

名城賦

1949  1959



名 城 賦

本 社 編

建 筑 工 程 出 版 社 出 版

· 1 9 6 0 ·

名 城 賦
本 社 編

1960年3月第1版 1960年3月第1次印刷 1,075册

850×1168 $\frac{1}{32}$ • 58千字 • 印張2 $\frac{3}{8}$ 插頁13 • 定价 (8) 0.57元

建筑工程出版社印刷厂印刷 • 新华书店发行 • 書号: 1897

建筑工程出版社出版 (北京市西便门大街)

(北京市書刊出版业营业許可証出字第052号)

編 者 的 話

解放十年来，在党和毛主席的英明领导下，由于正确地贯彻了城市建设为工业建设、为生产、为人民生活服务的方针，我国城市建设事业，和其他社会主义建设事业一样，取得了光辉灿烂的成就，使城市面貌大大改观。在我国各地，不论在沿海，还是在内地和边疆，改建、扩建和新建了许多城市。几千年前我国劳动人民创造的历史名城，历经战火，在解放后又获得了新生，正以从来没有的高速度向前飞驰；无数的新兴城市，象雨后春笋般地在过去荒无人烟的边远地区成长起来。这一切都使得我们伟大祖国的锦绣山河变得更加绚丽可爱。

为了向广大读者介绍我国城市十年来的巨大变化，我们搜集了人民日报“名城赋”专栏上的文章，略加修改，编成此书。相信读者通过这本书会对解放以来我国城市建设事业的伟大成就，有进一步了解，并会更深刻地体会到党领导的正确和高速度建设社会主义的伟大意义，更加鼓舞我们的信心，高举总路线的红旗，为加速建设我国的社会主义新城市奋勇前进！

建筑工程出版社

1960年3月

目 录

編者的話

合肥在飞	于 明 (1)
兰州寄語	李秀峰 (4)
永不降落的紅星	雷 加 (8)
天鵝項下的一顆珍珠	呂其恩 (13)
太原氣勢雄	束 为 (17)
山城貴陽的今昔	蹇先艾 (21)
草原駿馬	賀日格 (25)
鉄牛白馬話洛陽	向 东 (29)
重慶的风格	曾 克 (33)
上海頌	靳以遺作 (37)
瞬息千變話成都	米建書 (42)
“二七”名城頌	牛万里 (46)
古都青春	秦漢明 (49)
鹿的地方——新的鋼都	許 洪 (53)
厦門的声音	李 力 (57)
南京，換了人間	夏 阳 (61)
海河，你为什么这样美丽？	方 紀 (66)

合 肥 在 飞

于 明

一条重工业綫，沿津浦、淮南鐵路，縱貫安徽南北，有煤、有鉄、有銅。而省会合肥，正在这条綫的正中。長江、淮河都橫貫安徽，合肥离長江、淮河都近，地位也恰在江淮之間的正中。所以，合肥現在不但是全省的政治文化中心，而且已成为全省工业交通中心。人們如果从上海和北京乘飞机来合肥，在一天之內，便能看到安徽著名的小洋羣鋼鉄基地和改造大自然的河网化工程了。

合肥是个古老的城市。司馬迁在史記里就提到它了。这里有曹操点将台和逍遙津等古迹，三国演義里就有“張辽威震逍遙津”的描述，說曹兵在合肥，把孙权杀得丢盔棄甲。这里还有包公的祠堂，是宋朝“鉄面无私”的包拯的家乡。但是这个古老的地方，在封建反动統治下，一直是千瘡百孔，只有解放以后，在人民的手里，它才获得了美丽的青春。它十年来的变化，使新来的人无法理解过去的荒凉；使曾經来过合肥的人，不能辨認原来的地方，一看到它，便禁不住又惊又喜，好象看到了整个祖国的突飞猛进。

在十年前就到合肥来的同志們說，那时他們到了合肥，火車站沒有站台和站房，只有一个小草棚，就象到了一个偏僻的村鎮；市区內滿城是破烂的房屋；街道窄狭弯曲，高低不平，遍地污水、沟塘，臭气熏人。入夜，一片漆黑，只少数商店門口有几点微弱的灯光在搖擺晃動……。

1955年我到合肥时，合肥人民正在加紧改造这个城市。一条

東西穿城千道——長江路，柏油未干，沿街樓房才開始起建。我親眼看着合肥人民，怎樣集中力量，去舊換新，建設了這條街道，改造了庭園。然後以此為軸綫，新區舊區同時建設。就在这短短幾年里，合肥完全變成了另外一個樣子：一條條街道煥然一新，萬紫千紅的花園襯托着新建築羣。十年來，合肥市區面積整整擴大了十倍，只是新建的廠房面積，就相當於解放時全市房屋面積的一點六倍。合肥的建設多快好省，朴素適用，它充分反映了社會主義城市建設的特徵。

五年前，我曾參觀合肥的工業，那時只有東郊一小片剛開始建設，生產的大半是紡織、農具、軟木、搪瓷等輕工業物品。可是現在，到郊區看看，從北到東，從東到南，新興的鋼鐵工業和機械工業工廠，星羅棋布，連綿不斷。水西門外的荒野，已變成小洋羣鋼鐵基地，鉄水紅光映天，軋鋼機吐出了一條條的火龍，火車頻繁運走整齊的鉄塊、鋼錠和鋼材，帶來了充足的礦石和焦炭。東郊紡織廠，一排排紡織機器象起伏的波浪一樣排列在廠房裏；西南郊開始建設僅僅一年，就形成了一個機械工業中心。

我怎麼也忘不了1958年的秋天，那時，每到黃昏，萬爐升火，全市每個成年人都有自己的崗位：有的走到爐邊開始煉鋼煉鉄；有的走上了運輸綫；堅硬的水泥路上，整夜有石滾滾壓着耐火泥；母親們把孩子輕輕放在床上，就在房子里做起了埕塢……。一個個場院里，從煉鉄到煉鋼，有各種各樣的小土爐、小洋爐，從省市負責同志到全市每個市民，誰也都是能手，誰也都是學生。當煉出鉄或鋼的時候，人們却象打了一場勝仗那樣的高興。我們終於找到鋼鐵躍進之路。就在一個個小場院里這樣煉着鋼鐵的時候，在郊區已經選擇了最快最好的辦法，建設小洋羣鋼鐵基地了。“恰如昨夜東風來，千樹萬樹梨花开”，合肥，就是這樣高速度變成工業城市的。

誰不相信這個奇蹟，就到這裡來看看吧：1958年上半年全市還是鋼鐵生產的空白點，可是經過大辦鋼鐵的羣眾運動，1959年就能生產四十萬噸好鉄，只是合肥鋼廠的一個軋鋼車間，一年之

間就赶上了馬鞍山鋼鐵公司1958年的產量。解放前只有几个鉄匠鋪的合肥，現在因为鋼鐵元帥上馬，机械工业已有六十多个金屬加工廠，其中有十七个大型的具有現代化設備的机器制造廠，不但能生產成套的采矿、運輸、冶煉、電力、农业、化工和紡織机械，而且能生產許多較大型和精密的机械設備。如一个矿山机器廠，可年產兩万吨矿山机械；一个机床廠可年產二千台机床。此外，化学工业和輕工业也有了很大發展。全市現在工业职工的人數，比十年前全市总人口还多一倍。

解放前，合肥不但沒有高等学校，連完全中学也只是一所，而現在全市有十四座大專学校，學生一万一千多人，比解放前在校的小學生數还多一倍以上；中学增加十倍以上，小学則已普及。医院增加十倍，医疗机构普設，而病床比解放前增加了近百倍。解放前被反动派禁演的黃梅戏，在这里經過党的哺育，現在变成了人人喜愛的剧种，受到全国各地观众的贊揚。这里还有富有地方色彩的泗州戏、廬剧、徽剧。

合肥在飞！你古老而又年青的城市啊，張开翅膀，迎着灿烂的朝阳，趁着猛烈的东风，更高、更快地飞翔吧！

兰 州 寄 語

李 秀 峰

亲爱的同志：

在这秋高气爽，云淡风轻的季节，得到你要来兰州的消息，我真是高兴极了。不过你把兰州想象成：平沙无际，朔风怒号，塞草萧索，寒气侵骨的古战场，却使我们兰州人有些不快。

是的，兰州有它苦难重重的以往，血淚斑斑的过去。但解放时惊天动地的炮声，早把这些化作历史的陈迹了。而今则是：百里長街歌声满，千門万户笑語飞！

不信，你来到兰州登上白塔山，俯瞰一下兰州市容。那你会在玲瓏多姿的白塔之下，檐牙高啄的亭閣之上看到：黄河远接碧天，近压綠野，粉碎千山万岭，卷起滔天濁浪汹涌奔騰，馳向大海；而把兰州橫隔在大河南北。請不要耽心，在这駢縱的巨流上，不只有桥梁、有汽船，而且从朝日爬上东天，河面金光蕩漾，远近汽笛轟鳴时起，滿載肥料的皮筏，如海燕、如沙鷗，馳过惊濤駭浪，划破金色光波，駛向下游的河中綠洲。直到一輪皓月，高悬天空，夜色沉沉，万家灯火时止，还乘风破浪，前奔后馳，載着滿筏瓜果，也載着滿筏月色，集中到古老的鉄桥边，供应市場。你会看到：不远的东方，有一座树木葱鬱的孤島，两条銀光閃灼的白練，孤島映出无尽春，白練卷起千堆雪，綠白互襯，詩意盎然。这孤島就是雁灘，这白練就是黄河。雁灘是兰州河中瓜果蔬菜洲之一，也是风景区之一。有黛色參天的大树，有果实累累的園林，有一望无际的菜畦，有鮮艳夺目的鮮花。如果你喜欢活动，那人工湖上，有时水平如鏡，有时波淀漣漪，在风

声、水声、欸乃桨声、轻盈笑声中，你将享受新的快乐。而主要的你会看到：高大的楼房，聳立的烟肉，轻盈舒卷的烟带，临风招展的红旗，在高山大河之间，在绿树香花之中，连绵不绝，迤邐东西，望不见头，看不到尾。这时候，你也许要问兰州的大小。人们将告诉你，党领导劳动人民，在短短十年里，把旧中国占地不到一点五平方公里的兰州，扩大了四五十倍。快要完全被崭新的建筑连结起来的长街已经是一百多华里了。这就是矗立在奔腾呼啸的黄河岸边，雄伟嵯峨的皋兰山麓的兰州；这就是祖国中心的兰州。

提到兰州，你总会记起：“黄河之水天上来，奔流到海不复回”的黄河天险；总会记起：过去称作祖国三大桥梁之一，兰州的黄河铁桥。统治者的本领，是残酷地剥削，狰狞地杀戮；爱好的是金钱美人，红灯绿酒。至于办事，全是天下第一号的大草包。清光绪时代，甘肃总督升允兴建的这座桥梁，不只耗费了两年多的时间，用掉了三十万两纹银，而劳动人民，有些葬身于洪流之中，有些累倒在桥墩之上。承包的德国流氓喀佐斯，设计的美国骗子满宝本，则充箱盈囊，满载而归，用中国人民的血汗，去喂红他们的双腮。而统治者还为立石树碑，歌功颂德。从1954年到今春，短短的几年里，我们在天险的黄河上，架起了九座桥梁。连同施工的在内，将有十三座桥梁出现。这些桥梁，有的是用三个五十多米长的拱梁连成的；有的是用五孔四十米长、二孔三十米长的钢筋混凝土悬臂式梁组成的……。党领导人民，以智慧和双手，以极短的时间，以极快的速度，在黄河上架起九道长虹，把大河南北，连成一片；千古天险，化作通衢。

爱好重工业的你，可能留意过旧中国的兰州工业。那就是：只有几部破旧皮带车床的甘肃机器厂；装机容量仅九百多瓩的兰州电厂；用着慈禧太后时代机器的毛纺织厂。但短短十年，党和人民，已使兰州烟囱林立，气象万千，初具了重工业城市的规模。一般工厂暂时不提，就请你驱车沿着高楼连绵，绿树萦绕，宽阔平坦的西津路，奔驰四十华里，看看第一个五年计划限额以

上的項目吧。这里原来大部分是漠漠平沙，蒼蒼荒草，狐兔出没，^①雄鷹盘旋的地方。而今天，在广闊无垠的建筑羣里，你先看到聳立黄河之濱，昂头青天之边，一座一百多米高的大烟囱。它象憤怒的蒼龙，日夜不息，喷射着一丈多長的烈焰，給青天涂上紅帶，使銀星喪失光芒。这是什么地方呢？这里就是等于旧兰州电厂发电量一百二十倍，每小时供給邻近工厂二百多吨蒸汽，既发电、又供热的兰州热电厂，这就是兰州热电厂的烟囱。你又会看到：在藍天秋阳之下，在占地二平方多公里的厂址上，林立的煉塔，爭妍斗奇；縱橫的油罐，閃光发亮；火車汽車，轟鳴飞奔，放射着多采的光芒，交織成动人的乐章。这是什么地方呢？这就是我国目前最先进的綜合煉油企业，产品已有三十多种，年产量远远超过旧中国煉油量的兰州煉油厂。你还会看到：一排排的水池，既象神話里的明鏡，又象大地上的湖泊。鏡里有徘徊的藍天白云，有浮动的綽約人影。在这里你会感到心曠神怡，豁然开朗。这是什么地方呢？这就是滤滌黄河泥沙，供給人民清水，一晝夜的生产可供一千万人一天最高标准用水量的兰州市自来水厂。你更会看到：有一百八十多公里長，縱橫交錯，遍布全厂的工艺管道；有高达三十六米，容量二万二千多立方米的大汽櫃；有每分鐘轉四千多轉，高速的渦輪壓縮机；有一个机軸，重达二十吨的电动壓縮机。这些东西，会給人們以偉大和惊異，但更多的是兴奋和驕傲。这是什么地方呢？这就是所产化肥一年增产粮食可頂两三个县粮食产量的兰州化工厂。当然，你可以驅車西去，參觀永登水泥厂；你也可以掉車东来，訪問兰州石油机器厂。这是撐天的六根大柱，也是压地的六朵奇花，它們給兰州以新的生命，新的光芒！

游罢归来，你可能滿身燥热，一片疲倦，那祖国瓜果名城之一的兰州，是不会辜負它的嘉宾的。酒味芬芳的醉瓜、瓢沙汁多的西瓜、香气和順的兰州瓜，再加上什么金塔寺、綠香瓜、金蛤蟆、鉄蛋子……應該說是琳琅滿目，美不胜收。可惜你待不到冬天，欣賞不到兰州梨的世界。那也是花开多种，采放各色的。柔

和的甜味，濃郁的香氣，是會精神爽意，解除疲勞。

亲爱的同志，真是“紙短情長，言不盡意。”而且我沒有江淹生花之筆，即使連篇累牘，也不能表達蘭州的萬一。好在你要來了，在蘭州，你就會感到它，前進的速度如天馬飛馳，前進的聲音如春雷轟鳴，雄偉里含有精緻，剛健中包括柔媚，你會不知不覺的愛上蘭州！

永不降落的紅星

雷 加

延安的攝影師，站在清涼山下的河灘上，為了留下一張紀念照片，他願為每個游客服務。

在這張紀念照片的右上方，是嘉陵山的那座寶塔，橫在中間的，是長虹一般的延河大橋。寶塔，它象徵着革命的燈塔，在人民心中巍然不動，屹立在云海之中。說起這座圓拱大橋，却又是延安人心坎上的新建工程。如果再審視一下，照片的左下角，你會看見的，那裏有胡宗南匪幫修的一個小橋。這橋實在小，小得象大橋上掉下來的一塊磚頭，很是微不足道的。這不過提醒一下：反動派的進攻，怎能禁得起解放大軍的反擊，它早已被迅速徹底地粉碎了。

這是一個最好的角度。凡是來到延安的人，第一先登寶塔，俯瞰全城；第二踏上大橋，看那延河的流水。現在呢，這張照片正好留下了寶塔和大橋：寶塔上刻着全城的印象，延河流水又流不尽美好的回憶。

嚴格講起來，來到延安的人不是先登寶塔，倒是先望見了這座寶塔。抗戰時期由大後方奔赴延安的愛國青年，或是由前線歸來的抗日將士，他們晝夜跋涉，帶着急于投入母親懷抱的心情，第一眼望見的就是這座寶塔。你不以為上面有顆紅星嗎？那是一顆嵌入心中的永不降落的紅星。這顆紅星，不管你今後走到哪裏，它都會象母親明亮的眼睛那樣望着你。

1938年日本飛機的轟炸，或是1947年胡宗南匪軍的燒殺，這都無損於延安的青春。因為每個到過延安的人，都把全部的青春

奉獻給它了，而這青春的回憶就象永不敗落的鮮花一樣地裝飾着這座古城。

你要尋找住過的第一個窯洞嗎？翻開學習筆記時，你又想起了第一個露天課堂嗎？你要追憶的是敘談理想的河邊小徑，還是宣讀入黨誓詞的那個會場？還有，你永遠不該忘記那個歌聲飄揚的晚會，或是你用鐵頭開荒的那個山頭吧？……這無數的回憶，總能得到印證。因此，延安永遠會是原來的樣子。

延安革命博物館，總面積約占全城十分之一，它有一個似乎走不到頭的展覽廳。我知道你從前在延安的時候，不曾見過它，這有什麼關係？我敢說你對它並不陌生。你，如果不是隨同毛主席長征來的，便是渭華暴動的參加者。搶渡天險臘子口的英雄和勞山戰役的戰鬥員，都應該聽過毛主席的整風報告。那個製造榆木炮的人，也許在大生產中又成了勞動模範。再不然你就是一个印刷廠工人，一個民運幹部，一個文化教員，或者是一個醫務工作者……博物館記載着革命歷史中的每個風暴，每個腳印。

延安革命博物館是一部黨史，一個革命傳統教育的學校，又是一座革命武器的寶庫。

每個在延安生活過、工作過的人，都會深情地問：楊家嶺、王家坪和棗園，如今怎樣了？

楊家嶺大禮堂的周圍，被五省造林青年裝飾得象花園一樣。一條護坡水溝正在砌修，它要沖掉胡宗南的腳印，鼓掌歡迎和平的客人。

到了棗園，你會遇見當年的老鄉長楊成富。他雖然不能阻止匪軍的破壞；但他依據自己的記憶，在這裡恢復了原來的安寧秩序，就象毛主席仍然住在這裡似的。講述毛主席的生活故事，不會有比他再親切的了。年節時和毛主席一起聚餐，這是他們全村最大的喜事。那一年毛主席勸他們勸草抗旱的話，彷彿是昨天剛剛談過似的。我想所以如此親切，這是因為每一個回憶，都藏在他的朴實的感情深處呀！

王家坪的兩孔石窖，曾被胡匪的飛機追逐過；可並未受傷，

这是毛主席在延安最后住过的地方。过了王家坪，就是新建的四八烈士陵园。它在从前女大的門前，隔着延河就可望見这座庄严肃穆的巨石建筑。安息吧！敬爱的革命先烈們！延河，在晝夜不息地为你們唱着英雄的贊歌。

这里的一棵树，一个防空洞，都是革命博物館的一部分。我們在这里遇見从前的儿童团员、自卫軍，又都是这个博物館身临其境的講解員。

南关，依然象过去那样繁华。这里，过去尘土飞揚的道路鋪平了，展寬了。路面上經常洒水，两排柳树又把它綠蔭傾注下来。一个民警（請注意这位街道妇女，你也许會認識她的）手持紅旗，站在街心指揮着。

这两行街树，从前只是插在地上的根根柳枝，現在茂密成蔭了，并且热情地向你招手。城里却是新植的中国梧桐，街路比南关更寬、更幽靜。試着在城里走一下吧！如同又回到了过去那些日子：抗大的学生、魯艺的学生和机关干部，他們在每个星期天，肩并肩，手挽手，在街上尽情地歌唱着。他們有着唱不完的歌，就象他們有着永不枯竭的热情和欢乐一样。

現在，我在街上所看到的是更年輕的延大的学生、延中的学生和一些戴白布帽的勘察队员們。他們已是这里新的居民和客人了。他們有更多的幸福和幻想，不同的就是他們用热情的歌喉，唱着建設者之歌了。

公共汽車穿城而过，銀行、邮局大楼，矗立两边；但是在电影院門口，仍然摆着可口的西瓜和使人怀念的又紅又大的西红柿。这里，商品新穎，种类繁多，比起大城市毫不遜色；可是你看看那些古老的鋪面，还是从前那个老样子：門板象城門一样打开，顧客們依从农民的习惯，可以随心所欲地走进走出。

在延河大桥下面，一匹灰色毛驢默默地站在河边上，象你过去看見的，它在等待等一勺一勺的延水裝滿它的水桶。

在鼓风机旁，可以听到风箱的呼呀声。还不时看見一个穿花布衣的妇女，坐在石床上用她的手搖着紡車。这架紡車多么面

熟，好象是你从前用过的。这时，你禁不住想：延安嘛！这才是紡車的故乡。

北門外新建了一座石桥，工人们正在把水泥涂在石桥的栏杆上。我也看见了延河的砌岸工程，它大半利用了城墙上的石块。也许你和我同样感到惊奇，原来这座古城不是用磚，而是用石块砌成的。现在，这些石块派了合乎实际的用場，使延河边上这条圍城馬路，既寬坦，又幽靜。这是夕阳西下的时候，紅柳在城头上輕輕搖曳，青草如同一床綠毯向前伸展，一对青年男女手挽着手，情誼連綿地走了过去。从前，不知有多少青年男女在分赴前綫的前夕，也在这条道路上漫步过呀！清风扫过城墙，河水又流过他們的脚边。美好的黄昏盛滿了爱情的杯子；可是他們献給爱情的唯一誓詞，却是为了革命。

今天，延安的嶄新面貌是更加动人了。五十万尾魚苗在延安定居下来。二百亩果园圍住机关，它将使这个美丽的城市，更加芳香。一个国营农場，建立在杜甫川。由解放軍捐獻的拖拉机站，1956年就在桥儿沟成立了。

清凉山下有一条汽車路，依我說还是步行的好。一路上定肤泉甘美的泉水可以解渴，著名的万佛洞可以游覽。此外，称为幸福生活泉源的延惠渠，就在这个石砭上从你的脚下流过。

延惠渠由秋青牢到甘谷驛，全長一百华里，可以灌溉三万亩土地。延安县委刘書記說：“沒有去年大跃进，就沒有八自給（水泥、白灰、火药、木材等自給）；沒有八自給，就沒有延惠渠。最后，还得感謝解放軍工兵团对老区的热情支援。”

延安專区1956年是个丰收年，跃进的1958年又比丰收年增产31%。楊專員宣布了繼續跃进計劃，他說：“三年之內，我們要使全專区的川地水利化。”公社化的无比优越性，給他們带来了信心和胜利。

全部川地三年水利化，或者說，去年大跃进中全部河流修成的跌差，等待着一百二十部发电机的訂貨。这些事实，怎能不是巨大的跃进步伐！

不久的将来，延安要用自己丰富的生活和美丽的建设，来欢迎国内外客人了。北关将是一个工业区。一直到枣园变成了风景幽美的公园，它又是有无数学校文化区。人民广场修在延河大桥的南端，一条宽阔的街路直通凤凰山。填平凤凰山上那些弹坑，它要全部绿化起来。

这也是不会很久的事。你的旅行将在七里铺走出旅客车站，而这条铁路穿过嘉陵山的隧洞，一直向北开到沙漠地带；另一条支线也要穿过清凉山的隧洞，向西开到宁夏境内。这个区段枢纽站就建设在原来的飞机场上。

那时，七个公路桥和三个铁路桥，把这个美丽的城市从延河两岸紧紧地连系起来了。

不过，对于我们从前到过延安的人，1945年8月15日燃起庆祝抗日胜利焰火的山头还在，我们从这里向各个解放区出发的脚印还在，在前进的大路上，我们要永远永远唱着建设社会主义胜利之歌。