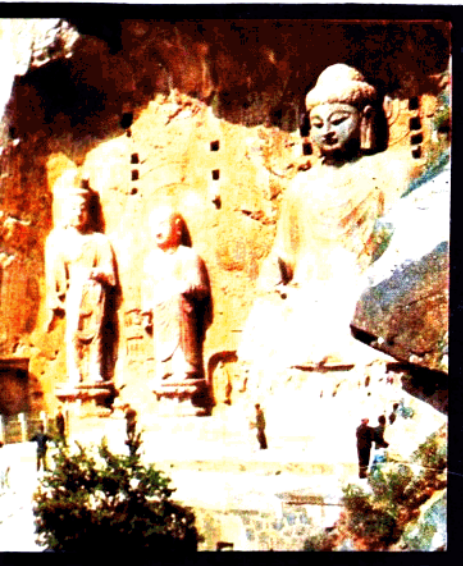


說途沿海隴

侯旦 李運霞 王洪濤



Long

河南人民出版社

HAIYANTUSHUO



书前必读好观景

一、目录采用图、文并示，以便提供观察景物位置。图以西至东向为序，一利绘图，二适陇海名字顺序。

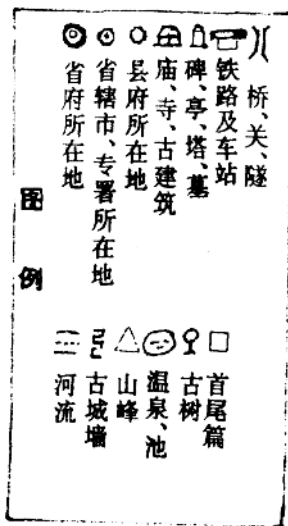
二、铁道弯曲，连东西南北四方。在列车上观察景点，则由兰州往连云港驶向的左、右侧提法适宜。文中“从××站出发”、或“过××站”等，均为列车由该站往连云港去向。

三、若乘连云港往兰州方向的列车时，观景可面向连云港入座（即背朝火车头）。按目录中所示景点站间倒看。因列车行速快，未以公里牌为准，其目标太小，而以站名为目标。站名于站舍上、站台两端，均有书写，容易观察到。文中“×分钟”，系按列车平均速60公里/小时计算。但因列车车次别、运行区段不同，会有差异。最好于车窗边，可扩宽视野，便于观察。希据情况变化掌握，但均应提早注意观察。

四、所指景点、景物，距铁道近的配有观察外形照片，以供参考。距铁道远的，因视野广阔好观察，难拍照片的均未配照片。但天气有雨、雾等不良现象时，远景就被遮掩难辨了。因陇海线宝鸡以东，均为复线，有上下行列车对开，或景点在站旁，因停留列车、列车阻挡时，景点也看不到。此遗憾只有下次乘车、或亲临其景时，予以补观了。

五、文中朝代纪年后（ ）内的数字为公元年号，注“前”的为公元前。

示意图目录



- | | | | |
|----|---------|---------|----|
| 三十 | 陵源山腰金台观 | 虢镇就是宝鸡县 | 三三 |
| 二八 | 宝天烈士纪念碑 | 石鸡奇鸣山县名 | 三二 |
| 二五 | 宝天六站独茶饭 | 山地新市发展快 | 二九 |
| 二五 | 郑州铁路局 | 电化铁路先宝成 | 二六 |
| 二五 | 兰州铁路局 | 陕西省 | |
| 二二 | 山脚宫阙蔡家寺 | 甘肃省 | |
| 一九 | 逐级登游大象山 | 伏羲传世在天水 | 二三 |
| | 朱围乡 | 甘谷渔业甘肃殊 | 二十 |
| 十六 | 文峰塔下论文峰 | 武山定县民国初 | 十七 |
| 十二 | 安定西边县名由 | 定西区热在陇西 | 十四 |
| 十一 | 县境九站无其名 | | |
| 十 | 彩饰戏台诱眼色 | | |
| 九 | 望见大桥讲包兰 | | |
| 七 | 炎黄母水是黄河 | | |
| 五 | 西六省区中心枢 | | |
| 一 | 历经沧桑筑陇海 | | |

七八 路移站改还应说

河南省

陕西省

七二 陕西东门潼关县

七一 始修同蒲何窄轨

六八 华阴观胜且有吃

六六 纯阳洞里有三仙

六四 华山门坎玉泉院

六二 全真观仅存一碑

六十 华县文物数不尽

五八 白居易乡里渭南

五六 临潼仿古候车室

四六 保存完善古城墙

四二 兴业太平世不凡

四十 稼墙之始自武功

三七 扶眉战役纪念碑

三五 古岐胜迹及面食

张家湾

三门峡西

灵宝

大要

潼关

孟塬

金仙公主的行宫六七

华山

渭南

华县

临潼

窑村

西安

咸阳

可疗诸病的温泉八一

陕西烈士纪念碑八十

金果之乡灵宝七六

十二连城在沟上七五

华山走险游百景六二

历代皇亲多至地五七

中国胜景在骊山五四

望见彩亭话霸桥五三

古都之最西安城四八

古都身旁的古城四四

常兴便往眉县城三八

眉县

蔡家坡

八五 小山沟大纪念碑 八四 这是唐代石壕处	八八 秦赵会盟在此台	九二 豫西煤城义马市	九四 鸿庆寺石窟待兴	九六 新置安定少有变	九九 古都洛阳竟开发	一一〇 第一佛院白马寺	一二三 今倡狄公更适时	一二四 齐云塔的传说等	一二六 东都游乐有魔境	一一八 夷齐采薇首阳山	一二二 玉皇阁旁遗宫碑	二七 大桥之下伊洛河	三三 民国巩县兵工厂
三门峡	观音堂	英豪	铁门	磁洞	洛阳东	白佛寺	偃师	首阳山	回郭镇	黑石关	巩县		
庙沟	杨连弟	义马	新安县										
豫西新市三门峡	尉迟敬德望古槐	仰韶文化古渑池	罕见墓志博物馆	断桥连汉函谷关	洛郊原是洛阳县	立交桥上通焦柳	蒙古乐园乐无穷	汉魏古都遗城址	唐僧故里偃师县	王铎墓移石雕留	启圣阁影遥可见	巩义旅游尤可去	
八三	八七	九十	九五	九八	一〇七	一〇九	一二二	一二七	一一九	二二四	二二五	二二七	二二八

一五九 老焦奋斗在兰考

曹新庄
兰考

张良墓祠近铁道 一五七

一五五 开封市烈士陵园
一五四 绕汴三面惠济河

兴隆庄

罗王

开封市的卫士县 一五六

一四九 七朝古都开封市

开封
邵岗集

古台圉成大公园 一五三
塔上之塔看繁塔 一五二

一四六 决黄首冲中牟县

中牟

贾鲁疏浚定河名 一四八

一四六 两路汇豫立雕标

圃田

一四五 零担国内曾居首

郑州东

一四一 速建郑州商埠城

行包邮件位老二 一四四

一三八 高塔壮观祭二七

南北动脉属京广 一三九

一三七 亚洲最大编组站

郑州西

一三六 引黄入贾西流湖

铁炉

楚河汉界荥阳由 一三四

一三三 要道险口虎牢关

上街

一三二 杜甫诗圣延生地

穆沟

站街

鲤鱼甩尾打县令 一三一

一八八 南北水路大运河 邳县 古邳今日已成市 一八九

一八七 淮海首战纪念碑 赵墩 碑小事奇影响大 一八五

一八二 徐汇两线话京沪 碾庄 淮海战役纪念碑 一八三

一七九 子房山的名字由 徐州 五省通衢话徐州 一八〇

一七八 空中长廊腾蛟龙 徐州西 短言简语铜山县 一七六

一七五 看古战场九里山 九里山 夹河寨 江苏省

一七四 黄河故道碧徐城 黄口 文庄 安徽省

一七三 砀山酥梨甜天下 砀山 赵屯 安徽省

..... 杨集 夏邑 战地红花夏邑浓 一七〇

..... 虞城县 木兰传生在虞城 一六八

..... 张阁庄 河南省

一六七 南北新路话京九 商丘 商丘县城文物多 一六四

一六六 河南东门商丘市 宁陵县 宁陵起步正待兴 一六二

一六一 民国建置民权县 民权 杨庄 安徽省

一六〇 杨庄事故纪念碑 杨庄 安徽省

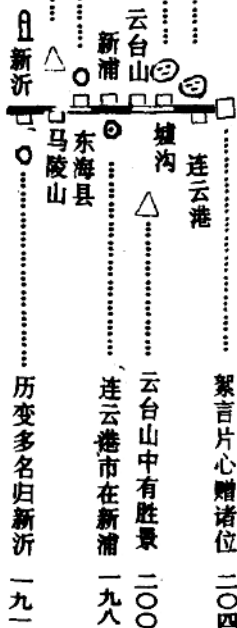
二〇二 吊臂林立连云港

二〇一 茫茫水域是黄海

一九六 水晶之乡东海县

一九四 马陵山的景色浓

一九三 立碑河堤祭英杰



絮言片心赠诸位 二〇四

云台山中有胜景 二〇〇

连云港市在新浦 一九八

历变多名归新沂 一九一

历经苍桑筑陇海

中国东西向交通大动脉陇海铁路，西自甘肃省省会兰州始，东到江苏省的连云港止，全长 1759 公里。躯肢与兰（州）青（海）、兰（州）新（疆的阿拉山口）、包（头）兰（州）、宝（鸡）成（都）、中（卫）宝（鸡）、西（安）延（安）、（大）同蒲（孟塬）、焦（作）柳（州）、（北）京广（州）、（北）京九（龙）、（北）京沪（上海）等铁路衔接。沟通青海、新疆、甘肃、宁夏、陕西、四川、山西、河南、河北、湖北、安徽、山东、江苏等省、市、区的铁路、公路运输。它贴身于中国文化发源地黄河的身躯，穿越六大古都中的西安、洛阳、开封三大古都。其客货运输量在不断地增长，是中国主要铁路大干线之一。

陇海铁路的建筑不是一帆风顺的，而是历经苍桑和长久的周折。清朝光绪二十九年十月六日（1903 年 11 月 12 日），督办铁路事务大臣盛宣怀，代表清朝政府与比利时铁路合股公司特派全权代理、公司董事卢法尔，在上海签订《汴洛铁路借款合同》借款 2500 万法郎，还有《汴洛铁路行车合同》。这些合同的许多条款极不合理，是丧权受外剥削的。合同规定，修铁路必聘比利时籍总工程师。他不仅有权掌握全盘计划、财务、技术，并对所有华、洋人的任用和调配。建成铁路后，清政府“委托”比利时公司代办行车，并确定比利时籍总工程师有权调度行车、定客货运价目。合同还规定，借款以“该铁路及车辆、料件、行车进款为头等担保。”这样，法、俄、比集团不仅取得

该铁路的建筑权，还准备进一步夺取该铁路，以达侵略之野心。光绪三十一年（1905）开始测量修建。后因工款不敷，于光绪三十三年（1907）再向比利时续借 1600 万法郎。工程于光绪三十四年（1908）竣工，宣统元年十一月二十日（1909 年 1 月 1 日）全段通车。而这段铁路的作用是配给芦（沟桥）汉（口）铁路作支线的。

清政府出卖铁路建设及行车权，激起民愤。在义和团反帝运动的影响下，提倡自筹建路，以免路权外溢的舆论大起，成为风潮。这就形成汴洛铁路东西成干线的初步概念。光绪三十一年，清政府商部尚书载振等，曾建议汴洛路向东延修，经徐州至海州。次年初，陕西省巡抚向清政府要求修潼关至西安段，并延伸至甘肃兰州的铁路。光绪三十三年，河南新任巡抚袁大化据 40 多名绅商动议，奏请清政府自建洛潼铁路。自建陇海线东西段的工程已在国内有声有色。1910 年，洛潼段始建，而开工两年时因工款难付，仅西修 53 公里而暂订。1909 年，清政府邮传部奏请主持修开封至海州段铁路。次年 5 月 25 日，该部在汴成立“开海”铁路总局，并设海州分局。经半年复测开海段，即告结束。其政府国库空虚，靠借款度日，腐败至极，所谓官办铁路，实属骗局。宣统三年四月十一日（1911 年 5 月 9 日），清帝发道上谕，宣布铁路国有，实际是没收商办铁路，遭全国各阶层反对，激起大规模保路风潮，促进辛亥革命爆发。

北洋军阀袁世凯窃权，继续勾结帝国主义出卖利益。1912 年，袁世凯宣言说：“凡从前缔结之条约，均当切实遵守；其已缔约而未办之事，迅速举办。”故比利时公司代表陶普施，以汴洛铁路借款合同第 13 款与其袁府交涉，要展修汴洛路。9 月 21 日，袁府财政部总长周学熙、交通总长朱启钤与陶普施签订了

《1912年中华民国五厘利息陇海秦豫海铁路金借款》。此借款合同虽有比利时公司发行25000万法郎（11月25日修订为1000万英镑）债务，才放弃汴洛行车管理权及余利二成的利益。但发行首批一亿法郎债卷时，扣除手续费、折价、垫款和利息等费，余额仅敷施工用款。而汴洛借款未能提早偿还，原合同仍有效负债。11月20日，于北京成立陇海铁路总公所，次年1月和5月分别收汴铁（门）、清（江浦）杨（庄）段（清杨段后被拆除）国有。陇海东西段开工不久，第一次世界大战爆发。法、比两国受其影响，第二批债卷未发行，筑路陷于停工。大战后，中国民族工业借外力暂时侵略已有松懈，一度得到发展，给陇海筑路带来一线生机。民国四年（1915年），原任陇海铁路督办的施肇曾，呈上批准，交通部发行短期陇海公债500万元，供汴（开封）徐（州）段施工用款。于是，次年1月汴徐段通车，铁（门）观（音堂）段也筑成通车。此后，陇海当局两次发行七厘库卷3000万法郎，仅付国外购料和原借款利息，以新债抵还旧债。陇海负债累累，无力再延筑长伸。

民国九年（1920年），施肇曾督办赴欧活动，另找荷兰治港公司借款。5月1日，他与比公司董事佐治贝那、儒而沙多和荷兰公司及荷安士第坛银行团代表陶普施，在北京签《陇海比荷借款合同》二十款。该合同履行1912年借款合同的继续进行，陇海集权于总管处的办法仍无变动，比公司又掌其实权。而荷公司发行5000万弗罗令荷币债票，半数供徐（州）海（州）段铁路工程和港口工程设计、施工。其两工程权属荷公司。1925年7月1日，徐海段通车至新浦，观音堂至陕州（后改道为三门陕西）段也交付运营。此后，军阀混战，力控铁路，互相争夺，致使郑（州）徐（州）间于1919年至1927年没有畅通过，

筑路工程屡遭阻殃。1932年8月才又修延陕州至潼关段。至此，陇海总债二亿四千四百五十一万五千三百余元，而总资产才一亿元，濒临破产地步。

1934年6月，修通了潼关至西安段。接着西延，于1936年12月7日通车至宝鸡。进入抗日战争时期，虽宝天段不受战争影响，而该段绕山缠河，工程艰巨。仅153公里铁路，隧洞就有138座，长30000米；超限坡道18段，长4850米；小于300米半径的弯道有51处，长12000米。自1939年动工到1945年才竣工通车。由于设计标准低，再加上包商施工，质量低，隐患多，通车后常行运。遇暴雨洪水，还常塌方断道，抢修困难。到1949年的通车四年间，真正运输营业通车时间还不足一年，当时人们称该处是陇海的“盲肠”，编有顺口溜是：“宝天线，瞎胡闹，不塌方，都断道。”1949年至1956年经过多次大修和整修，才渐趋正常运输。1950年，开始从天水向兰州修筑陇海线最后一段，因人力、物力充足，仅用二年多时间346公里的山地铁路就完工通车。陇海线自1905年到1952年的47年，经清、袁、民国、中华人民共和国四代，终于全线通车了。

陇海铁路还是一条具有革命斗争精神的动脉线。1921年3月，李大钊从北京到郑州，向陇海、京汉路工人传播革命思想。洛阳铁路工人与徐州、郑州等地的铁路工人，先后到长辛店学习，开展活动。1921年下半年，洛阳铁路工人组织陇海铁路工会。狄蒙欺压工人的暴行激起公愤，工人们以工会名义，宣布11月17日罢工。洛阳铁路工会负责人游天祥（游泳），带头组织起罢工委员会，派人赴郑、汴、商丘、徐州等大站段联络，开展陇海全路大罢工，得到响应。罢工三天后，路局对工人要求置之不理。20日全路一致行动，客、货车停驶，陇海瘫痪。罢

工得到各铁路线工人的支持和捐助，开封的《新中州报》还发表评论于鼓舞，迫使督办施肇曾出面谈判。坚持十天罢工取得了胜利。这罢工也是中国铁路工人斗争较早的一次，为 1923 年的“二七”大罢工点了火苗，引了导火线。

自 1960 年始，为了不断提高陇海主干线的运输能力，对西安至商丘间修了复线。于 1980 年又向徐州铺设复线完毕，并继续向连云港铺筑。还对郑兰段分别进行了电气化改造工程。电气化、复线工程大上后，陇海线的运输有了很大改观。徐郑段采用内燃机车牵引，郑兰间采用电力机车牵引。唯有徐连间仍用原始的蒸汽机牵引，但为期也不会太长了。

陇海线虽历径苍桑问世，现已向快步前进和高速改造的地步，在不断日益竭尽最大的能力为现代化运营服务。

西六省区中心枢

兰州，在秦代以前，多居住少数民族。西汉设金城，据史书记载，“称金，取其坚也。故墨子有金城汤池之言矣！”隋开皇三年（583）废郡改州，设兰州总管府。《元和郡县志》载，兰州由皋兰山名，去皋留兰而得。清康熙五年（1666），把巡抚移驻兰州，开始置于省会所在地。1941 年 7 月，国民政府正式设立兰州市，现为甘肃省省会所在地。

自汉朝以来，兰州就是“保障西陲”的重镇，是中外文化交流“丝绸之路”的必经地。也是中原通往河西走廊、新疆、青海的要塞，及之与亚、非、欧人民友好往来的经由重城。驰名

中外的汉代名将霍去病出征西域；唐代高僧玄奘西赴印度；十三世纪意大利著名旅行家马可·波罗来中国，都经这里。但是，以前兰州的铁路、公路是条虚线，只可人行骑马通过。中共自1949年8月26日将兰州市区解放后，其城市建设、工业交通等迅速发展，特别是工业。中国最大石化企业之一的兰州炼油厂，就建在这里，成为兰州工业的顶梁支柱。随之冶炼、机械、电力、有色金属和电子等尖端技术，也发展成为西北的基地。交通中特别是铁路，现已四射各方。1952年9月末，陇海铁路最后的天兰段修成通车；1958年8月1日，通向宁夏、内蒙、乃接（北）京包（头）线进京的包兰线修成通车；1962年12月，直达中国西陲乌鲁木齐的兰新线修成通车；1959年10月1日，登攀世界第一高原，通往西宁、西藏起步的兰青（海）线修成通车。还有公路、民航，均四通八达，使兰州成为西北青海、宁夏、新疆、内蒙、西藏和甘肃六省区的工业、交通、文化教育和经济交流的中心枢纽。

兰州，南北两山拱卫，东西黄河贯穿，是以河岸发展的长带型城市。利用山水之便，市内以名胜为基础，开辟了五泉山、白塔山、黄河铁桥、雁滩、滨河、兰山、儿童、水上等公园和科学宫。还有金城盆景、八路军驻兰州办事处纪念馆等，供人民娱乐、游玩和学习的场所有十多处。五泉山公园位于市南皋兰山的北麓。山分东西两谷，均有小泉莹莹泻出。因有惠泉、甘露泉、掬月泉、摸子泉和蒙泉五眼泉水显名，故曰之“五泉山”。位于市北白塔山上的白塔山公园，园中亭榭、回廊、幽室，都具有浓厚的民族建筑风格和地方色彩，是兰州八景之一。1959年敬爱的周恩来总理来兰州时，曾登山视察，俯瞰黄河，平瞻市容，给白塔山公园留下浓厚的深情。

瓜果之城是兰州的盛誉，盛产的白兰瓜、醉瓜，以个大色美，肉厚润甜，籽小味香和子腔小、糖量高而著称国内外，在市场上畅销不衰。还有苹果、梨、枣等水果，以梨为多。冬果梨，个大汁足，别有风味，颇受欢迎，同河北鸭梨共媲美。

兰州小吃丰富，味道独有。牛肉拉面是兰州的代表小吃，面有筋劲，耐嚼味浓。再加上香菜、蒜黄、红辣椒调羹，显出一红、二绿、三白、四黄之色鲜。该面不仅发展到各省、市，在西方的美国等地也出现。灰豆子，以豌豆、红枣为料，加适当蓬灰水焖煮。枣烂去皮、核，捣为泥，参烂糯、豌豆原汁，放少量白糖、玫瑰即可食，汤色酱红，软糯香甜，清火祛暑，老少皆宜。炸羊尾，其实是用蛋清、豆沙、水团粉和面粉制成的。色泽金黄，形状美观，酥香溢口，营养丰富。

兰州是我国地理上的中心城市，于1992年9月10日至20日举办了首届丝绸之路节。以加强与世界各国及全国各地的交友贸易，广泛与世界朋友来往，扩大其声誉，发展其工农业的经济，促进其发展速度和前进步伐。使兰州不仅在地理上成为中心，在发展经济与世界交往中也成为中心位置。此后，该节将每年举办一次。

炎黄母水是黄河

过兰州东站，向左望，见一河流于山谷中流淌。这就是中华民族始由原来的母亲圣水黄河（黄河顺铁路流过桑园子站后，折向北流，远不见其影）。黄河，全长5464公里，发源于世界

第一大高原青藏高原东北部巴颜柯拉山的北麓。流经青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙、陕西、山西、河南、山东等省、区。于山东省的垦利县处入渤海。黄河，在中国历史上是条害河，大禹治水的故事，就流传甚广，多指黄河而言。对黄河有句名谚是：“黄河百害唯利一套。”黄河上游、中游，流经黄土高原，大量泥沙随洪而下，使下游河床不断淤塞增高，洪水泛滥成灾。特别是处于郑州以东，受害最甚。元、明、清朝之后，曾多次对此治理，并改道由江苏至山东入海，仍不能彻底根治，淤塞久而不止。现在，下游郑州以东段，河床高出地面达3米以上。开封处最高的河床，已超地面有7米。该河已成为当今世界上的第一大、“悬”河。黄河流域，是中华民族的摇篮，自伏羲传说始人，经周、秦等各代，都在黄河及其支流流域上繁殖传宗，建朝立位（详细读各市、县介绍即知）。故中华民族称之炎黄子孙。

黄河穿经35个峡谷，最上游的是官伦峡，还有龙羊峡、刘家峡、青铜峡和中游的三门峡等。现在，已在上边四峡和小浪底建了水库，并可发电。这不仅便利引水灌溉附近农田，还把充足的电力能源输送各地。也为雨期储水，疏缓洪水起到了很大作用。其下游河南东部，也沿堤建闸，引水灌溉、养殖等，变害河为发展经济的新开发河。黄河之水现已不再多害，兴利更大。郑州、济南、天津等大城市，就是为解决城市大量用水而无着，引黄河之水养育千万市民和厂矿的。黄河，并不以她淤沙水浅和谷中急流而阻碍人们跨越。正由于此，炎黄子孙们才在她身上架桥而过，成为中国大河之上大桥最多的河流。截至1993年，已架铁路桥就有济南、长东、郑州、洛阳、风陵渡、下峪口、乌海、东岗、青铜峡、河口南等二十多座，连通十多条铁路干、支线。公路大桥也多达二十多座，使沿河省、区互通

无阻。1982年2月，在山东与河南交界的黄河上，建成长（恒）东（明）铁路大桥，桥长10282.75米，超出1968年在南京建成的6672米长江大桥的长度3510.75米，是当今中国最长的铁路大桥。

黄河中上游，为防止水土流失，进行植树造林，防沙固土。在宁夏中卫县的沙坡头一带，进行固沙研究，创办固沙林场。一边固沙防止腾格里风沙袭堵铁路，影响交通，一边又使风沙免于刮入黄河，冲淤河道，堵塞滞流。该项科研已获得明显效果，被世界有关专家承认，成为当今世界上独创治沙的方案。

在陇海线上乘车自西向东，于陇西至华县站间，一直沿着黄河最大的支流渭河行进。并伴着渭河时近时远，或贴河、越河地东去。在阎乡、沙渔沟、夹河寨等站附近，还可以看到黄河的宽宏身躯和古道之迹。陇海、黄河，一个大动脉，一条母亲河，为炎黄子孙奔腾不息。

望见大桥讲包兰



看到黄河只片刻，过一个山洞后，向左后方的黄河上看，有一大桥跨黄河而过。这座桥因建在东岗镇而名谓：“东岗镇黄河大桥。”该桥是为包兰线修建，而于1956年6月建成通车的。桥长221.09米，桥身为