

苏联经济区

[苏联] B. M. 柯斯帖尼可夫著

商 务 印 书 馆

苏联经济区

〔苏联〕 B. M. 柯斯帖尼可夫著

李仲三 郎翊光譯
林尚志 王本琳

商务印書館
1961年·北京

B. M. Костенихов
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР
География
М. 1958

内 容 提 要

本书根据新材料扼要地描述了苏联各基本经济区和经济行政区，介绍了这些地区生产力发展中的专业化和综合化所达到的水平，指出了各地区发展经济的一般远景。本书对苏联东部地区（远东、东西伯利亚、西西伯利亚、哈萨克斯坦和中亚细亚）作了必要的重点介绍。

苏 联 經 济 区

〔苏联〕B. M. 柯斯帖尼可夫著

李仲三 邬翊光 林尚志 王本琳译

商 务 印 書 館 出 版

北京东总布胡同 10 号

(北京市书刊出版业营业登记字第 107 号)

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

崇文印刷厂印装

统一书号：12017·126

1961年8月初版
开本 950×1169 1/16
1961年8月北京第一次印刷
字数 113 千字
印张 4 8/16
印数 1—2 000 册
定价 7.50 元

目 次

緒言.....	1
远东.....	5
哈巴罗夫斯克經濟行政区	12
滨海經濟行政区	14
薩哈林經濟行政区	15
堪察加經濟行政区	16
东西伯利亚	19
克拉斯諾亚尔斯克經濟行政区	26
伊尔庫次克經濟行政区	28
西西伯利亚	33
克美罗沃經濟行政区	39
諾沃西比尔斯克經濟行政区	41
阿尔泰經濟行政区	42
烏拉尔	43
切利亚宾斯克經濟行政区	46
斯維爾德洛夫斯克經濟行政区	48
巴什基爾經濟行政区	50
伏尔加流域	52
鞑靼經濟行政区	56
古比雪夫經濟行政区	57
斯大林格勒經濟行政区	58
北高加索	60
罗斯托夫經濟行政区	64
克拉斯諾达尔經濟行政区	65
斯塔夫罗波尔經濟行政区	66
俄罗斯欧洲部分中央区	67
莫斯科市經濟行政区和莫斯科州經濟行政区	69

高爾基經濟行政区	72
俄罗斯欧洲部分北部	76
列寧格勒經濟行政区	78
卡累利經濟行政区	79
摩尔曼斯克經濟行政区	81
科米經濟行政区	82
哈薩克斯坦和中亞細亞	84
卡拉干達經濟行政区	87
阿拉木图經濟行政区	90
東哈薩克斯坦經濟行政区	91
庫斯塔乃經濟行政区	91
塔什干經濟行政区	93
費爾干納經濟行政区	93
吉爾吉斯經濟行政区	94
塔吉克經濟行政区	95
土庫曼經濟行政区	96
外高加索	99
阿塞拜疆經濟行政区	101
格魯吉亞經濟行政区	102
亞美尼亞經濟行政区	103
西南部	105
斯大林諾經濟行政区	107
基輔經濟行政区	110
斯塔尼斯拉夫經濟行政区	112
摩爾達維亞經濟行政区	115
西部	117
白俄罗斯經濟行政区	119
立陶宛經濟行政区	121
拉脫維亞經濟行政区	122
愛沙尼亞經濟行政区	124
結束語	125

緒 言

隨着國民經濟的管理權下放給各加盟共和國和各經濟行政區，改進蘇聯的經濟區劃便具有重要的意義。行政區劃的概念是將各加盟共和國分成若干個自治共和國、自治州、邊區、州、民族區和基層行政區。從另一方面來說，經濟區劃則是科學地有根據地把蘇聯劃分為若干個經濟行政區和基本經濟區。^①

各經濟行政區通常是指各個州、邊區、加盟共和國和自治共和國，或者是不大的州群。而基本經濟區指的是大的州群、邊區群、自治共和國或加盟共和國群，它們的組合構成若干個大的生產地域專門化綜合體。這兩級區的原則差別在於它們的作用不同：我國的經濟行政區是為國家管理工業和建築業，以及按地域原則進行規劃的工作而服務。

基本經濟區的職責是考慮蘇聯領土各個大的部分的經濟和自然特徵規定區域劃分的比例，確定整個國民經濟的遠景的和現行的規劃、專門化和綜合發展。經濟行政區劃是有計劃地領導國家的一個組成部分；它最大限度地確保全部自然資源和國民經濟潛力得到利用，以便不斷提高社會勞動生產率。由此可見，經濟區劃是對我國領土上經濟專門化加以科學的組織，是對國內經營條件不同的各個部分間加以合理的地理分工，它提供著極大的經濟益處。正確的區劃是按地域原則科學地規劃和管理國民經濟的重要條件。各經濟行政區通過各該國民經濟委員會管理工業和建築業，就要求徹底改進各加盟共和國的規劃，並通過各加盟共和國

① 基本經濟區即大經濟地理區。

在各經濟行政区內代替过去按部和主管机关的规划。按各共和国和經濟行政区制定规划，就能更充分全面地利用我国的資源，保証正确地配置生产力，解决建立和发展新的工业部門和各經濟区經濟的专门化和綜合发展的各项任务。

各个經濟行政区的国民经济委员会是国家按地域原則管理工业和建筑业的基本組織形式。按照苏联政府所批准的关于国民经济委员会的条例，各个国民经济委员会可广泛吸收劳动者参加领导和管理各經濟行政区的工业和建筑业。在这一点上，它們还須依据苏联和各加盟共和国的法律、苏联部长會議和各加盟共和国部长會議的决定。各个国民经济委员会的使命是：确保发展各經濟行政区的生产力，最充分地利用生产潜力和同地方主义倾向作斗争。

由此可见，經濟行政区是根据苏联生产力发展的現代水平，按地域原則管理工业和建筑业的基本的經濟和地域划分。經濟行政区是我国国民经济地域分工的一个組成部分，同时具有两个特点——經濟的专门化和綜合发展。但主要的特点是专门化；綜合化服从于专门化。各經濟行政区由各該加盟共和国的最高苏維埃分別組織，它通过各个国民经济委员会来实现对工业和建筑业的管理。

根据苏联最高苏維埃 1957 年 5 月 10 日关于进一步完善国民经济管理組織的法令，苏联建立了 104 个經濟行政区。其中：在俄罗斯联邦建立了 68 个，乌克兰加盟共和国——11 个，哈薩克加盟共和国——9 个，烏茲別克加盟共和国——5 个，其余 11 个加盟共和国各建立 1 个。考虑到工业发展水平和新的建設任务，就以各加盟共和国、自治共和国、边区、州的現行的疆界和行政管界作为各經濟行政区疆界的基础。根据这个原因，将目前工业还不够发达的相邻各州內的企业和建設項目同工业比較发达的州联合在一

个經濟行政区内。

15个加盟共和国中有8个划分了州、边区和自治共和国。俄罗斯联邦的领土辽阔，民族构成、经济与自然条件都极为复杂，因此它分成14个自治共和国、7个自治州、49个州、6个边区、10个民族区^①。考虑到俄罗斯联邦的民族构成及其各个地区的生产力所达到的水平和发展远景，仅在该共和国内就建立了68个经济行政区。根据这种原因，将配置在诺夫哥罗德和普斯科夫两州领土上的大型企业和建设项目划归列宁格勒经济行政区的列宁格勒国民经济委员会领导，巴甫洛达尔和阿克摩林斯克两州的企业和建设项目划归卡拉干达国民经济委员会管辖。因而，把列宁格勒、诺夫哥罗德和普斯科夫三个州划为一个经济行政区，建立一个国民经济委员会；卡拉干达、巴甫洛达尔和阿克摩林斯克三个州划为一个经济行政区建立了一个国民经济委员会。此外，为了确定各部门和地区发展中的正确比例，俄罗斯联邦的各个经济行政区又根据自然和经济地带组成了一些大的地域综合体，即所谓基本经济区。俄罗斯联邦共有8个这样的基本经济区，它们是远东、东西伯利亚、西西伯利亚、乌拉尔、伏尔加流域、北高加索、中央区和俄罗斯欧洲部分的北部。根据这些原则，为了科学地分析计划中的生产配置和平衡关系的合理化，将其余14个加盟共和国也组成几个基本经济区。如，哈萨克斯坦和中亚细亚基本经济区是由哈萨克、乌兹别克、塔吉克、土库曼、吉尔吉斯各加盟共和国组成；相应的，外高加索由格鲁吉亚、亚美尼亚和阿塞拜疆各加盟共和国组成；西南部由乌克兰和摩尔达维亚两加盟共和国组成；西部由白俄罗斯、立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚各加盟共和国组成。

乌克兰加盟共和国境内有26个州，建立了11个经济行政区。

① 根据1958年1月1日资料。

例如，基輔經濟行政区包括着基輔、日托米尔、基洛夫格勒、切尔卡司、切尔尼哥夫各州的經濟；而斯大林諾經濟行政区則仅包括斯大林諾州。同俄罗斯联邦一样，这些組成各經濟行政区的州是西南部的副区，或者象在俄罗斯联邦一样，它們均为共和国内部的基本經濟区，然而它們的經濟和領土的規模却小得多。

考慮到領土面积、运输不发达、国民經濟水平和发展远景，把哈薩克加盟共和国划分为 16 个州，那里建立了 9 个經濟行政区；相应的，烏茲別克加盟共和国有 9 个州和 1 个自治共和国，那里建立 5 个經濟行政区；白俄罗斯加盟共和国有 7 个州，建立 1 个經濟行政区；土庫曼加盟共和国有 4 个州，建立 1 个經濟行政区；塔吉克加盟共和国有 1 个州和 1 个自治州，建立 1 个經濟行政区；格魯吉亚加盟共和国有 2 个自治共和国和 1 个自治州，建立 1 个經濟行政区；阿塞拜疆加盟共和国有 1 个自治共和国和 1 个自治州，也建立 1 个經濟行政区。

近 20 年来，苏联行政州的数量增加了 2.5 倍，这在我国生产力蓬勃发展的情况下，是完全合乎規律的。但是，在国民經濟管理权移交給各个經濟区以后，撤銷了俄罗斯联邦的阿尔扎馬司、巴拉朔夫、維利基卢基和卡緬 4 个州。当时設立这几个州是为了改进对农业的领导。經驗証明，在国民經濟发展的新条件下，这些經濟不发达的州的繼續存在，是不合理的，因为那里难于建立專門化的、綜合的經濟。

1958年 1 月 1 日苏联有 18 个自治共和国、10 个自治州、10 个民族州、6 个边区、117 个州，这比經濟行政区（104 个）多得多。在苏維埃政权成立以来的整整 40 年間，党和政府对國內的經濟区划一直給以极大的注意。

現在，由于改組了管理形式，各个經濟行政区按地域原則管理工业和建筑业，因此在科学基础上进一步改进了我国的經濟区划

問題，具有現實的、國家的和國民經濟的意義。

改进区划的一般問題，将在本书結束語部分內加以探討。

对各地区的討論之所以从苏联东部开始，是因为党和人民极其注意和关怀东部各区生产力的优先发展。这些地区将加速苏联基本經濟任务的解决。

对各經濟行政区的描述是从各基本經濟区的概述談起，然后对最重要的經濟行政区的經濟加以扼要分析。例如，我們先概述整个远东，然后只是对其最重要部分——几个經濟行政区加以描述，而不是描述其全部。

远 东

远东是苏維埃国土上的一个幅員辽闊的地区。它的面积占苏联全部領土 $1/7$ (300 多万平方公里)，这里有俄罗斯联邦的六个經濟行政区，即哈巴罗夫斯克、馬加丹、阿穆尔、堪察加、濱海和薩哈林。这些区是按相应的边区和州的領土来划分的。这里居住着 430 万人，占俄罗斯联邦人口 3.8%。人口平均密度为每平方公里 1.4 人。

在地理分工中，远东以捕捉魚、蟹、海兽，开采有色金属和貴金属，采伐优质木材，狩猎毛皮，造纸和造船而特別突出。根据它的自然条件、自然資源和經濟地理位置，发展海上运输、铁路运输、采煤和采油、机器制造和生产大豆及稻米。远东国民經濟所有上述部門，都建基于多种多样的自然富源上。

虽然富源很多，但对它們的研究和开发还很不够。阻碍生产力发展的主要困难是人烟稀少、交通不便和对自然富源的研究不足。幽美而又丰饒的边疆期待着移民。在現代生产、技术和科学

发达的水平下，这里能安置数千万人很好地生活。有大量的荒地。远东的土地总面积为 31,220 万公頃，占俄罗斯联邦面积 18.2%，其中农业用地占 820 万公頃，耕地占 200 万公頃，刹草場占 290 万公頃，牧場占 280 万公頃。

虽然农业用地这样的多，但远东的播种面积却只有 179.2 万公頃，占俄罗斯联邦播种面积 1.6%；其中谷物占 101.5 万公頃，小麦占 59.5 万公頃，大豆占 29.9 万公頃。

开发巨量的土地富源，将变远东为收成稳定的高度商品性的耕作业和畜牧业的地区。

远东生产鋼、錫、鉛、鋅、金及其他有色金屬，并制造船舶。最近时期，本区每年給国家生产 1,730 万吨煤炭、22,900 万立方米煤气、1,080 万立方米成材、72.7 万吨水泥、570 万米綿紡織品、69 万双皮鞋、150,500 吨紙張、17,500 吨肉、25,200 吨糖；68.7 万吨魚、蟹和海兽（占俄罗斯联邦的 31%）、19,100 万盒罐头。

远东自然条件的独特性和綜合体是苏联其他部分所沒有的。本区的領土經向延綿极长，它的靠海位置和地形說明景觀-地理带的差异极大：南部是混交林和闊叶林，北部是极地冻原。这里生长着朝鮮雪松和冷杉、滿洲橡树和核桃树、紫杉和千金榆、鸡冠莧树和黑樺树、藤本（一种野生葡萄）和枸橡树。科累馬河和堪察加河流域以及鄂霍次克沿岸生长着魚鱗松和兴安岭落叶松，而沿冻原边缘则生长偃松。

远东大部分地区处于泰加林和混交林带内，因此拥有大量森林資源。森林复蓋面积占远东全部土地 33%，为 10,550 万公頃，造林总藏量为 116 亿立方米。就森林資源来讲，本区在苏联居第二位，仅次于东西伯利亚，但是就材质来讲，是无与比拟的。阿穆尔州面积 50% 以上，哈巴罗夫斯克边区 35%，濱海边区 75%，都复蓋着森林。

革命前，远东人口不过 100 万。到苏维埃政权年代，特别在各个五年计划期间，人口的增长速度比我国其他地区更快。目前各城市的居民为 290 万人，乡村为 140 万人。全部大城市和大部分居民都分布在南部。过去只有布拉戈维申斯克（海兰泡）和符拉迪沃斯托克（海参崴）是 5 万以上人口的城市，而其余城市的人口都不多。现在，哈巴罗夫斯克（伯力）有 28 万人，符拉迪沃斯托克有 26.5 万人，共青城——16.9 万人，乌苏里斯克——10.1 万人。许多小城市和工人村受大城市的影响是很典型的。居民不断地增多，主要靠苏联欧洲地区的有计划的移民。几乎所有的城市都集中在从莫斯科到符拉迪沃斯托克这条主要的运输干线两旁，或靠近海洋和河流的沿岸（靠近港口）。

远东的人口分布得极不平衡：南部和铁路沿线的人口密度每平方公里达 25 人，北部则不到 1 人。

考虑远东地理位置的特点——它远离国内各主要工业中心，从苏维埃政权初期起，就特别注意建立综合经济。苏维埃政权 40 年来在这方面做了许多工作。

随着对自然资源的研究与开发，远东正在变成渔业和森林工业，开采有色、稀有金属、金、煤、石油和煤气，发达的机器制造业（尤其是造船业）和高度商品性耕作业（谷物、大豆和稻米生产）的巨大地区。

鱼类工业是远东经济的一个主要部门，它建立在丰富的鱼类资源的基础上。水产业的基本种类有洄游的鲑鱼（白鲑鱼和鳟鱼）、鲱鱼、鱥鱼、鳕鱼、比目鱼以及蟹和海兽。捕渔业和鱼类工业的主要地区是堪察加、萨哈林、滨海边区、鄂霍次克沿岸和黑龙江下游。远东不仅是苏联捕渔业的主要地区，也是蟹肉罐头和鲱鱼子酱的世界生产者。造船业、林业、木箱和洋铁盒的生产部门都是为鱼类工业服务的。

采矿工业是从采金发展起来的，以后有了采煤和采石油。現在，除了这些部門以外，錫、鉛、鋅、銻等开采业也跃居第一位。地下資源和辽闊边疆的其他資源一样，目前研究得还很差，但已經发现和考察过的資源，对发展有色和黑色冶金、煤炭、石油和煤气工业都具有极大的远景。采金的主要地区是黑龙江流域和其支流結雅河、謝列姆扎河、伊曼河地帶，以及科累馬河流域。

多金属矿的大型企业中有帖提尤賀碼头、西哈里(Сихали)、亨加諾洛沃(Хинганолово)(哈巴罗夫斯克边区)各联合企业和科累馬、楚科奇地区的企业等。加林斯科耶和金坎斯科耶(Гаринское и Кимканское)铁矿产地，可做为黑色冶金业的原料基地。

許多地方都有各种煤产地。例如，布烈亚煤田和薩哈林有炼焦煤，苏昌有石煤，阿尔条姆(濱海边区)和賴契欣斯克(阿穆尔州)有褐煤。采煤的主要地区是賴契欣斯克、薩哈林南部、阿尔条姆和苏昌。

薩哈林和堪察加都发现了石油产地，但現在只是薩哈林的北部——奥哈、艾哈比(Эхаби)和卡坦格利开采石油。

共青城和哈巴罗夫斯克加工石油。薩哈林島沿輸油管将原油运往共青城的石油加工厂，并用油船沿黑龙江运至哈巴罗夫斯克。最近几年內，鄂木斯克—伊爾庫次克輸油管將敷設到远东，而阿穆尔州也将出現强大的石油加工联合企业。

哈巴罗夫斯克、符拉迪沃斯托克、共青城、賴契欣斯克都在当地的煤炭基础上建立了巨型火力发电站。然而，远东的地域是那样的辽闊，各工业樞紐之間的距离又是那样的遙远，因而目前在这里建立統一电网尚不合算。例如，从符拉迪沃斯托克到共青城的铁路距离就达1,000公里以上，而从布拉戈維申斯克到符拉迪沃斯托克則有1,500多公里。共青城“阿穆尔鋼鐵厂”在阿穆尔州有輔助企业，正如莫斯科的“鐮刀与锤子”工厂过去在西南各地区有輔

助企业一样。

造船业和多种机器制造业在远东的經濟中占有特殊地位。共青城、哈巴罗夫斯克、符拉迪沃斯托克、布拉戈維申斯克不但拥有造船和船舶修配企业，还有为苏联这一辽远边疆的国民經濟各重要部門服务的各种机器制造厂。

阿穆尔州、薩哈林州、哈巴罗夫斯克边区和滨海边区的森林工业很发达，而在薩哈林的造纸工业很发达。滨海边区（斯帕斯克[Спасск]）和犹太自治州（溫湖）建立了大规模的水泥生产部門。

由此可见，尽管远东区地域广大，但它却是一个统一的經濟综合体。鱼类工业分布在堪察加、薩哈林和鄂霍次克海、滨海各沿岸地区和黑龙江下游地区；为捕渔业服务的造船业在符拉迪沃斯托克、哈巴罗夫斯克、共青城、布拉戈維申斯克；供鱼制品用的箱桶的生产则在哈巴罗夫斯克边区和滨海边区；“阿穆尔鋼鐵厂”生产着制罐头盒用的白铁皮。巨大生产地域综合体的辽阔地区上的所有部門的发展，都相互制约着，并在经济上紧密地联系着。

本区的壮丽远景中的国民經濟专门化，取决于海、河的鱼类富源，錫、金、鉬、石油、煤、鐵矿資源，以及針叶林、闊叶林、毛皮等資源。土壤和气候都有利于栽培所有的农作物，并能发展畜牧业。

经济中还有不成比例的现象。尽管捕鱼、有色金属、煤和石油的开采量有了迅速的增长，尽管森林工业和机器制造工业（尤其是造船业）得到了发展，但到目前为止远东还需要输入石油、石油产品、煤炭、金属、机器、玻璃、粮食和日用品。由于农业基地有限，轻工业和食品工业都还不够发达；同时，由于没有发现盐产地（在有盐的巨大消费者——鱼类工业存在的条件下），每年不得不输入20万—30万吨盐。

因为，从极远的地方输入缺乏的产品，需要大量的国民經濟开支，加上远东地处苏联太平洋前哨战略位置，必需建立全面的綜合

經濟。为了加速发展远东的經濟，各企业的正确的专业化和协作化、提高技术水平和工业的重要部門、首先是机器制造业的綜合发展，都是必需的。远东的机器制造业的現状，阻碍着鱼类工业、森林工业、煤炭工业、采矿工业、建筑工业、海上运输业和农业中若干部門技术的改善。例如，本区全部主要設備，几乎都要从中央各州輸入。远东的工业、海运、农业所需要的机器、机械、設備，既不能及时得到供应，质地又常常不合要求。各科学研究所和設計机关对解决原料加工的机械化問題、改进适宜于边区具体条件的工艺过程問題进行得很慢。

由于各个企业不够专业化，因而阻碍本地建立强大的机器制造基地。远东的金属加工厂生产着多种多样的产品。这些产品完全不屬於它們的专业范围。例如，減速器、卷揚机、傳送机、船舶机器、装备品、炉鑄件，直到目前为止仍然不是專門性企业生产的，結果产品十分昂贵。

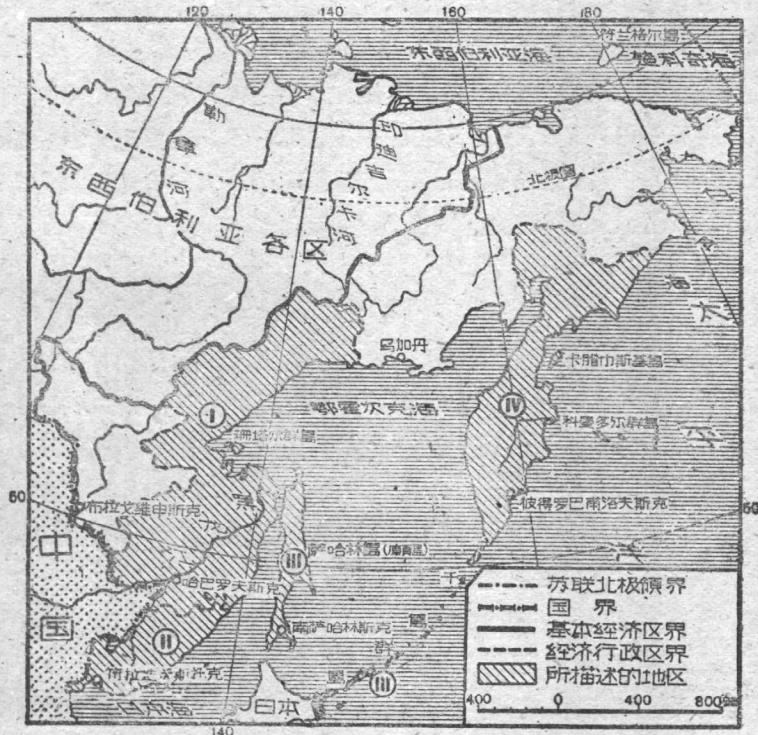
国民經濟的管理形式改組之前，这些工厂的工作是由中央各部和主管机关來計劃的，而对远东基本經濟区及其各組成部分——經濟行政区的需要缺乏考虑。过去几乎每家船舶修配企业都修理不同用途和吨位船只。这就阻碍了修理船舶采用先进工艺和有組織地进行工作，并妨碍劳动生产率的提高。远东各金属加工厂全都生产各种零件和机械，从坑木支柱到巨型的鑄件和鍛件。同样，金属的加工既要生产各种鑄件，又要制造标准刀具和各种設備。远东各金属加工企业規定好正确专业化和协作化，并在确定各个厂远景时克服管理上的分歧，就可在用費不多的条件下改造机器制造业并充分利用現有潜力。

鱼类工业对鱼类加工綜合机械化所需要的桶箱和机器設備，仍然感到缺乏。罐头生产部門需要解剖鱼类、裝罐、去蟹壳和剪蟹腿所用的机器。联合企业还没有制造鯨肉罐头、用冷凝法取油、生

产飼用粉和肉骨粉的设备。鱼类工业的加工企业直到目前为止仍然以手工劳动为主。罐头筒和木箱还不能进行連續式的生产，油漆罐头筒的生产也不是自动化等等。

各国民经济委员会正在采取各种措施，以便使远东各企业充分利用现有生产能力，设计和出产大部分的机器设备。

远东的农业也是从我国中央各地区和西伯利亚获得机器的。这些机器大多不合乎边疆的自然和气候条件及农作物的特点。播种各种作物，尤其是收割大豆和水稻时，有许多困难。收获谷物



远东的重要經濟行政区：I. 哈巴罗夫斯克經濟行政区；II. 滨海經濟行政区；III. 薩哈林經濟行政区；IV. 堪察加經濟行政区。

时，由于土壤湿度高，康拜因要用双倍、常常是三倍的拖拉引力来工作，或者安装滑板。

对苏联其他地区来说，这是反常情况。这种方法减低了收获效率，破坏了土壤的结构，并相当地提高了农产品的成本。

为了发展远东边疆经济的利益，要求以综合途径解决农业问题。只有现在，当撤销了各个经济行政区统一计划的和经济领导的主管机关之后，这些问题才得到解决。远东的整个经济依赖于哈巴罗夫斯克、共青城、赖契欣斯克、符拉迪沃斯托克的重工业，依赖于符拉迪沃斯托克、纳霍德卡、尼古拉也夫斯克、苏维埃港、科尔萨科夫、纳加耶沃、彼得罗巴甫洛夫斯克各海港和铁路。

远东尽管有它的经济的和自然的一般特征；但作为一个巨大的基本经济区，仍然有着重大的内部地理的和经济的差异。根据这一原因，并考虑到地域辽阔、缺乏运输联系，但却有着发展生产力的巨大远景，这里建立了6个经济行政区。

哈巴罗夫斯克经济行政区

就经济实力来讲，它是远东的一个主要区。如果说符拉迪沃斯托克过去和现在是我国在远东的一个主要的太平洋港口的话，那么哈巴罗夫斯克则是整个远东的主要河港、经济中心和重要的运输及经济联系的枢纽。

哈巴罗夫斯克经济区是我国面积最大的经济区之一(824,600平方公里)，但人口数量却不及滨海区。哈巴罗夫斯克边区居住着114万人，其中城市——81.1万人，农村——32.9万人。

人口的平均密度为每平方公里1.4人。这是远东最工业化的，但是人烟稀少的一个区。这里有8座城市和31座工人村(1958年1月1日)。哈巴罗夫斯克按人口说在远东占第一位，工业实力居第二，是仅次于共青城的大城，这里居住着28万人，共青