

李何獨伊著

莫斯科通訊集

生活·讀書·新知三聯書店出版

莫 斯 科 通 訊 集

李 何 獨 伊 著

版權所有
生活·讀書·新知三聯書店出版
北京市總布胡同10號

*

1953年3月北京第一版
1953年10月北京第二次印刷
311'×43'11/32·186,000字·總號1606·分號Q556
20,001—40,000冊·定價3,300元

*

·發行者·
新華書店

著者的話

將近三年來，我們在莫斯科寫了一些通訊，報道蘇聯共產主義建設的一些方面，這些通訊都在新華社新聞稿上發表過。現在挑選其中有關蘇聯經濟建設的幾十篇，包括蘇聯的城市、工廠和農莊，以及生產中的先進人物和先進經驗，彙編成集，以供大建設中祖國讀者的參考。戰後偉大的蘇聯人民，在光榮的蘇聯共產黨領導之下，所進行的和平建設，是驚天動地的，這本小集子不能反映它的點滴。但願這本小集子有助於祖國讀者提高自己認識蘇聯和學習蘇聯的興趣。

一九五二年十二月六日

目 錄

完成戰後五年計劃後的蘇聯經濟力量·····	一
走向共產主義的偉大建設工程·····	六
走向共產主義的巨大步驟·····	三
*	
莫斯科的地下宮殿·····	二
列寧運河紀行·····	二七
英雄的名城——斯大林格勒·····	三五
石油城巴庫·····	四〇
*	
英雄的基洛夫工廠·····	四
三山紡織廠·····	五
集體斯達哈諾夫式勞動的發源地——加利伯工廠·····	五
斯大林汽車工廠·····	七

斯大林格勒拖拉機製造廠和紅十月鋼鐵廠 八
自動工廠——共產主義社會的工廠的雛型 九〇

*

蘇聯先進工人羣像 九六
柯拉別爾尼科娃的工作日 一〇六
郭瓦廖夫推廣先進生產經驗的方法 一二〇
更好使用技術裝備的競賽運動 一二六
在每一個操作上減低成本的競賽運動 一三三
一個車間生產會議 一三六
提高生產質量的新運動 一三一
全面總結和推廣斯達哈諾夫經驗的方法 一三四
爲一九五二年生產發掘新潛在力量的創舉 一三七
小流怎樣變成巨川？ 一四二
蘇聯工業生產中的節約制度 一四八
蘇聯工業中加速流動資金週轉的經驗 一五四
蘇聯工業中提高設備利用率的經驗 一六一

*

庫班的模範機器拖拉機站·····	一七一
「到共產主義之路」集體農莊·····	一七八
米丘林集體農莊·····	一八五
斯大林集體農莊·····	一九三
庫班的兩個國營農場·····	二〇一
難忘的庫班的人們·····	二二一
蘇拉雅和她的家庭·····	二二八
阿塞拜疆的茶區·····	二三四
蘇聯集體農民的幸福生活·····	二三元
從共耕社到大集體農莊——「紅十月」集體農莊成長的過程·····	二四〇
阿里耶夫和米爾左耶娃·····	二四四
當離別阿塞拜疆的時候·····	二五一
烏茲別克的一個國營養畜農場·····	二五六
農業集體化的好處說不完·····	二六四

完成戰後五年計劃後的蘇聯經濟力量

蘇聯完成戰後第一個五年計劃的公報，博得了和平民主陣營的歡呼，引起了帝國主義陣營的驚慌。歡呼的，驚慌的，都是因為看到世界和平堡壘蘇聯的經濟力量增長得空前強大了，而且在現有的強大基礎上，還要繼續長得更加強大。僅僅公報發表後的反應已够證明：蘇聯人民完成第一個五年計劃，是給予帝國主義好戰分子的重大打擊，是對於世界和平事業的偉大貢獻。

把自己祖國和整個人類從法西斯主義奴役的威脅下拯救出來的蘇聯人民，在戰爭結束之後，在戰爭創痕纍纍的情形下，依靠自己的力量來進行建設。蘇聯在戰爭中遭受了重大損失：一千七百一十座城市和七萬座鄉村被希特勒匪徒焚燬了，三萬一千八百五十座工業企業被毀壞了，九萬八千座集體農莊、一千八百七十六座蘇維埃農場和二千八百九十座機器拖拉機站被夷平和洗劫了。當時美英帝國主義者興高彩烈，滿以為這下子蘇聯非向他們低頭不可了。一九四六年春，英國「世界評論」雜誌竟然斷定蘇聯「無力單靠本身實力來實現新的五年計劃」，它表示似乎「解決問題的現實的可能性只有一個，這就是取得巨額美國貸款」。然而美英帝國主義者這個計劃的「現實的可能性只有一個」，這

就是：破產。當頸子上勒着馬歇爾計劃的吊索的西歐資本主義國家無法恢復戰爭創傷而且每況愈下的時候，蘇聯人民却依靠自己的力量，迅速恢復和發展了國民經濟，而且援助人民民主國家進行了經濟建設。有遠見的蘇聯共產黨，在戰爭還沒有結束之前，已開始領導蘇聯人民一面消滅敵人，一面動手建設，恢復了被破壞地區的三分之一的工業。到了一九四七年十月，工業產量已恢復到一九四〇年每月平均產量的水平。到了一九四八年，農業也恢復到一九四〇年的水平了。

在這樣短促的期間，治愈了戰爭中所受的那樣沉重的創傷，把國民經濟恢復到原來水平，——這是蘇聯社會主義經濟制度優越、蘇聯經濟力量強大的一個表現。

蘇聯國民經濟恢復之後，繼續迅速地發展着。從恢復到發展，都是筆直上升的。在工業方面：一九四六年總產量比一九四五年增加百分之二十，一九四七年比一九四六年增加百分之二十二，一九四八年比一九四七年增加百分之二十七，一九四九年比一九四八年增加百分之二十，一九五〇年比一九四九年增加百分之二十三。與一九四〇年比較，一九四八年工業總產量超過了百分之十八，一九四九年超過了百分之四十一，一九五〇年超過了百分之七十三。五年計劃所規定的工業生產的標準（即超過一九四〇年百分之四十八），在四年零三個月內就達到了。在農業方面：一九四八年穀物總收穫量為七十億普特以上，幾達一九四〇年水平；一九四九年和一九五〇年均為七十六億普特，超過了一九四〇年三億多普特。五年計劃所規定的標準，在一九四九年差不多已經達到。

在國民收入方面：一九四九年比一九四八年增加百分之十七，一九五〇年比一九四九年增加百分之二十一。一九五〇年國民收入超過一九四〇年百分之六十四，而五年計劃只規定超過一九四〇年百分之三十八。

在這樣短促的期間，以這樣高的速度發展了國民經濟，先期和超過地完成了五年計劃，——這是蘇聯社會經濟制度優越、蘇聯經濟力量強大的又一個表現。

蘇聯人民完成了戰後第一個五年計劃，蘇聯國民經濟的發展大大超過了一九四〇年水平，——這是一件有世界歷史意義的大事。一九四〇年水平是什麼呢？是戰前蘇聯國民經濟發展的最高峯（經過兩個半五年計劃十三年努力的結果），是蘇聯在衛國戰爭中戰勝當時不可一世的德日法西斯匪幫的經濟基礎。大大超過這個水平，就是說蘇聯的經濟力量大大超過了當時。根據蘇聯完成戰後第一個五年計劃和一九五〇年計劃的公報，可以得出如下對照：

一九四〇年蘇聯的出產：生鐵一千五百萬噸，鋼一千八百三十萬噸，軋金屬一千三百一十萬噸，煤一億六千六百萬噸，石油三千一百萬噸，電力四百八十三億瓩時，穀物七十二萬五千五百萬普特，棉花二百七十萬噸。

一九五〇年蘇聯的出產：生鐵一千九百三十五萬噸，超過一九四〇年百分之二十九，鋼二千七百二十六萬七千噸，超過一九四〇年百分之四十九，軋金屬二千零八十二萬九千噸，超過一九四〇年百分之五十九，煤二億六千零六十二萬噸，超過一九四〇年

百分之五十七；石油三千七百八十二萬噸，超過一九四〇年百分之二十二；電力九百零三億瓩時，超過一九四〇年百分之八十七；穀物七十六億普特，超過一九四〇年三億四千五百萬普特；棉花三百七十五萬噸，超過一九四〇年一百零五萬噸。

還有什麼事實比這些數字更能證明蘇聯經濟力量的空前高漲呢？

戰後蘇聯經濟力量的高漲，是隨着生產資源和生產手段的擴增，生產技術的進步和人民勞動熱情的高漲而來的。

蘇聯現在產鋼鐵的地區有烏克蘭東部、烏拉爾和西伯利亞、中亞細亞和南高加索；產煤的地區有頓巴斯、莫斯科、庫茲巴斯、卡拉干達和彼楚拉；產石油的地區遍及阿塞拜疆、邁科普和格羅茲尼、西烏克蘭、巴什基爾、古比雪夫、土庫曼、烏茲別克、哈薩克、韃靼、薩哈連。五年來已恢復和新建了許多電力站。蘇聯在戰前第一屆五年計劃期間建立了一千五百座工廠礦井等工業企業，第二屆五年計劃期間建立了四千五百座，戰後五年計劃期間（截至一九五〇年十一月止）建立了六千座，就是說，平均每天有三四座新的大工業企業開工。耕地面積在戰後五年計劃期間增加了百分之二十，僅一九五〇年就比一九四九年增加了六百六十萬公頃。

高度發達的機器製造業供給工業農業和運輸業數倍於一九四〇年的生產工具和運輸工具。已發明和製造出來的新式車床、機器、儀器有幾千種。戰後恢復和新建的許多企業裝備了自製的最新式機器。蘇聯工、農業的技術裝備在戰前是全世界最先進的，在戰

後更是如此。由於生產過程的機械化，工農業和運輸業的勞動條件大大改善了，勞動生產率大大提高了。百分之八十五的生鐵是從自動調節的鼓風爐熔出來的。百分之八十的鋼是從自動化的馬丁爐鍊出來的。採煤工作百分之九十八以上機械化了。輕重工業企業遍設着自動傳送帶。木材工業使用着電鋸和拉樹拖拉機。在共產主義建設工程所在地，巨大的挖土機和吸泥機在工作着。使用拖拉機、康拜因機和其他農業機器來耕作收割的比率，遠超過了戰前。

蘇聯人民的勞動熱情和智慧，是造成蘇聯國民經濟高漲的最重要條件。戰後五年計劃的先期和超額完成，難道不正是成千成萬蘇聯勞動者先期和超額完成自己計劃的總結果嗎？僅在一九五〇年，工業部門所採納的勞動者的發明和合理化建議，就有六十多萬件。從一九四七年到一九四九年，有十二萬以上先進的農業勞動者得到了勳章和獎章，四千多個出色的集體農民得到了社會主義勞動英雄的稱號。戰後五年來蘇聯勞動者發動和進行過多少社會主義競賽呵！機器專人保護運動、只出產優等質量產品運動、集體斯達哈諾夫式工作運動、爭取高度技術運動、節約原料與材料運動、科學地總結和推廣斯達哈諾夫式工作者的操作運動、更好地使用技術裝備運動……蘇聯勞動者在這許多多生產競賽中創造了無數新紀錄，用這些成績加強了自己祖國也加強了世界和平陣營的力量。

完成了戰後第一個五年計劃，蘇聯人民擁有更雄厚的經濟基礎來進行古比雪夫和斯

大林格勒水電站等一串偉大的共產主義建設。斯大林在一九四六年二月選民大會上，提出過造成國民經濟強大的新高漲的遠大計劃，這就是要使工業水平三倍於戰前，要每年出產五千萬噸生鐵、六千萬噸鋼、五萬萬噸煤、六千萬噸石油。當時估計需要三個五年計劃或更多的時間。從戰後第一個五年計劃先期和超過地完成的情形看來，從今後六七年內偉大的共產主義建設工程完成將會發生的奇蹟看來，在蘇聯共產黨領導下的蘇聯人民是會更快實現斯大林這個偉大的計劃的。

（一九五一年四月）

走向共產主義的偉大建設工程

「在列寧的旗幟下，在斯大林的領導下，向着共產主義的勝利前進！」這是懸掛在紅場牆上的紀念偉大的十月社會主義革命節的口號，這是懸掛在蘇聯全國人民心頭的奮鬥目標。爲着實現人類這個最美麗的理想，蘇聯人民在列寧斯大林黨領導之下曾經走過了重要的一步；他們經過國家的工業化和農業的集體化，經過戰前的幾個經濟計劃，在戰前完成了社會主義社會的建設。戰後第一次五年計劃的完成，使蘇聯人民得以繼續被法西斯匪幫的侵略所打斷的事業，得以繼續準備走向共產主義社會所必需的前提。偉大

的共產主義建設工程，就是蘇聯政府和人民在廣大的土地上改造自然條件，創造共產主義社會的物質生產的基礎的偉大設施。

我們知道，偉大的列寧曾作出社會主義社會在一個國家內勝利的理論，偉大的斯大林發展了它，作出了蘇聯就是在資本主義包圍下也完全可能建設共產主義社會的理論。蘇聯各次國民經濟計劃和現在進行的共產主義建設工程，就是實現這有名理論的具體步驟。共產主義社會是比社會主義社會更高級的；在那裏，不但生產資料歸社會所有，而且城市和農村之間，工業和農業之間，體力勞動和智力勞動之間的矛盾以及階級的差別，都不復存在；在那裏，消費品將不再依照「按勞取酬」原則，而按照「各盡所能，各取所需」的原則分配。因此，要走到共產主義社會，就必須更高地發展生產力。同時，蘇聯是在帝國主義侵略威脅仍然存在的情形下建設共產主義社會的。因此，要免除一切意外，也必須更高地發展生產力。偉大的斯大林在一九四六年二月九日莫斯科選民大會上指出過：必須使「工業能每年出產生鐵達五千萬噸，鋼達六千萬噸，煤達五萬萬噸，石油達六千萬噸。只有做到了這步時，才可以說……有了免除一切意外的保障」。

偉大的共產主義建設工程，對於保證這一遠大計劃的實現，是有重大意義的。

偉大的共產主義建設工程，是蘇聯國民經濟計劃的組成部分，對於蘇聯國民經濟將起着發電、灌溉、運輸等多樣的作用，但各有重點。古比雪夫水電站和斯大林格勒水電站的主要作用，是供應蘇聯歐洲部分中央各州和伏爾加河流域電力。斯大林格勒水電

站此外還起着灌溉伏爾加河左岸土地的重要作用。土庫曼大運河的主要任務是解決裏海東岸南部地區、土庫曼西部和卡拉·庫姆沙漠地帶的水利問題。卡霍夫卡水電站、南烏克蘭和北克里米亞運河的主要作用是提高當地農業。伏爾加河—頓河運河的主要任務是聯接蘇聯的裏海、黑海、伏爾加河、頓河等水路交通。種植農田防護林帶的主要作用是保證蘇聯歐洲部分草原地帶與森林草原地帶農業的豐收。全部偉大的共產主義建設工程的意義，在於加速蘇聯歐洲部分的中部、東南部和中亞細亞南部廣大地區經濟的發展，特別是電力、運輸、農業和林業的發展。

偉大的共產主義建設工程將提供大量電力，將擴大蘇聯國民經濟各部門的電氣化，而電氣化乃是建設共產主義社會的重要條件。現在蘇聯的城市和農村的生產，都在日益擴大機械化自動化的規模，而電氣正是這種大生產的重要動力。蘇聯在一九五〇年工業總產量超過一九四〇年百分之七十三，而電力生產却超過一九四〇年百分之八十七。這說明蘇聯特別注意電力生產的提高。生產五千萬噸生鐵、六千萬噸鋼、五萬萬噸煤和六千萬噸石油，需要不下二千五百億瓩時的電量。一九五〇年蘇聯的電力生產已經達到九百多億瓩時。今後六、七年內，僅僅偉大的共產主義建設工程的水電站所發出的電力，每年將達二百二十億瓩時以上。這些利用天然水利、以水當煤的大水電站，比起熱力發電廠，每年將節省燃料不下二千萬噸，所供應的電力也將便宜三分之二到六分之五。同時，伏爾加河上和第聶伯河上這些水電站，將供應便宜的電力到遙遠的地方。古比雪夫

水電站和斯大林格勒水電站將建立壓力四百瓩的交流電的龐大輸電網，使八百公里到一千公里距離以內可以得到電力供應。

偉大的共產主義建設工程所提供的電力，將使蘇聯歐洲部分的中部、東南部和中亞細亞南部的工業大大發展。佔蘇聯工業總產量百分之五十的伏爾加河流域的工業將獲得充足的便宜的電力，冶金和化學工業將進一步電氣化。裏海盆地將發展煉鹽工業、建築材料工業、畜類產品加工工業。哈薩克西部將發展漁業。第聶伯河下游將發展肥料、玻璃、水泥、液體燃料等化學工業。土庫曼將發展採煤、石油、化學、建築材料、紡織和食品等工業。

偉大的共產主義建設工程將使蘇聯農業大踏步地躍進。五個工程所屬的灌溉網，將在七年內使二千八百二十五萬公頃土地受灌溉和水流之利。這加上在十五年內植造六百十五萬公頃的農田防護林帶，和實行牧草輪種制，建造池塘與蓄水池的計劃，再加上三、四年內改造四百三十三萬三千公頃土地的灌溉系統和在六百萬公頃土地上施行新灌溉系統的計劃，再加上新的水電站所供應的電力，蘇聯農業上將出現的奇蹟是可以預期的。牧草輪種制和先進的農業技術，保證農作物收成提高半倍到一倍。灌溉保證農作物的收成提高一倍到一倍半。僅僅伏爾加河左岸受灌溉的二百五十萬公頃的土地，將收割幾百萬普特小麥。全部受灌溉和水流之利的二千八百二十五萬公頃土地，將生產足夠供養一億人民的糧食。僅僅裏海沿岸、拉賓窪地、黑土地帶和諾加伊草原一百萬公頃受水流之利的土地，將可以收割三百萬噸乾草，足夠餵養幾百萬隻牛羊。受過灌溉的土庫

曼、烏克蘭、克里米亞和頓河地區的棉田收成，將提高到平均每公頃生產三、四千公斤籽棉。新的水電站將供給農村十倍於一九四〇年的電力。一九五〇年蘇聯機器拖拉機站有一百輛電氣拖拉機，將來將有足够的電氣拖拉機供給幾百個機器拖拉機站。充足的電力將使受灌溉的地區的農業和養畜業全盤機械化和電氣化，將使勞動生產率大大提高。每瓩電力平均可以使八個人免除農作的體力勞動。養畜業的機械化可以節省一半人力。低廉的電力將減低生產上的開支。在這些自然條件經過改造的廣大地區，流沙和旱風將被防止，土壤將變成肥沃的。

偉大的共產主義建設工程將使蘇聯歐洲部分和中亞細亞部分的運輸交通發生巨大變化。由於電力供應的增加，鐵道將進一步電氣化。鐵道運輸力將提高一兩倍，燃料將節省百分之五、六十，運輸成本將減低百分之二十五到三十。莫斯科的近郊遠郊和伏爾加流域的鐵道都要電氣化。蘇聯電氣化鐵道綫的長度將佔世界第一位。電氣鐵道上的貨物裝卸工作都將機械化。由於總計二千三百五十一公里的運河的開掘，水路運輸將有重大發展。例如，頓河流域的貨運，將比一九五〇年增加四、五倍。伏爾加河——頓河運河將把蘇聯歐洲部分所有的海——白海、波羅的海、亞速海、黑海、裏海——的運輸聯接起來，將把全長三萬公里的伏爾加及西北地區的河道和一萬三千公里的第聶伯河及頓河流域的河道聯接起來。土庫曼運河和其他大水渠也可以通航。將改造舊的港口和建築許多新的港口。經過莫斯科運河與伏爾加河相通的莫斯科，將成為五海的港口。在這些港口