

万里长城入海处

孙志升 刘学勇编著

文津出版社

老龙头



万里长城入海处 老 龙 头

孙志升 刘学勇 编著

文 津 出 版 社

万里长城入海处老龙头

WANLI CHANGCHENG RUHAICHU
LAOLONGTOU

孙志升 刘学勇 编著

*

文津出版社出版

(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100011

北京出版社总发行

北京德外印刷厂印刷

*

787×1092毫米 32开本 4.875印张 105000字

1996年7月第1版 1996年7月第1次印刷

印数 1—10000

ISBN 7-80554-313-5/K·38

定价: 7.00元

编辑委员会名单

主任：吴启昌

委员：刘建明

周振舫

吉双喜

严正萍

周之镭

潘 跃

郭泽民

刘建华

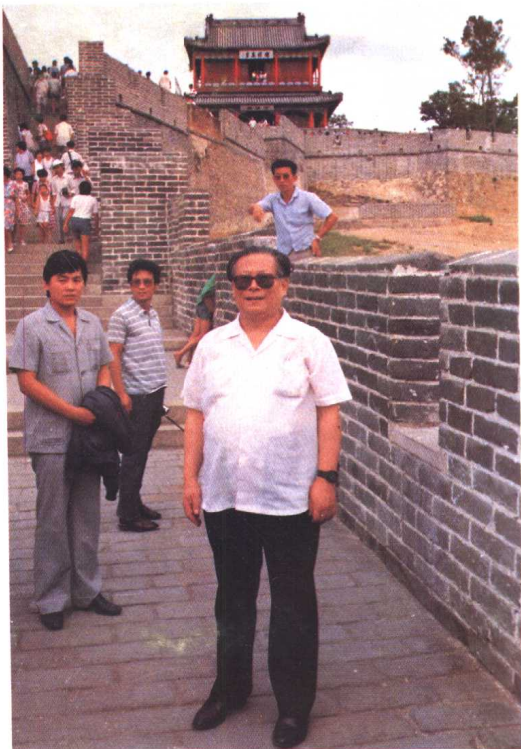
周梦鹏



毛泽东主席于 1954 年 4 月 21 日视察老龙头



刘少奇主席 1954 年夏在老龙头视察



江泽民主席一九八八年视察老龙头

郎福全 摄



李鹏总理 1995 年视察老龙头

郭泽民 摄



万里同志视察老龙头 郭泽民 摄



新加坡总统王鼎昌和资政李光耀参观老龙头 郭泽民 摄



宁海城及入海长城遗址 重阳生 摄



老龙头修复工程指挥部部分工作人员

序 言

吴启昌

作为中华民族象征的万里长城，宛如一条巨龙，奔驰腾跃在祖国的黄土地上。它从遥远的西部戈壁中一路腾飞而来，骄傲地把头伸入那滔滔的渤海之中，每天在那里搅海翻浪，戏水浴日，这便是闻名中外的明代长城入海处——山海关老龙头。

老龙头有过昔日的辉煌，但随着封建王朝的腐败没落，昔日的辉煌不断减彩，特别是八国联军的侵略破坏，更使得老龙头这一几百年来风景胜地、海防要隘，很快变成了一片废墟。

巨龙在等待，龙头在呻吟。当历史进展到二十世纪八十年代，一个“爱我中华，修我长城”的爱国主义活动在改革开放了的神州大地上蓬勃展开，而“修复长城巨龙之首老龙头”又成了“爱我中华，修我长城”协奏曲中的强音符。中华儿女、海外炎黄子孙以及国际友人们纷纷解囊援助，老龙头所在地的乡亲们更是义不容辞，责无旁贷。他们以辛勤的汗水、无穷

的智慧、无私的奉献再次创造出一个辉煌的老龙头。凡是来过老龙头的人，无不为创造者们的聪明才智与勤劳勇敢所震慑，所感动，所叹服：老龙头不愧是长城巨龙之首！

在再铸老龙头辉煌的艰苦奋斗中，我作为修复长城指挥部的一名成员，深深地感受到了我们民族的伟大创造力，可贵的自尊心和自信心。再铸老龙头辉煌的建设者们，正是继承和发扬了先人们的吃苦耐劳、科学求实的奉献精神，用汗水和心血恢复了一个全国人民和世界都向往游览的名胜古迹，建起了一个永久性的爱国主义教育阵地，展示了老龙头的动人风貌和魅力。

筚路蓝缕，饮水思源。今天，当历经苦难的老龙头在新时代终于发出豪迈龙吟的时候，当人们如潮般地涌来瞻仰这体现民族精神的圣地的時候，我们应该向国内外所有提供赞助的人们表示衷心的感谢，向在修复老龙头的工作中做出过各种贡献的人们表示诚挚的敬意，感谢中共秦皇岛市委、秦皇岛市政府、中共山海关区委、山海关区政府给予的领导和支持，感谢老龙头建设者们所做的长达8年的无私奉献。这，正是我们编辑这个书的本意与初衷。

愿万里长城万世永存，愿老龙头永远昂首！

1996年1月31日

目 录

一、再铸辉煌	(1)
第一期修复工程	(2)
第二期修复工程	(6)
第三期修复工程	(39)
第四期修复工程	(55)
景区的科学管理与建设	(61)
附：修复老龙头碑记	(67)
参加老龙头修复工程的单位及有关人员	(69)
二、历史风云	(71)
山海关长城防御体系的重要环节	(71)
光辉的海运要地	(79)
历史悠久的长城游览胜地	(83)
老龙头历史人物	(90)
三、老龙头景区景点	(101)
四、老龙头古诗文选评	(111)
五、老龙头大事记	(137)
后记	(150)

一、再铸辉煌

老龙头是明代长城唯一与海交汇的地段，也是万里长城唯一集山、海、关、城于一体的海、陆军事防御建筑体系。独特地理位置，决定了历史上的老龙头有着万里长城任何地段也不能替代的军事功能。今天，老龙头更展示了其独特的历史价值、文物价值、考古价值和旅游价值。由于长期的自然侵蚀和天灾人祸，老龙头的建筑体系已完全毁坏，只剩下一堆废墟。

1984年，邓小平发出号召：“爱我中华，修我长城”，山海关人民积极响应。在各级党政部门的领导下，在海内外炎黄子孙的支持下，在有关专家、学者的帮助下，山海关人民决心让老龙头这块瑰宝重放异彩，让万里长城再现辉煌。从1985年开始，山海关人民经过艰苦卓绝的奋斗，历时8年，终于完成了历史和时代赋予他们的使命，再创了老龙头的辉煌。

老龙头修复工程共分四期。每一期修复工程都透着建设者们的汗水、心血和智慧。每一期修复工程都展现着建设者们的创造精神。

第一期修复工程

老龙头第一期修复工程在中央、省、市各级领导和有关专家学者的关怀和大力支持下，由山海关区修复长城指挥部组织实施。1985年5月25日正式破土动工，6月6日举行奠基典礼，1986年7月20日竣工。后移交给山海关文物保管所管理。1986年8月1日对游人正式开放。

老龙头第一期修复工程用近8万个劳动日（含干部、工人、学生、解放军指战员参加的义务劳动日），完成修复了老龙头的滨海长城435米、王受二号敌台、上城石礮券洞通道、下城券洞，复原了铁门关，发掘了“圈城”城堡遗址。共完成主要工程量：长城基础砌石城砖墙砌体7千多立方米、夯筑灰土墙5千多立方米、人工挖土方2万多立方米、推土机推土20万立方米。第一期老龙头修复工程总造价95.3万元。

当沉寂了百年的老龙头，盼到了重放光彩这一天的时候，时间已到了1985年6月6日。这一天，是老龙头再现昔日辉煌的生日。

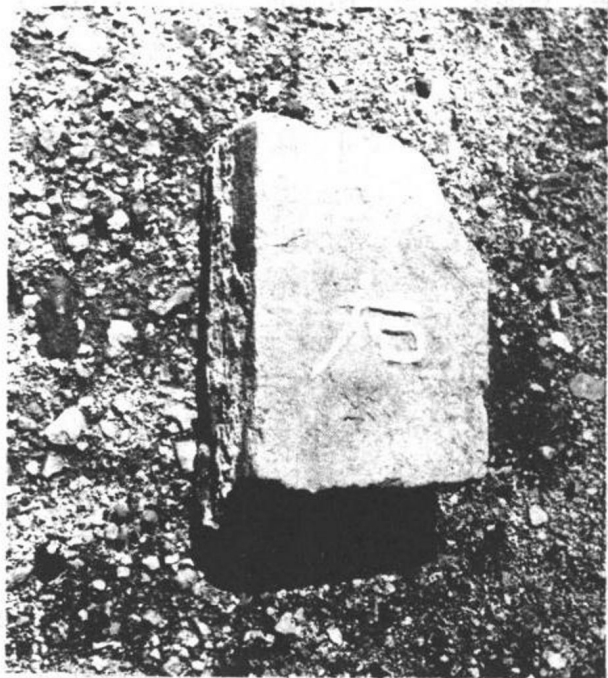
第一期修复工程的主要项目有滨海长城、铁门关、王受二号敌台。这些建筑并非老龙头的主体军事防御建筑，但，这些建筑的恢复却预示着老龙头的历史将掀开崭新的一章。

临海而建的滨海长城，挡不住八国联军的炮火，挡不住潮汐馈赠的沙丘。八国联军的炮火让滨海长城变得残缺不全，涌动不止的潮汐又用沙丘将滨海长城湮埋。修复前的滨海长城，只剩下沙丘覆盖下的残墙断壁了。为了清除沙丘，十几台推土机日夜不停地隆隆作响，终于搬走了山一般的沙丘，显露出滨海长城残破的风貌。但滨海长城上部造型损坏殆尽，要想恢复原貌，只能依据地下挖掘的实物了。幸运的是，在挖掘中，出土了滨海长城上部建筑的实物：大垛口砖、小垛口砖、垛口石、劈水砖、石吐水嘴、方砖等。依照出土实物的规格、尺寸，修复工程的建设者们采用传统的手工烧制工艺，烧制出所需的滨海长城上部的建筑材料。滨海长城上部的建筑造型是根据与滨海长城同时修建、现在还保存的角山长城的上部建筑造型设计的。这样，滨海长城就基本恢复了本来的面目。

在修复滨海长城的过程中意外地发现了两处城砖上印有字迹。一处位于王受二号敌台南部 150 米处的城墙外侧，在其城砖上印有“右”字的字样。此段城墙长约 50 米。另一处位于铁门关以北 30 米处的内侧城墙砖面上，其上印有“河”字的字样。此段城墙长约 100 米。这两处带有字迹的城墙有一定的文物价值。在修复滨海长城时，特意保存了这两处城墙，以便为研究明代长城的历史，留下珍贵的实物资料。

明代老龙头长城的走向和布局，在史书上没有详

细记载。按照常规，宁海城的东墙应为长城的主墙体。但实地挖掘的结果表明，此段长城却有悖于常规。宁海城的东墙并非依附在长城主墙体上。长城主墙体离开宁海城东墙，面向海边凸起成弧形。在凸起的顶端部位，曾建有战台一座，其上还建有铺房。这样，滨海长城地段的靖卤一号敌台、王受二号敌台与此敌台



“右”字铭文砖

就形成犄角之势。从长城主墙体离开宁海城东墙造成的军事优势看，古人对修筑这段长城是匠心独运了。

在滨海长城的东部，残留有王受二号敌台的遗址。通过实地挖掘发现，王受二号敌台的阴角处与滨海长城的主墙体并不咬合。据此判断，王受二号敌台是滨海长城后来增筑的军事设施。在王受二号敌台附近出土的文物有筒瓦残件、狻猊残件、门槛石等。这些文物显然是王受二号敌台的遗物。从出土文物分析，王受二号敌台上曾建有空心敌楼。实地挖掘还发现，在王受二号敌台的南侧还留存着障墙遗址。因修复资金不足，王受二号敌台的上部建筑和障墙没能复原。

在滨海长城的清址过程中，还意外地发现了一个上城的通道。此通道位于王受二号敌台的西部、滨海长城的北侧。这条通道保存完好。通道阶梯由红色花岗岩石铺就，条石窄又凹凸不平。修复时，保持了原通道的模样。

在滨海长城的东端，穿越滨海长城有一门洞，当地人俗称“铁门关”。据当地老人讲，1900年八国联军侵占老龙头时，意大利侵略者为海浴的方便，在滨海长城肆意开凿了铁门关。开凿此门，实则是侵略者毁我长城之举。但是考虑到此关在公路交通中的作用，在修复滨海长城时，将铁门关保留了。

老龙头第一期修复工程，历时13个月，于1986

年7月20日竣工。修复后的滨海长城，西起滨海长城与宁海城东墙衔接处，东至铁门关，全长435米，宽10米，高10米。

第一期修复工程的结束拉开了老龙头修复工程的序幕，更重要、更艰巨的工程还在等待着建设者们去完成。

第二期修复工程

老龙头第二期修复工程，在山海关区修复长城指挥部的组织实施下，于1986年9月1日开始了前期准备工作。有关人员在查阅大量有关史料的基础上，再次对老龙头附近4.6万平方米的残颓断壁进行了“井字探沟”式发掘、寻找遗址。聘请专家对遗址定位把关，确定并找到了明朝修建长城时入海石城、靖卤一号台、南海口关、澄海楼、王受二号台、一号战台、滨海长城主线走向及南海神庙、永佑寺等古建筑和军事防御设施建筑的准确位置和大量的出土实物，为修复设计、施工提供了可靠的依据。该工程于1986年12月22日正式破土动工，1987年6月30日竣工。后移交给山海关文物保管所管理，并于1987年7月1日对游人开放。1987年7月20日秦皇岛市人民政府在老龙头举行了“老龙头第二期修复工程竣工典礼大