

● 新中国大使丛书

波斯湾 争夺目击记

袁鲁林 著
江苏人民出版社



● 新中国大使丛书

波斯湾

争夺目击记

袁鲁林 著

江苏人民出版社



书 名 波斯湾争夺目击记
著 作 者 袁鲁林
责任编辑 姜克强
出版发行 江苏人民出版社
地 址 南京中央路 165 号
邮政编码 210009
经 销 江苏省新华书店
印 刷 者 南京五四印刷厂
开 本 850×1168 毫米 1/32
印 张 6.5 插页 4
印 数 1—4 000 册
字 数 151 千字
版 次 1999 年 3 月第 1 版第 1 次印刷
标准书号 ISBN 7—214—02443—8/D·371
定 价 11.00 元
(江苏人民版图书凡印装错误可向承印厂调换)

为《江苏人民出版社新中国大侠丛书》

持节使异域
结谊遍全球

耿飚



九三年春



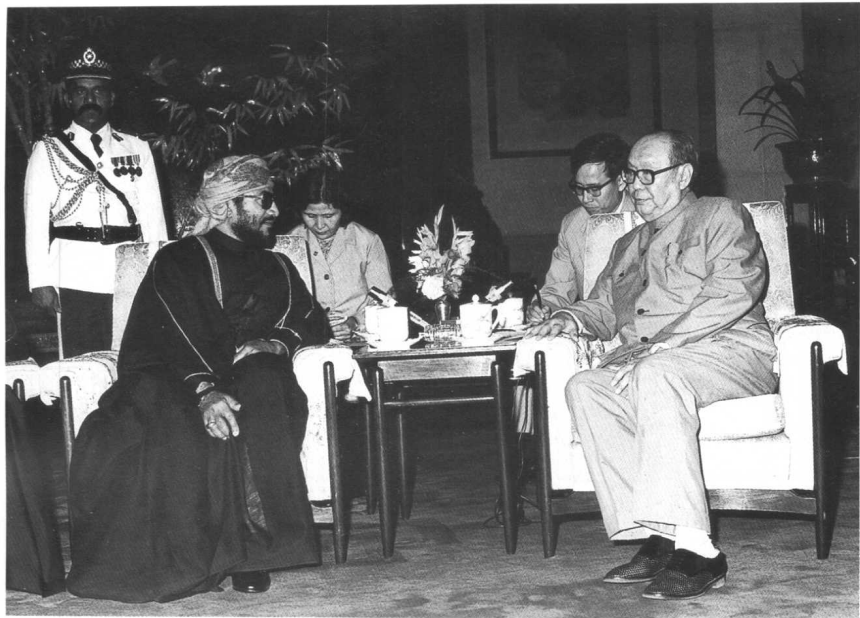
1979年4月28日，袁鲁林大使向苏丹卡布斯递交国书。



1984年5月，袁鲁林作为使团长欢送苏丹卡布斯出国访问。

1980年10月3日，阿曼国防副首相法赫尔（右三）到机场欢迎姬鹏飞副总理（右四）访问阿曼。

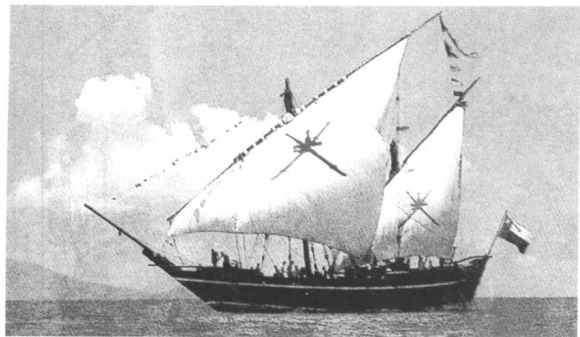




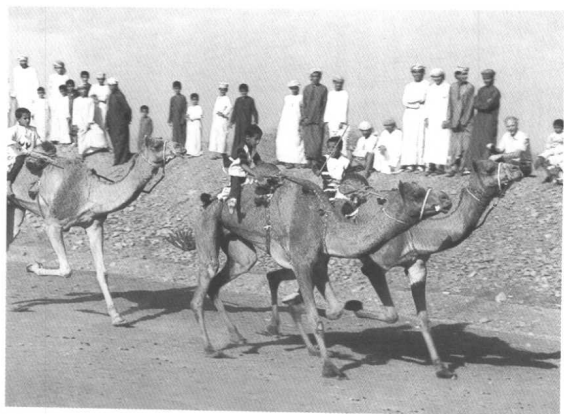
国家副主席乌兰夫和苏丹卡布斯特特别代表苏维尼殿下进行亲切交谈。

郑和下西洋到过的米尔巴特古代海关遗址。





历尽艰难险阻的“苏哈尔”号到达了
中国海。



1979年11月9日, 阿曼国庆节
骆驼比赛的优胜者。



袁鲁林夫妇在乳香树
前留影。

序

序

1979年至1985年,袁鲁林同志出任中国驻阿曼首任大使。这一时期,美苏两个超级大国争夺世界霸权十分激烈,号称“世界石油宝库”的波斯湾地区更是美苏争夺的热点。而在波斯湾的霍尔木兹海峡国际石油航道恰在阿曼领海之内,其重要的战略地位自然成了美苏争夺的首要目标,阿曼这个小国也就被迫卷入两霸争夺的旋涡之中。兼之两伊战争不断升级,使阿曼的处境更为复杂和困难,因而迫切需要中国支持其维护国家主权和独立的斗争。作者肩负着“团结反霸”的重任出使阿曼,本着“立足阿曼,兼顾海湾”的指导方针,积极进行调查研究,开展了卓有成效的外交工作。在此基础上,作者以其丰富的亲身经历和敏锐的观察力,以及大量的第一手材料,撰写了中国同阿曼发展关系和两霸争夺波斯湾的许多重要篇章。

作者以满腔的热情记述了不断开拓和加深两国关系的许多大事,如两国领导人互访、中国提供军事援助、支持阿曼维护主权和独立的斗争、“苏哈尔”号远航中国、探寻郑和下西洋在阿曼的足迹等;还介绍了常人罕见的霍尔木兹海峡奇异风光和独特的阿曼风土人情。

对阿曼与海湾国家联合自卫、抵抗外来威胁,既抗苏又防美

依美的幕前幕后的复杂斗争,两霸在波斯湾严重对峙,伊朗扣押美国人质事件,苏联入侵阿富汗,两伊战争危及霍尔木兹海峡国际石油航道的自由通航和海湾合作委员会集体防务合作等重大事件,作者都以开阔的视野、独到的见解,以及自己所见所闻的许多鲜为人知的内幕材料撰写成文。此外,作者作为中国代表同阿联酋进行建交谈判和对沙特进行“非正式”交往,严谨而富有策略性,成绩卓著,给人留下深刻的印象。

我们还可以从作者这本回忆录所描述的许多生动的故事中,看到外交人员在处理复杂而微妙的外交问题时所体现出来的坚定的原则性和灵活的策略性,掌握政策和严守纪律的统一性。

本书材料翔实,知识性强,无论是想了解外交工作底蕴的年轻人,还是想研究那段时间、那个地区形势的专业人员,都可从中得到帮助。

1999年1月20日

目 录

飞入《一千零一夜》王国·····	(1)
难忘的呈递国书仪式·····	(6)
“狼来了!” ·····	(11)
大使们众说纷纭·····	(20)
何英打动了阿曼人的心·····	(30)
第一次参加阿曼国庆节·····	(37)
一个机密的问题·····	(42)
美国盗用阿曼基地内幕	
——伊朗“人质事件”的幕前幕后·····	(51)
一步险棋	
——阿曼和美国的军事合作·····	(58)
两伊战争爆发侧记·····	(65)
特殊礼遇·····	(75)
现代“辛迪巴德”航海始末·····	(89)
“复兴之父”——卡布斯·····	(99)
铁娘子的不凡举措·····	(107)
海湾合作委员会成立秘闻·····	(115)
反坦克炮真的不炸?	
——我国对阿曼武器援助的前前后后·····	(124)
美国的“新月形”战略防线·····	(134)
难忘的一次文化外交·····	(142)
苏维尼的惊喜·····	(150)

贝塔希两次紧急约见	(154)
“海湾盾牌”	(159)
中国与阿联酋的建交谈判	(166)
微妙的“非正式”交往	(176)
中国军事代表团访问阿曼	(186)
重访阿曼 探寻郑和足迹	(192)
“海上丝绸之路”起点在泉州	(200)

飞入《一千零一夜》王国

1979年1月,我从加拿大东部沿海城市哈里法克斯访问后回使馆,一路上映入眼帘的是千里冰封,万里雪飘。银色世界特有的干净、清新、静谧,使长期在欧洲繁华嘈杂都市工作的我,备感爽快、舒适,正想在此踏踏实实地多干两年。不料,我一回到渥太华使馆汇报完工作,王栋大使就把我留下,单独对我说:“外交部来了调令,要调你出任驻阿曼首任大使,去那里开辟工作。”我毫无思想准备,有些惊讶,便脱口说:我从1954年调入外交部,先在西欧司工作,后又去芬兰、丹麦、奥地利、瑞士和联邦德国(西德)工作,对波斯湾地区的情况不大熟悉,只知其然不知其所以然,而且我又不不懂阿拉伯文。王大使鼓励我说,去了你就了解了,何况你已有了长期的外交工作经验;海湾地区很重要,阿曼周围还有好几个国家没有同我们建交,你的担子不轻!

我到机要室去看了调令后,回到办公室,从《世界地图集》第30页找到了我将要去的地方——阿曼苏丹国。它在亚洲西部阿拉伯半岛的东南端,靠印度洋阿拉伯海的阿曼湾,形如一只长靴或一把弯刀,面积30万平方公里,最高气温40℃以上,属热带沙漠气候,70%是沙漠干旱地区;人口大约150万,阿拉伯民族,信奉伊斯兰教,属逊尼派。该国属君主统治国家,国家元首是“苏丹”(国王)。它的东南面濒临阿拉伯海和印度洋,有1700多公里的海岸线;西北面是荒无人烟的鲁卜哈里大沙漠,与世界著名的石油王国沙特阿拉伯接壤;南部毗邻南也门,靠近红海入口处亚丁湾;北部邻国是阿拉伯联合酋长国。阿曼湾是波斯湾的

入口处,它和伊朗共同扼守波斯湾的霍尔木兹海峡。世界著名的霍尔木兹海峡石油航道,被称为西方工业国家的生命线,就在阿曼的领海之内。海湾国家每天生产的2000多万桶原油,90%都要经过这条航道运往西欧、美国和日本。战略地位十分重要,难怪世人普遍认为谁要是控制了霍尔木兹海峡,谁就控制了西方工业国家的命运。所以,阿曼成了美苏两个超级大国激烈争夺的热点地区。

阿曼也是一个古老的国家,其国名按阿拉伯文的词意,是“宁静的土地”。立国已有1500多年的历史,从公元7世纪到19世纪是著名的航海国家,公元8世纪到9世纪即和我国的宋朝有商业往来。单乳香一项即有数千两之多。1978年5月25日阿曼苏丹国和我国正式宣布建立外交关系。它是海湾地区继科威特之后第二个和我国建交的国家。当时阿曼周围的沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、巴林和卡塔尔四国尚未和我国建交,还有待我们去启开它们的国门。

1979年4月19日晚,我和夫人萧泽贤告别祖国和家人,乘飞机经巴基斯坦的卡拉奇前往阿曼。

21日,飞机飞临阿曼首都马斯喀特上空,但见马斯喀特在海湾和群山环抱之中分散成几大片,最耀人眼目的是一座皇宫、两座古堡,几座碧玉色穹顶的清真寺及其高高的宣礼塔。整个城市大都是阿拉伯式的建筑——泥石结构的平房,间或有几幢西式楼房,象征着马斯喀特已开始迈向新时代。整个大地的色调是褐黄色的,使人觉得沉闷、压抑。我们将在北京时穿的御寒衣服脱下来放在手提包里,准备迎接阿曼和煦的春天。飞机在西卜机场着陆,我们一走出机舱,热气迎面袭来,地面气温已高达35℃,恰如北京的仲夏,与我们刚刚离开的摄氏零下二十多度的加拿大相比,仿佛是从冰窖里一下子跳到了火焰山,身上直

冒汗。

等在飞机舷梯旁迎接我们的是阿曼外交部礼宾司副司长苏莱曼先生及其助手、电视台和报社记者。到机场迎接的还有我们使馆的临时代办戴晓丰等外交官和正在马斯喀特的中国轻工纺织品贸易小组的同志。热情友好的苏莱曼副司长陪我进入机场贵宾室休息。未曾想到,巴基斯坦大使赛义德及其夫人早已在贵宾室等候我们,经戴晓丰介绍后,我们便热情握手和拥抱,一见如故。赛义德夫人还给萧泽贤送上一束在阿曼罕见的鲜花,使我们感动不已。

从西卜国际机场到古尔姆别墅区的海湾旅馆约有 25 公里,那时这一带尚未开发,公路两旁是小山和沙丘,没有树木、没有青草,只有沙漠中特有的灰秃秃的荆棘小树,远处海边也仅有芦苇草从在风沙中摇曳、挣扎,汽车走过卷起一股股黄沙,显得特别荒凉。苏莱曼好像看出了我的心思,便主动向我介绍马斯喀特光辉的业绩。他说:马斯喀特是阿拉伯海阿曼湾内一座著名的海港城市,已有 1000 多年的历史,早在公元 7 世纪到 10 世纪,它的商船北入波斯湾,直到伊拉克的巴士拉、西到东非沿岸的蒙巴萨和桑给巴尔,东到印度洋沿岸的卡拉奇、孟买以及中国的广州。那时,马斯喀特港口经常停泊有上百艘商船,是东西方贸易的集散地,城市非常繁华,但到 19 世纪马斯喀特逐渐衰落,经济停滞不前。1970 年 7 月苏丹卡布斯即位,重视首都的建设,城市才日益发展。自从 1974 年建成西卜国际机场,改变了阿曼近百年来与世隔绝的状况。大马斯喀特市区将从现在的卡布斯皇宫的老城、马特拉的海港区 and 卢威的商业区延伸到西卜国际机场。我们现在走的高级公路,是西德公司在 1978 年竣工的。

我下榻的海湾旅馆,是当时马斯喀特第一流的旅馆。这里

住有不少外国旅客和在阿曼政府部门工作的西方专家,我国建馆的先遣人员也都住在这里。旅馆大门的遮阳台上,置有一艘长约五米的阿拉伯古船模型,以显示阿曼是航海国家的特色。

我们夫妇俩稍作休息后,戴晓丰等先遣人员便兴致勃勃地过来聊天。他们已来了四个月,感触良多,认为阿曼政府虽然欢迎中国来此设立使馆,但对新中国还了解不够。阿曼不愿我馆设在商业区和居民区,似乎顾虑我馆和群众接触。阿曼人民对我们友好,但往往把中国人当成日本人,因为经常有日本商人来马斯喀特了解市场情况和推销产品。阿曼人得知我们是来自北京的外交人员时都非常友好,遇有困难,能得到帮助。

他们感受最深的是:阿曼所处的环境比较险恶,波斯湾是世界石油宝库,美苏两霸对波斯湾地区的争夺正酣,在波斯湾掀起阵阵恶浪,咆哮着冲向阿曼,把阿曼卷入了两霸争夺的旋涡。阿拉伯世界有些人指责阿曼亲西方,这也是阿曼政府盼望我国大使早日到来的一个原因。

傍晚,我们走出旅馆,沿着海滨人行道散步。旅馆坐落在濒海的小山崖上,面对大海,所在的古尔姆区是著名的别墅区,非常幽静。蓝色的海水,打鱼的舢板船,落日晚霞,贴海而飞的海鸥如诗如画,令人赏心悦目,使我旅途的疲劳顿然消失。

晚上九点,阿曼电视台新闻节目中播放了我抵达马斯喀特的新闻,并转达了我对阿曼人民的问候,我首次在阿曼电视观众面前亮相,这是一个良好的开端。

乍到阿曼,给我另一个最深刻的印象是:阿曼人的衣着和西方国家完全不同。到机场迎接我的苏莱曼副司长身穿白色的阿拉伯大袍,头缠紫红色布巾,脚穿露趾拖鞋,腰间别着一把银质弯刀,富有尚武精神。他的助手、新闻记者、贵宾室年纪稍大的服务员同是一样的装束。只是有的人腰间没有弯刀,头上戴

一顶白色伊斯兰小帽。这里很少见到妇女,偶尔见到一两个女人,从头到脚都罩着黑纱,像一个黑色的人影,如果头上不罩黑纱,也是用深色的头巾把额头、脸颊和颈部都裹得严严实实,只露出一双眼睛、鼻子和嘴,显得文静端庄而不可侵犯。无论在旅馆中、海滩上和电视屏幕里,我看到的阿曼男女老幼都是一样的装束。这使我惊奇:今日阿曼还依然保持着极强的民族传统和浓重的伊斯兰宗教色彩。

傍晚,各处清真寺宣礼塔喇叭号召着做祈祷的声音,此起彼伏。奇特的异国风情,使我兴奋不已,犹如走入了《一千零一夜》描述的故事佳境。然而,我在阿曼苏丹国却工作了六年,经历了两个“一千零一夜”。