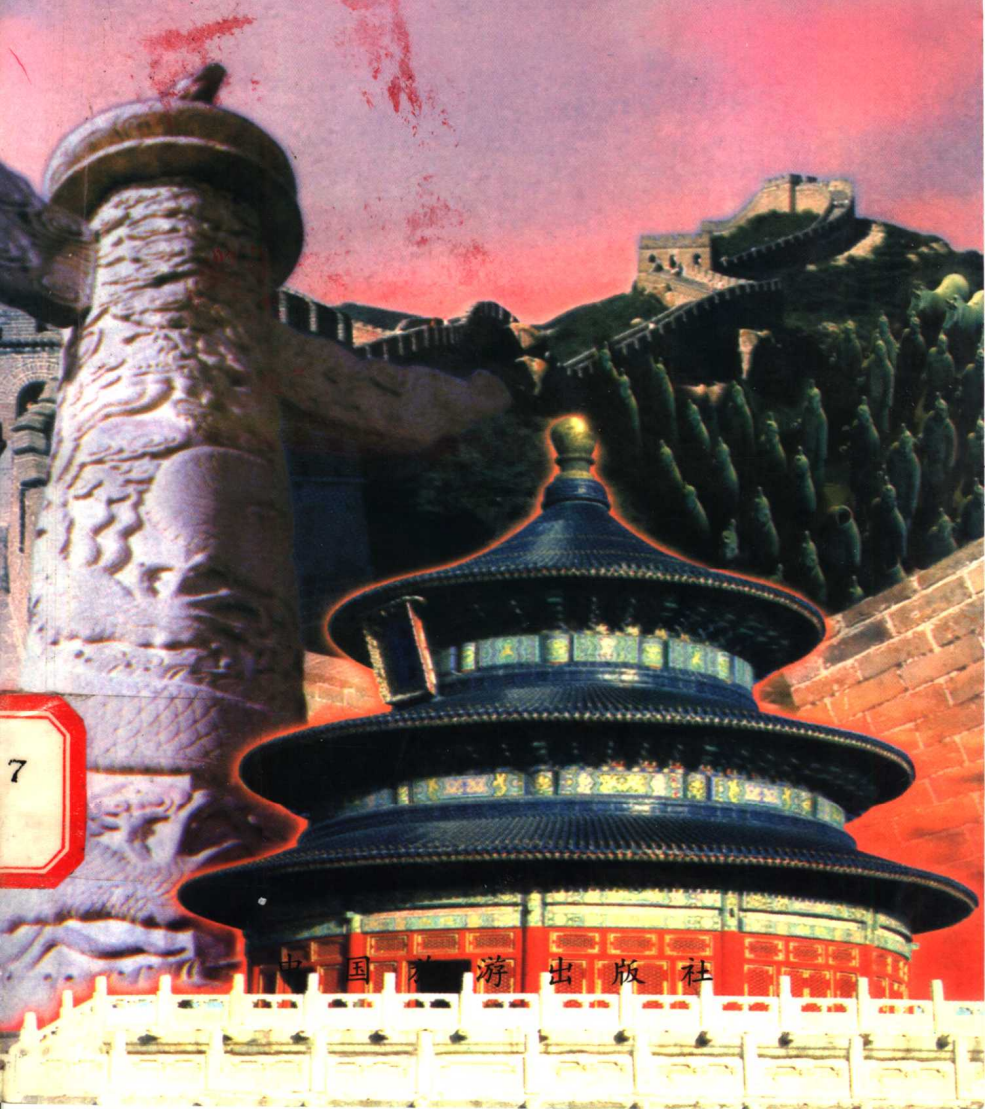


踪游迹胜

杜松年 著



胜迹游踪

杜松年 著

中国旅游出版社

责任编辑：唐志辉

装帧设计：孔 臣

技术编辑：陈海鹏

图书在版编目 (CIP) 数据

胜迹游踪/杜松年著. —北京：中国旅游出版社，1996. 10
ISBN 7-5032-1313-2

I. 胜… II. 杜… III. 名胜古迹—中国 IV. K928. 7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 15408 号

中国旅游出版社出版
(北京建内大街甲九号)
冶金出版社印刷厂印刷

※

开本：787×1092 毫米 1/32 印张：11.32 字数：276.7 千

1996 年 9 月第 1 版 1996 年 10 月第 1 次印刷

印数 2000 册 定价：23 元

序

杜松年同志又一新作《胜迹游踪》即将出版。我先读为快，深表钦佩！

我与松年同志已经是多年交往的老朋友了。我这个粤东游子是广东潮安庵埠人，1950年考入清华大学（1952年院系调整到北京大学），毕业后一直在北京大学任教。从70年代末起，我多次回到家乡，帮助汕头和潮州、包括揭阳开展旅游规划的研究，与松年同志的接触和交往甚密。在我的印象中，松年同志是一个平易近人、勤奋好学的人，既有丰富的基层工作经验、社会阅历，又有广博知识和求实创新精神，堪称我们潮汕的经济专家，对潮汕的改革开放和建设有贡献，有多篇论文和专著获全省全国奖励，对旅游也有浓厚的兴趣和深厚的知识。他作为一个地方党政官员，在繁忙的公务之余，能亲自动手写许多文章，这是很可贵的。

这本《胜迹游踪》，已经是松年同志第四部专著了。通观全书，其突出特点是：广而实。覆盖面几乎遍及全国，除台湾和西藏外，29个省、市、自治区都有所反映，包括我国历史古都、文化名城、经济特区、名山大川、风景名胜、佛教圣地等等。而且，所描写的胜迹，都是他游踪所及，在政务考察中，以亲身见闻，运用写实的手法，内容

丰富实在，没有华丽虚夸之词和空泛的议论，只在必要处表达自己的心声。虽然着墨不多，点到为止，但仍可使读者从字里行间，感觉到作者热爱祖国大好河山之情，对时代的歌颂，以及对“清官”的呼唤。具有较强的资料性、知识性和可读性。在当今旅游书籍如林的情况下，是一本颇具特色的好书。对已游者有助回忆，对正游者可作为参考，对未游者可激发游兴。

旅游事业，是当今世界最有发展前途之一的产业。一个著名的城市，要有名牌产品，要有威望的名人，还应当有著名的旅游景观，才能吸引人，并留得住人。这些年来，我在北京大学任教授、带硕士和博士生的同时，又兼任了中国地理学会常务理事、副理事长，以及旅游地理专业委员会主任、中国旅游协会区域旅游开发专业委员会主任等工作，几乎走遍全国各地。也多次到过汕头、潮州以至潮汕各地，足迹踏遍潮汕山水名胜，发出过“救救桑浦山的古海蚀地貌”、“开发饶平海山岛僻龙奇观”、“妈屿围海建房得不偿失”、“让潮州金砂陈家祠重放异彩”等呼唤。更重要的是，应汕头、潮州党政领导的邀请，制订汕头、潮州以及礐石天坛花园等多个旅游景点的建设规划，受到赞赏和支持。我这个粤东游子，总是身在北京心系潮汕。由于我所学专业是面向区域开发和旅游规划的应用地理学，因而一直想用所学专业报答家乡养育之情，尽一点游子之心，希望家乡更加繁荣昌盛。汕头和整个潮汕，是美丽富饶的侨乡，有秀丽的山海风光，深厚的历史文化

和众多名胜古迹。在改革开放的新形势下，借此寄语潮汕各市县“父母官”：更加重视旅游景点的建设，把汕头以至整个潮汕建设得更美好！

随着京九和广梅汕铁路的修通，深汕高速公路的建成，再加上粤闽之间的铁路和公路建设规划，汕头港的建设，潮汕国际机场的规划，汕头正在摆脱“省尾国角”的不利区位，成为一个港口交通枢纽城市。建议潮汕三市以旅游为先导产业，规划一个具有良好接待服务设施，又具有自然风光、人文胜迹、人工游乐景观和康体休闲度假等四方面旅游点的发展结构，以促进三市经济结构升级换代，更蓬勃发展。

粤东游子 陈传康

1996年4月20日于

北京大学中关村

前 言

旅游，是人生一大乐趣，是一种具有多功能的社会活动，好处很多。其一，可以休闲、康体，调节身心；其二，可以开阔视野，增长见识；其三，可以广交朋友，探亲寻根；其四，可以交流文化，洽谈商务，或进行宗教朝拜；其五，可以采集各地风情，吸收各地新鲜经验；其六，可以品尝各地饮食风味，购买各地名优土特产品；其七，可以自觉增加爱国主义和国际文化交流。因此，有人把旅游分为观光旅游、会议旅游、商务旅游、宗教旅游、探亲旅游、寻根旅游、修学旅游、购物旅游等多种类型。从个人来说，要根据各人旅游的动机，选择好旅游的地点，才能达到旅游的目的。

综观世界旅游发展史，大体可分古代旅游（19 世纪 40 年代以前）、近代旅游（第二次世界大战前）和现代旅游（第二次世界大战后）三个阶段。自 50 年代以来，全球旅游事业蓬勃发展，成为世界最大的行业之一。当今全球旅游行业从业人员共 2.2 亿人，每年可赚 3.4 万亿美元。1994 年，仅国际航班旅客流量达 33930 万人次。我国自古以来有旅游的传统。在本世纪 80 年代改革开放以来，随着社会生产力的发展和个人收入的增加，人们在满足“温饱”的基本生活需要之后，迅速出现新的旅游热潮，正赶上现代旅游的新阶段。虽然，现在出国旅游还受到某些条件的限制，人数不是很多，大量是国内旅游。但旅游主体已发生根本性的变化，从旧社会以士大夫阶层为主，变为现在以广大工农商和知识分子为主。今后，随着经济的发展，个人可自由支配的收入日益增加，

现代旅游设施日益完善，外出旅游的人必将越来越多，成为人们物质文化生活的重要组成部分。有人预测，21世纪将是全球性旅游的时代。也就是说，来自各个国家、各个阶层的人们将足迹遍及地球每一个角落。那种视旅游为有闲阶级的消遣活动的看法，应当在观念上来一次“革命”。

我国是历史悠久的文明古国，中华民族是伟大的民族，有文字记载的历史可上溯到四、五千年以前。全国23个省、5个自治区、3个直辖市，拥有960万平方公里的国土，居住着12亿人口，56个民族。有着光辉灿烂的历史文物和名胜古迹，有着壮丽优美的名山大川和自然风光，有着辉煌豪华的现代建筑群。据国务院公布，全国重点文物保护单位500处，国家历史文化名城99座^①，国家重点风景名胜区分119处^②，国家重点自然保护区56处。其中的七大古都^③，三大古代工程^④，五大古代石窟艺术宝库^⑤，三大宫殿建筑群^⑥，四大碑林^⑦，五大山岳^⑧，四大佛教名山^⑨……等等，举世闻名。联合国世界遗产清单中开列的中国文化和自然遗产，就有万里长城、北京故宫、敦煌石窟、秦始皇陵（包括兵马俑坑）、北京猿人遗址和泰山、黄山风景名胜区等处。中国地域辽阔，东西相距5000多公里，跨经度60多度，东西时差4小时；南北相距5500多公里，跨赤道带、热带、亚热带、暖温带、温带和寒温带等6个温度带。地势西高东低，呈阶梯状下降。最高海拔为珠穆朗玛峰，8848.13米；最低海拔为新疆吐鲁番盆地艾丁湖湖面，-154米。全国陆地边界20000多公里，大陆海岸线长18000多公里（含岛岸线共32000多公里）。这种自然条件的复杂多样，也带来旅游景点的丰富多彩，全国到处有旅游景点可供游览，是中外旅游者神往的旅游“天堂”。

作者自改革开放以来，因为工作上有外出开会、考察和交往的需要，在公务之余，挤点时间、顺便或自掏点钱，也加入半旅

游者行列，到国内外观光。尽管每次总是来去匆匆，但每当看完一个景点，总感到开阔了视野，陶冶了身心，增长了知识，受到教育和启发，更深刻领会到“读万卷书，行万里路”的道理。看了国内的景点，更亲切感受到祖国的伟大和可爱，为作为一个中国人而感到骄傲和自豪！看了国外的景点，更深刻体会到在当今开放的时代，加强国际间经济文化交流和友好往来的必要，用他人之长补己之短，才能赶上世界进步的潮流，自立于世界民族之林。同时，萌生一个想法，把自己这些年来在国内外旅游的见闻记录下来，或许对关心旅游者会有所裨益。断断续续写来，现在择其要者，经过粗略整理，先辑录国内部分，汇成这个小册子，取名为：《胜迹游踪》。

作者

注 释：

①国务院分三批公布的国家历史文化名城 99 座，即：北京、天津、上海；河北的承德、保定、正定、邯郸；山西的大同、平遥、新绛、祁县、代县；内蒙古的呼和浩特；山东的济南、曲阜、青岛、邹城、聊城、临淄；江苏的南京、苏州、扬州、镇江、常熟、徐州、淮安；安徽的歙县、寿县、亳州；浙江的杭州、绍兴、宁波、衢州、临海；江西的南昌、景德镇、赣州；福建的福州、泉州、漳州、长汀；广东的广州、潮州、佛山、肇庆、梅州；广西的桂林、柳州；湖南的长沙、岳阳；湖北的武汉、江陵、襄樊、随州、钟祥；河南的郑州、洛阳、开封、安阳、南阳、商丘、浚县；四川的成都、重庆、自贡、宜宾、阆中、都江堰、乐山、泸州；贵州的遵义、镇远；云南的昆明、大理、丽江、建水、巍山；西藏的拉萨、日喀则、江孜；陕西的西安、延安、咸阳、汉中、韩城、榆林；甘肃的武威、张掖、敦煌、天水；宁夏的银川；新疆的喀

什；青海的同仁；辽宁的沈阳；吉林省的吉林、集安；黑龙江的哈尔滨；海南的雷州（海康）、琼山。

②1985年，在全国重点风景名胜区中评选出十大风景名胜：万里长城、桂林山水、杭州西湖、北京故宫、苏州园林、安徽黄山、长江三峡、台湾日月潭、承德避暑山庄、秦陵兵马俑。

③七大古都：习惯上称当今的北京、西安、洛阳、开封、南京、杭州为六大古都。另加河南的安阳，为七大古都。因为安阳是我国最早古都——殷墟的所在地，殷朝历273年。以后，又有后赵、北魏、前燕、东魏、北齐相继在与安阳互为隶属的邺城立都。

④三大古代工程：长城、大运河、坎儿井。

⑤五大古代石窟艺术宝库：敦煌莫高窟、洛阳龙门石窟、大同云冈石窟、天水麦积山石窟、大足石窟。

⑥三大宫殿建筑群：北京故宫、曲阜孔庙、泰山岱庙。

⑦四大碑林：陕西西安碑林、山东曲阜孔庙碑林、台湾高雄南门碑林、四川西昌地震碑林。

⑧五大山岳：我国古代历来有“三山五岳”的提法。历史上所指“五岳”是有变化的，当今习惯上指东岳泰山（在山东）、西岳华山（在陕西）、南岳衡山（在湖南）、北岳恒山（在山西）、中岳嵩山（在河南）。关于“三山”，有多种说法，流传最广的是指蓬莱、方丈、瀛洲三神山。现在，“三山五岳”一词，一般泛指祖国名山。其实，我国最大山岳是喜马拉雅山，东西长2500公里，海拔7000米以上高峰40座。1990年对外开放的8座高峰全部在这个地区。

⑨四大佛教名山：山西五台山、四川峨眉山、安徽九华山、浙江普陀山。

目 录

序.....	(1)
前 言.....	(4)
华 北	
北 京.....	(1)
故 宫.....	(8)
天安门	(13)
颐和园	(16)
八达岭长城	(19)
明十三陵	(22)
避暑山庄	(25)
外八庙	(31)
北戴河	(36)
山海关	(39)
太原晋祠	(42)
五台山	(45)
恒 山	(53)
云冈石窟	(56)
应县木塔	(60)
呼和浩特	(62)
满洲里	(66)
华东	
上 海	(70)
济 南	(76)
泰 山	(80)

曲阜三孔	(86)
青 岛	(92)
蓬莱阁	(97)
南 京.....	(101)
苏 州.....	(107)
杭 州.....	(113)
普陀山.....	(120)
黄 山.....	(125)
九华山.....	(130)
南 昌.....	(134)
厦 门.....	(139)
中南	
开 封.....	(143)
嵩 山.....	(147)
洛 阳.....	(153)
白马寺.....	(159)
龙门石窟.....	(165)
武 汉.....	(168)
衡 山.....	(174)
岳阳楼.....	(179)
桂 林.....	(183)
广 州.....	(188)
深 圳.....	(194)
汕 头.....	(198)
潮 州.....	(205)
海 南.....	(212)
丹霞山.....	(219)

东北

沈 阳	(222)
大 连	(226)
长 春	(229)
哈尔滨	(232)

西北

西 安	(235)
半坡遗址	(242)
华清池	(246)
秦始皇陵	(251)
秦陵兵马俑	(255)
乾 陵	(259)
法门寺	(263)
兰 州	(269)
敦 煌	(273)
莫高窟	(278)
嘉峪关	(282)
乌鲁木齐	(284)
吐鲁番	(287)
火焰山	(292)
天山天池	(295)
西 宁	(297)
塔尔寺	(302)
银 川	(306)

西南

成 都	(310)
峨眉山	(316)

乐山大佛.....	(321)
都江堰.....	(324)
青城山.....	(326)
重 庆.....	(330)
长江三峡.....	(334)
昆 明.....	(340)
贵 阳.....	(345)
后 记.....	(350)
参考文献.....	(351)

华北

北京

北京，是伟大中华人民共和国的首都，也是我国七大古都之一，又是现代国际大都市。

一

北京位于华北平原北部，西北靠山，东南距渤海 150 公里，属暖温带半湿润大陆性季风气候。辖 10 区、8 县，面积 16808 平方公里，人口 1102 万，其中城区 4 个，人口 705 万（1994 年）。历史上，在春秋时期是燕国都城，称蓟城。辽时为陪都，称南京，又名燕京。金朝建都，称中都。真正作为全国统一政权的都城和政治中心，则从元世祖忽必烈称帝建都北京开始（1271 年）。而正式称北京则从明成祖迁都开始。元时称北京为大都。明灭元后，明太祖朱元璋定都南京，到明成祖朱棣永乐元年（1403 年）把全国政治重心移到北京，才定名为北京。到明英宗朱祁镇正统六年（1441 年），正式定北京为国都，又称京城。但习惯上仍叫北京。清朝也定都北京。民国时定都南京，改北京为北平。1949 年新中国成立后，恢复北京名称，定为首都。

据考古资料，在北京南郊 50 公里处周口店龙骨山洞穴发掘的猿人化石，是距今大约 23 万~70 万年前的人类（直立人猿人），而在其山顶洞穴发掘的山顶洞人化石，则是晚期智人化石，距今约 1.8 万年，已经是旧石器时代晚期的人类。正由于北京很早就有

人类居住，又曾经是燕、辽、金和元、明、清的都城，地上地下都保留非常丰富的历史文物。在近现代革命史上又发生很多重大事件，遗留许多革命遗址。新中国成立后，人民政府在致力于建设现代化国际大都市的同时，重视发掘和修建历史文化遗址。现在，展现在人们面前的北京城，既是一座光辉灿烂的历史文化名城，又是一座辉煌繁荣的现代化国际大都市，中外著名的旅游城。

二

我从小就向往北京城。但一直到1977年我45岁的时候，才有幸参加汕头地区瞻仰毛主席遗容代表团，从广州乘坐专列火车赴北京。全家都高兴极了！按规定只能在北京停留一天。上午，集体排队到天安门广场毛主席纪念堂，瞻仰毛主席遗容后，又到军事博物馆和历史博物馆，参观毛泽东、周恩来生平事迹展览。吃过中午饭，有半天自由活动时间，我拼命赶到天安门广场照个像留念。然后，马上到故宫参观；看完故宫，从后门赶乘公共汽车，直奔颐和园，从昆明湖湖滨长廊走到石舫，登上万寿山，从后山穿假山出东大门。走了一大圈，回到西单临时集合地，已经7点多钟。吃完晚饭，又赶去看地铁、北京饭店和北京火车站，10点前按时赶到专列火车集中，开回广州。赶了一天，拼命想多看一些地方，劳累得很。但心里却是乐滋滋地：我终于到过北京城！尽管时间太短，看的地方太少，只能待今后再碰运气了。

没有料到，1983年以后，由于工作的关系，我几乎每年都要到北京一两次。每次，我都抽空到处看看。越看越爱看，越看越体会到“我爱伟大北京城”这句话的魅力。有人说，到华不到京，白白走一趟。也有人说，中国人到了北京，才真正了解祖国的伟大。这些话很有道理。

三

进入北京，最突出的感觉是，街道宽敞，到处是胡同、四合院式的庭院和朱红大门，显得古朴典雅。北京人敦厚热情，文明礼貌，找人问路，都热情给予指引，甚至亲自带路送一程。但一到冬天，风沙大得很，令人讨厌。每到晚上，几乎所有商店统统关门，显得冷冷清清，不像个城市。过了晚上7点钟，外地游客要想找个饮食店，比登天还难。自80年代改革开放以来，城市建设发展很快，变化很大。尤其是近几年，到处高楼拔地而起，街道两旁商店装修一新，市场繁荣，城市繁华，有点现代化国际大都市的气派。小商店、小饮食摊也像雨后春笋，蓬勃发展起来，布满大街小巷，夜市也热闹起来了，风沙也少了。最令我向往的是长安大街，这是休闲漫步的胜地，也是北京城市面貌日新月异的象征。长安街，以天安门为中心，分为东西长安街，始建于明朝。原来东至现在劳动人民文化宫，西至中山公园前。一直到清朝，是紫禁城一条封闭性的“御路”，不准平民百姓通行。民国时期，长安街的禁区虽被打开，但年久失修，满目疮痍，“无风三尺土，有雨一街泥”。新中国成立后，不断向东西延伸，成为新北京城的主干道、中轴线。东接建国门内、外大街和建国路，一直至卫星城通县八里庄；西接复兴门内、外大街和复兴路，一直至京郊石景山，全长40公里，号称“百里长街”，是亚洲第一长街。路面越修越宽，主道最宽100米，最窄60—80米，全程铺成水泥路面，平整宽阔，没有陡坡和拐弯。街上建了立交桥4座，地下人行通道12座，行人不用横穿街路了。长安街早已修通西单的地铁，现正在修建西单至东线八王坟的地铁。长安街已形成立体交叉交通网络，进入现代化的新时代。街道两旁幢幢高楼拔地而起，入夜