

· 海洋历险 ·

主编

全锡珂

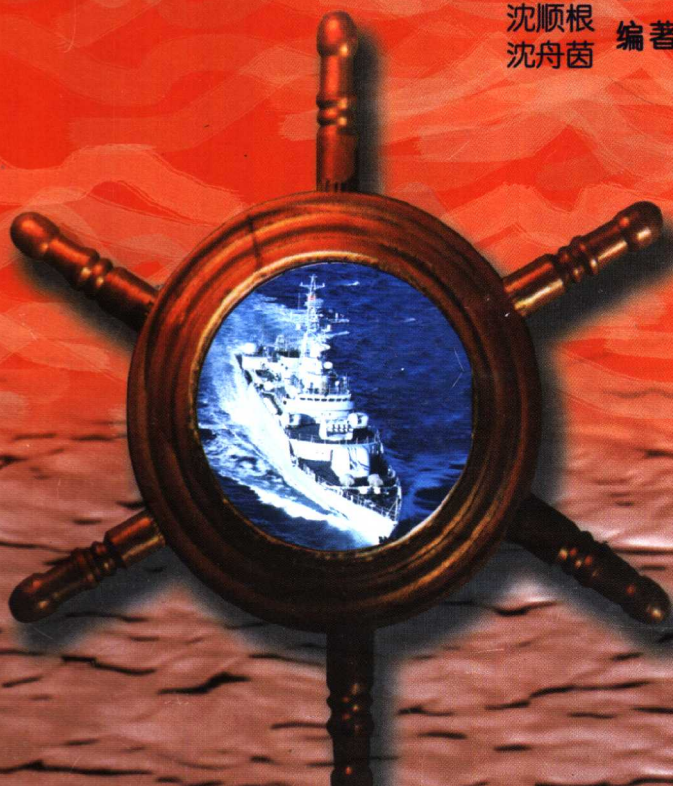
沈顺根



海中救捞

HAI ZHONG JIU LAO

沈顺根 编著
沈舟茵



海潮出版社

《海洋历险》丛书

海中救捞

沈顺根 沈舟茵 编著

海潮出版社

图书在版编目(CIP)数据

海中救捞/沈顺根,沈舟茵编著. —北京:海潮出版社,2003

(《海洋历险》丛书)

ISBN 7-80151-786-5

I. 海… II. ①沈…②沈… III. 海难救助-普及读物 IV. U676.8-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 090168 号

海中救捞

沈顺根 沈舟茵 编著



海潮出版社出版发行 电话:(010)66969738

(北京市西三环中路 19 号 邮政编码 100841)

新华书店经销

北京市通州区美通印刷有限公司

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:7.125 字数:182 千字

2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

印数:1-4000 册

ISBN 7-80151-786-5/E·137

定价: 14.60 元

序 言

我们伟大的祖国,不仅是一个陆地大国,而且是一个海洋大国,拥有 1.8 万千米的海岸线和 300 多万平方千米的管辖海域。这片广袤的蓝色国土及富饶的矿产资源,为中华民族的生存和发展提供了得天独厚的条件和纵横捭阖的空间。

中国海洋事业的发展,曾有过郑和七下西洋的辉煌历史,但其后封建统治者闭关锁国严重束缚了中华民族面向海洋的开拓进取精神,特别是明、清两代厉行禁海达 400 多年,致使中华民族一再错过由海洋文明引发的发展机遇;而此时西方列强却逐渐走上了海洋强国之路。1840 年,西方列强的坚船利炮首次轰开了中国封建王朝闭关锁国的大门,从此,一次次来自海上的侵略战争给中华民族带来了深重灾难和奇耻大辱。美丽富饶的海洋只有悲哀,只有抽泣……

恩格斯说过,航海事业根本与封建制度格格不入。民主革命先驱孙中山先生指出,自世界大势变迁,国力之盛衰强弱,常在海而不在陆,其海上权力做胜者,其国力常占做胜。

新中国成立后,中国人民结束了任人蹂躏宰割的历史。代表中国先进生产力的发展要求、代表中国先进文化的前进方向、代表中国最广大人民的根本利益的中国共产党人,深深懂得发展海洋事业、维护海洋权益对中华民族的复兴和强盛具有极其重要的意义。半个多世纪来,党和国家领导人都以深邃致远的眼光关注并身体力行地领导着中国海防力量的建设和海洋事业的发展。人民海军的创建和成长壮大,有效地维护了国家主权和海洋权益;从近岸防御到近海防御战略思想的转变,体现了中华民族洗雪耻辱、自强不息的坚定信念;坚持改革开放、开辟沿海经济特区、开创大洋和极地考察等一系列举世瞩目的成就,展示了中国人民利用海洋、开发海洋、保护海洋的宏伟抱负。我们坚信:中华民族在中国共产党的带领下,必将在 21 世纪富强、民主、文明的光辉进程中,以海洋强国的形象屹立于世界民族之

• 2 •

林！

当今，世界人口数量剧增、陆地资源锐减、环境污染严重，各国纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈。21 世纪将是海洋的世纪。面对海洋世纪的呼唤，中华民族复兴的愿望从来没有像今天这样强烈，与海洋的联系更没有像现在这样紧密。

海洋不仅记录着漫长的历史，而且创造着独特的文化。伴随海洋新世纪前进的足音，我们组织众多专家学者，历时 3 年，编辑出版了这部《海洋与军事》大型系列丛书。该丛书包括《中华民族与海洋》、《蓝色冰点》、《海军兵种史话》、《决战大洋》、《海洋世界大观》、《海洋历险》、《海洋文化》、《海军纵横谈》和《21 世纪外国海军》等 9 套 32 本，内容既有海洋军事知识，也有海洋政治、经济知识；既有海洋地理介绍，又有海洋探险、神话和传说方面的趣闻；既介绍了海洋的历史与未来，又展示了世界海军的现状与发展。我们相信，本丛书的出版，对于繁荣我国海洋文化事业，增强全民族的海洋意识和海防意识，激励广大海军官兵和青少年投身到热爱海洋、

建设海洋和保卫海洋的伟大事业中去,将起到积极的作用。

敬望得到广大读者朋友的珍爱和指正。

海中救捞

目 录

海难死神降临之后..... (1)

○“拉·布尔格尼”号的悲剧 ○“民主3”号自救创奇迹
○“伊—168”潜艇巧妙逃离死亡线

漂流中求生的百态图 (14)

○175 艇漂流中的核心 ○孤岛求生的中国海员
○石岛上生存 3 个月的奇迹 ○漂流 76 天的斯蒂温
○只身漂泊大西洋 133 天 ○南太平洋漂流 35 天的
飞行员 ○冰海漂流 17 天的日本渔民

幸存者留下的日志 (39)

○冻、晒的威胁 ○海兽的袭击 ○干渴的折磨
○饥饿的煎熬 ○乐极生悲

海上救护神的降临 (52)

○咖啡屋里诞生海上救护神 ○SOS 求救信号的来历
○中国的海上救护神 ○海上救护神的中枢神经

灭火防爆海上披危斩险 (67)

○“光辉”号航母灭火防爆的成功 ○冲出火海的“富兰克林”号航母 ○灭火防爆中国人创奇迹

堵漏抗沉斗智斗勇 (76)

○“豪斯顿”号巡洋舰抗沉成功 ○“加翠”号油轮堵漏“OK” ○“美狮”号佳话 ○援救“宁堡”号中国挑大梁

龙宫救捞险关重重 (82)

○海底救捞五关挡道 ○深海有凶险的“隐形虎”
○饱和潜水是颗明珠 ○揭开减压病之谜

龙宫救捞要有“避水神珠” (92)

○从大象过河到水肺 ○从潜水甲虫到潜水钟 ○从“吉姆”到“蜘蛛” ○从“常规武器”到“氦武器”

失事潜艇海底逃生自救 (103)

○飞鸽救艇员 ○鲍尔的创造 ○快速上浮脱险是“希望之星” ○潜艇脱险新装备——救生球

水下援救紧急行动 (112)

○搜寻潜艇失事位置 ○向海底潜艇输送氧气和食物
○从沉船舱内救人 ○巧用潜水钟 ○用深潜救生艇和救生潜水器脱险 ○“皇家果子露”水下演习 ○美

海中救捞

国“S-4”潜艇警示录 ○俄“库尔斯克”号留下的启示

耐苦善战的中国救捞队伍…………… (127)

○在封锁轰炸中诞生 ○在疏通航道中成长 ○在勇于
创新中提高 ○在清除“渤海2”号中显技艺 ○在
海底同洋人竞争中夺标

海军防险救生部队是尖兵…………… (136)

○潘家口水下堵漏洞 ○急流中打捞卫星数据舱
○地中海饱和潜水创世界纪录

揭开“跃进”号沉没之谜…………… (143)

○震惊中外的大事件 ○中央首长看望潜水员和船队
○寻找海底的“跃进”号 ○碧波下拿到足够证据
○向世界公布调查结果

神秘的“阿波丸”打捞工地…………… (155)

○“绿十字”与“阿波丸”的由来 ○海底搜寻“阿波丸”
的踪影 ○迷宫寻宝危险多 ○“开膛剖肚”寻珍宝
○“水下超人”显神威 ○制服水下怪物和鲨鱼

救捞业推动了海底寻宝业…………… (192)

○沉船上珍宝知多少 ○第一个找到海底金船的人
○“圣母”号的珍宝轰动美洲 ○“埃及”号珍宝重见天
日 ○打捞“爱丁堡”巡洋舰上的金条 ○“吉尔德麦

尔森”号使他成为百万富翁

机器人深海救捞建功勋..... (204)

- 480米海底救出活人 ○搜寻“挑战者”号的碎片
- 海底捞起失事飞机的“黑匣子” ○深海搜捞氢弹
- 寻找水下“雄猫”和“不死鸟” ○寻找王牌战舰残骸——“大和”号

主要参考书目..... (216)



海难死神降临之后

海洋科学不断地发展，推动了航海事业的飞跃，每年都有各式各样的新船问世。这样一来，船舶在海上航行的密度增大，各种各样的海难事故也相应增多。每年仅商船海损或沉没至少都在 100 艘左右，高峰年达 200 余艘，这给人们的生命财产造成了巨大损失，而且海难发生往往有偶然性、突然性，人们思想准备不足，救援的舰船又往往不在附近。在这种情况下，自救成了延长生存最有效的方法。但如何自救，不同的态度，不同的方式，不同的措施，往往其结果

完全不同。我们来看看下面的这几个故事吧！

“拉·布尔格尼”号的悲剧

海难发生之后，人们往往惊慌失措、混乱，如果没有一个坚强的领导集体，就会妨碍自救，加重灾难。“拉·布尔格尼”号的悲剧就是最典型的代表。

1898年7月2日晨，7395吨的“拉·布尔格尼”号，载着782位乘客，从美国纽约起航，驶往法国的哈佛尔港。谁也没有想到，中途会发生了意外。

漂洋过海的远航，多数人对此都会感到兴奋和新鲜。人们怀着好奇心，立在船的两舷观海景，总希望神秘的海洋会出现想像不到的巨兽。只有少数晕船的人提不起精神，对大海有些畏惧。绝大多数人都在喜悦地交谈着。

7月3日，海上白天还是晴空万里，风平浪静，可到了晚上就变了脸，起了大雾。7月4日拂晓，“拉·布尔格尼”号不幸跟“克格曼基希尔”号相撞。“拉·布尔格尼”号上的机器全部停止了转动，船长下令所有船员都到已经撞坏的船桥上集合，他悲观地说：“永别了，你们去战斗吧！”

海员们首先想到的不是堵漏排险，安定乘客秩序，而是争相逃命。他们掀掉了救生艇上的油布，向救生艇涌去。轮船上共有10艘救生艇，其中3艘已被撞毁了，而余下的7艘小艇也无法容纳所有的乘客及海员。乘客中有一些是奥地利海员，他们的船只在美国海岸边遇难后，经过种种磨难，才登上了

“拉·布尔格尼”号，准备返回欧洲。现在他们又再次面临着死神的威胁，兽性的本能在他们的身上复苏了，使他们失去了人的本来面目。

这些奥地利海员竟手持匕首和手枪，为自己开辟通往小艇的道路。意大利侨民也立即以他们为榜样，匕首的寒光在甲板上闪烁着。

助理领航员指挥着把妇女和孩子安置到左舷的一艘小艇里，意大利侨民蛮横地顺着绳索从甲板上往小艇里滑，当时滑车上的钩子还没有解开，他们只顾自己逃命，举起斧头要把小艇砍下来。艇上的母亲们苦苦哀求着，哭叫着，孩子们也哭喊不已，但斧头还是在意大利人的手里不停地挥舞着，“轰隆”一声，小艇上的人都落入水中。第二艘小艇也没有逃掉同样的命运。人们在水中挣扎着，呼喊着的，很快就被海浪吞没了。

这时奥地利人穿过已经发狂的人群，向放在左舷的小艇冲去。但他们根本不知道怎样放快艇，只是重重地把它推到水面，然后再跳入水中，爬到艇上。船上的其他乘客无可奈何地看着凶狠疯狂的奥地利人，有人在咒骂，也有人在号啕大哭。

轮船继续向右倾斜，海水已经没上了主甲板，半裸体的侨民们成群结队地从三等舱涌到小艇的甲板上。乘船的军官们在声嘶力竭地喊叫，发出种种命令，但这一切都无济于事了，因为到处都是片混乱，统治着这种场面的是暴力，是拳头、匕首和手枪。

海员们从舱里拿出救生衣，分发给乘客。人们蜂拥而上，为了抢到一件救生衣，乘客们打得你死我活。

在这突如其来的灾难面前，有些意志脆弱的人立即变成了

凶残的疯子。一艘小艇吊在船舷旁，里面站着一个目光凶狠的人。他手里拿着一把菜刀，对每个想接近小艇的人发疯般地吼叫着。舵手杰瓦尔从他背后悄悄接近过去，用滑车轴猛击他的后脑勺，疯子颓然倒下，掉入海中。接着一名军官皮沙恩中尉把小艇放入海中，上面载着满满的乘客，驶离了正在下沉的轮船。

这时轮船的右舷已全部浸入水中，船尾的烟囱轰然倒下，压碎了停在甲板上的小艇，顺着舱口落入机舱内。沉重的烟囱瞬间就把乘客阿尔契尔德的妻子截成两段，阿尔契尔德看到这一幕惨剧，不禁全身战栗，掉入海中。他的两个孩子也在水中淹死了。他奋力向木筏游去，抓住木筏的边沿，用求救的目光注视着筏上的每一个人。但“拉·布尔格尼”号上的水手都在恶毒地咒骂他，他听到一位军官在叫喊，“让这帮乘客都见鬼去吧！让他们自己去救自己吧！我要是有手枪，就把他们一个个全都打死！”

奥地利人和意大利人把妇女和孩子从小艇里拉出来，推入水中，或者残忍地把妇女杀死，用脚把她们踢到艇外，这已是最后的搏斗了。只有在救生艇上占据一个位子才能摆脱死亡的威胁，这就是这些人面兽心之徒的逻辑。“拉·布尔格尼”号上的不少海员在这方面也并不比奥地利海员逊色，他们也在用暴力无情地蹂躏着弱者，把乘客从小艇里推出来，赶上甲板，或者干脆一脚踢入水中，弱者的眼泪和苦苦哀求根本无法打动法国海员的铁石心肠。

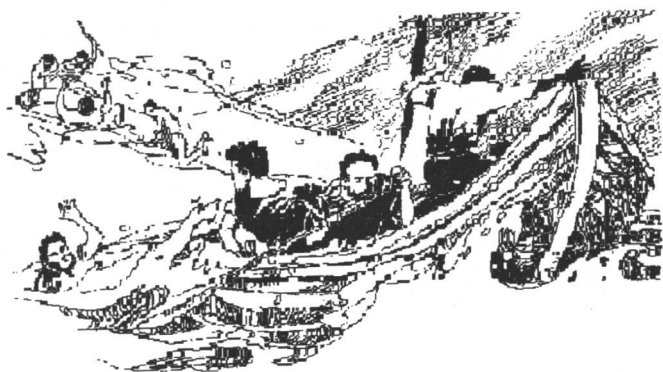
面对着这一片混乱的局面，船长感到无能为力。他决心同船共存亡，一直高傲地站在全船的最高处。

海中救捞

在这最后的时刻，几个海员正在舰桥旁调整小艇的滑车，准备把最后一只小艇放到海里去。为了修好滑车，艇里的人都得先回到甲板上去，但无论军官们怎么劝说，谁也不愿挪动一下身子，他们都担心好不容易抢到的位置又失去了。最后，这条小艇就这样同轮船一起沉入了海底。

当轮船最后沉没时，船长立在支离破碎的舰桥上，海水在他脚下翻滚，拍着船体。接着船体开始晃动了一下，传来很响的折裂声，船向右舷歪去，船尾向水中沉下去，甲板上的数十个人纷纷跳入激浪翻滚的海中。滚滚海浪吞没了“拉·布尔格尼”号，浓雾重重的海面上传遍了人们痛苦异常的惊叫声。

巨轮沉没了，但水面上为求生而进行的搏斗还在激烈地进行着。人们抓住每一块漂浮的木板，向小艇游去，但无情的海浪很快把这些遇难者卷入海底。海风阵阵，伴随着令人心寒的呼救声，一个个人影从水面上消失。



有个海员在轮船沉没时，被强漩涡卷入深水中，他浮上海面，拼命挣扎，好容易发现一艘小艇，刚伸手去抓，就被艇上一个家伙举起的重物，砸得脑袋开了花，沉入了海底。每一只小艇上，每一个木筏上，人们为争夺一块小小的立足之地，付出了十分惨重的代价。不少人抓住船舷或木筏的边沿往上爬时，就被船桨和推挽钩砸昏，甚至被砍断了手。意大利乘客曼赫利尼被艇上人击落在海里之后，恼火万分，他在水下挣扎中抓住一根木桨，一边踩水一边进行了报复，一连劈死小艇上5个人。

这次海难共丧生 561 人，在 200 名妇女、50 名婴儿及 30 名孩子中，仅活着 1 人。“拉·布尔格尼”号惨案激起了全世界航运界的愤怒，于是专门组织了法庭进行调查，将一批凶手和不负责任的船长、海员送上了法庭。

“拉·布尔格尼”号的悲剧，在于它的自救是在一片混乱惊慌中进行的，有些人的人性变成了兽性，为了自身存活而不惜使用任何手段。本来每艘小艇可乘百来人，结果只乘几十个人，有的艇被人为破坏了，有的艇平时没有保养好，关键时候无法使用。船上的海员，本应先旅客后自己，结果却是自己抢先登上小艇，把别人推下海去，非常残忍。这种混乱，使弱势群体——老人、妇女、儿童先遭不幸，几乎全部被淹死。这一悲剧告诉人们，海上遇难的混乱是自救的大敌，会加剧灾难，会给救援带来更多困难。