中國北邊之患。茫茫四千年。中華歷史。一華夷混闢之歷史也。換言之。卽漢人種對北方蒙古人種之競爭也。自秦漢以來。塞外健兒鐵馬馳奔之勢日盛。陰山峯低。長城之守。亦日弛。一日中華土地。屢任朔北人種跳梁其間。故歷代之治理。必於北方冀都。擁壓朔北勢力。以南面君臨華域。可見北方民族之强悍。統一歐亞二大陸。建設蒙古大帝國。非偶然矣。清朝入關。統一天下。顧念前代治績。最重對蒙政策。因蒙人由來極富武勇精神。犷悍不馴。潛用宗教之勢力。以和順其志氣。而取便於統一塞外。例如蒙人一家有三男。其二男必使飯心入佛門。奉喇嘛教。減少殺伐性質。星移物換。三百年犷悍之蒙人。一變而爲柔弱順民。無復當年霸氣矣。然余謂中國極端之對蒙宗教政策。反不免釀成別禍。以致藩屏削弱。何者。各蒙人因渴仰宗教之故。皈依喇嘛。以牧畜爲正業。藐視生產。並缺進步的開發精神。人民懈怠。文明退步。民力竭澤。而財政窘絀。我國(俄國)勢力。亦藉此容易侵入發展焉耳。於是可知我國要求張恰鐵路問題。非屬不法。既可免鞭長不及馬腹之歎。又便於舉辦藩部政略。以懷柔中國之士商也。

三十三法壽阿驛 阿基固蘇美廟。南門外華商甚多。均係直隸省人。由廟南入奈木佃爾峽谷。西進。過禁罕布拉克峽谷。谷中有法壽阿驛。爲由賽爾烏蘇至烏里