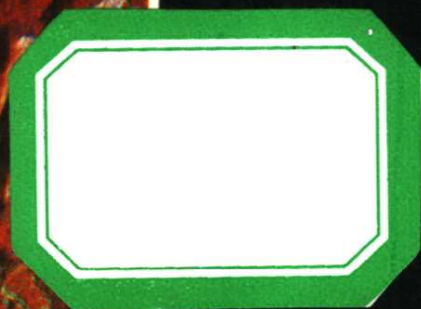


主编 李占才 / 汕头大学出版社



中国铁路史



1876-1949

中华人民共和国铁道部科技基金资助项目

中国铁路史

(1876—1949)

李占才 主编

汕头大学出版社

1994·6

粤新登字15号

图书在版编目 (CIP) 数据

中国铁路史 (1876—1949) 李占才 主编

—汕头: 汕头大学出版社, 1994.

ISBN 7—81036—017—5/F·3

I. 中...

II. 李...

III. 铁路—历史—中国

IV. F5

汕头大学出版社出版

(广东省汕头市汕头大学内)

开封市中山印刷厂印刷 新华书店发行

1994年10月第1版 1994年10月第1次印刷

开本: 850×1168毫米 1/32 印张: 20.375 插页: 2

字数: 511千字 印数: 0—3000册

定价: 20.00元

本书顾问:

- 王守几 (铁道部政治部副主任)
- 汤树屏 (铁道部中国铁路史编辑研究中心主编)
- 吴守忠 (铁道部中国铁路史编辑研究中心副主编)
- 胡正民 (苏州铁道师院党委书记兼院长)
- 钟元凯 (苏州铁道师院副院长)
- 朱友华 (苏州铁道师院副院长)

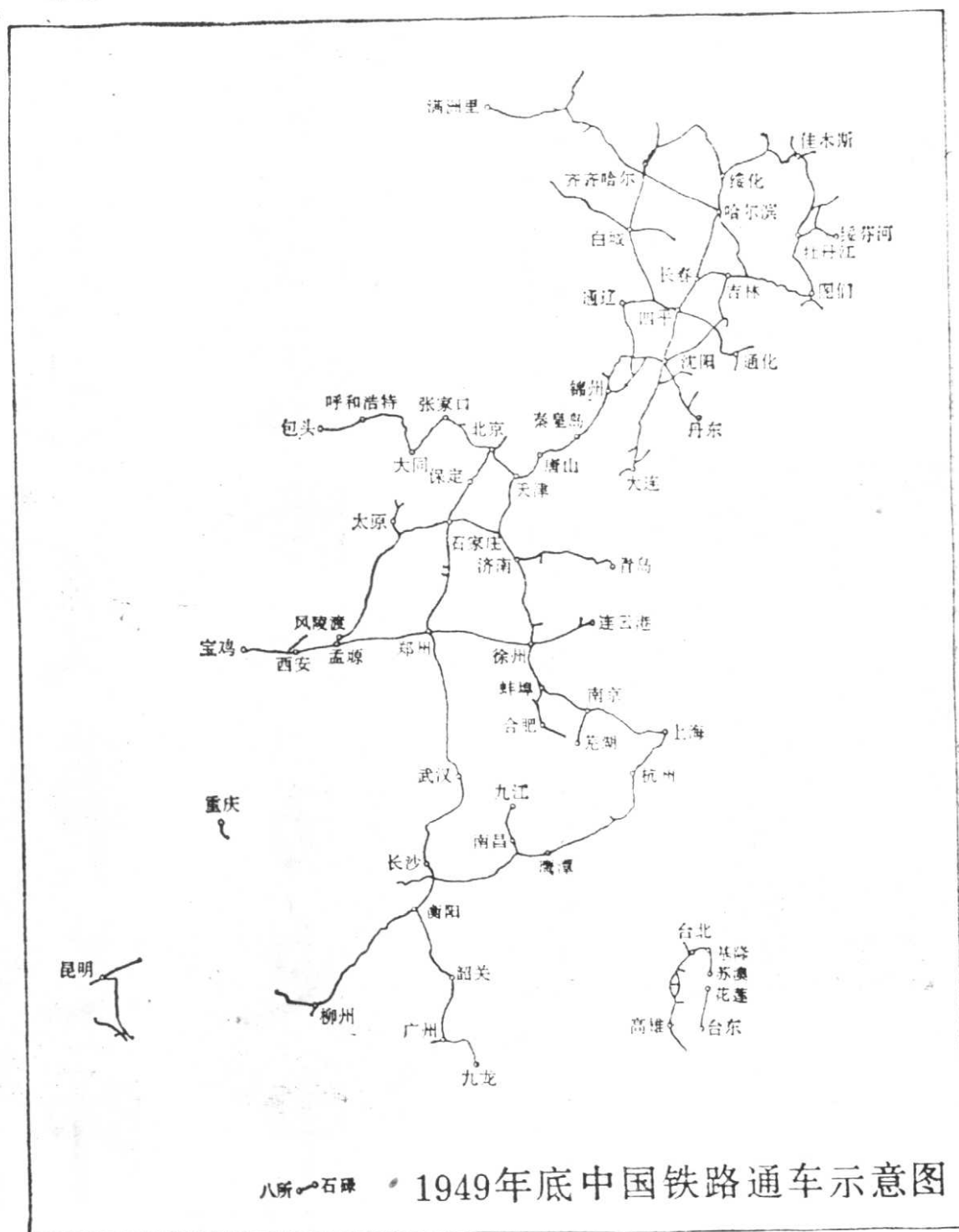
本书作者:

- 李占才 陈晓东 王晓华 祝曙光 戈春源
- 马洪元 朱小田 邓宜红 李庆奎 余新忠
- 于治民 邓宁芳 汪剑虹 王晓刚 刘纯仪
- 丁建飞 惠清楼

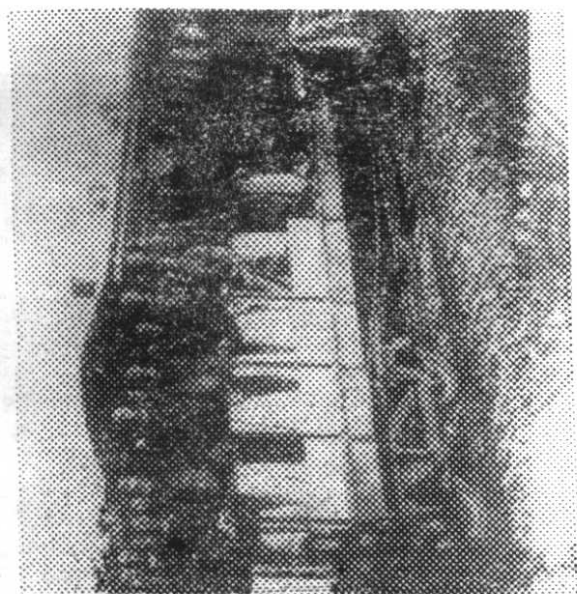
前事不忘，後事之師，
从旧中国铁路的历史中，
找出新中国铁路前进的
道路。

石希玉

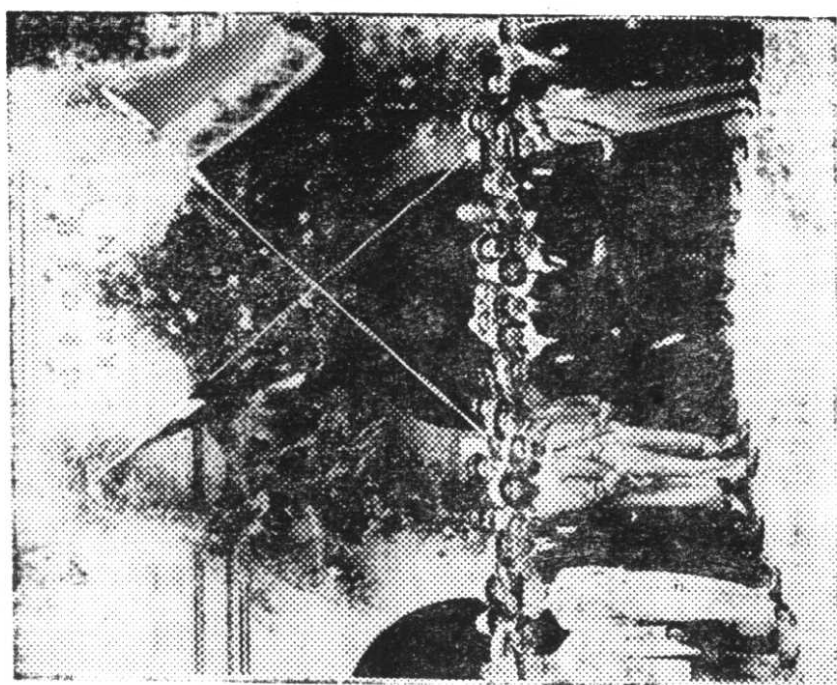
石希玉 原任铁道部副部长、现任中国铁道企业管理协会会长



一八八八年，李鸿章视察津唐铁路时在唐山车站（正中者为李鸿章）。



一九〇七年，四川铁路总公司发行的川汉铁路股票及股息凭折。



1912年9月7日，孙中山（左八）在交通部总长朱启钤（左六），交通银行总经理梁士诒等陪同下视察京张铁路。



1909年京汉铁路通车，此为黄河铁桥，当时铁路为单轨。



京张铁路八达岭青龙桥



20年代的旅客列车正通过陇海线险工路段

目 录

绪论：铁路与中国近代化·····	(1)
------------------	-------

史

第一章 清末铁路的兴筑·····	(62)
第一节 铁路在古老国土上的诞生·····	(62)
一、清政府拒绝修筑铁路·····	(62)
二、英商擅筑吴淞铁路·····	(64)
三、中国自办铁路的兴筑·····	(65)
1、唐胥铁路·····	(65)
2、开平铁路和津沽铁路·····	(67)
3、津通路之争与芦汉路筹筑·····	(69)
4、关东铁路·····	(70)
5、台湾铁路·····	(71)
6、大冶铁路·····	(72)
第二节 帝国主义国家直接在华修建铁路·····	(73)
一、列强在华修筑的铁路·····	(74)
1、中东铁路及南满支线·····	(74)
2、胶济铁路·····	(79)
3、道清铁路·····	(81)
4、滇越铁路(中国段)·····	(82)
5、广九铁路九龙段·····	(84)
6、台湾铁路·····	(86)

二、日本占据“南满铁道”并在东北擅筑铁路·····	(87)
1、日本割占南满支线长春以南段·····	(87)
2、日本擅筑安奉铁路·····	(89)
3、日本擅筑新奉铁路·····	(90)
三、列强已获路权未修或未完成铁路·····	(90)
第三节 国有铁路的修筑和管理·····	(91)
一、甲午战争后中国自建的国有铁路·····	(91)
1、津芦铁路·····	(92)
2、芦汉铁路芦保段·····	(94)
3、淞沪铁路·····	(94)
4、株萍铁路·····	(95)
5、西陵铁路·····	(95)
6、京张铁路与张绥铁路·····	(96)
7、京苑轻便铁路·····	(99)
二、清政府借外债修筑铁路·····	(99)
1、借比款修芦汉铁路汉保段·····	(102)
2、借英款续修关内外铁路·····	(106)
3、订俄约、借法款修筑正太铁路·····	(111)
4、借英款修筑沪宁铁路·····	(113)
5、道清铁路转为借款所修国有路·····	(115)
6、借比款修筑汴洛铁路·····	(117)
7、借英款修筑广九铁路广深段·····	(118)
8、借德、英款修建津浦铁路·····	(119)
9、借日款修筑吉长铁路·····	(125)
10、达成借款合同(草)未修筑的铁路·····	(126)
三、国有铁路的管理·····	(126)
第四节 商办铁路的兴起与保路运动·····	(128)
一、清政府开放铁路修筑权·····	(129)
二、商办铁路的兴起·····	(131)

1、沪杭甬铁路·····	(131)
2、潮汕铁路·····	(134)
3、宁省铁路·····	(134)
4、齐昂铁路·····	(134)
5、枣台铁路·····	(134)
6、粤汉铁路粤段、湘段及广三铁路·····	(135)
7、川汉铁路象征性动工·····	(140)
8、新宁铁路·····	(140)
9、漳厦铁路嵩江段·····	(141)
10、清徐铁路清杨段·····	(141)
11、南浔铁路九德段·····	(141)
12、动工修筑未完成铁路·····	(141)
13、筹筑未开工铁路·····	(142)
三、“千路国有政策”·····	(143)
四、保路运动·····	(149)
第二章 中华民国北京政府时期铁路的缓慢延展·····	(156)
第一节 孙中山“大铁路计划”的破产·····	(156)
一、孙中山的“大铁路计划”·····	(156)
二、“大铁路计划”的破产·····	(164)
第二节 列强对中国铁路的控制·····	(166)
一、日本对东北地区铁路投资的扩张·····	(166)
二、日本资本对关内铁路的渗透·····	(170)
三、“新银团”谋求对中国铁路的控制·····	(173)
第三节 铁路的缓慢延展和艰难运营·····	(179)
一、国有铁路的缓慢延展·····	(179)
1、京绥铁路张包段·····	(183)
2、沪杭甬路甬段·····	(184)
3、陇海路延展·····	(184)
4、津浦路兖济支线·····	(185)

5、粤汉路湘鄂段·····	(185)
6、粤汉路粤段·····	(185)
7、京奉路北戴河支线·····	(186)
8、沪宁路龙华支线·····	(186)
9、四洮铁路·····	(186)
10、洮昂铁路·····	(186)
11、锦朝支线和大通支线·····	(187)
二、公营、民营铁路的修筑·····	(188)
1、新宁路北段·····	(188)
2、南浔路贯通·····	(189)
3、个碧铁路·····	(189)
4、鹤岗铁路·····	(189)
5、双城铁路·····	(189)
6、开丰铁路·····	(189)
三、路政与路务·····	(190)
1、铁路政策的演变·····	(190)
2、统一编制·····	(192)
3、规定服制、旗式，统一计量·····	(192)
4、铁路财政·····	(193)
第三章 南京国民政府建立后的铁路建设 ·····	(196)
第一节 中华民国铁道部成立 ·····	(196)
一、铁道部成立·····	(196)
二、“庚关两款筑路”计划·····	(198)
第二节 筑路热潮与路务整顿 ·····	(203)
一、省营、公营、民营铁路的修筑·····	(203)
1、杭江铁路及浙赣铁路·····	(204)
2、同蒲铁路·····	(209)
3、淮南铁路·····	(212)
4、江南铁路·····	(212)

5、个碧铁路的延展.....	(214)
6、奉海铁路.....	(214)
7、吉海铁路.....	(215)
8、齐克铁路.....	(215)
9、呼海铁路.....	(216)
10、洮索铁路.....	(216)
二、国有铁路的延展.....	(218)
1、粤汉铁路贯通.....	(221)
2、陇海铁路西展.....	(223)
3、吉敦铁路的修筑.....	(224)
4、首都轮渡工程.....	(225)
5、筹备修建未能建成的铁路.....	(226)
三、整顿路务.....	(231)
四、债务整理.....	(235)
五、加强铁路的经济功能.....	(243)
第三节 抗战准备.....	(248)
一、修筑战备路.....	(248)
1、苏嘉铁路.....	(249)
2、完成沪杭甬铁路.....	(249)
3、钱塘江大桥.....	(250)
4、整理浙赣路.....	(251)
5、京赣铁路.....	(251)
6、湘黔铁路.....	(252)
7、广九粤汉接轨及黄埔建港.....	(254)
8、成渝铁路.....	(255)
二、铁路战备.....	(256)
1、“整备旧路”.....	(256)
2、储存战备材料.....	(259)
3、添构防空设施.....	(260)

4、增添机车车辆·····	(260)
5、训练铁路员工·····	(260)
第四章 抗日战争时期的中国铁路 ·····	(262)
第一节 日军对中国铁路的摧残与掠夺·····	(262)
一、满铁对中国财富的吸吮·····	(262)
二、“九·一八”后东北铁路沦陷·····	(264)
三、一二·八事变中京沪、沪杭铁路的损失·····	(266)
四、抗战爆发后日军对关内铁路的占领·····	(268)
第二节 战时中国铁路运输及新路建设·····	(272)
一、战时中国铁路运输及其“撤退”·····	(272)
二、抗战期间国统区新路建设·····	(286)
1、湘桂铁路·····	(286)
2、黔桂铁路·····	(290)
3、滇缅铁路·····	(291)
4、叙昆铁路·····	(292)
5、綦江铁路·····	(293)
6、西北铁路·····	(293)
三、铁路破击战·····	(294)
第三节 日本帝国主义对沦陷区铁路的殖民统治及沦陷 区新路建筑·····	(297)
一、沦陷区铁路殖民地化·····	(297)
二、沦陷区新路建筑·····	(302)
第五章 旧中国铁路的终结 人民铁路的诞生 ·····	(309)
第一节 战后接收沦陷区铁路的纷争·····	(309)
一、国民党大举“接收”沦陷区铁路·····	(309)
二、解放区军民奋力保卫人民抗战成果·····	(312)
三、苏联对东北铁路的“拆运”·····	(315)
四、美国对中国铁路的染指·····	(317)

第二节 国民党全国统治结束 大陆铁路回到人民手中	
.....	(319)
一、国民党政府恢复发展铁路计划的破产	(319)
二、护路斗争	(324)
三、全国基本解放 人民铁路诞生	(326)

志

铁路工务	(332)
铁路机务	(341)
铁路财务与铁路统计	(349)
铁路警务	(359)
铁路教育	(371)
铁路医疗卫生	(377)
铁路联运及负责运输	(385)
铁路技术标准	(389)
铁路管理机构沿革	(394)
铁路选线原则	(401)
铁路法规	(411)
铁路工厂	(418)
铁路工会	(426)
铁路党务	(432)
铁路工人运动	(439)
交通系纷争	(446)
胶济路“风波”	(450)
中东路事件始末	(459)
满铁	(466)
铁路与国防	(481)

铁路与旅游·····	(493)
------------	---------

传

李鸿章·····	(503)
张之洞·····	(512)
盛宣怀·····	(519)
梁士诒·····	(529)
曹汝霖·····	(534)
叶恭绰·····	(538)
詹天佑·····	(543)
孙 科·····	(551)
顾孟余·····	(556)
张嘉璈·····	(562)
茅以升·····	(574)

表

一、铁路主管部门长官年表·····	(578)
二、督办铁路大臣年表·····	(586)
三、历年铁路兴建里程表·····	(590)
四、历年车辆状况表·····	(593)
五、历年国有铁路客、货运量表·····	(595)
六、铁路外债细目表·····	(597)
七、历年国有铁路收支状况表·····	(607)
附录 全国铁路性质、线名沿革、起讫站、里程、建筑 及通车年代要览·····	(609)
后 记·····	(641)

绪论：铁路与中国近代化

列宁曾经说过：“铁路是资本主义工业的最主要的部门即煤炭和钢铁工业的总结，是世界贸易发展与资产阶级民主文明的总结和最显著的指标”^①。对铁路史稍做考察，就会发现，“铁路是近代工业文明的产物，铁路的修筑，又反过来促进工业文明的发展。”^②尽管中国铁路的诞生比西方晚了半个多世纪，而且发展极其缓慢，但从1881年中国第一条铁路唐胥铁路建成通车以后，铁路便在古老的中国大地上驻足，缓慢延展，到1949年全国铁路总长度达26900多公里（不包括已拆除的铁路和部分专业线）。虽然外国列强直接经营部分铁路，并在一定时期内相当程度的控制着中国主要铁路线的运营，中国铁路为列强势力对华推销“洋货”、掠买“土货”以致军事侵略扩张提供了便利；虽然中国铁路与世界铁路发展状况相比较，确属落后行列，远远不能满足中国经济发展和社会进步的需要。但是建在中国土地上的铁路，毕竟是“先进交通运输工具和新的社会生产门类，对国家社会经济以致社会风气，产生了重大影响和冲击。”^③铁路运输大大便利了人际交往和货物流通。而且铁路管理机制，采用的是与传统小生产方式完全不同的资本主义“软件”。那么中国有了铁

①《列宁全集》第22卷，第182页。

②③王晓华、李占才，《艰难延伸的民国铁路》，第167、322页，河南人民出版社1993年7月版。