

● 石家庄市 城乡建设局志

主编 张宗超



新华出版社

京新登字 110 号

图书在版编目 (CIP) 数据

石家庄市城乡建设局志/张宗超主编. —北京: 新华出版社, 1995

ISBN7-5011-2870-7

I. 石… I. 张… II. 城乡建设—国家行政机关—概况—石家庄

N. TU984.222.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (95) 第 07508 号

石家庄市城乡建设局志

张 宗 超 主 编

*

新华出版社出版

河北证照厂印刷

*

787×1092 毫米 1/16 25.5 印张 340 千字

1995 年 5 月第一版 1994 年 5 月第一次印刷

印数 1—2000 册

ISBN7-5011-2870-7/Z·345 定价: 40.00 元

序 (1)

城市是以人为主体的,以空间利用为特点,以聚集经济效益为目的,集约人口、集约经济、集约文化科学的空间地域系统。而保证城市正常运转的物质基础是城市基础设施。因此,城市基础设施的重要意义越来越被人们所认识。它具有生产和非生产双重建设性质;既有直接经济效益,又有间接经济效益和社会效益。古往今来,城市与农村的最大差别就表现在基础设施各项功能的完善程度上。当今世界城市建设中,人们更把城市基础设施作为衡量城市功能是否齐全和城市现代化程度的一个重要标准。

石家庄市是伴随着 1903 年京汉铁路在此设站,1907 年正太铁路建成通车,两条铁路交汇于石家庄后,商贾云集,人口迅速增多而逐步发展为城市的。1925 年,北洋政府执政令建石门市,正在筹备时期,1928 年南京国民政府颁布《普通市组织法》,规定“凡人口满二十万之都市,得以所属省政府之呈请,暨国民政府之特许建为市”。石家庄不具备设市的条件,仍称镇。日寇侵华期间,为了把石家庄建设成为控制华北的军事重镇,1939 年 10 月,由“日伪”行政委员会批准设立石门市。为便于侵略掠夺,先后开辟了石家庄至正定、元氏、获鹿、平山等对外公路;在市区内辟建了朝阳(中山)路、新兴(新华)路、新民(解放)路、日华(中华)大街、维新(维明)街、花园(康乐)街、协和(胜利)路等街道。同时,修建了大郭村军用机场;新建袁家营自来水厂;还建成“兴亚公园”、“兴亚体育场”、赛马场等。特别是修建了东、西、南、北四座兵营,约占当时市区面积的三分之二,从此形成了具有鲜明日寇殖民统治特点的城市格局。

1947 年 11 月 12 日,中国人民解放军攻克了石门市,并于当年 12 月 26 日将石门市改为石家庄市。从这时起至 1957 年的 10 年间,是石家庄市重要的开拓奠基时期。在此期间,很快清除了战争遗迹,医治了战争创伤,编制了 1955 年——1975 年的城市总体规划。第一个五年计划期间,经党中央和国务院确定,石家庄市为全国重点建设城市,从此以联合纺织基地和医药基地为重点的多种经济建设全面展开。值得着重指出的是,这段时间的城市基础设施建设,

基本适应了经济和社会发展的需要,促进了经济建设的大规模发展。从这段实践中,我们体会到:一是城市基础设施建设必须坚持先行的原则,否则就会出现制约经济社会发展的反作用;再是城市建设必须以国民经济为基础,而国民经济的发展又依赖于城市基础设施建设。

1958年至1978年石家庄市在城市建设上也出现了一些曲折。这段时间内,在总路线、大跃进、人民公社“三面红旗”指引下,开展了大上钢铁、大办各项事业的群众运动,使城市基础设施本来就滞后于经济建设的问题日趋严重,出现了严重的比例失调;再加上全国性的三年自然灾害,更使城市建设步履艰难。之后,国家采取了“调整、巩固、充实、提高”的战略方针。在党和政府领导下很快度过了困难局面。紧接着又是十年“文化大革命”运动。在这个时期,城市建设虽有所发展,然而城市欠帐日益增多,以致达到非解决不可的地步。正反两方面的经验再次证明,城市建设必须坚持基础设施先行。

党的十一届三中全会以后,中央明确提出以经济建设为中心,坚持改革开放,坚持四项基本原则,即“一个中心,两个基本点”的基本路线。十多年来,城市建设顺利地进行了“六五”、“七五”两个五年计划,并为“八五”计划的胜利实施打下了基础。在城市基础设施建设方面也得到迅速发展。1990年有城市道路597公里,公交汽车410部,运营线路48条,并有长途汽车线路通往省内外;铁路编组站规模当时居全国第三位;民航开辟了通往北京、上海、广州等航线,正在兴建的新民航机场可望于1994年底通航;1990年市区自来水供水总量为1.4507亿立方米,民用自来水普及率为百分之百,地表水厂开始筹建;在民用燃气方面,现有石油液化气用户22万多户,城区普及率达到百分之八十;为做到污水资源化,桥西污水处理厂已于1993年交付使用。这些城市载体功能的加强,标志着石家庄城市建设向现代化又迈出了新的一步。

石家庄市城建局是市政府成立最早的政府职能局,管辖范围包括城市规划、市政建设、市政设计、市政养护、建筑设计、建筑管理、城市园林、城市房地产、城市环境保护和环境卫生、城市防汛、公共汽车、自来水、污水处理、民用燃气,甚至在解放初期曾管理过农林、卫生、电信、邮电、电业等。几十年来,随着事业的不断发展,许多单位已发展为独立职能部门。

正当《石家庄市城乡建设局志》即将出版之际,嘱余为序,吾谓志之为用广矣,我国自古有写志之传统,铭颂“治天下者以史为鉴,治郡国者以志为

鉴”。志是一面不带偏见的镜子，秉笔直书，追往映今，可起“资治、存史、教化”之功能，既服务当代，又惠及子孙，今人和后人研读之，可借古鉴今，彰往昭来，明得避失，少走弯路。今为石家庄市城建局立志，其意义亦然。石家庄原为一不见经传之小村，不足百年历史便发展成为河北省省会，知名中外之大城市，述其兴衰，记其发展，本志之功备矣，特为之序。

最后，对编志人员所付出之大量劳动和心血深表敬意，并祈作者、读者对本序乖舛之处，多予指正。

王子兴

1994年8月

序 (2)

河北省省会石家庄市在 19 世纪初，还是一个人口不足 600，面积约半平方公里的小村庄。如今，已发展成为人口逾百万，建成区 82 平方公里的大城市，是全省政治、经济、科技、文化的中心。

城市基础设施是城市人民生产和生活不可缺少的物质基础，在国民经济和社会发展中具有十分重要的作用。改革开放以来，在市委、市政府的正确领导下，坚持“发展经济、城建先行”，大力加强基础设施建设，进一步提高了城市综合载体功能。到本世纪末，要把石家庄建设成为河北省开放程度最高，市场发育最全，高科技、外向型经济比重最大，经济实力最强，设施良好、功能齐全、环境优美、服务良好、生活方便的现代化大都市，仍需拓宽投资渠道，加大投资比例，建设与之相配套的、齐全的城市基础设施。摆在我们面前的任务艰巨而光荣，我们只有进一步解放思想、转变观念、深化改革、扩大开放，走出一条适合城市市政建设和公用事业发展的新路子，才能肩负起历史的重任，完成党和人民交给我们的光荣使命。

《石家庄市城乡建设局志》资料翔实，体例完备，观点正确，语言通顺流畅，客观反映了石家庄市市政建设、公用事业发展的面貌，具有鲜明的时代特点、地方特点和专业特点，具有较强的“资治、存史、教化”等社会功能。以此为鉴，不仅有利于当代的城市建设，而且也今后城建事业的发展提供了宝贵的经验。

在编纂《石家庄市城乡建设局志》的过程中，主编和编辑同志们认真研制篇目，广泛搜集资料，反复修改志稿，做了大量细致的工作，付出了艰辛的劳动，克服了许多困难，在此表示衷心的感谢和崇高的敬意！

严荣纲

1994 年 8 月

凡 例

一、本志书上限一般为 1902 年，部分内容不限，下限至 1990 年底。

二、局所管工作范围经多次变化，本志书所写内容主要是现管辖的城市市政建设、公用事业，其他内容只在大事记、城市建设历史沿革、机构沿革中涉及。

三、本志书采用述、记、志、图、表、照片诸体相结合的体例进行叙事。

四、本志书大事记、按编年顺序排纂，叙事辅以记事本末体。

五、本志书所用资料，系由市档案馆、市城建档案馆及局属各单位档案室（科）提供。

六、本志书坚持详今略古，横排竖写原则，重点记述石家庄解放以后的城市建设事宜。

七、书中字体和数字，采用 1956 年公布的《汉字简化方案》和国家语言文字工作委员会、国家出版局等七单位公布的《关于出版物上数字用法的规定》。

《石家庄市城乡建设局志》

编 纂 委 员 会

主 任	张庆云	严荣纲	
副主任	张吕钟	张宗超	
委 员	朱云起	付全贵	徐 久
	王海洋	袁庆新	毕克富
	魏世良	金亚民	杨树杭
	贾占忠	周 伟	胡义吨

编 辑 人 员

主 编	张宗超		
编 写 人 员	杨树杭	周 伟	贾占忠
	杨建国	张志清	白 勇
	秦洪海	解文辉	徐裕良
	杨西端	苏永生	阎庆民
	封建存	安江海	李 敏
搜集资料人员	杨树杭	周 伟	刘新建
	周 兵	袁尚明	解文辉
	徐 波	徐丽娜	
责任编辑	李玉卉		
装帧设计	慈向群		
制 图	河北省城勘院制图制印室		
摄 影	贾兰武	苏永生	
校 对	洪 悦	王立新	

道路



解放路



长安路

道路



中山路



和平路

道路



石邑路



·体育中大街

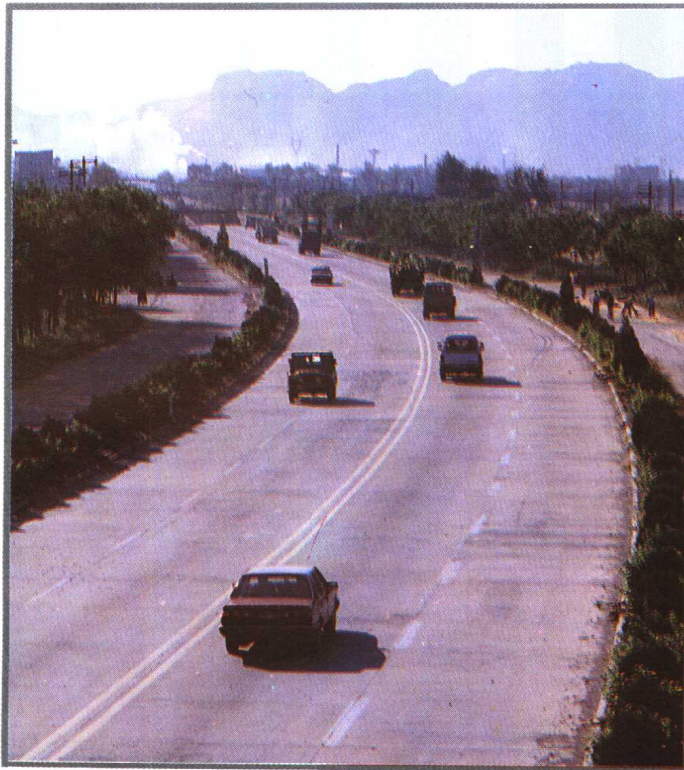


中华中大街



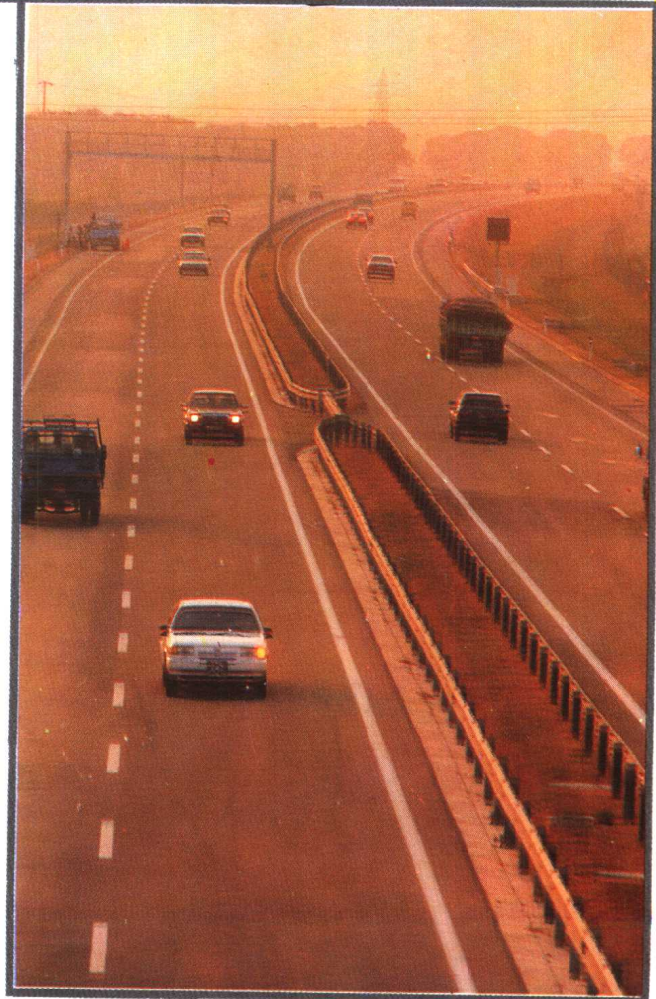
建华南大街

石获南路
(三块板型外通公路)

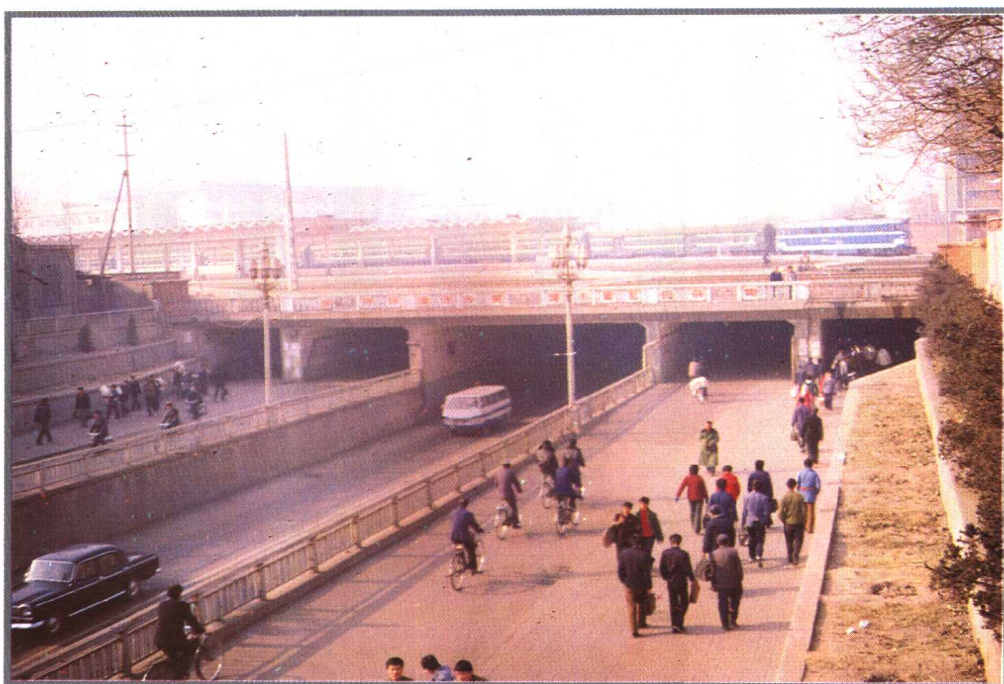


道路

京石高速公路石家庄段



桥梁



中山路地道桥(五孔地道桥)



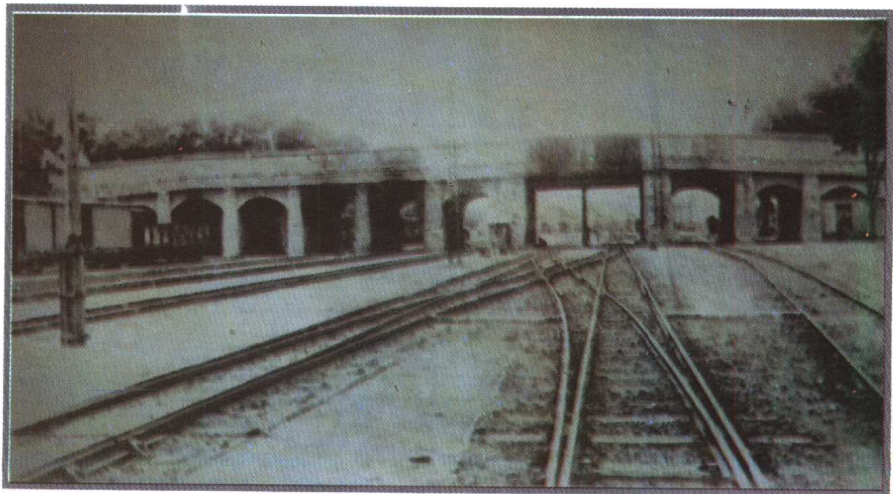
南马路地道桥(三孔地道桥)



北道岔立交桥(双层)



铁路编组站至东良政铁路高架桥(俗称百孔桥)

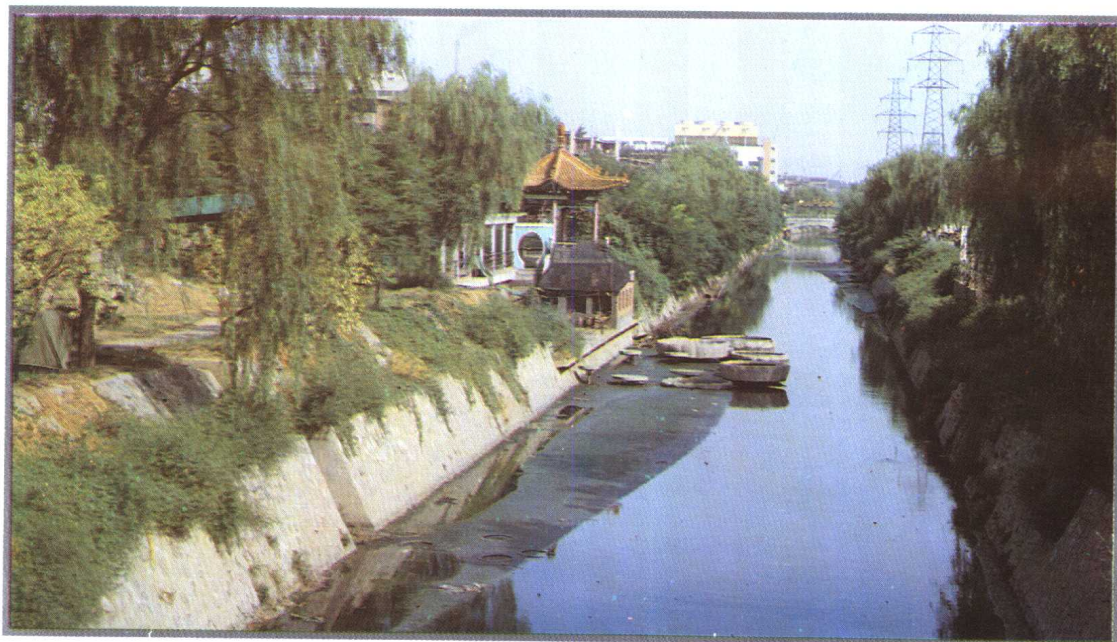


1907 年修建的跨越石太铁路的大石桥

排水



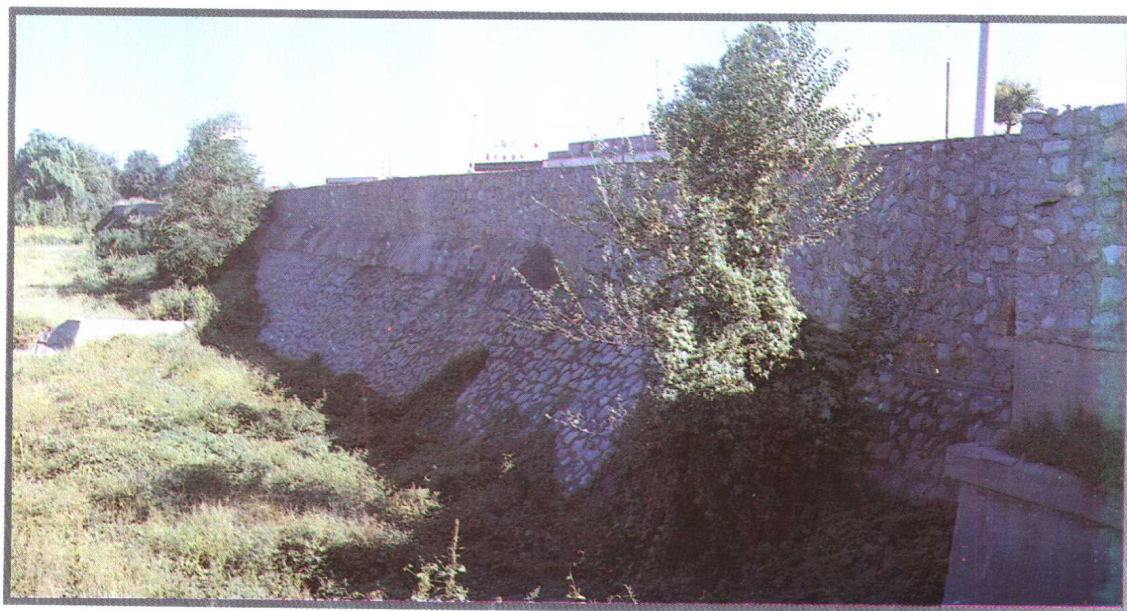
总退水渠



东明渠



日处理 16 万吨污水的污水处理厂



防洪堤一段