

车迷

吕植中 编著

小百科

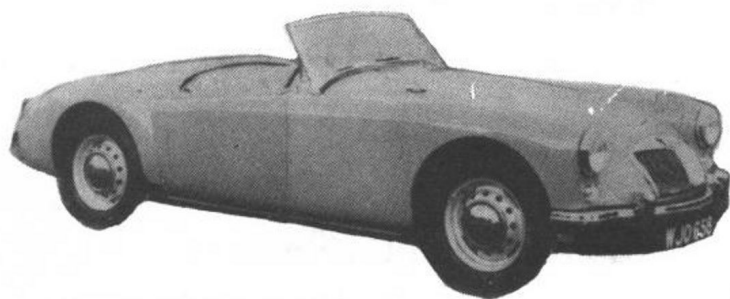


机械工业出版社



车迷小百科

吕植中 编著



105
K10

机械工业出版社

63

本书是供广大汽车爱好者阅读和收藏的作品,全书分为六篇,介绍有关汽车的历史、科技、公司、车型、汽车运动及人物。本书通过 56 幅彩色图片,240 多幅黑白图片对汽车史上几百个著名车型进行了讲解,展示出世界汽车 110 年辉煌的发展历程,并着重描绘了奔驰、凯迪拉克、宝马、保时捷、劳斯莱斯、美洲虎、法拉利七家著名公司从诞生到今日的全貌及它们所有的经典车型。

本书集知识性、趣味性、收藏性于一体,除可满足广大汽车爱好者的需要外,还可供汽车工程技术人员以及相关专业的院校师生作为参考书。

图书在版编目(CIP)数据

车迷小百科/吕植中编著.-北京:机械工业出版社,
1998.3

ISBN 7-111-05966-2

I. 车… I. ①吕… ②刘… III. 汽车-普及读物 IV. U46

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 20282 号

出 版 人:马九荣(北京市百万庄大街22号 邮政编码 100037)

责任编辑:刘 焯 版式设计:王 颖 责任校对:肖 琳

封面设计:姚 毅 责任印制:王国光

三河市宏达印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

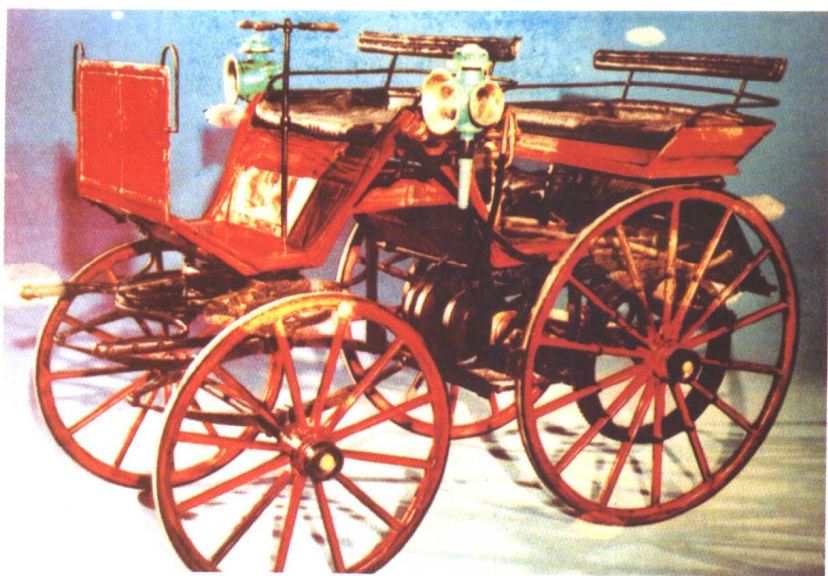
1999 年 1 月第 1 版·第 2 次印刷

850mm×1168mm¹/₃₂·9.125 印张·16·插页·236 千字

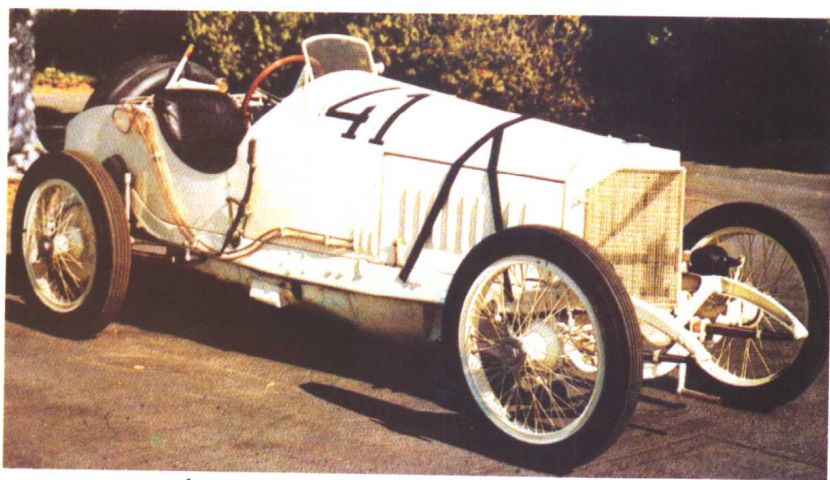
3001—6 000 册

定价:18.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换



彩图1 1896年戴姆勒1号—世界第一辆四轮汽车(见 P49)



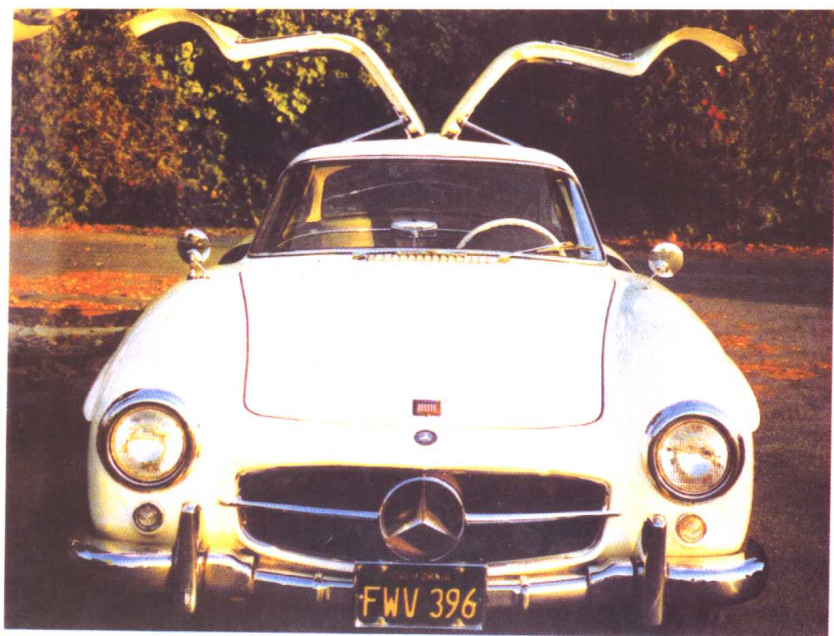
彩图2 1914年戴姆勒赛车—曾经领先于整个时代的英雄赛车(见P54)



彩图3 1934年奔驰500K — 汽车黄金时代中最耀眼的明星之一(见P57)



彩图4 60年代的奔驰600 — 奔驰公司豪华的元首级座车(见P65)



彩图5 1954年奔驰300SL—战后奔驰跑车中最激动人心的杰作(见P69)



彩图6 1996年奔驰SKL—奔驰公司准备用它重振奔驰跑车的雄风(见P70)



彩图7 1967年福特野马—就象它的名字一样，野马跑车成了自由驰骋的象征(见 P79)



彩图8 1940年福特公司的林肯大陆MK1—林肯大陆MK1是如此成功，以至于从战后到80年代所有的林肯车都被命名为林肯大陆(见 P82)



彩图9 1953通用雪佛兰克尔维特—1953年(克尔维特问世的第一年)型克尔维特，瞧它的主人有多骄傲(见 P92)



彩图10 1963 克尔维特—它那独特的造型如同一艘漂亮的“战舰”，想不想驾驶它去周游世界(见 P92)



彩图11 1931年通用凯迪拉克V16—被大萧条逼出来的杰作(见P106)



彩图12 1947年凯迪拉克—汽车造型设计巨变开始前的宁静(见P110)



彩图 13 1949 年凯迪拉克—最早出现尾翼的汽车，它象征着汽车造型史上一个浮夸时代的开始(见 P111)



彩图 14 1959 年凯迪拉克—它的造型达到了浮夸设计时代的颠峰(见 P116)



彩图 15 1967 年凯迪拉克—浮夸设计时代结束后的作品(见 P118)



彩图 16 1977 年凯迪拉克—大、平、方、正，凯迪拉克风格的最佳体现(见 P120)



彩图 17 1981 年凯迪拉克—80 年代凯迪拉克代表作，这一时期的造型与 70 年代相比变化很少(见 P122)



彩图 18 1996 年凯迪拉克—进入 90 年代后，连凯迪拉克也开始追随流线型造型的时尚(见 P124)



彩图 19 1948 年西斯塔利亚赛车—保时捷公司为了挣到赎金(用于赎回费迪南德·波尔舍博士)而设计出的杰作(见 P138)



彩图 20 1956 年保时捷 356A(见 P140)



彩图 21 1963 年保时捷 911 — 30 年的辉煌从这里开始(见 P143)



彩图 22 今日 911 — 30 年后雄风依旧(见 P149)



彩图 23 1980 年保时捷 928(见 P153)



彩图 24 90 年代的保时捷 928(见 P157)



彩图 25 1934 年汽车联盟的银箭赛车—费迪南德·波尔舍博士的杰作，永垂汽车史册的英雄赛车(见 P163)



彩图 26 1935 年宝马 315/1 — 它曾经在 1935 年和 1995 年两度赛场夺魁(见 P167)



彩图 27 1936 年宝马 328 — 独领风骚六十年(1936 — 1996)(见 P165)



彩图 28 1959 年宝马 1500 — 50 年代末期，正是它拯救了宝马公司 (见 P171)