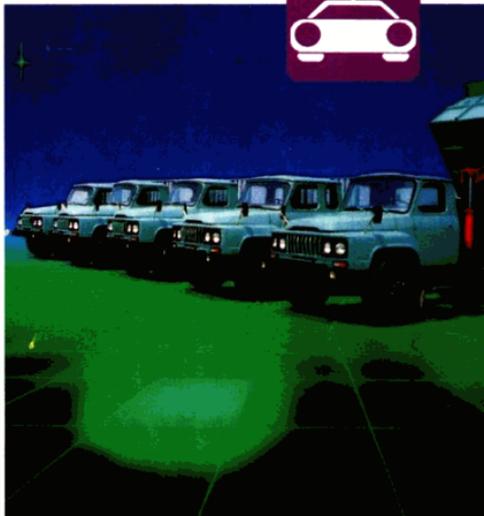


最新汽车修理丛书

中外汽车实用维修精选

● 曹笔耕 主编



湖南科学技术出版社

中外汽车实用维修精选

● 曹笔耕主编

湖南科学技术出版社

最新汽车维修丛书

中外汽车实用维修精选

主 编:曹笔耕

责任编辑:何信媛 徐 为

出版发行:湖南科学技术出版社

社 址:长沙市展览馆路 11 号

印 刷:湖南省新华印刷三厂

厂 址:长沙市韶山路 158 号

邮 码:410004

(印装质量问题请直接与本厂联系)

经 销:湖南省新华书店

出版日期:1997 年 8 月第 1 版第 1 次

开 本:787mm×1092mm 1/16

印 张:24.5

插 页:3

字 数:548000

印 数:1—3100

征订期号:地科 220—42

书 号:ISBN 7—5357—2173—7/U·39

定 价:32.00 元

(版权所有·翻印必究)

前 言

为满足汽车维修的实际需要，编者根据多年工作积累的经验和走访有丰富经验的汽车维修人员，并参阅了各种汽车维修资料，结合汽车维修内容编写了本书。本书从汽车故障诊断入手，集实用性、新颖性、系统性与知识性为一体，其主要内容如下：

上篇主要介绍：中外各型汽车的常见故障、特殊疑难故障的诊断与处理。

下篇主要介绍：中外合资生产的各种汽车的新型结构与原理，以及检查、调整与故障诊断等内容。

在附录部分，附有交通部 1995-02-25 批准发布的 JT/T201-95 号行业标准《汽车维修工艺规范》及主要车型的电气原理图等内容。

本书通俗易懂，图文并茂，可读性强，适合于初、中级汽车维修工学习阅读，也可供驾驶员及相关专业或培训班的学员学习。

本书由曹笔耕主编，参与编写、整理的有：王胜、余世界、廖频凡、王笃初、曹力行、蒋璧成等。

由于编写人员水平有限，难免有错漏及不足之处，诚望读者批评指正。

编 者

1997年3月

120 500/100

目 录

上篇 汽车故障诊断和修理精选

第一章 汽车故障概述	3	18 大修装配时活塞偏缸	18
1 汽车故障的特征现象	3	19 发动机排气管冒蓝烟严重	19
2 汽车故障产生的原因	3	20 气缸内有异响	20
3 汽车故障分析的原则	4	21 发动机大修后异响1例	20
4 汽车故障的诊断方法	4	22 6130型柴油机气缸套断裂	20
5 汽车故障诊断的影响因素	5	23 柴油机排气管冒水	21
6 汽车产生异常响声的影响因素	6	24 散热器内冷却水变黑	22
7 汽车响声的变化规律	6	25 高速时, 气缸垫漏气	22
8 汽车响声的特点分析	6	26 发动机气缸朝外窜气	22
9 汽车响声的诊断方法	7	27 气缸垫烧蚀的现象、原因与判断	23
10 汽车响声部位的大致判断	7	28 柴油机气缸垫冲环的诊断方法	24
第二章 汽车发动机故障诊断精选	9	29 EQ6100-1型发动机离合器壳断裂	25
第一节 曲柄连杆机构故障诊断	9	第二节 配气机构故障诊断	25
1 曲轴轴承异响	9	1 凸轴轴承异响	25
2 曲轴止推轴承异响	10	2 正时齿轮异响	26
3 连杆轴承异响	10	3 气门挺杆异响	27
4 飞轮松动异响	11	4 气门脚异响	27
5 曲轴皮带轮异响	11	5 气门座圈松动异响	28
6 活塞敲缸异响	12	6 气门摇臂轴弹簧的异响	29
7 活塞销异响	12	7 气门弹簧折断异响	29
8 活塞脱顶异响	13	8 气门弹簧过软时产生的异响	30
9 活塞拉缸异响	14	9 摇臂撞击支座异响	30
10 活塞环敲击异响	15	10 凸轮轴正时齿轮松动异响	31
11 气缸漏气异响	15	11 凸轮轴正时齿轮损坏2例	31
12 积炭过多的异响	15	12 发动机不能发动	32
13 曲轴断裂异响	16	13 气门锁片磨损后的异响	32
14 发动机曲轴不能转动	16	14 气门间隙忽大忽小	32
15 发动机大修装配后过紧	17	15 气门挺杆断裂	33
16 主轴瓦易烧损	17	16 发动机冷车易起动, 热车难起动	33
17 连杆为何被顶弯	18	17 化油器喷油	33

18	排气管放炮	34
19	气门杆严重顶死	34
20	发动机大修后使用不久冒蓝烟	35
21	润滑油消耗量太大	35
22	化油器回火, 发动机无力	35
23	发动机个别气缸工作不正常	36
24	气门挺杆卡死	36
25	发动机突然产生剧烈异响后自行熄火	37
26	顶置式配气机构异响的简易诊断方法	38
第三节 汽油机燃油系统故障诊断		
1	发动机中途自动熄火后不能起动	39
2	汽油管故障综述	39
3	低速正常, 高速熄火	40
4	燃油消耗量过大	40
5	发动机回火放炮	40
6	汽油箱加油口冒油	41
7	汽油泵不工作	41
8	汽油泵泵油量不足	41
9	手油泵正常, 机油泵失效	42
10	发动机润滑油面增高	42
11	加速踏板不回位	43
12	化油器内不进油、不存油	43
13	发动机加速不良	44
14	清洗化油器后加速性能变坏	44
15	发动机加速发闷	45
16	走合期结束后, 发动机工作性能变坏	45
17	排气管消声器炸裂	46
18	发动机起动时化油器回火	47
19	发动机从怠速往中速加速时不顺畅	47
20	化油器回火, 排气管放炮严重	47
21	发动机怠速不稳	48
22	挂档下坡时排气管放炮严重	48
23	高温时汽油泵不泵油	49
24	发动机中速不良	49
25	夜间行驶时, 发动机突然加速不良	50
26	492QA发动机混合气过稀1例	50
27	BJH201化油器故障2例	50
28	发动机无力, 冒黑烟严重	51
29	发动机熄火后, 化油器向外渗汽油	51
30	发动机降速缓慢	52

第四节 润滑系统的故障诊断

1	机油压力指示为零	52
2	机油泵传动齿轮异响	53
3	机油集滤器打机油盘的异响	53
4	机油集滤器碰连杆的响声	53
5	机油消耗量过大	54
6	机油压力冷车正常, 热车时偏低	54
7	机油表无显示	55
8	气门室罩盖处冒机油	55
9	发动机怠速不良	56
10	机油细滤器不响	56
11	机油泵无压力	56
12	汽油颜色改变	57
13	换用新机油之后无油压	57
14	柴油发动机烧瓦故障2例	57
15	汽油发动机烧瓦故障2例	58
16	机油压力过低警告灯经常报警	59
17	发动机运转一分钟后无机油压力	60
18	机油压力过高	60
19	发动机烧机油严重	60
20	气门摇臂不上油2例	61
21	机油压力偏低	62
22	机油压力随转速升高反而降低	62
23	发动机润滑系压力低的直观检查法	63
第五节 柴油机燃油系统故障诊断		
1	柴油机工作时自行熄火	63
2	停车过久, 难以发动	64
3	油路空气排不干净	64
4	汽车重载时起步熄火	65
5	柴油机功率不足, 冒黑烟严重	65
6	柴油机冒灰白烟	66
7	柴油机不能起动	67
8	新车不能起动	67
9	柴油机无力, 加速困难	67
10	发动机运转不均匀, 排气管冒黑烟	68
11	柴油机工作时“游车”	68
12	柴油机“飞车”	69
13	个别气缸产生敲击声	70
14	柴油机高速时冒黑烟严重	70
15	高压油泵维修调试后, 发动机不能	

启动	70	33 发动机突然断火, 随即又恢复正常	85
16 怎样诊断柴油机供油时间过晚	71	34 分电器低压短路1例	85
第六节 点火系统故障诊断	71	35 点火系统低压电路故障1例	86
1 接通点火开关, 电流表不放电	71	36 发动机中速不良	86
2 接通点火开关, 电流表大量放电	72	第七节 发动机冷却系故障诊断	87
3 接通点火开关, 起动发动机时电流表放 电正常, 但不摆动, 发动机不能起动	72	1 水泵皮带轮松动异响	87
4 起动发动机时有着火迹象, 但将开关扭 至点火档时, 发动机熄火	72	2 风扇皮带打滑异响	87
5 用手摇可起动, 用起动机不能起动	73	3 风扇叶片松动异响	88
6 用起动机、手摇均不能起动发动机	74	4 机油盘中有水, 油面增高	88
7 高压无火, 起动时电流表大电流放电	74	5 排气管冒白烟, 散热器内产生激烈 的气泡, 并大量排水	88
8 点火开关动作反常	75	6 排气管不冒白烟, 散热器内有大量翻水 现象	89
9 发动机不能熄火	75	7 水中有油的原因	89
10 点火线圈烫手	75	8 散热器加水口断续翻水	89
11 断电器触点易烧蚀	76	9 水泵皮带轮时转时不转	90
12 点火线圈爆炸	77	10 发动机温度突然升高	90
13 用手拨动触点有高压火花, 摇动油轴 无高压火花	77	11 发动机活塞烧损	90
14 发动机中、高速不良	77	12 加水不多, 散热器即满	91
15 高速时有断火现象	78	13 发动机突然产生震动	91
16 发动机难起动, 运转时产生“突突”声	78	14 耗水量增加	91
17 发动机不能发动	79	15 发动机水温过高	92
18 牵引车辆发动时突然发不动	79	16 行驶不久即开锅	92
19 发动机怠速不良	80	17 散热器开锅后的处理	92
20 断电器触点间隙变化大, 发动机工作 不正常	80	18 不解体诊断发动机冷却系渗漏的方法	93
21 发动机怠速、中速工作不良	80	第八节 汽油发动机综合故障诊断	93
22 发动机起动后回火放炮严重	81	1 汽油机不能起动的故障诊断	93
23 起动时发动机反转, 化油器回气	81	2 怠速运转不正常的故障诊断	94
24 发动机有异响, 水箱易开锅	82	3 汽油机中、高速运转不良故障诊断	94
25 大负荷时, 个别气缸不工作	82	4 发动机单个气缸不工作的故障诊断	95
26 用新火花塞还不如旧火花塞	83	5 发动机两缸或多缸不工作的故障诊断	96
27 电流表放电电流很小, 无高压火花	83	6 发动机爆震故障诊断	96
28 换高压线后动力下降	83	7 化油器回火故障诊断	96
29 发动机工作时突然熄火	84	8 发动机排气管放炮故障诊断	97
30 发动机低速正常、高速断火	84	9 发动机无规则回火放炮的故障诊断	97
31 冷车难以起动	84	10 发动机运转时突然熄火故障诊断	97
32 断电器触点故障现象	85	11 发动机功率不足的故障诊断	98
		12 用真空表判断发动机技术状况	99
		第三章 汽车底盘故障诊断精选	101
		第一节 离合器的故障诊断	101

1 分离轴承异响	101	21 挂上四档后, 汽车不行驶	119
2 离合器片的摩擦异响	101	第三节 万向节传动装置故障诊断	119
3 离合器摩擦片键槽、铆钉松动异响	102	1 万向节异响	119
4 放松踏板后有撞击声	102	2 中间支承轴承异响	120
5 双片离合器异常响声	102	3 传动轴弯曲异响	120
6 踏下离合器踏板后的异响	103	4 花键松旷及固定螺丝松动异响	120
7 离合器刚刚分离或接合时的异响	103	5 交缘叉松动异响	121
8 离合器踏板轴故障2例	104	6 传动轴颤抖严重	121
9 离合器打滑	104	7 不平路面行驶时, 发动机前后移动	121
10 离合器分离不彻底	105	8 中间支承轴承橡胶垫环经常损坏	122
11 离合器发抖	105	9 传动轴断裂原因	122
12 离合器起步很突然(发冲)	106	第四节 驱动桥的故障诊断	123
13 离合器踏板自由行程时大时小2例	106	1 齿轮间隙过大的异响	123
14 离合器突然离不开	107	2 齿轮间隙过小的异响	123
15 液压离合器故障2例	108	3 齿轮间隙不均匀的异响	124
16 离合器异响1例	108	4 齿轮啮合不正常的异响	124
17 分离轴承易磨须	109	5 轴承调整不当的响声	125
18 离合器壳平面破裂	109	6 轴承座孔不同轴的响声	125
19 离合器从动盘断裂	110	7 行星齿轮的响声	125
第二节 变速器故障诊断	110	8 半轴套管弯曲响声	126
1 变速器齿轮齿隙过大的异响	110	9 放松加速踏板时的响声	126
2 变速器齿轮齿隙过小的异响	110	10 低速档行驶时的响声	126
3 变速器齿轮啮合不均匀的异响	111	11 高速档行驶时的响声	127
4 一轴磨轴承量的异响	111	12 高档高速行驶时响声严重	127
5 变速器一轴轴承的响声	111	13 半轴螺丝断裂的原因	127
6 变速杆与拨叉凹槽松旷的响声	112	14 半轴折断的原因	128
7 脱档滑行后难挂档	112	15 后半轴难以装进	128
8 变速器跳档	113	16 驱动桥壳裂伤的原因	128
9 变速器乱档	114	17 驱动桥壳平面裂伤、减速器壳固定螺 丝断裂	129
10 变速杆发抖	114	18 主传动器锥齿轮损伤严重	129
11 变速器挂档困难	115	19 驱动桥过热	130
12 一、倒档挂不上	115	20 驱动桥异响一般的识别方法	130
13 直接档易跳档	115	21 汽车传动系综合异响的诊断与排除	131
14 变速器发响、跳档严重	116	第五节 行驶系故障诊断	132
15 变速器温度过高、噪声严重	116	1 后轮行驶时左右晃动	132
16 四、五档不能挂进	117	2 轮胎不正常磨损	132
17 行驶时, 变换加速踏板时变速器发响	117	3 后轮自行单边制动	133
18 汽车小油门无法行驶	117	4 车轮脱落飞出	133
19 汽车起步有异响	118	5 钢板弹簧多片断裂	134
20 倒车时, 离合器有制动抱死感	118		

6	行驶跑偏	134
7	减震器发卡、失效	135
8	车架弯曲变形的原因	135
9	制动跑偏	136
10	重载时车轮发响	136
11	前轮异常磨损	136
第六节 转向系统故障诊断		
1	转向沉重	137
2	左右转向轻重不一	138
3	转向盘不能自动回正	138
4	左右转向角度相差太大	139
5	转向器卡死	139
6	转向盘打手	139
7	转向时发飘	140
8	前轮低速摇摆	140
9	前轮高速摇摆	141
10	转向时有旷动感	141
第七节 汽车制动系故障诊断		
1	制动不灵	142
2	制动一脚不灵	144
3	制动突然失灵	144
4	制动拖滞	144
5	制动跑偏	145
6	后制动器不回位	145
7	一只车轮无制动	146
8	后分泵漏油	146
9	制动总泵故障2例	146
10	真空增压后高压不足	146
11	真空增压不良	147
12	烧制动液	147
13	真空增压制动迟缓	147
14	制动踏板反弹	148
15	解除制动迟缓	148
16	制动时发动机熄火	148
17	自行制动	149
18	真空增压制动不灵1例	149
19	液压系统内有空气	149
20	空气压缩机响声异常	150
21	空气压缩机引起曲轴箱窜气	150
22	发动机前端异响	150

23	发动机润滑油消耗量过大	151
24	气压表失灵	151
25	充气缓慢或不充气及漏气	151
26	制动管路漏气的简易诊断法	152
27	不踩制动踏板时漏气	153
28	踩制动踏板漏气	153
29	压缩空气快速泄漏	154
30	气压表指示值过高	154
31	空气压缩机皮带打滑	155
32	气压制动不灵或失效	155
33	气压制动粗暴	156
34	气压制动无“点刹”	156
35	气压制动发咬	157
36	气压制动颤抖	157
37	气压制动跑偏2例	158
38	气压制动尖叫声	159
39	前轮行驶跑偏、转向盘发摆	160
40	气压越高,制动效果越差	160
41	驻车制动器的异响	161
42	驻车制动鼓发烫	161
43	驻车制动不灵	161
44	驻车制动器操纵杆不能定位	162

第四章 汽车电气故障诊断精选

第一节 电气故障诊断概述		
1	电气故障常用诊断方法	163
2	汽车电路电压降与电路故障	163
第二节 汽车电源系故障诊断		
1	交流发电机异响	164
2	发电机不发电	165
3	发电机及调节器同时烧坏	165
4	发电机输出电流过小	166
5	发电机输出电流过大	167
6	换用调节器后,充电电流无法控制	168
7	充电电流不稳定	169
8	夜间行驶时,蓄电池亏电	169
9	起动机不能起动机	170
10	发电机无电输出	170
11	充电指示灯常亮不灭	171
12	充电指示灯时亮时不亮	172
13	发电机线束烧蚀	172

14	调节器高速触点易烧毁	173	17	点火开关启动档工作不正常	191
15	拆搭铁线方可发电	173	18	起动机功率不足	192
16	发电机磁场线圈烧毁	174	19	起动机冷车运转正常, 热车空转严重	192
17	发电机搭铁线烧毁	175	20	蓄电池大量放电	192
18	发电机开始充电, 后不充电	175	21	微型客车起动机工作失常	193
19	充电电流不正常	175	第四节 汽车灯系故障诊断		193
20	充电电流小, 无法调大	176	1	大灯远、近光均不亮	193
21	发电机运转半小时后才发电	176	2	大灯闪烁不停	194
22	电流表回零后, 放电电流至最大	176	3	大灯远、近光控制失灵	194
23	金杯SY132型汽车充电系故障1例	177	4	一只大灯不亮	194
24	更换调节器后大量放电	177	5	一侧大灯发亮, 另一侧大灯发暗	195
25	蓄电池内部短路	178	6	踩制动时, 前大灯亮	195
26	电源系统电压过低	178	7	前大灯亮度不足	196
27	断开电源总开关, 灯仍然发亮	179	8	一侧大灯灯泡易烧毁	197
28	全车无电	179	9	踩制动时, 前后小灯发亮	197
29	起动机不能正常启动	179	10	制动灯故障3例	197
30	蓄电池—单极极性相反	180	11	开一侧转向灯, 另一侧小灯发亮	198
31	蓄电池爆炸	180	12	前后转向灯不亮不闪	198
第三节 起动系统故障诊断		181	13	电容式闪光器故障2例	198
1	起动机及电磁开关、蓄电池故障的简易判断	181	14	闪光器错接之后	199
2	电磁开关修后, 起动机不转动2例	182	15	接通一侧转向灯, 保险丝烧毁	199
3	电磁开关产生强烈断续声响	183	16	转向灯夜间工作失常	200
4	起动机启动时有“嘎啦”声, 不能运转, 但短接电磁开关可正常启动	183	17	左右两侧转向灯闪烁频率不一	200
5	起动机转动时, 无高压火花	184	18	开小灯时, 一边转向灯亮	200
6	起动机修后转动正常, 但装上后起动机时发动机不转	185	19	电线束烧毁	201
7	起动机保养后不能转动	185	20	汽车灯光搭铁不良的诊断方法	202
8	起动机空转速度慢、无力	186	第五节 讯号、仪表及辅助电器故障诊断		202
9	合上电源总开关, 起动机就转动	186	1	电喇叭不响	202
10	启动时发动机有着火现象, 但起动机空转打齿, 难以启动发动机	187	2	电喇叭响声不正常	203
11	启动时产生“嗡嗡”声, 起动机不能转动	187	3	发电机及仪表工作不正常	203
12	起动机空转	187	4	机油压力表指示“0”位不动	203
13	起动机时转时不转3例	188	5	机油压力表指示异常	204
14	起动机不停转	190	6	接通点火开关, 机油压力表指针即向最大值处移动	204
15	起动机自行转动	191	7	机油压力表指针指示偏“慢”	205
16	起动机工作失常	191	8	机油压力警告灯常亮不熄	205
6			9	机油压力警告灯不亮	205
			10	水温表指针不动	206
			11	水温表指示异常	206

12	燃油表指针不动	207	9	太脱拉T815汽车转向助力故障2例	223
13	燃油表指示异常	207	10	斯可达汽车转向助力装置常见故障	223
14	电动刮水器不工作	207	11	丰田轿车转向器异响	224
15	接通电动刮水器电路即烧保险	208	12	丰田轿车转向摇摆	224
16	刮水器工作无力	208	13	波罗乃茨汽车制动失灵	225
17	电动刮水器工作失常	209	14	丰田轿车制动拖滞	225
第五章 进口汽车故障诊断精选		210	15	伏尔加轿车车速不良	225
第一节 进口汽车发动机故障诊断		210	16	伏尔加轿车制动突然异常	226
1	三菱车散热器喷水严重	210	17	伏尔加轿车后轮无制动	226
2	斯可达柴油车气缸盖易裂	210	18	五十铃汽车前制动异常	226
3	使用国产配件后, 发动机拉缸	211	第三节 进口汽车电气故障诊断		227
4	波罗乃茨轿车难以起动	211	1	进口汽车交流发电机和调节器故障的 查方法	227
5	伏尔加轿车热车时, 少数气缸不工作	211	2	丰田双排座汽车充电不正常	228
6	进口汽车发动机窜机油的诊断	211	3	波罗乃茨轿车充电指示灯长亮	228
7	进口汽车发动机怠速不稳的检修	212	4	伏尔加24—10型轿车充电不稳	229
8	马自达汽车自行熄火	212	5	拉达2105型轿车不充电	229
9	伏尔加轿车汽油泵不来油	213	6	伏尔加轿车发动机出现“突突”异响	230
10	太脱拉138型柴油机大修后工作不正常	213	7	伏尔加轿车点火开关故障2例	230
11	太脱拉111型高压油泵半边不来油	214	8	日本五十铃汽车排气管产生“突突”声	231
12	依发W50型汽车怠速偏高	214	9	却贝尔750型汽车起动机不啮合齿圈	232
13	太脱拉T815型发动机机油增多	214	10	尼桑货车起动机烧毁	232
14	五十铃CXZ187型汽车发动机拉缸	215	11	丰田汽车起动机故障1例	232
15	五十铃柴油汽车机油压力过低	215	12	太脱拉T138型汽车起动机常见故障	233
16	波兰星牌汽车气门摇臂异响	216	13	三菱T653型柴油汽车起动机不工作	233
17	罗曼车冷却器混入机油	216	14	五十铃TD72型汽车刮水器故障与检修	233
18	伏尔加轿车机油压力逐渐降低	216	15	进口汽车电控气喇叭故障2例	234
19	丰田5R型轿车冷却液减少	217	第六章 汽车空调维修与故障诊断		236
20	伏尔加轿车发动机温度过高	217	1	汽车空调系统基本原理	236
21	拉达轿车发动机节温器拆后温度过高	217	2	汽车空调系统维修工具及其应用	238
22	菲亚特轿车风扇电磁离合器故障诊断	218	3	汽车空调常见故障诊断方法	241
第二节 进口汽车底盘故障诊断		218	4	汽车空调系统工作正常的判断方法	242
1	本田汽车离合器打滑的原因与修理	218	5	汽车空调系统无制冷作用	242
2	日本三菱吉普车异响	219	6	汽车空调系统冷量不足	243
3	日本产五十铃汽车离合器工作失常	219	7	汽车空调间断制冷	243
4	依发汽车变速器齿轮易损	220	8	汽车空调系统噪声过大	244
5	自动变速器直接档离合器打滑	220	9	汽车空调制冷太冷	245
6	自动变速器无倒档	221	10	汽车空调压缩机排气压力过高	245
7	五十铃TDJ72型汽车钢板弹簧断裂	221	11	空调压缩机高压侧压力正常, 低压侧压	
8	太脱拉T815汽车前轮毂断裂	222			

力过低	245	20 空调系统膨胀阀失灵	247
12 汽车空调系统瞬间堵塞	245	21 空调系统制冷剂多少的直接观察法	248
13 汽车空调冷凝器不制冷	246	22 空调系统制冷剂不循环	248
14 空调压缩机损坏, 内部有泄漏	246	23 空调系统压缩机电磁离合器打滑	248
15 空调系统蒸发器压力过高	246	24 空调系统冷凝风机不转	248
16 汽车空调系统蒸发器压力过低	246	25 丰田皇冠汽车空调电磁离合器工作失常	248
17 空调系统压缩机高压侧压力稍低、低 压侧压力过低	247	26 中小客车及大货车冷气机循环件管道故 障的诊断	249
18 空调系统压缩机高低压两侧压力都过低	247	27 汽车空调电路元件损坏后的急救	249
19 空调系统发生霜阻或失去作用	247		

下篇 中外合资汽车新型结构及维修精选

第一章 中外合资汽车新型结构及原理

..... 253

第一节 发动机部分主要的新型结构

..... 253

1 新型配气机构的结构及工作原理	253
2 进气系统的新型结构及原理	254
3 奥迪100型轿车燃油喷射系统的结构与原 理简介	256
4 桑塔纳轿车化油器的新结构及原理	259
5 切诺基吉普车化油器的新结构及原理	259
6 桑塔纳轿车冷却系的新结构及原理	262

第二节 底盘部分主要的新型结构

..... 263

1 桑塔纳轿车变速器的结构特点	263
2 切诺基吉普车分动器的结构特点	263
3 切诺基吉普车前驱动桥半轴离合器的结 构与原理	265
4 桑塔纳轿车万向节传动装置的结构	267
5 切诺基吉普车万向节传动装置的结构	267
6 桑塔纳轿车前桥的结构特点	268
7 切诺基吉普车前桥的结构特点	269
8 桑塔纳轿车转向系统的结构特点	269
9 桑塔纳轿车转向系统的安全装置	270
10 桑塔纳轿车制动系统的结构特点	270
11 切诺基吉普车制动器的结构特点	271
12 标致轿车制动系统结构特点	271

8

13 盘式制动器的结构与原理
 271 |

14 盘式制动器间隙的自动调整原理
 273 |

15 后轮鼓式制动器的间隙自动调整装置的
结构与原理
 274 |

16 切诺基吉普车制动压力调节装置的结构
及原理
 276 |

17 夏利微型车制动总泵的结构、原理与维
护
 277 |

18 切诺基吉普车真空助力器工作原理
 279 |

19 桑塔纳轿车子午线轮胎的正确使用与磨
损
 280 |

第三节 电气部分主要的新结构与 特点 282 |

1 桑塔纳轿车交流发电机的结构特点
 282 |

2 切诺基吉普车交流发电机的结构特点
 282 |

3 夏利汽车交流发电机的结构特点
 283 |

4 桑塔纳轿车电源系的特点
 283 |

5 奥迪100型轿车中央电器盒及布置
 283 |

6 桑塔纳轿车中央电器装置及布置
 284 |

7 切诺基吉普车电气线路保护装置的结构
特点
 285 |

8 切诺基吉普车电压表的结构与原理
 286 |

9 点火系的特点及使用安全措施
 287 |

第二章 中外合资汽车的检查调整

..... 288

第一节 发动机部分的检查调整
 288 |

1 曲轴轴向间隙的检查
 288 |

2	切诺基吉普车配气机构正时链条的安装	288	3	切诺基吉普车点火时间的调整	315
3	气门间隙的检查调整	289	4	夏利微型车点火时间的检查与调整	317
4	夏利微型车配气机构正时齿带的安装及更换	290	5	电子点火系统的检测	317
5	桑塔纳轿车YP型发动机(1.6L)2B5型化油器的检查调整	291	第三章 中外合资汽车故障诊断精选		319
6	桑塔纳轿车JV型发动机(1.8L)KEIHIN型化油器的检查调整	292	第一节 发动机部分的故障诊断		319
7	切诺基吉普车YFA型化油器的检查调整	294	1	正时齿带折断的原因及防止	319
8	切诺基吉普车怠速简易调整方法	296	2	桑塔纳轿车发动机不能启动	320
9	标致504轿车用SOLEX32-35MIMSA型化油器的检查与调整	296	3	桑塔纳轿车发动机前端噪声严重	320
10	标致505轿车用SOLEX34-34Z1型化油器的调整	297	4	桑塔纳轿车发动机异响	320
11	夏利微型车化油器油平面的检查调整	297	5	桑塔纳轿车发动机无怠速	321
12	夏利微型车TJ376Q型发动机化油器的调整	298	6	波许K型汽油喷射系统检修注意事项	321
第二节 底盘部分的检查与调整			7	桑塔纳轿车发动机怠速时冒黑烟	322
1	桑塔纳轿车离合器的检查调整	298	8	桑塔纳轿车行驶有力,但油耗大、冒黑烟	322
2	夏利微型车离合器踏板的调整	299	9	桑塔纳轿车中、高速冒黑烟严重	322
3	桑塔纳轿车驱动桥的装配与调整	299	10	切诺基吉普车怠速或低速运转时易熄火	323
4	切诺基吉普车驱动桥的装配与调整	303	11	切诺基吉普车发动机加速不良、功率不足	323
5	切诺基吉普车万向节传动装置的调整	306	12	切诺基吉普车行驶时易熄火	323
6	切诺基吉普车动力转向器的调整	306	13	标致轿车难以启动	324
7	夏利微型车转向齿条预加载荷的调整	307	14	桑塔纳轿车机油压力过低	324
8	桑塔纳轿车转向系统间隙的调整	308	15	夏利微型车机油变黑的原因	324
9	桑塔纳轿车车轮定位的检查与调整	308	16	桑塔纳轿车发动机冷却系产生“气阻”	325
10	夏利微型车车轮定位角的检查调整	309	17	桑塔纳轿车发动机温度过高	325
11	切诺基吉普车前轮定位的检查与调整	311	18	夏利微型车发动机无力的原因	326
12	桑塔纳轿车后轮轴承间隙的调整	312	19	夏利微型车发动机启动困难或工作不正常	326
13	切诺基吉普车车轮制动器的人工调整	312	20	夏利微型车发动机使用中常见故障	328
14	切诺基吉普车制动系部件就车简易检验	313	第二节 底盘部分的故障与检修		328
15	夏利微型车制动系的检查	314	1	桑塔纳轿车膜片或离合器的检修	328
16	夏利微型车制动踏板的检查与调整	314	2	桑塔纳轿车后轮故障2例	328
第三节 电气部分的检查与调整			3	桑塔纳轿车行驶跑偏2例	329
1	桑塔纳轿车发动机点火正时的调整	314	4	桑塔纳轿车行驶时前轮摇摆的原因与检查	329
2	切诺基吉普车点火线圈的简易检查	315	5	切诺基吉普车后部摇摆	330
			6	切诺基吉普车前驱动档不能摘除	330
			7	切诺基吉普车动力转向装置故障分析	330
			8	切诺基吉普车前桥推力杆胶套的代用	331

9 桑塔纳前制动拖滞	331	应急修理	336
10 切诺基吉普车制动系统主要故障分析	332	10 奥迪轿车起动机工作不正常	336
第三节 电气、空调部分的故障诊断 与检修	333	11 标致505型轿车起动机不停转	337
1 夏利汽车全车无电	333	12 标致505型轿车起动机炭刷的更换	337
2 夏利微型车蓄电池容量不足	334	13 桑塔纳轿车燃油表、水温表同时失灵	337
3 桑塔纳轿车充电指示灯高速时闪亮	334	14 奥迪100型轿车燃油表故障	338
4 桑塔纳轿车整体式交流发电机的检修	334	15 桑塔纳轿车雨刮器不工作	338
5 切诺基吉普车电压表失灵	334	16 奥迪100-2.2E型轿车电子扇故障	339
6 切诺基吉普车充电系失常	335	17 奥迪100型轿车电喇叭不响	340
7 切诺基吉普车点火系搭铁	335	18 奥迪100型轿车空调系统常见故障	340
8 奥迪轿车真空点火提前调节器失灵	336	19 桑塔纳轿车空调系统干燥瓶脏堵的检查	342
9 夏利微型车点火低压电路二极管断路的		20 夏利微型汽车空调不制冷	342

附 录

附录一 中华人民共和国交通行业标 准汽车维护工艺规范	344	车电路原理图	377
附录二 国产常见汽车新旧型号对 照表	360	附图5 切诺基吉普车电路原理图	380
附图1 CA1091型汽车电路原理图	372	附图6 CA1091型汽车电气系统线 路图	381
附图2 EQ1090E型汽车电路原理图	374	附图7 EQ1090E型汽车电气系统线 路图	382
附图3 EQ1090F型汽车电路原理图	375	附图8 EQ1090F型汽车电气系统线 路图	383
附图4 桑塔纳LX、GX、GX5型轿		附图9 夏利轿车电路原理图	384

上篇 汽车故障诊断和修理精选

汽车是在公路上行驶的运输机械，自身不但要产生动力，而且要承受相应的载荷并根据路面情况的变化以一定的速度行驶。由于在使用及维修过程中不按规定操作，以及各零部件质量的影响和随着使用时间的增加而磨损过度，汽车发动机、底盘和电气装置的各机构、系统某一零件或组合件在工作时受到阻碍或破坏，或因磨损使相互位置及配合失常，出现不正常的工作现象（包括异常响声、异常气味、排气颜色、动力性、经济性、操作性等许多方面），这种不正常的现象即为汽车故障。

第一章 汽车故障概述

1. 汽车故障的特征现象

(1) 作用反常

汽车的各个机构或系统分别起着不同的作用，只有当作用正常时，整车才能正常工作。当某系统或机构工作能力下降或丧失，使汽车不能正常工作时，说明该系统或机构失常。例如汽车易发生车胎漏气或扎破的常见故障，导致汽车无法行驶，这就说明行驶系统产生故障。

(2) 声音反常

汽车发动机和底盘由于在工作时均产生不同程度的振动，因而产生各种不同的正常响声。因此，有规律的正常响声是必然的现象，但当发出各种异常响声（如敲击声、爆震声或摩擦噪音）时，即说明因故障而产生声音反常。

(3) 温度反常

汽车工作正常时，发动机水温、油温及传动系各部油温或轴承工作温度均保持在一定范围内。当温度超过一定限度而引起过热（如发动机散热器开锅、传动系各部高温烫手），则说明因故障而使温度增高。

(4) 外观反常

汽车在工作时，用肉眼可观察到的各种异常现象，例如排气管冒烟颜色，漏气、漏水、漏油，零件松脱丢失、错位、变形及破损等。

(5) 气味反常

因发动机燃烧不完全，摩擦片过热或导线短路时，会发出刺鼻的烟味或烧焦味，表明气味反常。

(6) 消耗反常

发动机燃油、润滑油、冷却水、电解液等消耗过量，或油面、液面高度反常变化，均属于消耗反常。

(7) 操作性能反常

驾驶员操作时，各种操作机构或手柄、开关、踏板在使用时达不到预期的目的（如踩油门踏板时，发动机转速不能提高，放松油门踏板时，转速不能降低），说明操作机构有故障或被操作的系统和机构工作不正常。

以上各种反常现象是相互联系的，有的属直接联系，有的属于间接联系。如燃油消耗量过大属消耗反常，使混合气浓度增加，排气烟色黑浓，属外观异常，甚至产生排气管放炮现象，又使声音异常等。

2. 汽车故障产生的原因

(1) 汽车在使用过程中，由于驾驶员经验不足，或操作失误以及责任心的原因。例如长期不检查发动机润滑油面，也不观察有无漏油现象，造成机油盘内润滑油面过低而使轴瓦烧