

# 諸史皇朝

主編 任歌



中央文献出版社

# 秦皇島史話

主 编 任 歌

副主编 杨荣顺

编 写 高 远 允 义

编 务 朱大林

中 央 文 献 出 版 社

## 图书在版编目(CIP)数据

秦皇岛史话/中共秦皇岛市委党史研究室编著. —北京:  
中央文献出版社, 2001. 8

ISBN 7-5073-1060-4

I. 秦… II. 中… III. 秦皇岛市-地方史  
IV. K292.23

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 055300 号

## 秦皇岛史话

---

编 著/中共秦皇岛市委党史研究室  
责任编辑/杨茂荣  
书名题字/任宝君

---

出版发行/中央文献出版社  
地 址/北京西西北大街前毛家湾1号  
邮 编/100017  
印 刷/河北省抚宁县印刷厂

---

850×1168mm 32开 12.25印张 300千字  
2001年8月第1版 2001年8月第1次印刷  
印数 1—2000册

---

ISBN 7-5073-1060-4/K·505 定价:30.00元

---

本书如有印装质量问题,请与承印厂联系更换  
(版权所有 违者必究)

浪淘沙·北戴河

大雨落幽燕，白浪滔天，  
秦皇岛外打鱼船。一片  
汪洋都不见，知向哪里？  
往事越千年，魏武挥  
鞭，东临碣石，只道是三  
曹小赋。秋风又起，换了  
人间。

毛泽东主席诗词：浪淘沙·北戴河（1954年夏）

## 前 言

秦皇岛位于中国河北省的东北部，北依燕山，南临渤海，是中国唯一以皇帝名号命名的城市。据史书记载，秦皇岛地区商代属孤竹，周代为燕地。秦始皇统一中国后，曾东巡到此，刻碣石门，秦皇岛因此而得名。此后，历经汉、唐、元、明、清，“翠岛屡出桑”，秦皇岛已由海中“翠岛”，变为连陆半岛。至1898年，清政府开秦皇岛为商埠，辟北戴河为避暑区，使这里更加驰名中外。现在，秦皇岛已发展成为辖四县（抚宁县、昌黎县、卢龙县、青龙县）三区（山海关区、海港区、北戴河区），总面积7812平方公里，总人口264万的现代工业港口旅游城市。

秦皇岛自古以来是重要的交通枢纽。商周时期，这里是东北各少数民族方国、部落与中原地区进行文化物资交流和向商、周王朝献纳供物的主要通道，舟车进出频繁。春秋战国时期是燕国的通商门户，海上运输盛极一时。秦从咸阳、九原（今包头市西）修驰道直通碣石，把它和内地紧密地连在一起。汉时这里是东至日本，南抵南洋，西至印度洋西岸海上丝绸之路的端点之一。隋末、唐初，这里“舳舻相接百里”，是军需馈运转输基地。元、明为接卸北运南粮的漕盆。

秦皇岛自古以来是著名的军事重镇。秦、汉北逐匈

奴，隋、唐东征高丽，这里是出击的前沿。明末“系安危于一垣”，“竭尽四海之物以奉榆关”，仅山海关一处，集结的兵力，最多时达43万之众。清时关内外一家，但仍被视为“海陆冲要之区，京畿门户密防之地”，派驻重兵把守。1644年，李自成、吴三桂、多尔衮石河滩大战，1924年第二次直奉大战，1945年国共山海关大战等影响中国历史走向的战争，都发生在这里。有多少英雄在这里叱咤风云，建功立业！

秦皇岛自古以来是名人荟萃之地。几千年来，秦皇岛有夷齐让国、秦皇求仙、汉武帝筑台、曹孟观海、唐宗望日、乾隆题诗的故事；有徐达建卫、戚继光戍蓟、孙承宗督辽、袁崇焕出寨的足迹；有肖显题匾、顾炎武悼明、朱启铃建国、李大钊伏案的文存；有王烬美播火、何柱国抗日等轰轰烈烈的业绩。这些光辉的历史和深厚的文化底蕴，无不令人迷恋神往。

……

“人事有代谢，往来成古今”。纵观秦皇岛的历史，上下几千年，含宏万汇。其中可抒可写的名人，可歌可泣的英雄，可记可录的战争，可圈可点的大事……数不胜数。今天我们从秦皇岛历史的长河中，采撷了百束浪花，汇成《秦皇岛史话》一书。该书共100篇，断年到中华人民共和国成立的1949年。它取材广泛，大凡地理交通，重要战事，重大事件，科学文化，工农商学……以及名人轶事等广泛涉猎，多采其精粹，予以介绍。可以说，《秦皇岛史话》是一本比正史易读，比野史可信，比零星资料系统，笔

调轻松,有血有肉的通俗历史读物。

古人云:“观今宜鉴古”,“温故而知新”。《秦皇岛史话》能让秦皇岛市的人民一览秦皇岛昔日的风采和荣辱兴衰,从中得到启示和教育。同时,在改革开放的今天,她也能为来此建设、来此投资、来此旅游、来此考察、来此研究的人们,提供一本通俗的历史读物,使你能在轻松中,增进对秦皇岛这一古老而年轻的城市的了解。

《秦皇岛史话》的出版,必将激发秦皇岛市的人们更加热爱家乡,努力建设家乡;也会使来秦皇岛发展的人,更加坚定自己的选择,深信在这一片美丽、富饶、神奇的土地上,一定会大有作为,一定喜获硕果!

当然,这本书也不是尽善尽美的。在取材上难免顾此失彼,有所疏漏,在文字上也有尚需推敲的地方,敬请广大读者批评指正。

中共秦皇岛市委党史研究室

2001年7月1日

## 目 录

- |            |         |       |       |
|------------|---------|-------|-------|
| 1、秦皇岛海浸海退  | 建码头终与陆连 | ····· | ( 1 ) |
| 2、秦沿海古称碣石  | 历沧桑屡创辉煌 | ····· | ( 5 ) |
| 3、碣石港寄舟远古  | 秦皇岛开埠百年 | ····· | (11)  |
| 4、受商封孤竹立国  | 遭齐伐王气顿收 | ····· | (16)  |
| 5、守伦常夷齐让国  | 耻周粟首阳成仁 | ····· | (20)  |
| 6、尊天子齐桓称霸  | 斩孤竹老马识途 | ····· | (22)  |
| 7、秦嬴政修城筑怨  | 朱洪武垒壁图王 | ····· | (25)  |
| 8、秦始皇驻蹕名岛  | 秦皇岛两度易名 | ····· | (29)  |
| 9、飞将军李广射虎  | 右北平太守慑胡 | ····· | (33)  |
| 10、汉武帝跨航渤海 | 古碣石空前繁荣 | ····· | (37)  |
| 11、曹孟德挥鞭北伐 | 抒豪情碣石吟诗 | ····· | (40)  |
| 12、隋王朝四伐高丽 | 卅七载功罪千秋 | ····· | (42)  |
| 13、隋渝关故址何处 | 古城村有迹可寻 | ····· | (45)  |
| 14、唐太宗征辽过碣 | 五花城囤秣储粮 | ····· | (49)  |
| 15、诸洋教传入秦岛 | 众教民共济同舟 | ····· | (52)  |
| 16、平州府张觉思宋 | 抗金兵浩气长存 | ····· | (59)  |
| 17、滦州影别树一帜 | 传秦榆演唱千年 | ····· | (64)  |
| 18、雄胜地书声琅琅 | 官私学遍及秦榆 | ····· | (67)  |
| 19、古传书全赖驿站 | 秦邮电肇始晚清 | ····· | (71)  |
| 20、明徐达经略边备 | 山海间筑城建关 | ····· | (75)  |
| 21、山海关两京锁钥 | 明安危系于一垣 | ····· | (77)  |
| 22、窥神器朱棣靖难 | 清后院智取大宁 | ····· | (81)  |



- |            |         |       |         |
|------------|---------|-------|---------|
| 23、戚继光二戍蓟镇 | 山海关面貌一新 | ····· | ( 83 )  |
| 24、老龙头劈波入海 | 风雅士觅句登楼 | ····· | ( 86 )  |
| 25、山海关肖严书匾 | 迎恩门乾隆题词 | ····· | ( 90 )  |
| 26、姜女庙千秋名世 | 巧楹联万众吟哦 | ····· | ( 94 )  |
| 27、孙承宗两督辽右 | 御后金明室干城 | ····· | ( 99 )  |
| 28、袁崇焕单骑出塞 | 排众议自请守辽 | ····· | ( 102 ) |
| 29、范志完督师山海 | 靓关山翰墨留香 | ····· | ( 105 ) |
| 30、岐黄术流长源远 | 西医药落户秦岛 | ····· | ( 107 ) |
| 31、吴三桂拥兵自重 | 为红颜迎清入关 | ····· | ( 111 ) |
| 32、榆绅衿不甘失势 | 投清室同气相求 | ····· | ( 113 ) |
| 33、石河滩三雄大战 | 清顺治入主中原 | ····· | ( 117 ) |
| 34、顾炎武永平吊古 | 悼明亡咏物寄情 | ····· | ( 121 ) |
| 35、八旗兵守关屯垦 | 满民族入住青龙 | ····· | ( 126 ) |
| 36、英法俄覬觐秦海 | 榆都统媚骨奴颜 | ····· | ( 130 ) |
| 37、修武备淮军办学 | 兴农商职校诞生 | ····· | ( 133 ) |
| 38、办洋务山桥面世 | 造桥梁天堑飞虹 | ····· | ( 135 ) |
| 39、鸡冠山甘林筑屋 | 北戴河步出深闺 | ····· | ( 139 ) |
| 40、众列强海滨圈地 | 石岭会干政侵权 | ····· | ( 142 ) |
| 41、秦别墅千姿百态 | 融中西斗胜争奇 | ····· | ( 145 ) |
| 42、办水师议建军港 | 开口岸扩充利源 | ····· | ( 148 ) |
| 43、秦皇岛筑港开埠 | 张燕谋受命运筹 | ····· | ( 151 ) |
| 44、鲍尔温谄媚迎上 | 庚子役充当内奸 | ····· | ( 156 ) |
| 45、张督办用心筑港 | 受胁诱渎职丧权 | ····· | ( 159 ) |
| 46、德璀琳趋炎附势 | 藏祸心盗港淘金 | ····· | ( 162 ) |
| 47、刘继庚首办新学 | 小学堂秦榆开花 | ····· | ( 165 ) |
| 48、秦皇岛避暑胜地 | 旅游业相得益彰 | ····· | ( 167 ) |
| 49、周学熙结缘秦岛 | 办实业惠及后人 | ····· | ( 170 ) |
| 50、小胡佛开平盗矿 | 美总统秦岛发祥 | ····· | ( 173 ) |

- 51、义和团风起云涌 反帝潮席卷冀东 ..... (178)
- 52、侵榆关英俄斗法 献要塞富俞揖狼 ..... (183)
- 53、秦海关大权旁落 赔军费税款外流 ..... (187)
- 54、开秦埠商贾群至 组商团商业兴隆 ..... (190)
- 55、石河水清澈甘冽 秦饮料遐迩驰名 ..... (193)
- 56、秦中学发轫光绪 新学府享誉京东 ..... (196)
- 57、袁世凯总督直隶 为港矿三参燕谋 ..... (201)
- 58、李大钊七临碣石 播马列伏案韩祠 ..... (205)
- 59、榆京剧晚清传入 办票房肇始民初 ..... (215)
- 60、清政府丧权辱国 洋烟卷充斥冀辽 ..... (218)
- 61、白眉初治学地理 为兴国情系山川 ..... (220)
- 62、冯玉祥共和革命 海阳镇犄角滦州 ..... (224)
- 63、孙中山致力建国 办铁路巡视临榆 ..... (228)
- 64、永平府学潮迭起 反帝封罢课游行 ..... (232)
- 65、秦印业民初易辙 张济航争著先鞭 ..... (234)
- 66、杜汉川办学桑梓 青龙县有口皆碑 ..... (237)
- 67、朱启铃热心公益 呕心血擘划海滨 ..... (239)
- 68、杨扶青昌黎办厂 展鸿猷实业兴邦 ..... (244)
- 69、直军阙敛财备战 榆农民愤抗统捐 ..... (247)
- 70、耀华厂引资典范 秦玻璃机制先河 ..... (251)
- 71、北洋军直奉开战 奉系败退山海关 ..... (257)
- 72、张少帅五莅秦岛 通电拥蒋促和平 ..... (260)
- 73、王煜美山桥播火 秦皇岛工人罢工 ..... (265)
- 74、山海关直奉再战 吴佩孚落魄岳州 ..... (271)
- 75、辛柏森良师益友 旅海滨传播文明 ..... (277)
- 76、梅兰芳海滨避暑 秦游人争睹风采 ..... (280)
- 77、顾维钧海滨观变 具慧眼识日阴谋 ..... (282)
- 78、汪华棠捐资助教 爱祖国一片丹心 ..... (286)

- |             |         |       |       |
|-------------|---------|-------|-------|
| 79、九一八日寇侵沈  | 国联团调查过秦 | ····· | (289) |
| 80、何柱国榆关抗日  | 安德馨为国捐躯 | ····· | (293) |
| 81、敌大东榆关设卡  | 闯东北百姓遭殃 | ····· | (299) |
| 82、日军警无恶不作  | 新民会为虎作伥 | ····· | (303) |
| 83、郝炳南抗倭碣石  | 战蒋军洒血昌黎 | ····· | (308) |
| 84、青龙县群起抗日  | 无人区敌寇技穷 | ····· | (311) |
| 85、燃冀东抗日烈火  | 创敌后热辽边区 | ····· | (316) |
| 86、张其羽滦河举义  | 丁万有昌黎加盟 | ····· | (321) |
| 87、高校长揭竿抗日  | 阮务德壮烈牺牲 | ····· | (325) |
| 88、高俊山威震敌胆  | 抗倭寇气贯长虹 | ····· | (328) |
| 89、韩立平以身许国  | 驱日寇投笔从戎 | ····· | (331) |
| 90、女英雄王册殉难  | 英烈魂光照千秋 | ····· | (333) |
| 91、李运昌挥师东北  | 曾克林回马榆关 | ····· | (336) |
| 92、毕船长困身异域  | 辅平轮破浪回秦 | ····· | (340) |
| 93、秦皇岛蒋军登陆  | 山海关国共鏖兵 | ····· | (344) |
| 94、国民党用兵东北  | 蒋兵站落户秦城 | ····· | (348) |
| 95、美士兵为非作歹  | 秦民众抗议游行 | ····· | (352) |
| 96、打内战蒋军折旅  | 抽壮丁秦港抗征 | ····· | (355) |
| 97、新五军败退秦岛  | 蒋特务潜伏开滦 | ····· | (359) |
| 98、秦开滦英人出走  | 军代表进驻维持 | ····· | (363) |
| 99、国共区余缺互补  | 趁议和秦申复航 | ····· | (366) |
| 100、共产党秦榆设市 | 军管会旋乾转坤 | ····· | (370) |

## 1、秦皇岛海浸海退 建码头终与陆连

秦皇岛市是以岛名市的，顾名思义，应该有一个叫“秦皇岛”的岛。但是，秦皇岛市沿海一带，海域开阔，海面没有岛屿，这是怎么回事呢？这得从亿万年以来秦皇岛沿海一带的地貌演化、变迁说起。

用“沧海桑田”来形容秦皇岛沿海一带海岸地貌的演化、变迁，是最确切不过的了。根据有关史地工作者的考察论证，在好多亿年前，由于地球板块运动产生的喜马拉雅造山作用，秦皇岛北面燕山抬升，形成海拔 1000 多米的山脉；渤海盆地下沉，形成大海，其中某些相对稳定的地方，成为与四周断块下沉地带的孤立残丘。

大约在距今一万年以前的晚冰期，全球气候寒冷，冰川广布，海面下降 100 多米，黄、渤海都退海还陆。

晚冰期结束后，在距今约一万年的全新世早期，全球气候转暖，冰川消融，秦皇岛沿海一带发生第一次海面上升的海浸。这次海浸，人们称之为“赤土山海浸”，使今天北戴河海滨的联峰山、金山嘴，秦皇岛的东南山，山海关的老龙头等地，都变成近岸岛屿。后来海退，这些岛屿可能重新成为陆地。

第二次海浸大约发生在距今 5500 年左右的全新世中期，叫“秦皇岛海浸”。这次海浸范围大，海面上升到最高位置，持续时间长，海岸线大约退到今京山铁路昌黎至山海关一线，联峰山、金山嘴、东南山、老龙头等地又成为近岸岛屿。大约 2000 多年后，气候转向温凉，海面下降，陆地岸线向前推移，在秦皇岛沿海一带，出现了戴河口、金山嘴、老龙头、止锚湾等优良港湾。

在距今 2650 年左右,气候又有回升,出现了第三次海浸。这次海浸叫做“山海关海浸”。《汉书》有“元帝初元元年(前 48 年)五月渤海水大溢”的记载。东汉 中叶,海岸线又逼近今京山铁路一线,联峰山、金山嘴复变成海岛。海浸退后,淤积的泥沙,逐渐变成连岛沙坝。迨至北魏(386~534 年),金山嘴再成为连陆半岛,并成为华北沿海最大的基岩岬角,联峰山成为一座临海小山峰。

北魏以后,海面变化不大,从滦河口至山海关以东止锚湾,海岸线基本稳定,走势与现在大致相同。

现在,在秦皇岛市沿海的一些基岩岬角,如北戴河海滨小东山岬角、金山嘴岬角,海港区东南山岬角,山海关老龙头岬角等,都有高出海面 4 米、7 米、10 米的海蚀阶地,清晰地记录着秦皇岛沿海地带海浸、海退演化、变迁的历史。

历史上的“秦皇岛”,指的是现在秦皇岛市海港区老码头附近的小半岛,方圆不到一平方公里,如今人们称之为“东南山”。自距今一万多年的晚冰期到现在,随着历次海浸、海退,它经历过几次由陆变岛,由岛成陆的演变过程。公元 645 年(唐贞观十九年),唐太宗李世民御驾亲征高丽,途经碣石(秦皇岛沿海一带旧称)时写的《春日望海》一诗中说:“洪涛经变演,翠岛屡成桑”,大概指的就是这个演变过程。

“秦皇岛”最后成为陆连岛,要比金山嘴、老龙头等晚 1000 多年。把它当成舟楫寄泊的港口使用,明朝才有正式文字记载。从第三次海浸到清朝以前,秦皇岛一直是一个近岸海岛。乾隆二十一年(1756 年)《临榆县志·卷二·山川》载:“秦皇岛,距城西二十五里,又入海一里,四面皆水,唯岛居中。”文中“城西”,即山海关城以西。与 200 多年前的明嘉靖十四年(1535 年)《山海关志·卷一·山川》的记载“秦皇岛,城西南二十五里,又入海一里”几乎毫无二致。

“秦皇岛”是何时由海岛演变成现在的陆连半岛的? 史籍没有明确的记载。但根据以下史料分析,这个演变过程主要是在 19 世

纪完成的。

清咸丰年间的《筹办夷务始末》载：咸丰九年（1859年）六月，老龙头海面出现三艘英、法军舰驻泊，并派舢舨沿海岸东西“丈量水势，插记标志”，三日后“驶赴秦皇岛海口停泊”。文中所指“秦皇岛海口”是现秦皇岛老港二货区附近的湖河故道（后改道称新开河）的入海口。可见，此时的“秦皇岛”已成为该河故道的一岸，只是其东山脚下连接陆地的淤积沙洲时隐时现，涨潮时仍是一个小岛。

光绪二年（1876年）四月朔，永平府台游智开在《永平府志·四十四卷》中写道：“秦皇岛属临榆，三面环海……屹立海滨，与金山嘴对峙……智开守永数年，今查阅海口，敢陈其略。”进一步证明此时的“秦皇岛”已是一个“三面环海”的陆连半岛了。

但是，据本地人传说，直到1898年（光绪二十四年）开埠时，海潮仍不时漫过其东山脚下的连陆沙洲，涨潮时还是一个海岛。开平矿务局《会勘矿务局所占用秦皇岛至赤土山沿海地段形势图说》讲到“秦皇岛”时也说：它“南至海，北至河，西至海口，东至沙坡……又沙坡下相连南至海，北至河，东至标签。每逢海大潮长，地必短少，海小潮落，地必长多，且风刮沙移，时高时低之势……”与本地人传说大致吻合。因此，可以说，这个时候的“秦皇岛”，由于长年受“波影区”内的波浪作用，泥沙淤积，逐步与陆地连接，基本上已成为一个陆连半岛。但由于涨潮时海潮常漫过其东山脚下的连陆沙洲而成为海岛，又还不能算是一个完全的连陆半岛。

“秦皇岛”远望形如卧蚕，在海中由东向西延伸，形成基岩岬角，可避东北风。海岛西南不远有金山嘴做屏障，可避西南风。港湾明显凹入，水域开阔。近岸水深一般在4米~10米之间，无大河流入港湾，沉积少。冬季受台湾暖流黄海支流影响，水温一般高于周围海域水温2℃。海水盐度较高，达33‰左右。是一个水深适度，浪小潮平，不冻不淤，适于船舶停泊的天然优良港湾。它成

为完全的陆连半岛,是在 19 世纪末,清政府决定自行开设秦皇岛通商口岸,在“秦皇岛”南麓建筑一座人工现代化港口的时候。

1894 年中日甲午战争,中国北洋水师全军覆没。1895 年被迫和日本签订《马关条约》后,世界列强竞相在华侵权掠地,掀起了一场瓜分中国的狂潮,一时间中国港口权益几乎丧失殆尽。在几万里长的海岸线上,竟没有一个自主的通商口岸,没有一个可资利用的港口作为自己的海军基地。在这种严峻形势下,清政府为“兴复海军”,“振兴商务”,1898 年 3 月 26 日(光绪二十四年三月初五),光绪皇帝钦定秦皇岛为自开口岸,借助官督商办的开平矿务局的财力在这里筑港。

1899 年 4 月,秦皇岛港正式开工兴筑。为了不让湖河泥沙带入港湾,并使码头和港口后方连成一片,筑港的第一项正式工程就是湖河改道,即在“秦皇岛”东山脚下开挖新河道,引湖河水流入海,挖出的土方填充其西北侧原湖河故道。从此,“秦皇岛”便成为一个完全的陆连岛;湖河亦再不叫湖河,人们约定俗成地称其为“新开河”了。

## 2、秦沿海古称碣石 历沧桑屡创辉煌

秦皇岛沿海一带，古称“碣石”。讲秦皇岛的历史，得从古碣石和古碣石港谈起。

古碣石是我国历史上一个很著名的地方。在我国的一些重要历史、地理古籍中，如孔子编的《尚书》，司马迁写的《史记》，班固的《汉书》，陈寿的《三国志》，司马光的《资治通鉴》，以及郭璞的《山海经注》，酈道元的《水经注》等，都有有关它的记载。我国历代帝王也十分关注这个北方边陲重镇。根据《我国历代纪元表》的统计，从黄帝到清朝末代皇帝溥仪，上下 4500 年，共 322 帝（不含魏武帝、晋宣帝等），来过这里的就有 10 多位；其中包括毛泽东在他的著名诗篇《沁园春·雪》中评点称道过的秦皇、汉武、唐宗等英雄人物。

碣石这个名字现在我们感到有些陌生，那是因为从明朝起，它相继被新起的山海关、临榆县、秦皇岛这些地名所取代，逐渐被人们遗忘而鲜为人知。

历史上碣石这个地名，首次出现在《尚书·禹贡》上。《禹贡》是《尚书》中的一篇，是我国的一部古地理著作。它在《导山》一节中说（大意）：从陕西岐山北上，经……太行山、恒山，至碣石海边。海在恒山的东面，恒山东面为燕山山脉，燕山余脉的东端便是秦皇岛市的海边。比较形象地勾画出今秦皇岛市沿海一带，便是古代的碣石地区。

说秦皇岛市沿海一带古称碣石的还有董说的《七国考》和《昌黎县志》等。古碣石的范围有多大，具体在什么地方，自秦汉以来，



史地学者众说纷纭。有说碣石是一座山的,如一些辞书、字典的诠释做如是说;也有说碣石是一块石头的,如《水经·濡水注》做如是说。但它的地理位置一般都未超出秦皇岛沿海一带。常识告诉我们:不论碣石是座山还是一块石头,古碣石所辖地域远不止是这座山或这块石头的范围。古碣石所辖地域,史地工作者一般认为,大致为北倚燕山,南临渤海,西起昌黎县城北的碣石山,经北戴河东西联峰山、金山嘴、小东山、秦皇岛东南山,山海关老龙头,东北抵山海关外的黑山头止锚湾。

从上古时代起,碣石是我国北方的重要水陆交通枢纽和边陲重镇,是中原通往东北各少数民族地区的主要通道,碣石港形成于夏,秦皇岛的海上运输也大致始于这个时期。

商灭夏后,碣石隶属诸侯方国孤竹。孤竹(秦皇岛地区)除继续泛海与渤海沿岸各诸侯方国进行贸易往来外,还开辟了南北两条至商都的航线。南线自孤竹沿海西行经河水(黄河)入海口或济水入海口溯水而上至商都;北线沿河水经沙邱(今河北广宗县)接巨桥直抵殷都。这两条航线是当时我国北方各方国、部落与中原地区人民进行贸易和向商王朝献纳贡物的主要通道。

西周立国后,十分重视沿海渔业、盐业的发展。封吕尚于齐地,以“通工商之业,便渔盐之利”。并开辟自镐京(今西安)沿河、济二水入渤海湾至孤竹的航线,使其成为联系孤竹及其东面肃慎的水上纽带。秦皇岛的海上运输,在西周王朝的重视和齐国的影响下,得到了新的发展。东周春秋战国时期,是碣石海上运输蓬勃发展的时期,海上军事运输开始成为它的重要组成部分。

春秋初期,燕国是渤海北岸的一个小国,常受其东部、北部和西北部的游牧部落侵扰,中原诸夏常联合出兵援燕。据统计,在齐桓公主盟的43年中,就联合各路诸侯援燕26次。舟师已是当时齐国的主要兵种之一,舟船是齐国运送援燕兵丁和军需物资的主要交通工具。公元前663年,齐桓公率师斩孤竹后,碣石地区划为