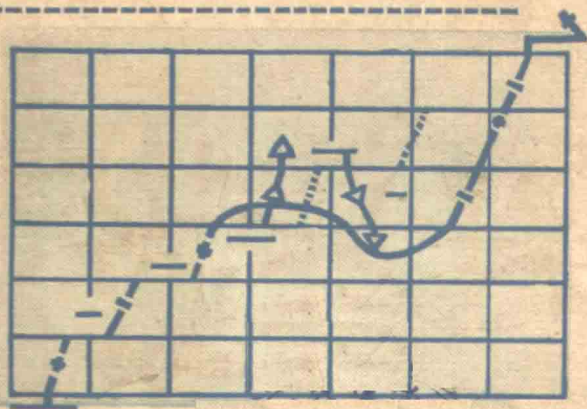


西安铁路局运输处编·人民铁道出版社

列车运行调整

81.19928

XTY



ECHE YUNXING TIAOZHENG

列车运行调整

西安铁路局 编

人 民 铁 道 出 版 社

1978年·北京

列车运行调整

西安铁路局运输处编

人民铁道出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民铁道出版社印刷厂印

开本：787×1092 $\frac{1}{4}$ 印张：3.875 字数：80千

1978年3月第1版 1978年3月第1次印刷

统一书号：15043·3066 定价：0.28元

内 容 简 介

本书内容包括：列车运行调整的意义、原则及要求；加强列车运行调整计划性；列车运行调整方法；掌握摘挂列车运行，加速中间站车流输送；按运输方案办事；组织列车安全运行六章。重点叙述了调整原则、方法和组织措施。可供各级列车调度员日常工作的参考。

前 言

列车调度员是一个调度区段行车工作的组织者和指挥者。其重要职责是根据列车运行的实际情况，运用唯物辩证法，相信群众，组织群众，依靠群众，及时采用正确的列车运行调整方法，组织列车按运行图行车，以达到列车安全正点和加速机车车辆周转的目的。

我们在伟大领袖毛主席的革命路线指引下，在英明领袖华主席抓纲治国战略决策的鼓舞下，在铁道部运输局的关心和支持下，由西安铁路局运输处主持，由西安、宝鸡、安康分局调度所列车调度员和西安铁路运校教员参加，组成了“三结合”编写组。把我们组织指挥列车运行调整方面的一些方法和体会，以及点滴经验汇集起来，编写成这本《列车运行调整》。编写这本书的目的，是想为担当列车调度员工作不久的同志，提供一些业务技术学习材料，对不断提高他们的列车运行调整水平有所帮助。但由于我们的政治思想和业务技术水平不高，加上工作的局限性，书中难免有缺点和错误，我们诚恳地希望读者给予批评指正。

在编写《列车运行调整》过程中，曾得到柳州、上海铁路局的热情支持和帮助，在这里我们表示衷心感谢。

西安铁路局运输处

1977年7月

目 录

前 言

第一章 列车运行调整的意义、原则及要求.....	1
第一节 列车运行调整的意义.....	1
第二节 列车运行调整的原则.....	2
第三节 列车运行调整工作的一般要求.....	4
第二章 加强列车运行调整计划性.....	6
第一节 列车运行调整计划的作用.....	6
第二节 编制和执行列车运行调整计划.....	7
第三章 列车运行调整方法.....	14
第一节 掌握规律、抓关键列车.....	14
第二节 以客带货，以快带慢.....	19
第三节 以始发保运行，以运行促始发.....	23
第四节 做好“三叮”、“三联系”.....	29
第五节 选择合理的会让站、越行站.....	36
第六节 组织列车赶点，变更或通过给水站.....	43
第七节 组织反方向行车及列车合并运行.....	51
第四章 掌握摘挂列车运行，加速中间站车流输送.....	58
第一节 认真掌握中间站作业.....	58
第二节 组织平行作业，集中用点.....	63
第三节 不摘车装卸作业.....	69
第四节 充分利用调度机车.....	74
第五节 组织超轴输送中间站车流.....	79
第五章 按运输方案办事.....	84
第一节 保证“三定”排空列车开行.....	84

第二节	按方案组织配空	88
第三节	按方案组织直达列车和中间站作业	92
第六章	组织列车安全运行	96
第一节	注意超限列车、超长列车运行	96
第二节	发布调度命令要严肃认真	103
第三节	开展事故预想活动, 果断处理异状	112

第一章 列车运行调整的意义、 原则及要求

第一节 列车运行调整的意义

铁路行车工作是由多部门、多工种联合进行的，各个工作环节紧密相联，而且是连续不间断地进行作业，因此，必须实行集中领导，统一指挥，逐级负责，才能使各部门、各工种步调一致，协调动作，保证安全、迅速、准确、及时地完成运输任务。

有关行车人员必须服从调度指挥。列车调度员是一个调度区段行车工作的组织者和指挥者。他的主要职责是组织、指挥本区段运、机、工、电、辆等部门有关行车人员，实现列车运行图、列车编组计划和运输方案规定的任务和要求，加速机车车辆周转。

由于行车工作涉及客流、货流、车流，卸车、排车、装车，零担货物的装卸，列车编解和摘挂，机车、车辆、工电设备的运用等多方面的工作，所以说它是日常运输工作的关键环节，也容易和比较快地反映出各方面的问题。如果列车运行工作组织得好，就能带动各方面的工作顺利地进行。从这个意义上说，列车调度员的地位和工作是非常重要的，责任是重大的。

列车调度员要组织实现列车运行图、编组计划、运输方案规定的任务和要求，关键是组织列车按运行图行车。

既然列车按运行图行车，为什么还存在列车运行调整呢？这是由于铁路运输涉及面广，列车运行情况多变而产生

的。虽然旅客和货物列车的对数、类别、到发和运行时刻等均已 在列车运行图上作出具体安排，但在日常执行过程中，由于车流上下波动、流向变动、专运列车的加开、线路设备施工以及气候影响等等原因，每天实际开行的列车与列车运行图规定是有出入的，从而出现了列车停运、加开、早点、晚点等情况，这些都不是在编制列车运行图时事先所能全部规定的。另外，铁路行车工作是由多部门、多工种参加联合作业，列车的运行不仅与本区段的运、机、工、电、辆各部门有关，而且往往要涉及几个区段，几个分局，甚至几个铁路局。因此，列车运行情况也时有变化。为了适应这种变化，列车调度员必须根据实际情况，通过三、四小时列车运行调整计划，对列车运行及时进行必要的组织与调整。

列车运行调整的目的是实现按图行车，保证安全正点，加速机车车辆周转。

列车安全正点，不仅仅是为了完成指标问题，而且是铁路工作高效率、高水平的集中表现，是铁路职工高度组织性、纪律性和无产阶级革命精神的表现，也是铁路部门对党、对国家、对人民认真负责的一个重要标志。所以，我们一定要抓住列车运行调整，保证安全正点，这个重要环节，进而把各方面的工作做得更好，使铁路平时能“畅通无阻，安全正点，多拉快跑，当好先行”，战时能成为“打不垮、炸不断的钢铁运输线”。为巩固无产阶级专政，发展国民经济，加强战备，不断做出新的贡献。

第二节 列车运行调整的原则

列车运行调整要贯彻“先客后货”、“先快后慢”的原则，组织列车合理会让，并积极地、主动地采取措施，使晚点列车恢复正点，做到“接晚不增晚，晚点赶正

点”。

列车运行调整时，除有特殊情况外，按下列等级顺序办理：

1. 国际旅客列车；
2. 特别旅客快车；
3. 直通旅客快车、管内旅客快车；
4. 直通旅客列车、管内旅客列车（包括市郊旅客列车）；
5. 混合列车（包括货物列车中编挂乘坐旅客车辆10辆以上）；
6. 军用列车；
7. 快运货物列车；
8. 直达货物列车、直通货物列车；
9. 区段货物列车；
10. 沿途零担列车（快运零担列车）、摘挂列车、沿零摘挂列车；
11. 超限货物列车；
12. 区段小运转列车、枢纽小运转列车；
13. 路用列车；
14. 重型轨道车。

单机应根据指定用途确定其等级，救援列车、专用和特殊指定的列车，按指定的条件运行。

毛主席说：“**对于具体情况作具体的分析**”，在列车运行调整过程中，列车调度员要具体分析情况，根据上述列车运行调整的原则，采取灵活机动的方法进行列车运行调整，以期达到按图行车和列车安全正点及加速机车车辆周转的目的。

第三节 列车运行调整工作 的一般要求

列车调度员要认真组织按列车运行图行车，保持正常的运行秩序，必须随时掌握列车到发及区间运行情况，根据本区段设备和行车的特点，以及有关行车人员的具体条件，做好保证列车安全正点运行的准备，消除产生列车晚点的因素。个别列车一旦晚点时，应采取变更会让，组织快速作业，及时腾空占用的到发线等调整措施，及时正确处理临时发生的问题，以恢复列车正点和确保行车安全。

为恢复列车正点，调度员在组织列车运行和采取调整措施时，一般要求如下：

一、列车调度员应树立全国一盘棋的思想。识大局、顾整体，服从上级调度指挥，遵守调度纪律。对各邻台、各工种调度及其他有关部门要互通情报，互相支援，应从全局利益着眼，团结协作，避免只顾本台、本班的成绩而影响全局工作。

二、在具体编制和执行列车运行调整计划的过程中，必须坚持安全生产的方针，组织均衡生产，不断提高效率，挖掘运输潜力，努力提高铁路运输能力。为此，列车调度员必须认真执行有关规章制度，在任何时候和任何情况下，都要坚持不发违章命令，克服那种只图快而不顾安全的作法。要不断提高计划质量，加强调度组织指挥工作，积极总结和推广先进工作经验，充分发挥现有设备潜力，保证完成和超额完成铁路运输任务。

三、注意改进工作作风，要相信群众，依靠群众，虚心倾听群众的意见，把自己的列车运行调整计划，建筑在广泛的群众基础上。在日常工作中，如遇现场职工因故拖延列车

运行调整计划，首先应弄清情况，采取果断措施，挽回或缩小影响，然后帮助分析原因，改进作业方法，充分调动一切积极因素。切忌在调度电话中对现场采取简单粗暴，一味埋怨和横加指责的做法。

四、在值班过程中，要机智敏感，多谋善断，时刻了解列车运行情况，不要错过一切有利时机，因势利导，使自己的组织指挥工作，能够大体上符合客观变化的要求。经常保持头脑清醒，在列车运行顺利的时候，防止松劲情绪和盲目乐观。当列车运行遇到暂时困难的时候，应沉着镇静，制定出应急调整方案，积极开展宣传鼓动工作，发动群众，依靠群众，迅速扭转列车工作中的被动局面。

五、熟悉列车运行图、编组计划、运输方案、有关规章制度、技术设备、技术作业过程、站段作业能力和特点，以及主要行车人员的政治思想和业务技术情况，这些都是做好列车运行调整工作的基础。调度员远离现场，要做到正确指挥，必须经常深入实际，深入群众。在指挥行车上才能做到情况明，决心大，方法对，效率高。要同现场职工保持密切关系，齐心协力，才能取得调度指挥的主动权。因此，列车调度员必须经常下现场，添乘列车，访问职工，开对班会、座谈会，了解情况，交换意见，从而吸取经验教训，不断提高调度组织指挥水平。

第二章 加强列车运行调整计划性

第一节 列车运行调整计划的作用

列车运行调整计划是列车调度员组织列车运行调整的综合部署，也是实现列车运行图、列车编组计划、运输方案和日班计划的具体行动计划。

列车调度员指挥列车运行，也和军队打仗一样，在一个战役之前，必须通过侦察情况，分析研究，拟定出对敌作战方案，知己知彼，才能百战百胜。列车运行调整计划就是指挥列车运行的“作战”方案。

通过列车运行调整计划，向所辖站段预报列车到达时刻、编组内容、机车型号、下达发车计划和列车会、让、越行计划等，把有关行车职工组织起来，密切配合，步调一致，向着日班计划要求的明确目标共同努力。

执行列车运行调整计划的过程，实质上是发动群众，依靠群众，挖掘设备潜力，做好列车运行调整工作的过程。

通过列车运行调整计划，列车调度员全面了解有关资料，做到心中有数。以便根据具体情况，在编制列车运行调整计划时，拟定出有利的调整方案。增强预见性，避免盲目性，牢牢掌握列车运行调整的主动权，为紧张而有秩序地工作创造有利条件。

列车运行调整计划质量水平的高低，不仅是衡量列车调度员组织指挥水平的一个标准，而且与列车运行秩序的好坏有很大关系。实践证明，列车调度员认真编制及时下达切实可行的运行调整计划，工作就会井然有序，忙而不乱，从而

较好地完成列车安全正点和加速机车车辆周转的任务。反之，不认真编制、不及时下达列车运行调整计划或编制的列车运行计划质量不高，或刚下达又变更，甚至不下达三、四小时调整计划，采取过一趟说一趟的办法，这样，列车调度员心中无数，现场职工更是心中无数，势必造成问这问那，列车调度员就会陷于忙乱而被动的境地，不能冷静地考虑列车运行，这样很容易出现漏洞，甚至出事故完不成任务。由此可见，列车运行调整计划是调整列车运行的前提，是十分重要的。

第二节 编制和执行列车运行调整计划

列车运行调整计划分为三小时计划和四小时计划。一般枢纽台采用三小时计划，其他台采用四小时计划。

三小时计划为17点~20点；20点~23点；……。四小时计划为19点~23点；23点~3点；……。

列车调度员编制和执行列车运行调整计划的方法，大体上分为调查研究、编制计划、下达计划、组织实现等四个步骤。在实际工作中，四个步骤又不能截然分开，要穿插进行。

一、调查研究(编制前收集资料)

“人们要想得到工作的胜利即得到预想的结果，一定要使自己的思想合于客观外界的规律性”。列车调度员在编制列车运行调整计划前，利用各种联系方法与邻台（分局）及有关站段，了解收集下列资料：

1. 区段内各站现在车（空车分车种，重车分去向）情况及到发线占用情况；

2. 邻台（分局）及本区段内容、货列车实际运行情况；

3. 零摘列车编组内容及前方站作业情况;
4. 编组站、区段站到发线使用和待发列车情况;
5. 机车整备及机车交路情况;
6. 区间装卸及施工情况;
7. 领导指示及其他情况。

特别在编制接班后第一个列车运行调整计划前,要做好收集资料,了解情况的工作,为以后再做计划打好基础。

二、编制计划

列车调度员将调查了解的情况,经过认真的分析研究,依据列车运行图、编组计划、运输方案的要求及日班计划的任务,运用各种列车运行调整方法(一般有组织列车赶点,选择合理会让站、越行站,反方向行车,列车合并运行,变更或通过给水站等)作出计划。

1. 编制计划时,要从全局观点出发,认真贯彻党的方针、政策,贯彻“先客后货”“先快后慢”的调整原则,一般优先铺划旅客列车和重点列车运行线。必要时,优先安排困难区间的列车运行,充分利用通过能力。在运行图表上铺划计划运行线时采用正铺与倒铺相结合的方法。

如图2—1所示:2562次计划在庚站进行摘挂车作业比较多,什么时间开才能赶到丁站会31次旅客快车?如果从庚站开始铺划,往往时间算不准而返工,从丁站向庚站倒铺,一次铺出庚站七点零九分必须开车。采取正铺与倒铺相结合的方法铺划计划节省了时间。

2. 编制计划时,要有利于调动各方面的积极性,考虑客观影响,按照实际情况决定工作方针,注意使计划留有余地,必要时,可拟定两个以上的调整方案,以适应情况突然变化,取得列车运行调整上的主动。

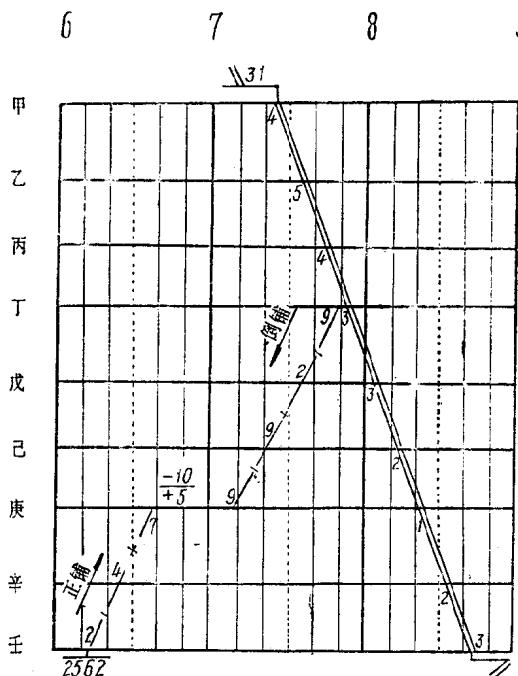


图 2—1

3. 编制计划时, 采用“满表铺线, 分段编制”的方法。“满表铺线”就是接班后, 根据班计划规定的始发和接入列车计划, 装卸任务以及邻台列车位置等资料, 粗线条地将列车计划运行线铺划到十八点(六点)。“分段编制”就是按照三、四小时计划阶段编制列车运行调整计划。在“满表铺线”的基础上, 执行上阶段列车运行调整计划的同时, 边收集资料, 边铺划下一阶段的列车运行调整计划。这样一步一步地进行, 在列车运行调整计划执行前的一小时编制完毕。运用“满表铺线, 分段编制”的方法, 看得比较远, 可

以把各个阶段的列车运行调整计划紧密地衔接起来，从而有利于防止运行调整的盲目性，避免出现漏洞。这样做也容易找出一个列车运行调整计划阶段内或一个班内的主要矛盾和关键列车，便于发动群众，解决矛盾，突破关键。

4. 编制计划时，对接发列车有规定限制的列车（如超限列车等），一定给够各种间隔时分，为列车安全运行创造条件。对有作业的车站，在安排作业时，应为其作业创造方便条件，防止作业站不畅通，而打乱计划。

5. 有目的地组织货物列车早到、早开，保证车流接续和机车交路。

6. 认真掌握施工和区间卸车时间，以防止打乱整个运行秩序。

三、下达计划及组织实现

列车调度员在计划编出后，应提前下达给各站段。特别是对编组站、区段站要提前下达，越早下达对工作越有利。根据具体情况，可采取集中、分段或个别的方式下达计划。下达之前召开小型电话会议，讲运输形势，传达领导指示，安全通报，交意图，交关键，提要求，做好宣传鼓动工作。下达主要内容为：

1. 编组站、区段站列车到发车次、时刻、机车型号、编组内容；

2. 中间站列车到开会计划及会车注意事项；

3. 重点列车、超限列车及限速列车运行注意事项；

4. 零摘列车甩挂作业计划及零担货物装卸计划；

5. 区间装卸及施工安排；

6. 调度机车、小运转机车及重型轨道车活动计划；

7. 中间站始发列车的车流来源和机车、车长的安排；