

Laoyeqiche

杨妙梁 王祖珉 编

老布汽车



上海科学普及出版社

目 录

老爷汽车撷英	1
先驱年代老爷汽车	1
20 世纪初期老爷汽车	5
20 世纪 20 年代老爷汽车	18
20 世纪 30 年代以后的流线型老爷汽车	30
二战以后的老爷汽车	56
中国早期汽车	81
老爷汽车掌故	85
名车故事	85
名人传略	95
历史上消亡的汽车公司及其标志	102
附表	107
索引	138
后记	142



老爷汽车撷英

先驱年代老爷汽车 (Pioneer car)

19世纪80年代,德国奔驰1号车、戴姆勒1号车的发明,开创了以汽油机为动力的汽车时代。在欧洲,法国的庞阿尔1号车、雷诺1号车,意大利的菲亚特1号车,德国的欧宝1号车相继诞生。在美国,奥尔兹莫比尔1号车、福特1号车、帕克加德1号车也相继诞生。这在世界汽车史上是群英辈出的时期。

车身造型形式:属于19世纪流行的马车风格。

总体布置:发动机后置,后轮驱动(以下简称后置后驱动),以戴姆勒1号车为代表;而奔驰1号车则以后置后驱动和管状车架为主要典型结

构。

19世纪90年代,在车身造型形式方面,确立了前置后驱动形式,装有发动机散热器和散热器格栅,车头部分设有发动机舱。在总体布置方面,首先采用前置后驱动和链传动(以1890年法国庞阿尔·路费索尔车为代表);1898年,法国的雷诺1号车则采用了前置后驱动传动轴方式,并对20世纪汽车技术的发展,产生了显著的作用。

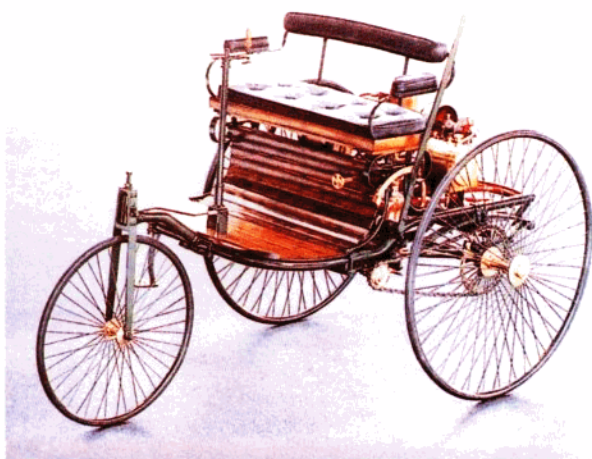
发动机特点:奔驰车采用发动机卧置形式,单缸或双缸,最高车速17~40km/h;采用V型双缸、直列式双缸结构,例如法国标致车。

▷ 德国 奔驰专利1号车 (Benz Patent Motor) 1886年

型式:卡尔·本茨制造的最早车型,3轮,最早采用差速机构,后轮为链传动

发动机:单缸,排量984ml
功率:0.89HP(英制马力,
1HP = 0.746kW)

最高车速:15km/h



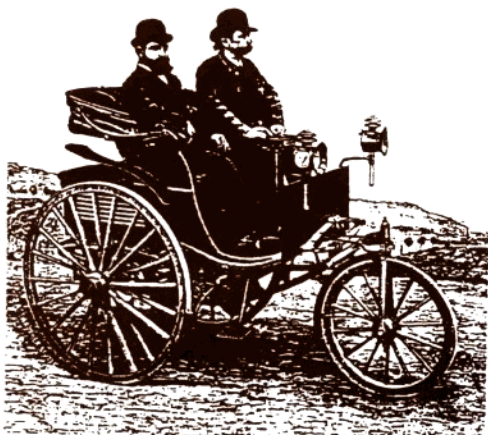
▷ 德国 市售奔驰三轮车(Benz)
1892 年

发动机: 卧式, 单缸, 排量 1990ml

功率: 3.5HP/(1500r/min)

全长: 2500mm

重量: 450kg

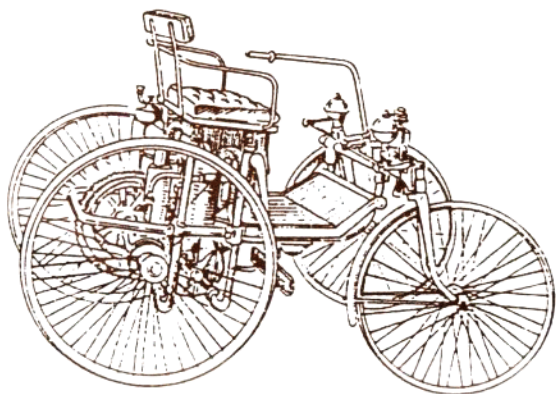
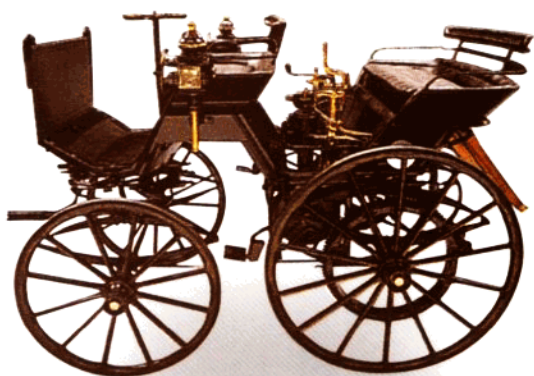


◁ 德国 戴姆勒 1 号汽车
(Daimler Patent Motor) 1886 年

发动机: 单缸, 缸径 70mm, 行程 120mm,
排量 460ml

功率: 1.1HP/(700r/min)

最高车速: 16km/h



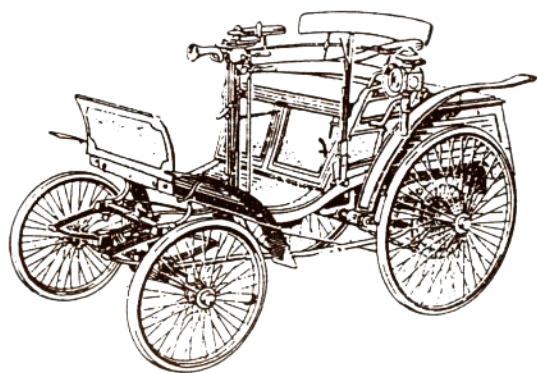
◁ 德国 戴姆勒钢制车
(Daimler) 1889 年

发动机: V 型, 双缸, 排量 566ml

功率: 1.4HP/(700r/min)

全长: 2300mm

重量: 300kg



◁ 德国 奔驰·佩洛 1894 年

发动机: 卧式, 单缸, 排量 1700ml

功率: 3.0HP/(700r/min)

全长: 2400mm

重量: 320kg

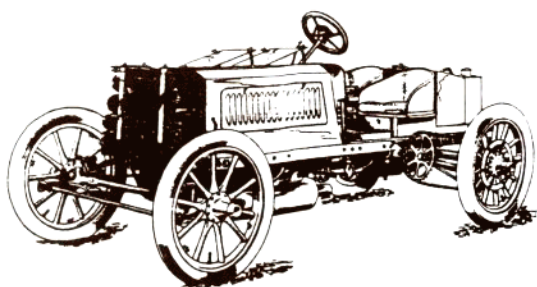
▷ 德国 戴姆勒·弗尼克斯 (Daimler Phoenix) 1897 年

发动机: 直列式, 四缸, 排量 1060ml

功率: 4HP/(700r/min)

全长: 3300mm

重量: 1000kg

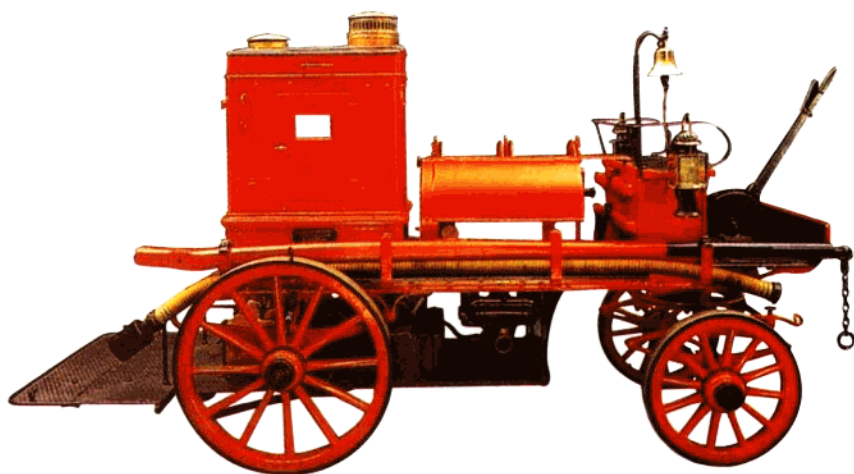


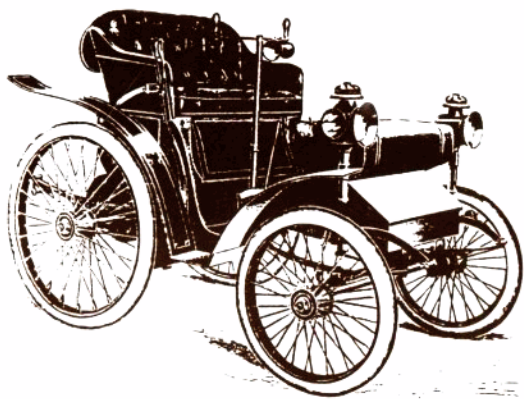
▽ 德国 戴姆勒消防车 (Daimler) 1890 年

发动机: 双缸, 缸径 110mm, 行程 160mm, 排量 3040ml

功率: 6HP/(540r/min)

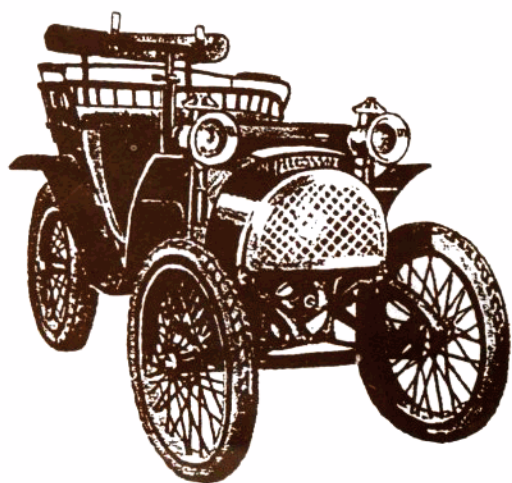
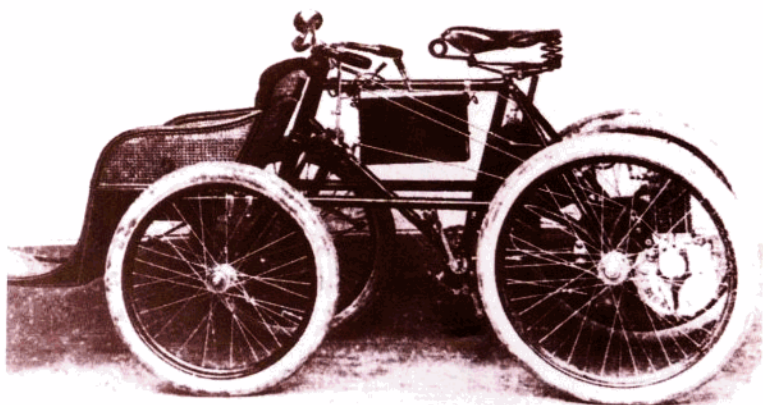
1892 年首次应用, 扑救一场烧了 5 个小时的工厂大火。





◁ 法国 标致 2CV
(Peugeot 2CV) 1895年
发动机: V型, 双缸, 排量 1645ml
功率: 3.75HP/(600r/min)
全长: 3200mm
重量: 500kg

▽ 法国 普里纳蒂·厄·斯蒂卡希机动四轮车
(Prinetti e Stucchi Motor Quadricycle) 1898年
装有德·迪翁公司制造的空冷单缸发动机



◁ 法国 雷诺 A 3/4CV
(Renault A 3/4CV) 1898年
发动机: 直立, 单缸, 排量 198ml,
德·迪翁发动机
功率: 1.5HP/(1500r/min)
全长: 2400mm
重量: 280kg

20 世纪初期老爷汽车 (Veteran car, Edwardian car)

20 世纪初叶, 欧美汽车界人才辈出, 纷纷开厂制造汽车。

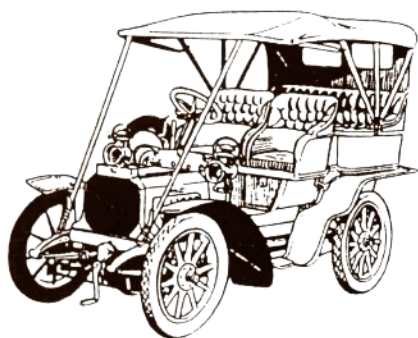
这一时期, 随着汽油机技术的改进, 动力性不断提高, 产生了以动力性为主要特征的长途行驶车, 称为 GT 车。发动机采用直列式六缸和直列式八缸。其中德国马依巴赫制造了巨型发动机, 排量达到 2000ml, 最大功率达到 148HP。

另一方面, 汽车大奖赛已经盛行于欧洲。德国奔驰公司推出了几种有名的赛车, 其中, 1908 年型奔驰赛车最高车速达到 220km/h; 1906 年德国戴姆勒公司推出的梅赛德斯赛车, 最高车速也达到 160km/h, 升功率达到 10.8HP/L。1912~1914 年, 已开始采用双顶置凸轮轴配气机构。

在美国, 1908 年福特 T 型车、1912 年雪佛莱直列式六缸汽油车相继问世, 并开创了流水线大批量生产方式, 为汽车进入家庭奠定了基础。

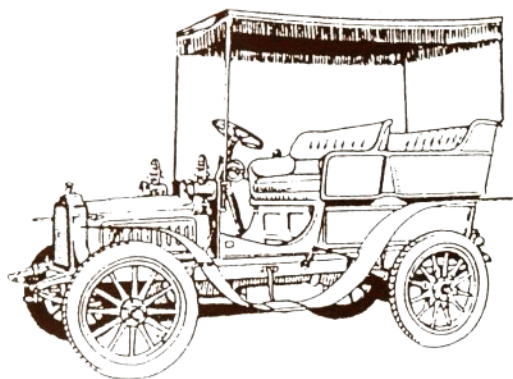
在汽车造型方面, 从 1910 年开始采用闭式车身(翼式与台阶式)。此外, 采用钢圆盘车轮, 发动机增加采用 V 型八缸、十二缸结构。

这一时期, 欧美赛车广泛采用了鲁茨机械式增压发动机, 输出功率大为提高。

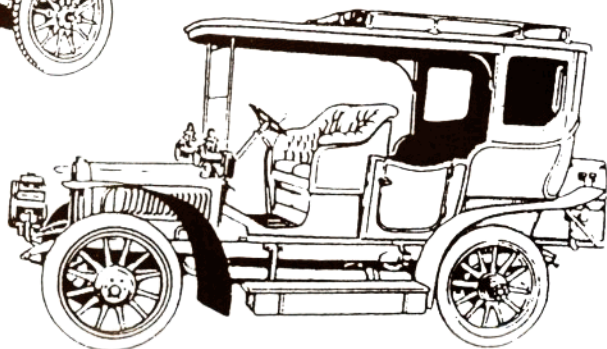


△ 法国 标致(Peugeot)

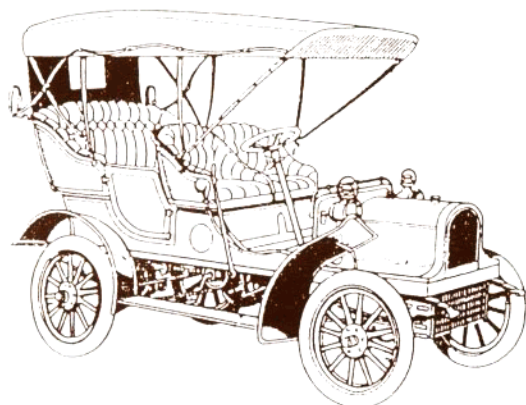
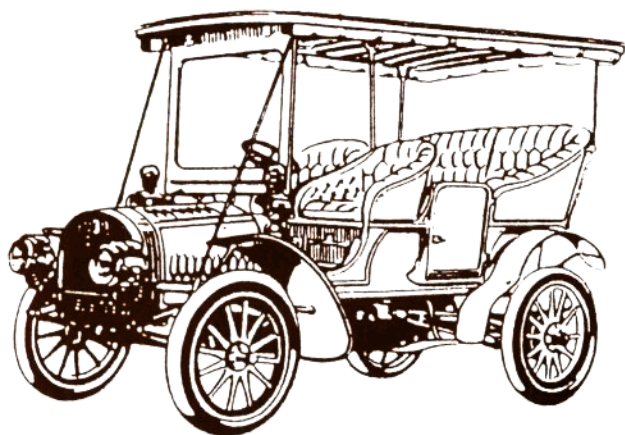
▽ 法国 克列芒·拜耶尔
(Clement-Bayard Tonneau)



▷ 法国 德科维尔
(Decauville)

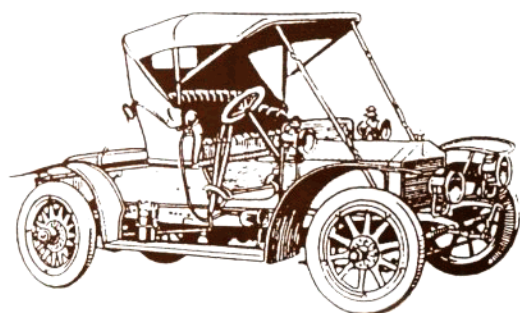
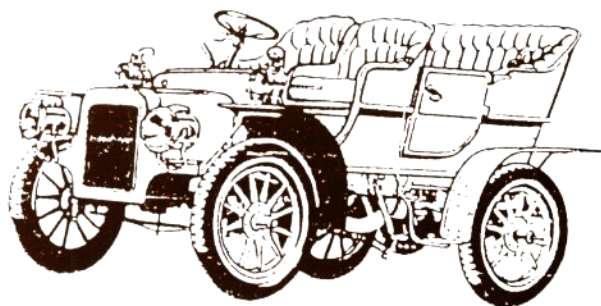


▷ 美国 朗勃拉
(Rambler Surrey)



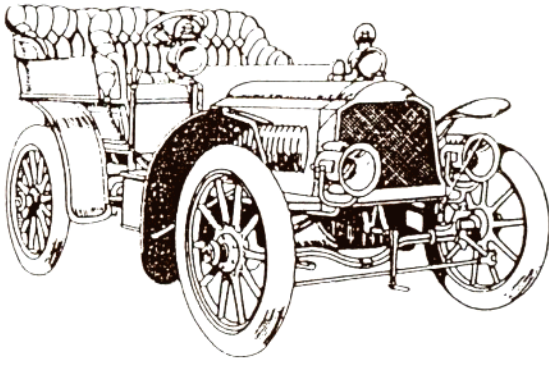
◁ 美国 别克B型
(Buick Model B)

▷ 美国 凯迪拉克
(Cadillac)

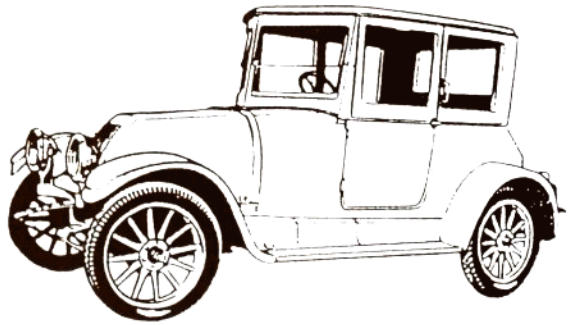
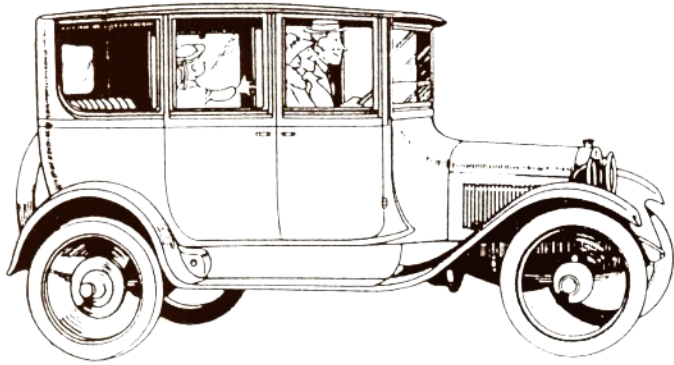


◁ 英国 劳斯莱斯
(Rolls-Royce Grey Ghost Runabout)

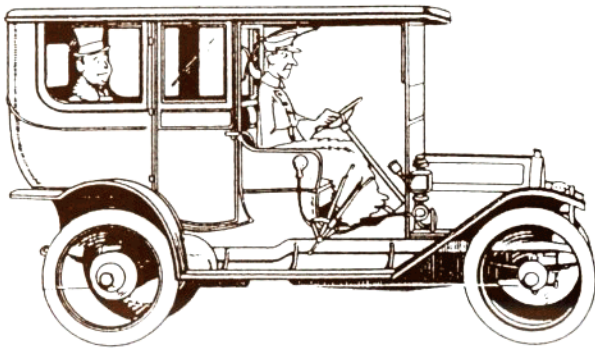
◁ 美国 帕克加德 L 型
(Packard Model L)



▽ 美国 道奇小轿车
(Dodge Sedan)

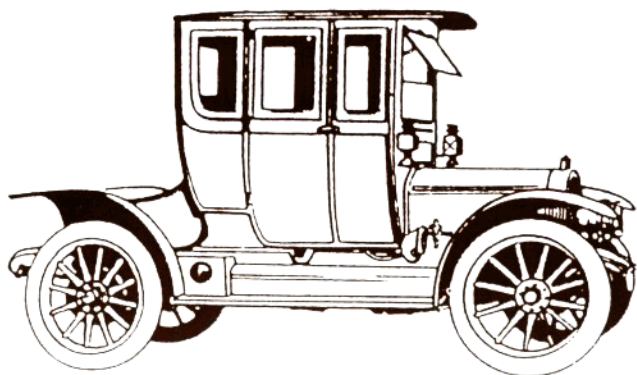


▷ 美国 富兰克林
(Franklin Brougham)

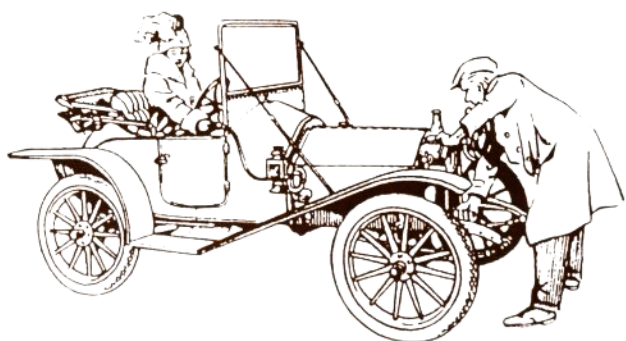


◁ 美国 凯迪拉克豪华车
(Cadillac Limousine)

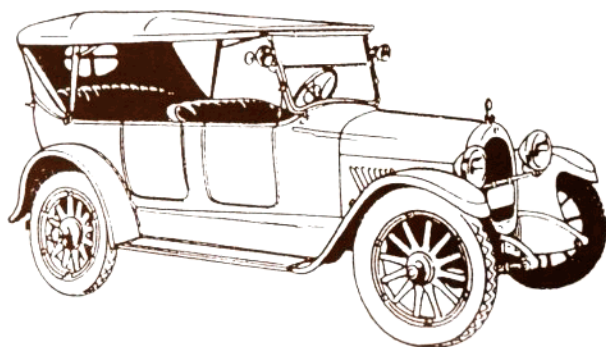
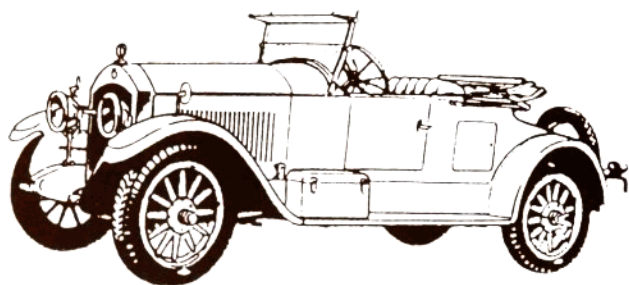
◁ 美国 朗勃拉 63C 型
(Rambler 63C)



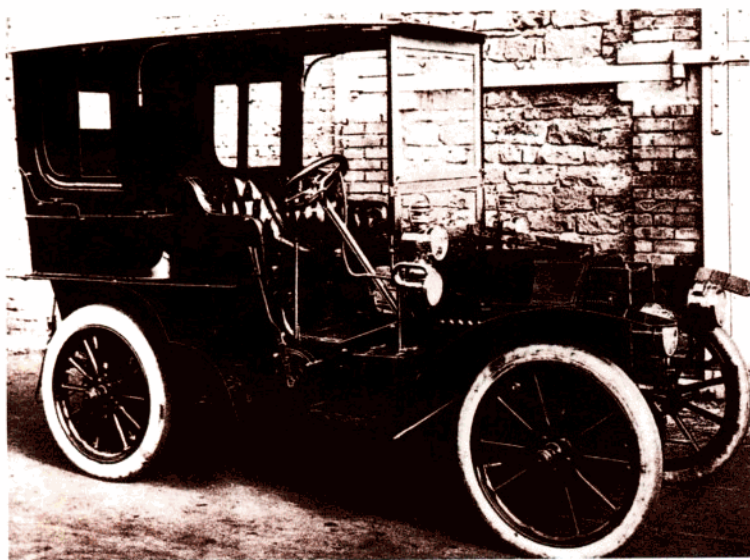
◁ 美国 霍普莫比尔跑车
(Hupmobile Roadster)



▷ 美国 考尔双人敞篷汽车
(Cole Roadster)



◁ 美国 奥尔兹莫比尔 37 型
(Oldsmobile Model 37)



◁ 法国
德·迪切克旅行车
(De Dietrich
Touring Model)
1902年

装有大排量、水
冷、四缸发动机

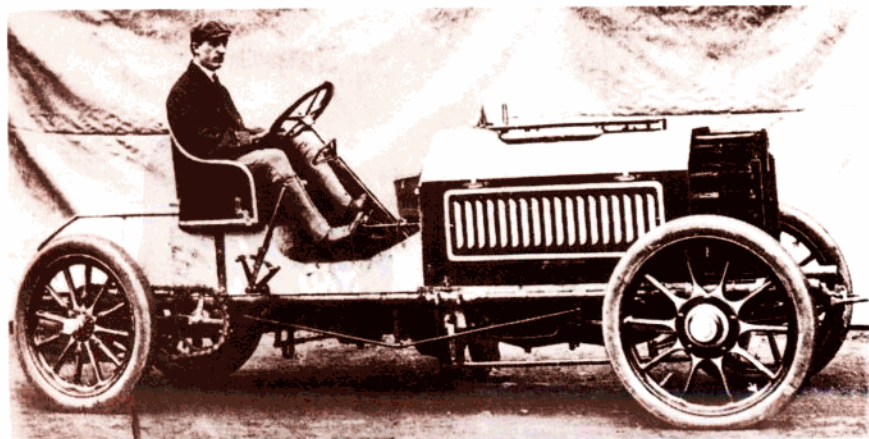
▷ 法国 摩尔斯·罗特希尔德古典
豪华车(Mors Rothschild Limousine)
1903年

获得“法兰西杯”大奖。



▽ 法国 德·迪切克“巴黎-马德里”跑车
(De Dietrich “Paris-Madrid” Racer) 1903年

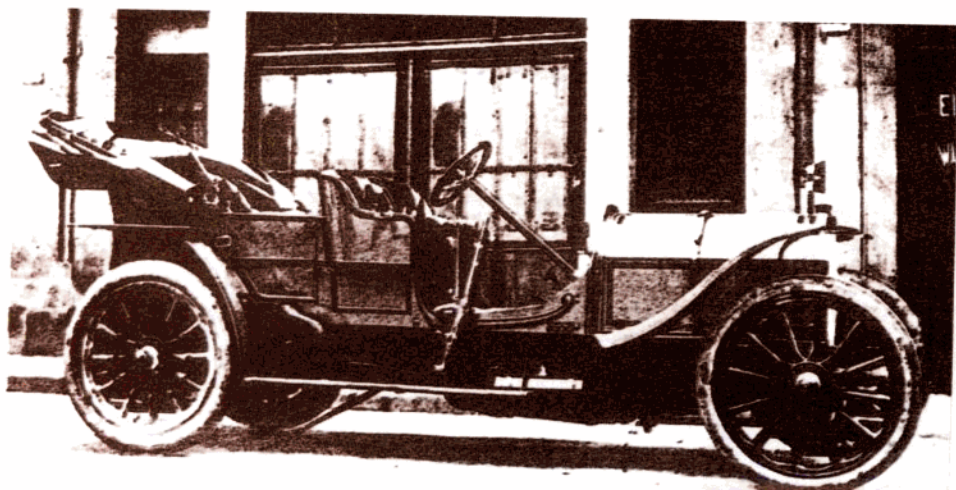
发动机: 水冷, 直列式, 四缸, 排量 12868ml, 缸径 160mm, 行程 160mm

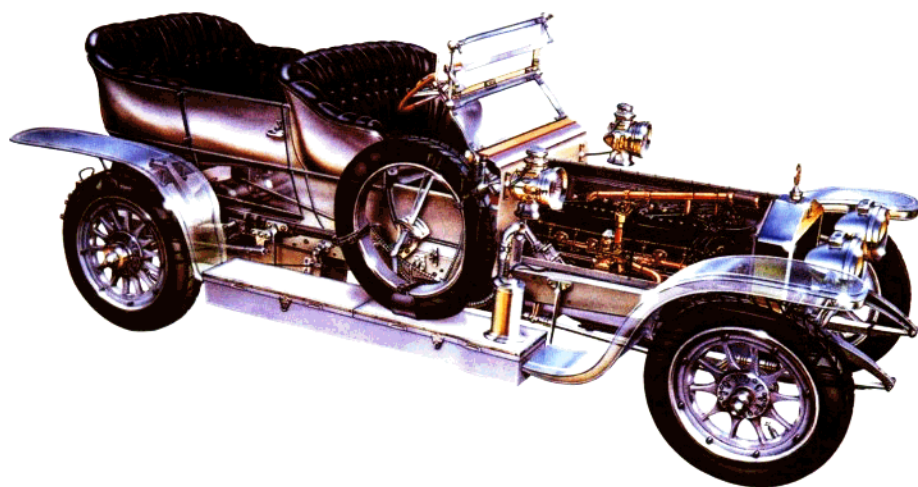




△ 美国 哥伦比亚·马克 35 型电动汽车
(Columbia Electric Mark 35) 1904 年

▽ 法国 马西斯“海尔梅斯”(Mathis “Hermes”) 1905 年
发动机(功率): 排量 8700ml(49HP), 排量 9200ml(59/79HP), 排量 12900ml(89/120HP)





△▽ 英国 劳斯莱斯“银幻”车(Rolls-Royce “Silver Ghost”) 1907 年

发动机: 前纵置, 水冷, 直列式, 六缸, 排量 7046ml, 缸径 114mm, 行程 114mm

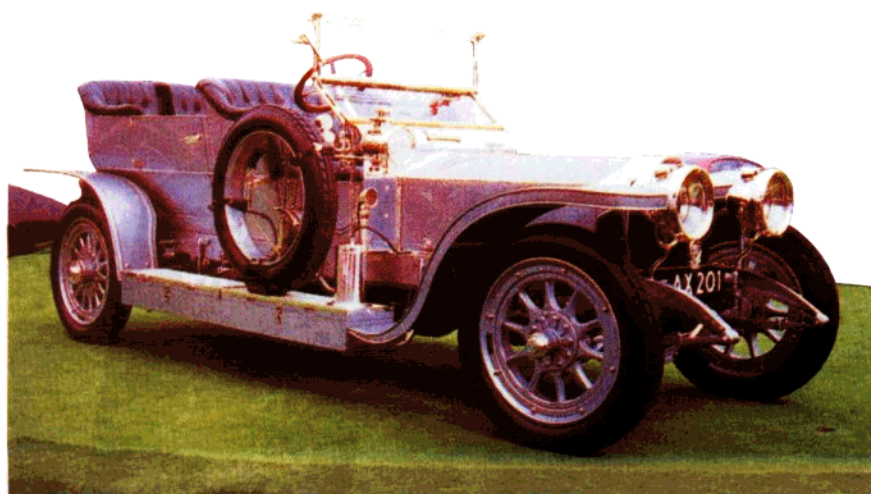
功率: 50HP/(1500r/min)

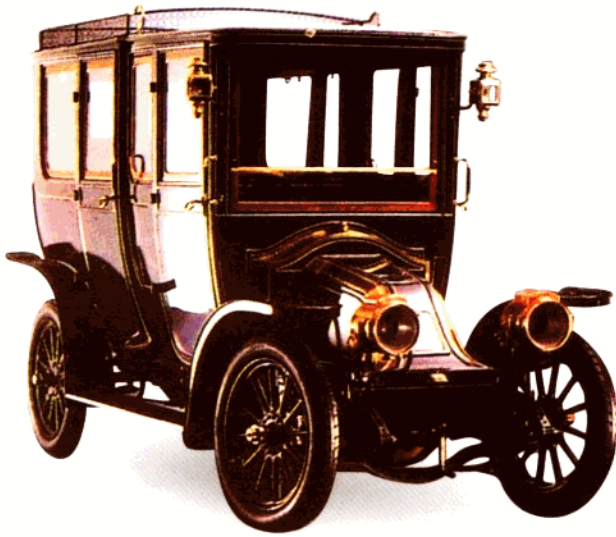
长 × 宽: 4570mm × 1590mm

轴距: 3440mm

轮距: 前 1420mm, 后 1420mm

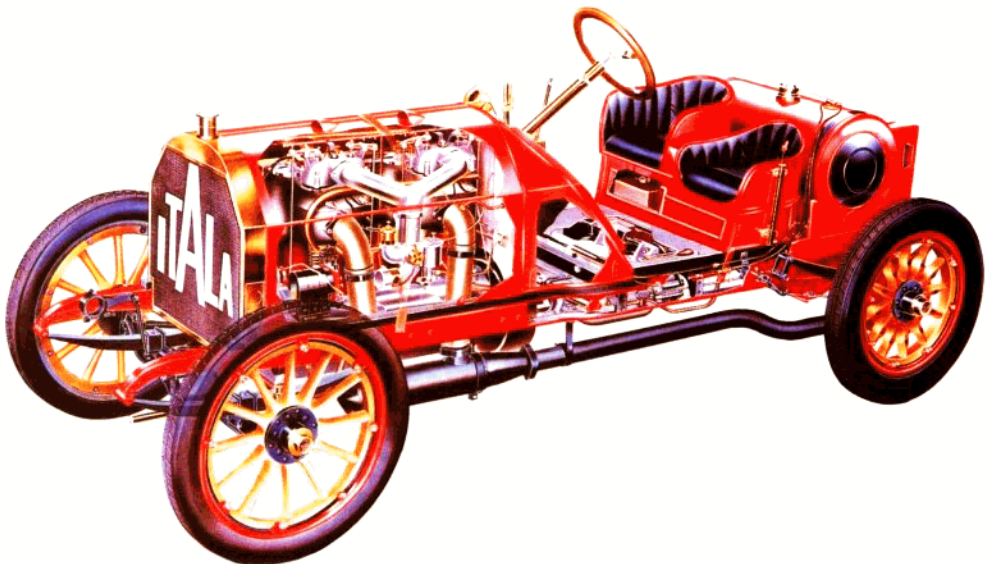
最高车速: 88.5km/h





△ 法国 雷诺双体旅游车
(Renault XB Twin Touring) 1907 年

▽ 意大利 伊塔拉大奖赛车(Itale Grand Prix) 1908 年
 发动机: 前纵置, 直列式, 四缸, 排量 12045ml, 缸径 154.8mm, 行程 160mm
 功率: 100HP
 长 × 宽: 4144mm × 1730mm
 轴距: 3023mm
 轮距: 前 1520mm, 后 1520mm
 最高车速: 170km/h

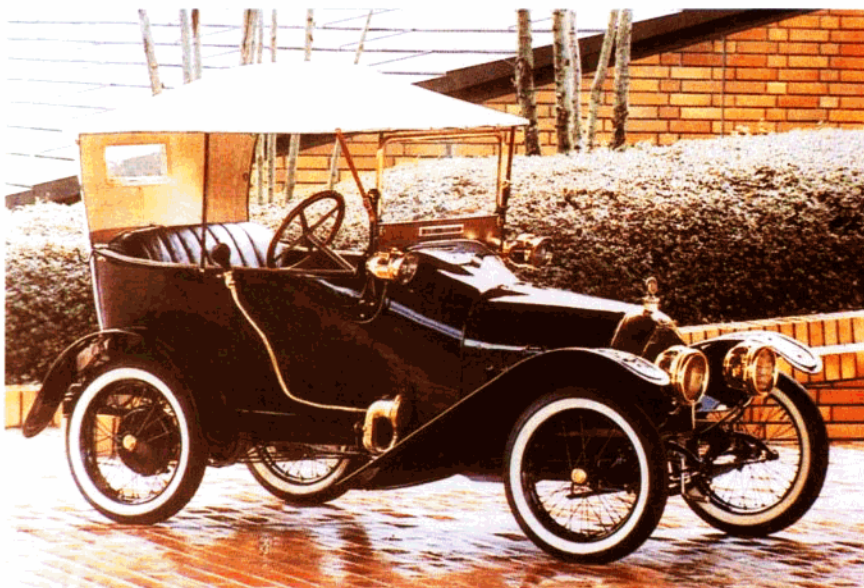




标致汽车公司标志

法国标致汽车公司 (Automobiles Peugeot) 创建于 1896 年, 创始人为阿曼德·珀若 (Armand Peugeot) 1848 ~ 1925 年。厂址设在法国东部的蒙贝利亚尔 (Montbéliard)。这家公司制造的贝贝 (Bébé) 车 (1913 年) 极受欢迎, 产量增长极快, 到第一次世界大战前夕, 该厂雇员已达 2500 人, 年产 1 万辆汽车, 8 万辆自行车。1976 年正式与雪铁龙公司合作, 成立标致—雪铁龙集团。

标致汽车公司采用小狮子作为标志, 它是标致公司创始地蒙贝利亚尔所在省的标志, 标致车型商标也选用这个图案。



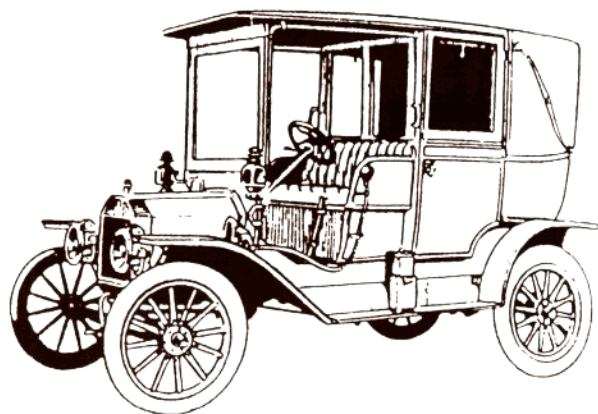
△ 法国 标致·贝贝 (Peugeot Bébé) 1913 年

型式: 双座

发动机: 直列式, 四缸, 排量 855ml

累计产量: 3000 辆以上

▷ 美国 福特豪华T型车
(Ford T Limousine)



▽ 美国 福特T型车(Ford T) 1908年

发动机: 前纵置, 直列式, 四缸, 排量2895ml, 缸径95.25mm, 行程101mm

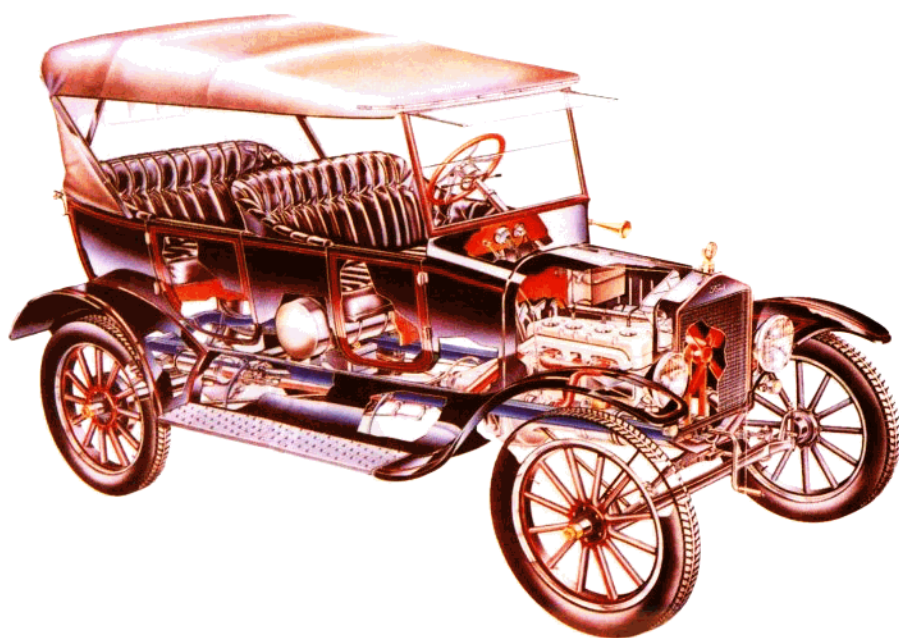
功率: 20~24HP/(1800r/min)

长×宽: 3556mm × 1676mm

轴距: 2553mm

轮距: 前1448mm, 后1461mm

最高车速: 67.5km/h



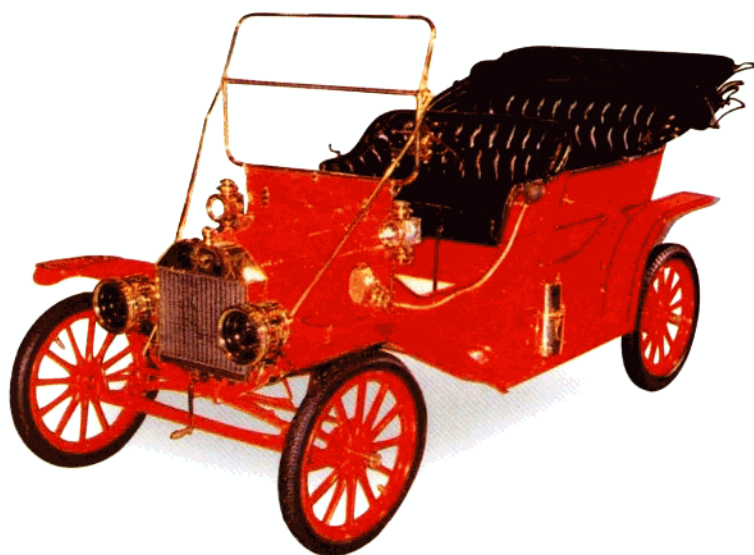


福特汽车公司标志

1903年，亨利·福特一世创建了美国福特汽车公司(Ford Motor Company)。从1908年开始，福特公司生产的福特牌T型车，由于在世界上首次采用了流水线生产方式，因此价格低廉，销路极好。1908年福特T型车每辆售价约1000美元，到1925年降到250美元。20年

代中期，美国雪佛莱M型车以更强的市场竞争力，击败了福特T型车。从1927年起，福特销量开始低于美国通用汽车公司，此后虽经多方努力，仍屈居于第二位。

福特汽车公司的标志是福特英文字样。由于创始人亨利·福特喜爱小动物，所以标志设计者将福特字样画成一个小白兔样子的图案。



△ 美国 福特T型旅行车(Ford Touring T Model) 1909年

发动机：直列式，四缸，排量2896ml，缸径95mm，行程92mm

功率：20HP/(1400r/min)

升功率：8.30HP/L

轴距：2540mm

重量：545kg

比重：27.4kg/HP