

自然地理基本知識講話

地球的形状和运动

王祥珩編著



新 知 識 出 版 社

自然地理基本知識講話

地球的形狀和運動

王祥珩編著

新知識出版社

一九五八年·上海

自然地理基本知識講話

地 球 的 形 狀 和 運 动

王 群 斌 編 著

◆

新 知 識 出 版 社 出 版

(上 海 湖 南 路 9 号)

上 海 市 書 刊 出 版 业 营 业 許 可 證 出 015 号

大东集成联合厂印刷 新華書店上海發行所總經售

◆

开本：787×1092 1/32 印张：2 15/16 字数：60,000

1958年3月第1版 1958年3月第1次印刷

印数：1—8,000本

統一書号：12076·156

定 价：(7) 0.28 元

出版說明

“自然地理基本知識講話”是一套根據“初級中學課本自然地理”內容編寫的參考讀物，基本上根據課本各章分為下列十冊：

自然地理研究些什么

陸地地形

海洋

天气和气候

自然帶

地圖和平面圖

陸地上的水

地球的形狀和運動

地殼的變動

人類和自然

出版這套講話，目的是比較系統地提供初中自然地理教師需要的參考材料，以丰富教學內容，因此深度和廣度主要就課本內容適當加以引伸。對於一般中等文化程度的讀者，這套講話也能够作為有關自然地理的輔導讀物。

歡迎讀者的批評指教。 •

新知識出版社編輯部

目 錄

第一 章 地球的形狀	1
第二 章 地球的大小.....	10
第三 章 地球和太陽.....	16
第四 章 地球的自轉.....	23
第五 章 地球上的縱線和橫線.....	30
第六 章 昏夜怎样区分.....	40
第七 章 一天的时间怎样計算.....	45
第八 章 怎样測量經度和緯度.....	58
第九 章 地球的公轉.....	67
第十 章 年和月.....	72
第十一章 春夏秋冬的循環.....	82
第十二章 氣候上的五帶.....	87

第一章 地球的形狀

肉眼看不出整个地球

一只螞蟻爬在輕氣球上，看不出整個輕氣球的形狀。人類生活在地球上，如果光靠一双肉眼，也看不出整个地球是个什么样子。在广闊的平原上觀察四周的景物，近处的樹木、房屋和人物，虽然歷歷可数；但距离愈远，景物就愈模糊，最后只見一片淺藍色的烟霧。实际上我們的視野有限得很，我們看得見的最远处只有4公里左右。这塊小小的地面，还不到整个地球表面的千万分之一，自然不能看出整个地球的形狀來了。

古代的“天圓地方”說

古代科学还不發達，交通条件又很差，因此古人就把他們所能直接看見的一小片地面当做地球的真面目。我國有一本很古的書叫“周髀”，以为“天圓如張蓋，地方如棋局”，这是一种“天圓地方”的說法。古代希臘人以为地的形狀像一个凸起的大圓盤，盤的四周都被海水包圍着；在海洋的邊緣上，張起了圓形天幕似的天穹。这又是一种“天圓形、地扁平”的說法。

古人看見了天地相接的地平綫，以为就是大地的邊緣。因此相信天和地都是有尽头的，尽头处就叫做“天涯地角”；但是自古以來从沒有人到过这样的地方。日本有些迷信的人，还相

信海和天相接的一綫以外就是陰間地府，所以駕船出海的時候，總是小心翼翼，生怕駛出那條可怕的界綫以外，永遠不得回來；但是從來沒有人超越過這可怕的綫。

交通愈來愈發達，人們在地面上愈走愈遠，才逐漸知道大地是根本沒有邊緣的，於是推想到大地的形狀也不會是方的或扁平的，因為方的和扁平的東西都會有邊緣存在。

古代的“地圓說”

古代也有人主張過“地圓”的學說，例如“渾天儀註”中就說“天如雞子，地如卵中黃，孤居于天內”。可惜說得還不够明白，後來又很少有人加以研究和說明。古代希臘學者畢達哥拉斯主張地圓的學說，但找不出足夠的事實來證明，當時的人還是不肯深信。

最初比較詳細地說明地球是個圓球的人，是古代希臘大哲學家亞里士多德。他發現月食的時候月亮上面有一個黑影，邊緣成圓弧形（圖1）。因為月食就是由於地影遮月，他就斷定那黑影就是地影的一部分。由圓弧形的影子推測地球的形狀，整個“地”一定不是方的，而是一個圓球。

以後，想找証據來證明地球是球形的人就漸漸多起來。

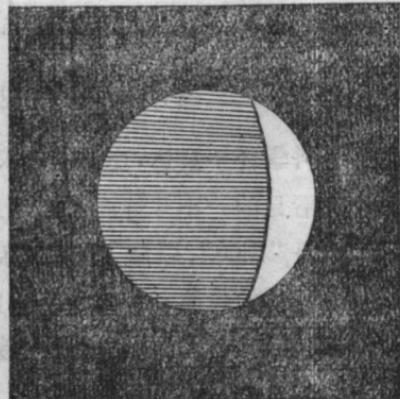


圖1 月食的時候，地影的邊緣成圓弧形。

大地是球形的証明

俗話說“登高望遠”。站在廣闊的平原上，最遠只能看到4公里左右；爬到山上遠望，爬得愈高，眼界就愈廣。大約升高20公尺，就可以看到16公里左右的遠處。乘飛機飛到1,000公尺的高空，可以看見周圍113公里的地帶；如果飛到5,000公尺的高空，就可以看到周圍252公里的地帶。

為什麼會發生“登高望遠”的現象呢？假使大地是扁平的，那麼用遠程望遠鏡向空曠的地帶望去，應該可以看得見幾十或几百公里以外的地方；但是實際上還是不能超越4公里左右的距離，這足以証明大地決不是扁平的，而是球形的，因為圓球的隆起部分會阻擋視線，使我們看不見隆起部分以外的地方。試看圖2，就可以明白離地愈高、眼界愈廣的道理。近年來科學家利用火箭飛到高空給地球攝影，更可以清楚地看出大地表面是一個大圓弧。

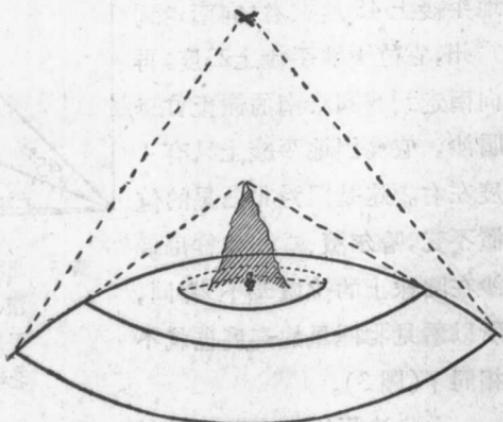


圖2 異地愈高，眼界愈廣。

我們習慣上把天和地相接的地方叫做“地平線”，這只是我們的一種直接的視覺。其實大地並不是平的，地平線也沒有

固定的一綫，只要我們所在的地点有了变动，我們所看見的地平綫就会跟着变动。

古代希臘的天文学家歐多克斯發現了一个秘密：他向南走，看見北方的星逐漸低沒，南方的星逐漸升高；向北走，所見的情形恰好相反。假使大地是一个平面，那么在地面上任何地方看那顆星的高度應該是差不多相同的；現在既不是这样，可見大地并不是一个平面，而是一个圓球。我們最熟悉的北極星，在哈爾濱看起來，它位于地平綫上 45 度左右；向南走到廣州，它位于地平綫上 23 度；再向南走到我國最南的領土曾母暗沙，它高出地平綫上只有 4 度左右。这是因为北極星的位置不变，哈爾濱、廣州和曾母暗沙在圓球上的位置却不同，所以看見北極星的高度也就不相同了（圖 3）。

古代波蘭的天文学家哥白尼，有一次站在海邊遠望，看見由遠處海面駛來的船，總是先見船桅，後見船身；向遠處海面駛去的船，總是船身先隱沒在地平綫下，最後船桅才隱沒（圖 4）。只有大地是一個圓球，凸起的圓弧擋住了我們的視線，才會有這種情形發生。我們向一座高山走去，在大約一二十公里

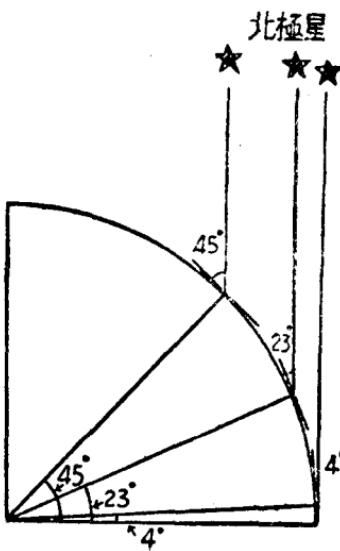


圖 3 北極星的位置不变，哈爾濱、廣州和曾母暗沙的地平綫却不同，所看見的北極星的高度也不相同。



圖 4 在海岸遠望來船，總是先見船桅，後見船身。

以外，只看得見山頂，還看不見半山和山麓。繼續往前走，才逐漸看見半山的樹木，最後才看見山麓的田園和村庄（圖 5）。我們向那座高山走，那座高山就好像逐漸從地平線下爬出來一樣。這也是地是球形的証據。

黎明太陽還沒有出來，太陽光不能照到地面，但能夠照到高空的大氣層；黃昏太陽雖然已沉沒在地平線下，太陽光還是可以照到高空的大氣層。因此在這兩個時間里，部分的天空還是明亮的，其中一部分的亮光反射到地面上，使黎明和黃昏出現微明現象。所謂“東方發白”和“暮色蒼茫”，就是這時的景

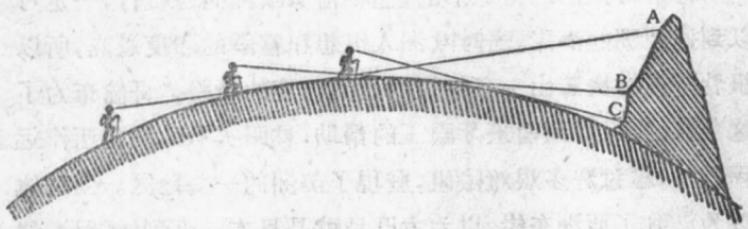


圖 5 在遠處看得見山頂，走近才看得見半山和山麓。

色。圖 6 上 A 點太陽正在落下，黃昏開始，A 點的地面上已照不到太陽光，但是在虛線所划的大氣層里還有太陽光照耀着，

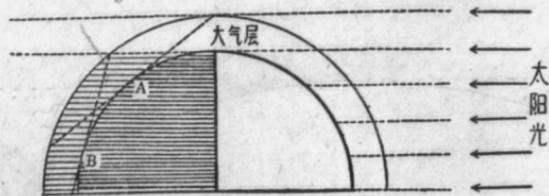


圖 6 A 点的地面上已照不到太陽光，但是虛線所划的大氣層里，還有太
陽光照耀着。而在離開更遠的 B 点，天空已是一片漆黑了。

在 A 点看这一部分的天空还是明亮的，这就是黃昏的微明現象。但是在離開更远一些的 B 点，連大氣層上也看不見一絲太陽光，这时天空和大地就都黑暗了。假使大地是一个平面，天明、天黑和日出、日落應該同时發生，决不会有黎明、黃昏的微明現象。

經過种种証明，相信大地是一个圓球的人愈來愈多了。于是有人这样想：地球既然是一个圓球，沿着同一方向一直走过去，不就可以環繞地球一周，从相反的方向回到原來出發的地方了嗎？話虽然这样說，想用事實証明可不容易。

哥倫布深信地是球形的，他相信从欧洲向西航行，一定可以到达亞洲的海岸。当时欧洲人很想和富饒的印度通商，所以很希望能够找尋出一条較短的通到印度的新路。哥倫布为了这个目的，又得到西班牙國王的帮助，曾四次从欧洲向西作远程航行，經過許多艰难險阻，發現了美洲的一些地区。当时他以为已到了亞洲东岸，以为古巴島就是日本。直到他逝世，他还不知道他已發現了“新大陸”。但在他逝世后不久，大家就肯定了他發現新大陸的偉績；而且他的英勇和果敢，給后人不少啓示和鼓励，从此奠定了环球旅行的基礎。

真正繼承哥倫布偉業的，當推偉大的航海家麥哲倫，他是第一次完成環球航行的英雄。1519年9月，他率領了五艘西班牙兵艦沿着非洲向南駛去，渡过大西洋，到了南美洲的東岸。直到1520年，他才在南美洲的南端找到一個海峽，這就是“麥哲倫海峽”。

麥哲倫率領的艦隊通過麥哲倫海峽以後，又到了茫茫的大海洋中。這一段航程風平浪靜，因此麥哲倫把这个大洋叫做“太平洋”。但是整個航程却是非常艱苦而危險的：艦隊無限期地駛向不可知的遠方，船員們發生了抗拒思想和暴動，在荒涼的礁石和海島上，找不到淡水和食物的補充，疾病和死亡嚴重地威脅着船員們的生存。由於麥哲倫的英勇和堅定，艦隊才能繼續前進，終於在1521年發現了一群新的島嶼，這就是菲律賓群島。

這裡離開亞洲東岸愈來愈近了，麥哲倫的理想快要實現了，但當他到達菲律賓群島後，島上的居民為了反對他的占領企圖而和他作戰，把他殺死了。剩下的船員繼續向西航行，橫渡印度洋，繞過非洲南端，於1522年9月回到西班牙的海港。原有的五艘兵艦，剩下的只有一艘。他們第一次完成了環繞地球的偉業，以親身經歷的事實證明了地球是球形的。

在我們這個時代，已可以用高速飛機作環球旅行。飛機從北京向西飛行，經過莫斯科、華沙、柏林、倫敦，橫渡大西洋，再經過紐約、舊金山，然後橫渡太平洋，經過檀香山和東京，就可以在三天之內從東方飛回北京來。從此以後，地圓的學說再沒有人懷疑了，“地球”這一稱號也就確定下來了。

地球是一个不規則的球体

地球虽然是一个圓球，但是不像皮球那样渾圓光滑，而是一个不規則的球体，叫做“地球形体”。

十七世紀末，英國的物理学家牛頓，根据理論上的見解，認為地球由于环繞地軸自轉，赤道地方旋轉的速度最大^①，發生的离心力也應該在赤道地方最大，因此地球在赤道部分較为膨胀凸起，兩極地方較为扁平，成了一个因迴轉而成的椭圓形球体，叫做“迴轉椭圓体”。

牛頓这个假說，經過科学家長期間精密的測算，知道地球在赤道地方的半徑較兩極地方的半徑大約要長 21.5 公里，确是一个兩極扁平的椭圓体。

但是后来再經過科学家更精密的測量，才發現地球并不是一个真正的“迴轉椭圓体”。因为一个“迴轉椭圓体”应该是緯綫正圓，經綫橢圓；但測算的結果，赤道的形狀也有些帶橢圓形，經綫也有近似正圓的，并不像想像中那样整齐。这样看來，地球是一种不規則的，近似迴轉椭圓体的球体，这种球体，无以名之，只好称为“地球形体”。

話虽这样說，实际上極地半徑比赤道半徑只短了約 21.5 公里，相差僅三百分之一，如果我們照这扁平率做一个半徑 300 公分的地球仪，那么兩極半徑比赤道半徑所短还不到 1 公分，扁平率是很微小的。經緯綫的曲率相差也很小，緯綫最大的一圈(赤道)和經綫最大的一圈比較，僅長了五百分之一。所

① 赤道的圓周最大，愈接近兩極圓周愈小，每一晝夜自轉一周，所需要的时间都是 24 小时，赤道上圓周既然是最大的，所以旋轉得最快。

以地球和一个真正的球体大致上还是相差无几的。

从地球表面的实际形状看來，最不易使人相信地球是一个和真正球体相差无几的球体，因为地球表面有高出的高原和山地，也有低凹的平原和盆地，还有更低平的海洋和湖泊，所以到处都顯出凹凸不平的样子。世界最高的珠穆朗瑪峯高出海平面 8,882 公尺；世界最深的海淵，在太平洋上的馬里亞納群島和加羅林群島之間，深达 10,960 公尺（近 11 公里）^①，最高和最深相差几乎达 20 公里，在人們的眼睛看來，这种凹凸是很大的了。但是地球上最高的山峯，还不及地球直徑的一千四百分之一；最深的海淵，也不及地球直徑的千分之一，这样一点点的凹凸，从整个地球看來，算得什么呢？所以它虽不像皮球那样浑圓，大致看來还是一个圓球，就像一个橘子的粗糙表皮的一些凹凸，并不会破坏橘子的圆形一样。

① 苏联考察船“勇士号”最近用无线电探测器探测出的深度。

第二章 地球的大小

怎样測量地球的大小

人們自从相信地球是一个球体以后，对于測量地球的大小便發生了很大的兴趣。但是地球实在太龐大了，想直接測量出整个地球的大小是有困难的，只有一面直接測量地球表面一部分地方，一面运用数学的方法計算，才能推算出整个地球的大小來。

在公元前 200 多年，有一位希臘的数学家和天文学家埃拉托斯芬，他不但主張地是圓球形，而且第一次用測量方法推算出地球的大小。他原來住在埃及的亞歷山大港，亞歷山大港以南的西耶納(即現在的阿斯旺)有一口很深的枯井，每年“夏至”(6月 22 日)那一天的正午，太陽光能够一直射到井底①，但是过了这一天，太陽就射不到井底了；而且在这一天，亞歷山大港正午的陽光并不是直射的，物体在太陽光下是有陰影的。他就用一根很高的柱子，垂直地立在地面，測出亞歷山大港在夏至那天正午，太陽光射到地面时，由天頂向南傾斜了 7 度 12 分(即 7.2°)。这 7 度 12 分的相差，正是西耶納和亞歷山大港兩地在地球弧形地面上的距离(圖 7)。

① 西耶納(阿斯旺)的位置正在北回歸線上，夏至那一天，太陽正好直射那里的地面，所以太陽光能直射到井底去。

当时埃拉托斯芬認為西耶納和亞歷山大港同在一条經線上①。在這兩個城市之間，有一條古代的通商大道，無數隊商趕着駱駝來往不絕，經過長期間的實地推算，知道這兩個城市間的距離是 5,000 希臘尺。

这么一來就好办

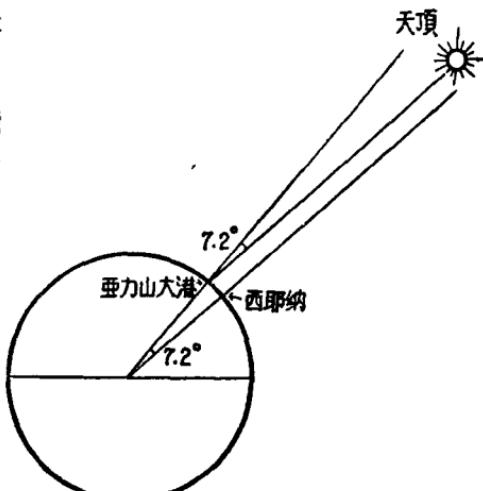


圖 7 最初測量地球大小的方法。

了。由西耶納到亞歷山大港的距離是 5,000 希臘尺，在地球表面上相差 7 度 12 分；地球的圓周是 360 度，這 7 度 12 分恰好是整個地球圓周的五十分之一，就是說西耶納到亞歷山大港的距離正是整個地球圓周的五十分之一。既然五十分之一等於 5,000 希臘尺，整個地球圓周的長度就可以這樣計算出來：

$$5,000 \times 50 = 250,000 \text{ 希臘尺}.$$

希臘尺的長度，現在已無法查考。根據比較可靠的計算，250,000 希臘尺等於 39,816 公里，這數字和目前計算出來的地球圓周比較，只略為小一點。遠在 2,000 多年前，測量的器具很不精密，測量的方法也很原始，能夠測出這麼一個相當接近實際的數字，实在是一件了不起的大事！

我國在 1,300 多年前，也有人注意到怎樣測量地球的大

① 其實西耶納在亞歷山大港以東 3 度的地方。

小。隋朝有一位科学家刘焯，他主張在同一經線上的兩個地方，利用日影長度的相差，找得兩地緯度相差的度數。再計算出緯度每一度有多少里，就可以計算出地球圓周和半徑的長度來。他这种測算法原來是很正确的，可惜当时的封建帝王——隋煬帝不重視科学，沒有采納他的建議，使他无法实现他的偉大理想。

以后，科学家曾运用相似的方法，測算过地球的大小；还利用三角測量法作比較精密的測算，地球的大小已有了更確實的数字，并且在 1924 年經過國際協議，作了統一的規定。

地球的半徑、圓周和面積

地球是一种近似“迴轉橢圓體”的球体，赤道部分較为膨脹凸起，兩極地方較为扁平，由赤道地方到地球中心的半徑，比較兩極地方到地球中心的半徑要長一些。根据实測，赤道半徑長 6,378.4 公里，極半徑長 6,356.9 公里，兩者相差 21.5 公里。人类为了开采礦產，在地面掘了礦井，我們乘升降机下到礦井里，似乎入地已經很深了，但是实际上世界上最深的礦井不过深入地底 1.5 公里左右，要到地心还有很远的路程。

地球的圓周不是各处一样長的。赤道大圈因为地球膨脹凸起，圓周比較長，全長為 40,076.6 公里。通过兩極的經綫大圈，因为地球兩極扁平，圓周比較短，全長為 40,009.1 公里。說得明白些，沿着同一方向环繞地球一周，不管向哪一个方向出發，全部路程总在 40,000 公里以上。如果我們从亞洲最北的半島尖端——車留斯肯角一直向南飛行，飛到亞洲最南的大島爪哇，要經過苏联、蒙古、中國、越南、泰國、馬來亞、印度