

《百年蓝天惊魂》系列丛书



劫机与反劫机实录

卢孝国
李庆求 等编著



长虹出版公司

劫机与反劫机实录

卢孝国 李庆求 等编著

图书在版编目(CIP)数据

劫机与反劫机实录/卢孝国等著. - 北京:长虹出版公司, 1999

(百年蓝天惊魂系列丛书)

ISBN 7-80063-039-0

I. 劫…

II. 卢…

III. 纪实文学-中国-当代

IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 05444 号

劫机与反劫机实录

卢孝国 李庆求 等编著

长虹出版公司出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码:100035)

北京国防印刷厂印刷 新华书店发行

1999 年 7 月第 1 版 1999 年 7 月第 1 次印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 印张:5.875 插页:2

字数:148 千字 印数:3500 册

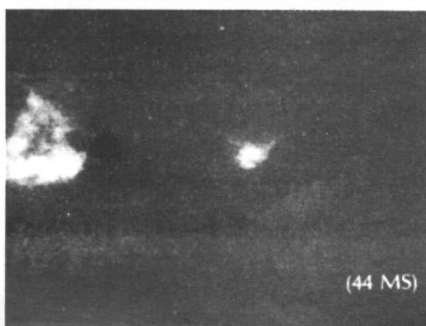
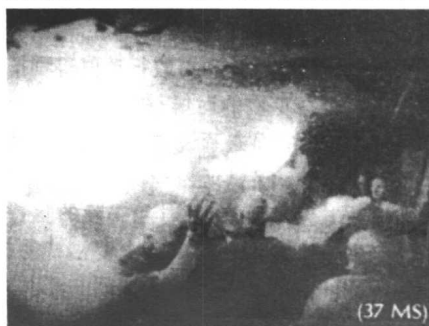
定价:11.00 元



美丽的温哥华上空，一架加拿大国际航空公司波音 737 客机低空掠过……



1981 年，在大马士革机场劫机的恐怖分子。

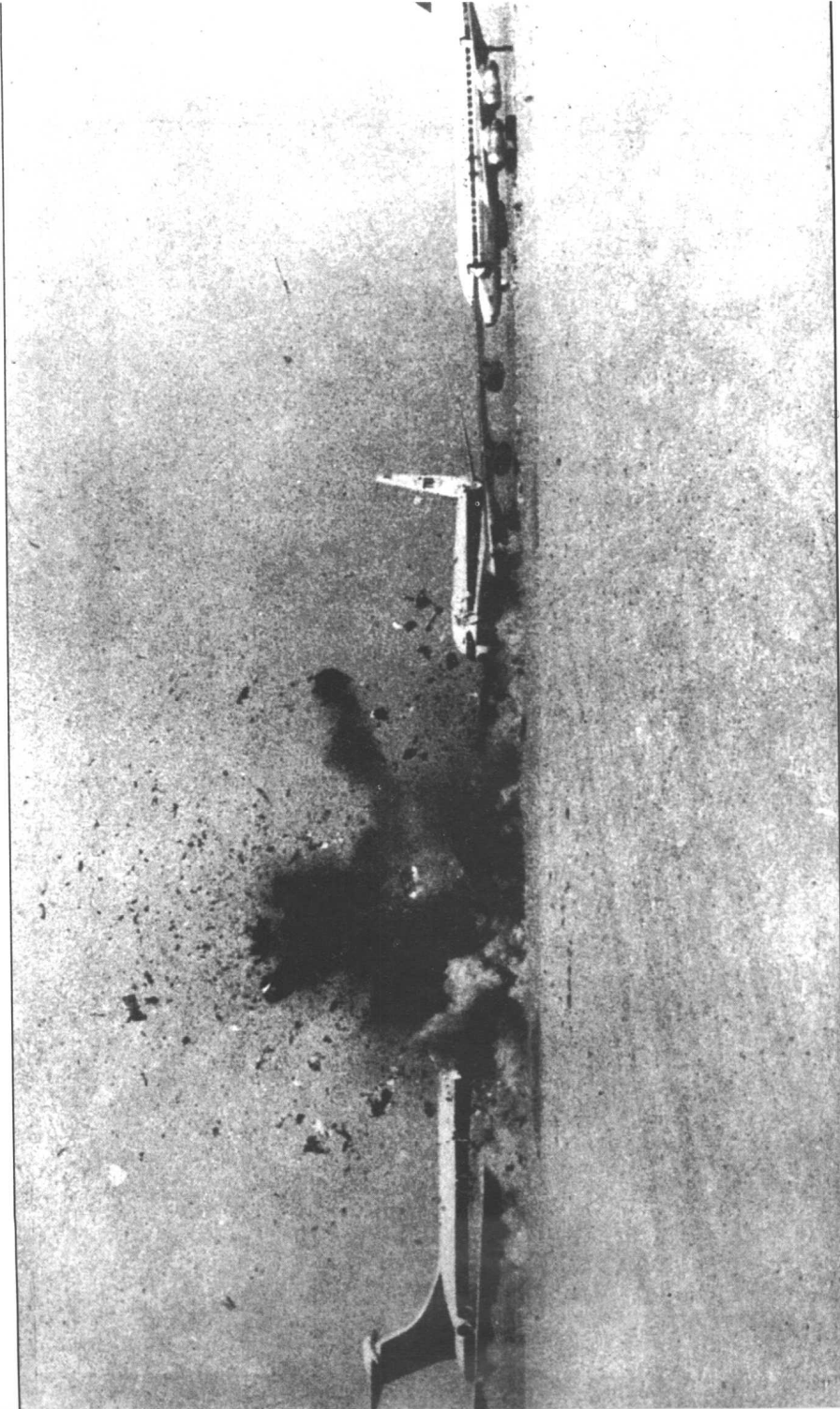


卢加机场劫持飞机的真实记录。图为机舱内 0 秒至 44 秒时的情景。

1994 年 12 月
24 日，法国特
警冲进被劫飞
机，救出人质。



被扣压的人质。



1970年9月间，分属英国、瑞士和美国的三架民航客机被劫持到约旦后炸毁。

引 言

据说，生活在上一世纪地球上的人们有许多美好的愿望，但在他们的有生之年无法看到梦想成真，于是就把一些代表性的愿望认真地整理出来，写在一张纸上，然后当众放在一个精致的铁盒内密封起来，期待着几十年后，由后人启封，看一下这些愿望是否已真的得以实现。在这众多的愿望当中，后人发现其中有一条是：人类已经能够制造出一种在空中自由飞行的机器。应该说这个愿望在本世纪初随着飞机的诞生，前人的好梦早已成真。

这证明我们的前人是务实的，后人是聪明的，人类的梦想是延续的，因为我们头顶同一片蓝天。

飞机的出现的确给现代人带来了极大的便利，但同时也伴随着带来了始料不及的灾难。战争中你死我活的空中格斗，灭绝人性的大空袭，半空中刺目的原子弹闪光……几乎连地球也行将被推到了毁灭的边缘。更令人作呕的是，一伙伙已失去理智的恐怖分子将地面上人类的争斗、掠夺、暴力和流血等肮脏丑恶的东西也带到了空中，“政治瘟疫”流行，玷污了本该纯洁无暇的蓝天和白云。顿时，飞机中的乘客变成了可以任人宰割的羔羊，咫尺空间成为人间地狱，几多不幸，几多悲伤，几多忧愁，几多无奈，梦魇伴随终生，往事不堪回首，冥冥空中，亡灵四处游荡不

散，他们的灵魂有些至今还未得到慰藉……

本书采取纪实的手法，以生动翔实的资料为基础，记述了发生在本世纪的九次有代表性的重大劫机案。每次事件均以客机遭劫为线索，却又不拘囿于客机内那狭小的空间和机场的一隅。一次劫难，几多疑云，扑朔迷离，令人难分难辨。上起国家元首、政客骚人，下至市井小侏、黎民百姓，皆粉墨登场；庙堂之高，江湖之远，异国风光，民俗风情，无不尽收笔端。其情节跌宕起伏，人物描写浓淡相宜，读者读来有亲临其境、身在其中之感。

希望以此能给世人敲响警钟，拨动人们心灵深处的琴弦而共鸣，唤醒人们的良知，共同去迎接一个和平新世纪的到来。

本书第一章由张逊芳、陈爱球编写，第二章由王强、陈杰编写，第三章由杨晓红、杨晓宁编写，第四章由章敏、李卫国编写，第五章由刘玉章、陈东风编写，第六章由刘玉清、李璐编写，第七章由卢孝国编写，第八章由李庆求编写，第九章由仇晓琳、霍强编写。全书由卢孝国、李庆求统稿。

在编写过程中，我们参考了国内外出版的相关资料，在此也向有关的作者、译者和编者表示衷心感谢。

由于编者水平有限，错误不足之处在所难免，恳请广大读者批评指正。

作者

1998年10月于北京

目 录

前言	(1)
----------	-----

一、恩德培上空的“雷电”

——1976年以色列“野小子”突击队在乌干

达的反劫机行动	(1)
---------------	-----

○以色列总理拉宾：我们的飞机可能被劫持了	(1)
○摩沙德又打了个漂亮仗	(3)
○以色列政府：和平未到最后关头决不轻易动武	(5)
○拉宾：以军事手段解决问题！	(7)
○“野小子”跃跃欲试	(10)
○一切为了以色列	(13)
○拉宾：我就当一回最大胆的政府总理	(15)
○千里奔袭乌干达	(18)
○奇迹般的53分钟	(19)
○凯旋在黎明	(22)

二、教皇的祈祷

——1977年10月联邦德国汉莎航空公司181

次航班遭劫事件	(24)
---------------	------



- 里埃拉上空的惊梦 (24)
- 波恩做了两手准备 (26)
- 迪拜小憩 (28)
- 罗马教皇自告奋勇：我愿意做为人质去替换乘客 ... (32)
- 波恩：实施“0000”号作战计划 (34)
- 箭在弦上，弯弓待发 (36)
- 凌晨出击 (39)

三、环航十七天

——1985年6月美国环球航空公司847号航

- 班遭劫事件** (42)
- 贝鲁特上空的呼叫 (42)
- 来自雅典 (45)
- 劫机者：让贝里出面讲话 (47)
- 好事多磨 (50)
- 贝里：此地不是讲话之处，让我们换个地方谈 (52)
- 一会儿工夫，847号航班内只剩下了美国人 (55)
- 里根：我们决不向恐怖分子让步！ (59)
- 把球踢给阿萨德 (62)

四、卢加惨案

——1985年11月埃及一架波音737客机遭

- 劫事件** (66)
- 恶梦刚刚开始 (67)
- 当劫机者要一名乘客掏护照时，他掏出的却是一支
手枪 (68)
- 劫机者对着一名乘客的后脑开了一枪，而这名乘客
竟活了下来 (71)
- 马耳他：决不向恐怖主义分子屈服！ (74)



- 穆巴拉克：不惜任何代价严惩这帮恐怖分子 (76)
- 埃及突击队这次能成功吗？ (79)
- 奔袭马耳他 (81)
- 总统令：立即攻击，逮捕劫机犯，解救人质！ (82)

五、卡拉奇的愤怒

——1986年9月美国泛美航空公司 073 号班

- 机遭劫事件** (86)
- “保安人员”不保安，飞机地面遭劫 (87)
- 驾驶员偷偷溜下了飞机 (89)
- “卡拉奇”迅速做出反应 (92)
- 一些美国人的护照被踢进了座椅底下 (94)
- 劫机者：我们决不会坐以待毙！ (99)
- 巴基斯坦痛下决心：以军事行动解决此次劫机事件
..... (101)
- 劫机者：我们的忍耐是有限度的 (102)
- 机舱内的灯光终于熄灭了 (104)
- 枪声已响，还犹豫什么？ (106)

六、“黑猫”突击队在行动

——1993年4月印度“黑猫”突击队反劫机

- 行动** (109)
- 一位男乘客声称胃部不适，急匆匆向驾驶舱奔去
..... (110)
- 新德里：严密监视 684 号班机的去向 (112)
- 巴基斯坦：007 的悲剧不能重演 (114)
- 伊斯兰堡机场：不允许 684 号班机降落 (116)
- 危机处置小组命令：设法拖延降落时间 (119)
- 驾驶舱的灯光突然灭了 (121)



○“黑猫”开始行动…………… (122)

○劫机者还没来得及反应，脑袋被重重一击便晕了过去…………… (125)

七、枪声在圣诞夜响起

——1994年12月法国航空公司8969航班遭

劫事件…………… (127)

○“谁也不许动，谁动我打死谁”；“我一下子意识到我们被劫持了”…………… (127)

○恐怖组织的狂热分子并不都是草莽英雄，他们同样有着精心的准备…………… (129)

○“他们有一种制造恐怖的艺术，弄得你心惊肉跳，无所适从。”…………… (132)

○圣诞前夜，刚刚离开巴黎的政界要人们被一连串电话请回了爱丽舍宫…………… (136)

○狂热分子终于要狂热了，然而费维尔少校及时给他们泼上了一盆冰水；希拉克与费维尔少校共进午餐…………… (141)

八、高加索的悲哀

——俄罗斯90年代初的几起劫机事件…………… (146)

○车臣不称臣，俄罗斯岂能甘心；“三方协议”，俄罗斯强咽怒气…………… (146)

○“英雄”落难岂能苟且偷生，穆萨耶夫夫妇力搏俄罗斯；然而一身鼠胆难演惊险剧…………… (151)

○“苍蝇与烂腿”一拍即合，然而1000万美金却无福享受…………… (155)

○才出牢笼，又入法网；斗转星移，劫机犯一场空欢喜…………… (159)



九、胜利大逃亡

——1945年2月8日，苏联战俘创造了劫持

德国新式轰炸机的奇迹 (163)

○戈林大笔一挥，小渔村变成了举世闻名的导弹基地
..... (163)

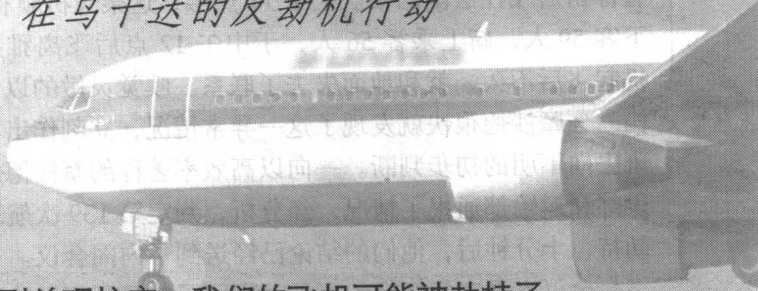
○纳粹鹰犬、王牌飞行员格拉乌杰尼德上尉说：盟军
特工连根钉子也拿不到..... (167)

○他好奇地抬头望去，一只银白色“大鸟”正飞过头
顶..... (171)

○正当他为此忧心忡忡时，那位趾高气扬的德国军官
却助了他“一臂之力” (175)

一、恩德培上空的“雷电”

——1976年以色列“野小子”突击队在乌干达的反劫机行动



以色列总理拉宾：我们的飞机可能被劫持了

1976年6月27日下午一点，像往常一样，以色列内阁在总理官邸召开内阁例会。宽大的会议室里，部长们正襟危坐。内阁总理拉宾，这位20年后为巴以和平献出生命的政治家，一边目光炯炯地扫视着神态各异的部长们，一边神采飞扬地宣讲着他的最新施政设想。

突然，会议室的门被“嘭”地一声推开，拉宾的秘书和运输部长助理几乎是小跑着闯进会议室。拉宾的眉梢不易觉察地扬了一下：他最讨厌这种不沉稳的处事方式，也不喜欢在这个时候被打断讲话。

可是当他匆匆看完秘书递来的急件后，一向沉稳的他竟然也脸色骤变。拉宾平静了一下自己的呼吸，然后尽量用平静的口吻说：“先生们，我决定临时改变会议议程。”部长们顿时紧张起来——莫非哪个国家又对本国发动了突然袭击？可是拉宾接下去的话又让他们吃惊不小：“我们的飞机可能被劫持了！”于是大家的目光都集中到跟在秘书后面、脸色煞白的运输部长助理身上。

随着部长助理急促的话语，部长们渐渐弄清了事情的经过：

当天上午9点半，法国航空公司139次航班的“空中客车”，和平时一样从特拉维夫的本·古里安机场起飞。机上有245名乘客和12名机组人员，其中有83名犹太人，它将在希腊雅典作短暂停留后飞往法国巴黎。上午11点半，这架飞机顺利到达雅典，下客59人，新上乘客56人，于中午12点后飞离雅典。可是飞机起飞后不久，就和地面失去了联系。嗅觉灵敏的以色列情报机构——摩沙德很快就发现了这一异常情况，立刻作出了139次航班去向不明的初步判断。一向以高效率著称的摩沙德迅速向总参谋部和运输部通报了情况，经分析，判定第139次航班可能已被劫持，十分钟后，他们的结论已经送到了内阁会议。

会议室里空气好像一下子就凝固了，只剩下运输部长助理粗重的呼吸声。部长们都拉长着脸看着拉宾，等待他的反应。拉宾沉思片刻，把手习惯性地向上一挥，大家知道总理已经有了初步的决策。

“先生们，现在尽管还不清楚事情的真相，但是估计飞机被劫持的可能性比较大。飞机上有我们83名同胞，如果真的是劫机的话，不管劫机者的意图是什么，但很可能以我们的同胞为人质。我认为应该作好最坏的打算。当务之急是作好应变准备，马上成立应急指挥部，保证一天24小时值班，准备应付突发情况。各部门都作好应急准备，尤其是情报部门要加强收集情报的力度。诸位有什么补充？”看到大家纷纷点头，拉宾当即宣布：政府立即进入应急准备状态，成立以他本人为首，有国防部长、外交部长、司法部长、运输部长、总参谋长以及摩沙德局长参加的应急指挥部，从相关部门紧急抽调人员，迅速展开工作，研究对策，情报部门尽快收集有关情报，确定飞机的真实状况。

于是，这个世界上谁也不敢小觑的中东小国像旋风一样，带动着它的各个相关部门，以其惯有的作风开始高速运转。首当其



冲的是以色列的“耳目”——以色列情报机构摩沙德。

摩沙德又打了个漂亮仗

有人说过：“以色列的每一个重大行动背后，都有‘摩沙德’的‘魔影’。”这话毫不过分。如果把世界上有名的情报组织列一个排行榜的话，估计有相当多的人会把美国的中央情报局、前苏联的克格勃和以色列的摩沙德排在前三位。

以色列的间谍情报工作可以说是源远流长，在摩西的《新约》全书中，就记有犹太间谍的故事。以色列建国以后，犹太人这个古老的天赋在摩沙德身上得到了近乎完美的体现，摩沙德在谍报领域为人们留下了一个又一个传奇。

在这次 139 航班被劫事件中，摩沙德又抢先来了一个精彩的亮相。当 139 航班和地面失去联系时，还没等迟钝的希腊航空交通管制人员有所反应，摩沙德就已经捕捉到了这一异常现象，并且很快作出飞机可能被劫的判断。当拉宾和他的内阁还在听取汇报时，摩沙德在世界各地的情报组织就已经接到了总部的指令，开始有针对性地收集情报。

下午 5 点，摩沙德给应急指挥部送来了第二份情报：“空中客车”在利比亚的班加西机场降落后又已起飞，139 航班确实已被劫持。

下午 5 点 20 分钟，摩沙德送来第三份情报：飞机已离开利比亚，指挥劫机的可能是解放巴勒斯坦人民阵线的哈达德。

“原来是老朋友！”国防部长佩雷斯翻着摩沙德随后送来的有关哈达德的资料，嘴里嘟囔着，部长们不由得都围过来看。哈达德对他们来说实在是太熟悉了，摩沙德如果把关于他的资料堆在一起，估计会比十个哈达德加起来还重。他原来是个眼外科医生，可是他却用本应该拿手术刀救死扶伤的手来接连不断地制造