

铁路路堑大爆破施工

H·H·西蒙諾夫著

人民鐵道出版社

鐵路路塹大爆破施工

H·H·西蒙諾夫著

閻宗泌譯

人民鐵道出版社

一九五六年·北京

鐵路土方工程，以开挖深堑最为繁重，现已广泛地采用爆破方法。本書詳細地介绍了在开挖铁路路堑时使用大爆破揚棄法的施工方法、药量計算原理及爆破結果的分析，并提出了新的計算药量的通用公式，举出了許多詳細而有代表性的实例，可作为爆破工作設計和施工的指導。

本書可供铁路土方工程設計及施工工作人員以及公路工程人員作参考之用。

鐵路路塹大爆破施工

Разработка железнодорожных выемок
массовыми взрывами на выброс

苏联 Н.Н. Симонов 著

苏联内务部铁路建筑管理总局編輯出版局出版
(一九四九年俄文版)

Издание Гуллядес Министерства СССР 1949

閻宗泌譯

責任編輯 王育泉

人民鐵道出版社出版
(北京市霞公府十七號)

北京市書刊出版販賣許可證出字第零壹零号

新華書店發行

人民鐵道出版社印刷厂印

(北京市建國門外七號院)

一九五六年九月初版第一次印刷

平裝印 1—2,585册

書名：607 开本：787×1092 $\frac{1}{2}$ 印張6 檢頁1 333千字 定價(10)0.90元

目 錄

序 言

第一章 大爆破用炸藥和裝藥的基本說明

1. 炸藥概說	3
2. 炸藥能率	5
3. 炸藥臨界密度	6
4. 大爆破用炸藥	7
5. 药室爆炸的基本說明	10
6. 集中裝藥的計算	19
7. 裝藥間距	32

第二章 鐵路路塹開挖中大量揚棄爆破的採用

1. 标准鐵路路塹的特点	39
2. 在開挖鐵路路塹時，對大量揚棄爆破的基本要求	42
3. 依據路塹類型選定大量揚棄爆破作用（炸坑） 的指標	46
4. 爆破施工的路塹橫斷面設計特點	53
5. 鐵路路塹施工中爆破結果的測定	54
6. 鐵路路塹大爆破施工設計內容	58
7. 大量揚棄爆破報告書內容	62

第三章 鐵路路塹大爆破施工實例

1. 淺型路塹大爆破施工	64
2. 深型路塹大爆破施工（爆破用炸藥695噸）	75
3. 使用聯合裝藥的路塹爆破施工	97
4. 复雜地質條件下的路塹大爆破施工	112

5. 山岳支脈上的路壘爆破施工（縱向坑道裝藥）	123
6. 裝藥 277 噸的路壘爆破施工	133
7. 山隘處的路壘爆破施工	150

第四章 鐵路路壘揚棄爆破的施工條件

附錄：爆破工程的岩土分類

序　　言

近二十年來，蘇聯的爆破技術有了顯著的進步，且已遠遠超過了在這方面先進的資本主義國家。

採用几百噸炸藥大量揚棄與松土的大爆破，已成為普通的事情。

爆破技術的發展與成就，以及新工作方法的運用，是我國社會主義經濟體系的直接後果，同時更又一次地在資本主義國家面前顯示了它的優越性。一九三六年在卡爾金斯基地方進行的大量揚棄爆破工作，無論就規模方面或效果方面來說，都是長期間內無與倫比的。

當時有1808噸炸藥同時爆炸（32處基本藥室與4處輔助藥室），曾揚棄土方800,000立方公尺，構成長900公尺、上寬85公尺、深20公尺的路壘。這樣的爆破，也是史無前例的。

一九四八年為開挖煤層而進行的大爆破，曾造成長400公尺、上寬85~125公尺、深20~22公尺的壕塹。總的揚棄體積為591,000立方公尺；總計消耗硝石炸藥（阿莫尼特 аммонит）1860噸。

在國外，有名的大爆破只有兩次。一次是在一九一七年，在西部戰線為突破德軍『卑特塞斯特斯克弧線』陣地而進行的。這一次曾爆炸了19處藥室，總共用藥425噸。第二次是一九三二年在美國（密西根礦井），當時在開採石灰岩工作中，同時爆炸過炸藥220噸。

在我國國民經濟工作中，用作揚棄與松散的爆破工作在水中、土中以及岩石中已被廣泛地採用。

在國民經濟工作中，爆破工作，對於開挖大型路壘與開採石場、開採礦產、道路與底部加深工程、整平城市時崩毀房屋、疏干沼澤、取水、森林火災的防護、植樹時松散土壤等工作，均被採用。

在鐵路建築方面，最繁重而又需要大量時間與人力的工作是土方工程，其中尤以鐵路深路壘——特別是石質與膠結岩層的路壘開挖為尤甚。

近几年來，鐵路路壘大爆破揚棄的施工方法已普遍被採用。

這種方法使用起來，簡單而易行。甚至就是在密林和深山區域，大爆破的施工組織，比較使用大量機械和大量勞動力的施工方式要簡化得多。

本書即說明鐵路路壘的大量揚棄爆破的施工問題，共分四章。

第一章 叙述大爆破施工中所用炸藥與其裝藥的一般說明，以便於藥量的計算工作；同時也敘述了藥量的計算方法。

書中對一般爆破工作的技術安全問題未曾述及，因為這在一般爆破教科書中已有詳細說明。對於這一些問題，著者推薦：爆炸器材概說、爆破網和引火點等書。

第二章 叙述修築鐵路路壘時的大爆破施工問題。

本章着重敘述一些特殊情況下的大爆破施工，說明爆破作用的特点、藥室佈置地點的選定以及爆破效果。

第三章 引証了一些鐵路路壘大爆破施工的具有代表性的實例。

第四章 提供了鐵路路壘大爆破揚棄開挖法的特點與優點的結論。

著者對本書校閱者軍事科學碩士 M.C. 奧夫琴尼柯夫，以及幫助計算附近炸坑漏斗體積的技術科學碩士 A.П. 康德拉特琴柯和工程師 A.C. 維涅斯基，表示感謝。

第一章 大爆破用炸藥和裝藥的基本說明

1. 炸藥概說

所謂炸藥，通常系指一種物質，它能够在極短的瞬間分解出大量的熱，並形成大量的氣體，因而在爆炸處所構成高度的壓力。例如當有一公斤的普通炸藥，如硝石炸藥，爆炸時，即產生約 3200° 的高溫，形成約11立方公尺的高熱氣體，也就是說在體積上比裝藥的原始體積增大了11,000倍。

按照炸藥(B.B.)的分解速度可將炸藥分為：快燃炸藥、第二類炸藥、和爆發炸藥或第一類炸藥。

快燃(爆燃)炸藥分解速度小，氣體形成過程緩慢，以致不能使其周圍介質遭受破壞(如受潮的硝石炸藥)。

第二類炸藥分解速度為每秒400~2000公尺，分解同時形成一種逐漸增強的氣體壓力，因而產生一種拋擲的能力。

爆發炸藥或第一類炸藥，炸藥分解速度極高，可達每秒2—8公里，並能被其他炸藥(引藥)引起爆炸。當爆發時可得到急劇的衝擊作用，因此可使物質粉碎。

炸藥也可按下列特徵進行分類：(1)按組成；(2)按作用特性；(3)按使用條件；(4)按效果以及其他。

按組成來分可有：

(1) 化學化合物，組成部分僅可以化學方法分離(如三硝基甲苯或茶色炸藥，米力尼特)。

(2) 机械組成與混合物，其組成部分之間無化學上的聯繫，並可以物理方法使其互相分離(如黑火藥，硝石炸藥等)。

按作用特性來分，可有拋擲性炸藥（МВВ），粉碎性炸藥（ДВВ）和中間性炸藥（ПВВ）。

(1) 拋擲性炸藥具有較小的化氣速度和緩慢的遞加壓力（小於每秒2000公尺）。其中黑火藥的分解速度約為每秒400公尺。МВВ的作用除了爆炸炸藥周圍的介質以外，還可能把它拋擲到一定的距離。在爆破工作中，МВВ還可以採用於以下情況，即當需要炸成大石塊，而不破壞其內部結構，例如，用以制作塊石時。

(2) 粉碎性炸藥，當爆炸時所生氣體的壓力瞬息遞加，能將周圍介質炸成粉粹。ДВВ可普遍應用於爆破工作中。其中包括：三硝基甲苯，米力尼特及其他，其爆炸速度每秒可達5~8公里。

(3) 中間性炸藥，其平均爆炸分解速度每秒為2~3公里，按其能力來說是介乎上述二種炸藥之間。這種炸藥包括：硝石炸藥[⊖]和一些其他炸藥。

按照使用條件，炸藥可分為：

(1) 可使用於具有危險性的氣體及塵埃的堅井中，所謂預防性炸藥或安全炸藥。其中包括安全硝石炸藥（Ш1，八號，一號，АП-1），藥中含有10~30%的食鹽。

(2) 可使用於具有無危險性的氣體及塵埃的堅井中的炸藥。其中包括硝石炸藥（二號Т，二號К，六號，七號），狄納孟（Динамон）（К，Ж，О，Т）和粒狀二萘炸藥（Динафталит）。對該類炸藥的基本要求是它們在爆破時只能產生一定限度的有害氣體（每公斤炸藥不大於100公升）。

(3) 可使用於露天工程的炸藥。該類炸藥包括所有上述炸藥以外的其他爆破工程用炸藥。如：硝石炸藥（三號Т，三號К），硝氨炸藥（Аммонал），鈸（氮）硝石（Аммонийная Селитра），法國混合炸藥，三硝基甲苯（Тротил），米力尼特（苦味酸），液氯炸藥（Оксиликвіт）（被液體氯氣浸制過的多孔易燃物質）等等。

[⊖] 硝石炸藥即是阿莫尼特（АММОНИТ），以下同——編註。

2. 炸药能率

炸药的作用，按其能力或作用能率，可分兩方面說明，即按炸药爆炸时所生气体的体積（地雷性）和按炸药的粉碎作用程度（爆發性）方面說明。

在坚硬介質中爆炸的炸药，其炸药作用能率与爆炸时所生的气体体積、气体温度以及炸药的爆炸分解速度有关。

炸药能或其能率是代表炸药效率的基本指标。該項指标也用以决定炸药的相对能率系数，后者使用於各种炸药药量的計算公式中。通常取二号硝石炸药的能率作为炸药能率的基准，因此該項炸药的相对能率即等於一。

炸药能率可在鉛彈中和在鉛制及銅制的圓筒上用試驗的方法測定之，或按現有公式由理論上求得之。

在鉛彈中和在圓筒上的炸药經驗試驗法，还不是十分完善的；在實際情況下，还不可能用它判斷炸药能率和將其結果使用於药量計算中。

第1表

炸药系数（与基准的二号硝石炸药之比）

順序	炸药名称	炸药能率系数
1	黑色火药	0.65
2	鐵硝石	0.65
3	十四号、十五号12%格里諾定-甘油炸药(Динами- ты-гризутины)	0.70
4	八号和九号硝石炸药	0.80
5	十二号29%格里諾定-甘油炸药	0.80
6	二号、三号無鉛硝石炸药	1.00
7	5/5溶剂	1.05
8	8/5溶剂	1.20
9	一号、四号、五号有鉛硝石炸药	1.30
10	三硝基甲苯	2.65
11	米力尼特	3.65

在現有的理論計算炸藥能率的公式中，火薬比熱公式和用於其他一切炸藥的爆發性公式，是最為適用的。

爆發性公式，除考慮比熱外，還考慮爆發速度和裝藥密度。根據爆發性公式所計算的能率，系被經驗所証實；因此，按爆發性公式測定炸藥的相對能率，對实用目的來說是完全正確的。

現代工業用各項炸藥品種的相對能率系數（按爆發性公式求得），如第1表。

3. 炸藥臨界密度

爆破工程的實踐表明：每一種炸藥都有其一定的密度，在這一特定的密度條件下，一定的炸藥，在其實用的情況下，就具有最大的爆炸效能，也就是具有最大的能率。這種最適當的密度，叫做最佳式臨界密度。

臨界密度並不一定和炸藥的最大密度相同。大密度的或小臨界密度的炸藥具有小的能率。如硝石炸藥過度壓實到 1.1 的密度時，將較其臨界密度 0.9 時的效能為低。

由臨界密度的測定上可見，為獲得爆炸的最大效果，必須使炸藥在爆炸當時處於臨界密度狀態。對於連續結構的（壓縮的、熔化的或可塑的）炸藥，如米力尼特、三硝基甲苯、膠質甘油炸藥等，其密度在數值上與其比重相等（以公斤/立方公寸或噸/立方公尺計），並叫做**工作密度**，這類炸藥應由其製造工廠保證其臨界密度。多孔質（粉狀、粒狀、松散體）炸藥，如硝石炸藥、黑色火藥和格里諸定炸藥的密度在數值上等於單位體積重量（單位與上述比重相同），並叫做**比重密度**。顯然，比重密度的數值，與工作密度相反，是關係於物体壓實的程度，也就是關係於其中或大或小的空隙。因此，對於松散體炸藥，在裝藥以前，必須測其比重密度，如不符合臨界密度的要求時，則必須將炸藥弄散，然後重新壓實至臨界密度狀態。

各種炸藥，當保證有最大能率時，其臨界密度如第 2 表。

第2表

炸药临界密度

(以公斤/立方公寸或噸/立方公尺計)

順序	炸药名称	临界密度	
		連續結構性炸药 (工作密度)	松散体炸药 (比重密度)
1	0类黑色火药, OCT 4260	—	0.90
2	一号、四号、五号含铝硝石炸药, 二号、三号、七号無铝硝石炸药, 八号 Фавъе 成分, 九号 Шнейдерит, OCT 4117	—	0.90
3	格里諸定-甘油炸药十二号29%, 十四号、十五号12% OCT 680	1.5	—
4	8/5和5/5溶剂	1.00	—
5	粉状三硝基甲苯	—	1.00
6	压缩三硝基甲苯	1.50	—
7	熔融三硝基甲苯	1.60	—
8	米力尼特(熔融苦味酸)	1.70	—
9	粉状米力尼特	—	1.00
10	压缩米力尼特	1.60	—
11	粉状特屈兒(Тетрил)	—	1.00
12	压缩特屈兒	1.68	—

4. 大爆破用炸药

在大爆破施工中，使用下列工业炸药：硝石炸药、铵硝石（作为基本炸药的外加剂）、狄納孟，並可採用三硝基甲苯、苦味酸和一些其他炸药。

铵 硝 石

铵硝石或氨硝石系硝石炸药的主要組成部分，並可使用於大型裝药中作为基本炸药的外加料。該項外加料常佔裝药总量的極大百分數。

铵硝石系一种白色或黃色結晶粉末，具有强烈的吸湿性。此外，它还有一种不良的性質，就是在上層物質压力下及干燥时的結塊性，以及当加热超过62°C然后冷却时的凝結性。

为减少其吸湿性与结块性，铵硝石常用石蜡包封。铵硝石的正常湿度不应超过1.5%。

在炎热气候条件下，铵硝石由於日間受热与夜間冷却，体積顯著增加，因此炸药裝袋不得裝滿。同一原因，铵硝石也应保存於密閉的仓库中。

铵硝石不因火燄、火星及灼热物体而爆炸及着火。如在密閉的外殼中加热时，它可能爆炸。

單个起爆雷管的爆炸，對於铵硝石的开始脈動（最初冲动）作用很小，为此，進行爆破时，应使用大量雷管（150个或更多）或取用其他炸药作为起爆之用。

铵硝石对冲击及磨擦作用不敏感。2公斤之重物落高3公尺打到铵硝石上不能發生爆炸。铵硝石的起爆速度每秒为1000~2500公尺。爆炸气体温度为1300°。爆炸气体体积为980公升/公斤^④。

硝 石 炸 药

硝石炸药是铵硝石和三硝基甲苯、三硝基二甲苯（Ксилил），二硝基萘（Динитронафталин）或木粉的粉狀混合物。使硝石炸药能够廣泛使用於爆破工作的一个最大优点，就是它在保存上、使用上、和运输上的高度安全性。

可資使用的硝石炸药主要有下列几种：

1. 二号和三号硝石炸药。——86—90% 铵硝石和14~10% 三硝基甲苯或三硝基二甲苯。

2. 一号，四号和五号含銻硝石炸药（硝氯炸药）——硝石炸药中含有5~6%的銻。

3. 八号、九号硝石炸药（粒狀二藥）——88% 铵硝石和12% 二硝基萘。

4. 狄納孟（К, Ж, О, Т）——90% 铵硝石和10% 松皮粉

④ 此处所指铵硝石爆炸中，以及以后所指其他炸药的爆炸中所形成的气体体积，其在爆炸中由於高湿作用的气体膨胀作用未計算在内。

或其他混合物。

硝石炸药由於它的主要組成部分——銨硝石，具有高的吸湿性、这也就是它的大缺点。含有較高湿度（超过2.5%）的硝石炸药，對於起爆雷管敏感較差，爆炸性也低。潮湿的硝石炸药可能給予不完全的爆炸，甚至不全燒光。

硝石炸药的标准湿度应不超过1.5%。含有較高湿度的硝石炸药必須使其干燥。

硝石炸药的缺点，正如該硝石一样，就是当在上層物質的压力下和在干燥时的結塊性，以及当加热超过32°C然后冷却时的凝結性。硝石炸药对於低温（冰冻）無感覺。

为了減低硝石炸药的吸湿性与結塊性，炸药应用蜡封並置於不透水的外殼中。为預防其凝結性，可加以硬脂酸鹽类外加剤。

硝石炸药的密度顯著影响其爆体特性。硝石炸药的能率以在密度为 0.9~1.05 时較好。硝石炸药的爆炸气体温度为 2000~2700°（狄納孟—1900°）。爆炸气体体積为450~930公升/公斤。硝石炸药起爆速度——2400~5000公尺/秒。狄納孟—1500公尺/秒）。

硝石炸药借火燄可以燒着和灼热而不爆炸。燒着的硝石炸药可用水熄滅。硝石炸药不致因火星而燒着。当在密閉的外殼中加热时，硝石炸药可能爆炸。

硝石炸药对於冲击及磨擦微有感覺。2公斤重物落高1.8公尺方便在鐵錐上的硝石炸药爆炸。

三硝基甲苯（荼色炸药）

三硝基甲苯，在爆破技術中用作硝石炸药的一个組成部分，也作为一种独立的炸药使用。

三硝基甲苯以結晶粉狀、压縮成楔子狀、或以熔化状态使用之。三硝基甲苯不易溶解於水，因此可用於水下爆破而不加外殼。当加热到65°。三硝基甲苯一直無变化；当繼續加热时即燒着，但不爆炸。在赤热的鐵上，將被燒毀而不發生爆炸。

三硝基甲苯对冲击微有感觉，而对磨擦则無感觉。2公斤重物落高1.1公尺，可引起薄層三硝基甲苯的爆炸。压缩的三硝基甲苯借起爆雷管而爆炸，熔解的炸药借压缩三硝基甲苯而爆炸。

三硝基甲苯的爆炸气体温度是 $2\ 800^{\circ}$ 。超爆速度6 800公尺/秒。爆炸气体体積690公升/公斤。

米力尼特（熔解的苦味酸，三硝基酚）

米力尼特，或熔解的苦味酸，以粉狀或压成棋子狀使用之。

苦味酸是一种淡黃色結晶粉末，具有变紅的特性。它不易溶於冷水，但極易溶於热水。

苦味酸当迅速加热到 300° 时即引起爆炸，当緩慢加热时即被蒸發。米力尼特由火星和火焰即可燃燒，但燃燒緩慢而不爆炸。

压缩的米力尼特借雷管而爆炸，熔化的則借压缩的米力尼特而爆炸。2公斤重物落高40公分可引起米力尼特薄層粉末的爆炸。

含有水分和湿气的苦味酸与米力尼特，当和一些金屬（鐵、鉛、銅等）化合时，易於变成鹽类，叫做苦味酸鹽。苦味酸鹽對於冲击和磨擦，对於火星和火焰都十分敏感，这样就使苦味酸当含有苦味酸鹽时，在使用上十分危險。苦味酸鹽如受有2公斤重物，落高在5~7公分即能爆炸。

米力尼特的爆炸气体温度是 $3\ 230^{\circ}$ 。超爆速度7 250公尺/秒。爆炸气体体積675公升/公斤。

5. 药室爆炸的基本說明

药室装药和堵塞

在岩土的大量揚棄或排除，以及松散的爆破工作中，一般採用药室爆炸的方法。爆炸可使岩土全部或局部揚棄和排除，因而就可筑成铁路路塹。在这項爆炸方法中，是將炸药放置到裝药室內；裝药室是借助於所开挖的竖井、坑道或平洞，以达到佈置裝药的地点。向裝药室中放炸药的工作，叫做裝药工作。

药室作成集中式的形状，亦即具有正方形或近于正方的形状。如果它的长度稍大于宽度和高度（至多2.5倍），其集中式装药的性质仍然保持不变。

为了造成阻力以防止爆炸气体由竖井或坑道外洩，在装药以后必须将竖井或坑道堵塞。

在堵塞时，应力求不使气体有冲出的可能，也就是不减弱爆破介质上的爆破作用。应当使堵塞处对于爆炸作用的抵抗力如同炸药周围介质的抵抗力一样。这样，就可认为堵塞的程度与周围介质相比具有100%的强度。要做好这一点，就要采取适当的堵塞长度、适当的堵塞材料和结构。

在竖井或坑道中进行堵塞所用的材料，一般是利用当地挖出的岩土。当填塞竖井或坑道时，用土必须加以夯实。为了加强堵塞作用，可在药室口和竖井或坑道井筒部分设置木制的坚固挡板（Щит）和隔板（Переборка）。

装药密度

装药的密度是指装药的纯重量（以公斤或噸計）对于装药药室体积（以立方公寸或立方公尺計）之比。上述装药药室体积不仅包括炸药所佔体积，也包括药室中一切未被堵塞所充满的空隙体积在内。

当装药密度等于炸药的临界密度时，炸药即保证具有最大的能率。

这就要满足下列两个条件：即炸药本身应有临界密度和装入炸药应充满药室全部体积，而不许有任何空隙。

爆炸作用圈

当设置在坚硬介质中的炸药爆炸时，出现三个作用圈（范围）：压缩成粉碎圈，松散圈和震动圈。

在爆破工作中，实际上只利用头两种：压缩圈和松散圈，或总名为破坏圈。这样，松散圈的界限同时也是破坏圈的界限。

裝藥設置得很深，當爆炸作用達不到炸藥周圍介質的表面，同時介質在各个方向具有同等的抵抗力時，則爆炸作用圈實際上成為球形。當介質抵抗力由於存在開啟表面，或由於在介質中存在空隙或裂縫而不均勻時，破壞圈和震動圈即具有不規律的形狀，圈將向着介質抵抗力最小的一邊發展。

壓縮粉碎圈、破壞圈和震動圈的尺寸，以其半徑測定之，其大小關係於裝藥數量、炸藥成分、和爆炸地層的物理性質。爆炸作用圈的半徑與裝藥所在深度無關。

壓縮—粉碎圈起源於在爆炸開始的瞬間所生成的爆炸氣體對於裝藥室牆壁的衝擊。當集中裝藥具有球形或方形或近似球形方形時，壓縮粉碎圈則具有球形。壓縮—粉碎圈的體積和裝藥的體積相較是差異不大的，因為氣體在碰到介質抵抗力後，其氣體壓力下降十分迅速。爆炸氣體經過了開始衝擊以後，即形成一種靜壓力，以進行地層的繼續破壞和移動。

關於大量揚棄爆破時所形成的破壞圈（包括壓縮圈和松散圈）的大小和形式問題，由於實驗工作的複雜性，到目前為止還很少有所闡明，因而也未得到完全解決。

個別裝藥爆炸結果的觀察表明：破壞圈的形狀與大小，可能因介質的堅固性和結構、介質上有無承受爆炸作用的外露表面、開挖特點、岩層中有無足以降低介質抵抗力的空隙等而有很大變化。當介質在爆炸作用的範圍內有一面外露水平表面時，則破壞圈具有繞垂直軸旋轉的橢圓形狀。當在斜坡地點時，橢圓的旋轉軸傾斜，其位置相當於外露面的最短法線。一切位於破壞圈限界內的地下坑道或建築物，在爆炸時將被破壞。在破壞圈與震動圈的限界上，即形成裂縫。

震動圈是指一種區域，在該區域中地層顆粒具有搖擺運動，但不致破壞地層的完整性。震動圈的界限，根據記載介質擺動的儀器（地震儀）的精確度而不同。在某一種界限內，這種搖擺是這樣顯著，即可能引起位於該強烈搖擺區域的地下建築物或地面