

飛天轆聞



奇妙世界丛书

飞天轶闻

王喜民 刘绍文 郝文玮 编

中国国际广播出版社

责任编辑：裴玉明

封面设计：董雁

书名
编者
出版
发行
印刷
经销
开本
字数
印张
版次
印次
印数
书号
定价

飞 天 轶 闻

王喜民 刘绍文 郝文玮

中国 国际 广播 出版社

(北京复兴门外广播电影电视部内)

河北省 丰润县 印刷厂

新 华 书 店

787×1092 1/32

150 千字

6.75

1990年12月 北京第1版

1990年12月 第1次印刷

9000 册

ISBN 7-80035-623-X/Z·71

2.80 元

奇妙世界丛书编委名单

主 编 晓 蓓 晓 理

编 委 (以姓氏笔画为序)

王喜民 王晓维 张耕田

晓 理 晓 蓓 焦国力

魏汉兴

目 录

人类首次“飞上”天空.....	(1)
为越狱而“发明”的降落伞.....	(2)
马车夫“开”飞机.....	(4)
最早从空中拍摄的照片.....	(5)
气球运输线.....	(6)
大难不死的“气球迷”.....	(7)
功亏一篑的飞机发明者.....	(9)
最早的空中宣传战.....	(10)
最早的飞行考试和飞行执照.....	(11)
从飞机上发出的第一条电讯.....	(12)
中国最早的飞行家和飞机设计师.....	(13)
第一位夺得国际飞机比赛冠军的中国人.....	(16)
航空母舰的诞生.....	(18)
喷气式飞机的鼻祖.....	(19)
为集资而开办的航空邮政.....	(20)
从飞机上投下的第一枚炸弹.....	(22)
最早出现在中国的飞机.....	(23)
最早的包机飞行.....	(24)
吓哭了皇太后的辛亥革命空军.....	(25)
靠人体移动保持平衡的“巨人”飞机.....	(28)
第一位驾驶飞机翻筋斗的人.....	(29)
世界第一架飞机的发明权之争.....	(30)
在地面完成的空战第一个战果.....	(33)

用飞机撞飞机的“空战”	(34)
唤醒太空的枪声	(35)
飞机徽记的产生	(37)
第一位上天的中国妇女	(38)
飞将军杨仙逸	(39)
轰炸清宫	(42)
防空气球屏障	(43)
坐着机尾平安落地的幸运儿	(44)
中国的第一家飞机制造厂	(44)
“空中杂技”表演	(46)
最早的民航班机事故	(47)
第一位黑人飞行员是女性	(48)
孙中山、宋庆龄与“乐士文号”飞机	(49)
早期学飞行的中国共产党人	(50)
“空中小姐”的来历	(52)
中国第一个华侨女飞行家	(53)
女飞行员琼·巴顿	(56)
空中巾帼之魁	(56)
开天鼻祖	(57)
武汉上空的格斗	(59)
空中肉弹	(59)
空投纸弹	(60)
气球防护列宁格勒	(62)
空中“怪客”	(62)
“泰坦行动”德军上当	(63)
英格兰空战奇观	(63)
世界上最大的飞机	(64)

家制飞机飞越海峡大逃亡·····	(66)
打了胜仗被撤职的空军元帅·····	(68)
“巴巴罗萨作战”·····	(70)
奇袭珍珠港·····	(71)
“罪恶城作战”·····	(73)
飞机撞敌船·····	(75)
一架葬身沙漠的飞机·····	(76)
无伞降落5500米·····	(77)
布什总统海上历险·····	(79)
飞向诺曼底·····	(80)
一次空降一万士兵·····	(81)
斯大林之鹰·····	(82)
B—25轰炸机撞上帝国大厦·····	(83)
人民空军第一次空中歼敌·····	(85)
英雄的“王海大队”·····	(86)
我轰炸航空兵第一次战斗·····	(87)
飞行服为什么是夹克式·····	(88)
直升机机降战斗之始·····	(88)
空降难辨真假人·····	(89)
突破“热障”·····	(89)
新中国第一架飞机·····	(90)
连接世界屋脊的“空中金桥”·····	(91)
加加林——第一个太空探险者·····	(93)
太空旅游的先驱·····	(95)
全球共赏奥运会·····	(97)
航天“殉道夫”·····	(98)
老牌“航天家”·····	(99)

登上月球	(100)
“银色子弹”	(101)
加加林驾驶的飞机为何失事	(101)
人称“空中李向阳”的歼—12飞机	(102)
阿波罗计划	(104)
在太空行走	(105)
太空对接	(106)
明察秋毫的“侦探”	(106)
宇航员之死	(108)
美国总统的空中指挥所	(110)
太空“慧眼”	(110)
太空授课	(112)
热气球婚礼	(113)
世界上最昂贵的总统座机	(114)
举世瞩目的“三三一工程”	(115)
天空实验室轶事	(116)
卫星救险	(118)
首次太空实弹打靶	(121)
凭感觉驾驶的飞机	(121)
超音速跳伞	(122)
空中关闭发动机的试飞大王	(122)
89岁的跳伞者	(123)
84岁的女飞行员	(124)
“死亡”比赛	(124)
站在飞机顶上飞越大西洋	(125)
联盟号与阿波罗对接	(126)
“天葬公司”	(126)

空中产子	(127)
“世界信使公司”	(127)
发给外星人的求救电报	(128)
中国飞向太空	(129)
开天效益	(130)
人类进入太空后的25年	(131)
太空葬	(132)
日本气球袭击美国大陆	(133)
飞行小车	(134)
国王空中历险记	(136)
人造飞碟	(143)
我国直升飞机在南极飞行	(144)
人在太空做什么梦	(144)
250人已预订5年后太空半日游位子	(145)
用体力驱动的直升机	(145)
运输机的客舱失火事故	(146)
天外归来不速“客”	(147)
罕见的跳伞表演	(149)
机轮飞掉之后	(151)
飞机“停尸场”	(153)
单机巧穿凯旋门	(156)
鸟撞飞机种种	(156)
十三颗将星陨落在同一时刻	(158)
国产水上飞机海面展翅	(160)
山口百惠笔下的“飞碟”	(162)
高尔夫球击落飞机	(162)
世界上第一架数控无人驾驶的飞机	(163)

美国“雷鸟”飞行表演队的一次大事故	(164)
巴格达上空两分钟	(164)
一次“飞碟”事件	(165)
发生在上海上空的劫机事件	(166)
世界第一位华裔太空人	(170)
英阿战争中的空中加油	(171)
海上求生八小时	(172)
一秒之差酿成大祸	(174)
世界民航机严重事故一年有多少	(175)
世界航天史上的大悲剧	(177)
我国建立了太空中心	(179)
一个蒙蔽世界的大骗局	(179)
鲁斯特机降莫斯科红场	(180)
三十年来死于空难的各国领导人	(182)
莱姆斯坦的飞行惨剧	(183)
机场检查性命交关	(184)
米格—23无人驾驶飞越欧洲五国	(186)
蜜蜂轻机万里行	(188)
记者飞行员第一人	(190)
祸从天降	(191)
空降之谜	(192)
千米高空坠地女子侥幸生还	(193)
飞行员如何跳伞	(194)
太空大小便难题解决	(195)
一只鹈鹕“击落了”一架战略轰炸机	(195)
未得逞的飞机劫狱者	(196)
苏联宇航员走出舱外工作	(197)

美国航天飞机收回卫星	(197)
太空人的起居饮食	(198)
太空食品	(199)
空中医院	(202)

人类首次“飞上”天空

1782年11月的一天，法国阿维尼翁的一位名叫约瑟夫·蒙特哥菲尔的造纸工人，面对自家壁炉中冉冉升腾的烟火，忽发奇想，既然烟火星和其它许多物质可以从烟筒中平稳地消散出去，那么，如果把带动这些物质的“气体”收集起来，不是可以升起大一些的物体吗？于是，他用上等丝绸做了一个口袋，然后在口袋下点起了一把小火。这时，他和他的女房东高兴地看到，口袋渐渐鼓起来后，缓缓地飞上了天花板。接着，他又和弟弟艾蒂安·蒙特哥菲尔一起，在室外进行了更大规模的试验。这一次，丝绸做的“浮空器”（蒙特哥菲尔兄弟对他们的气球的称呼）大约上升到21米多高后，才逐渐地冷却和瘪下来。在进行了一系列的秘密试验后，蒙特哥菲尔兄弟决定做公开表演。他们用亚麻布做面，用纸做衬里，制作了一个直径至少有30米5的气囊。1783年6月4日，在昂诺内的市场上，当着众多好奇者的面，蒙特哥菲尔兄弟开始点火试验。随着热气的不断升腾，气囊鼓胀了起来。这时，哥哥一声令下，8个身强力壮的小伙子松开了缚住气囊的绳索。大气囊稳稳地上升到大约1830米的高度，飘飞了至少有1公里的距离。

蒙特哥菲尔兄弟向巴黎科学院报告了他们的成就，并应邀于1783年9月19日在凡尔赛为国王路易十六和王后玛丽·安托瓦内特作了表演。为使表演更加动人，兄弟俩制作了一只有许多装饰的、高达23米的气球，并在气球下吊了一个笼子。笼内装有绵羊、一只公鸡和一只鸭子。这几只幸运的禽畜成了热气球的第一批乘客。它们在空中飞行了8分钟，降落在2.5公里以

外，遗憾的是这批“乘客”都受了一点轻伤。路易十六十分高兴，亲手将圣米歇尔勋章授给了两兄弟。从那时起，所有的热气球都被称为“蒙特哥菲尔”气球。

气球载动物飞行成功后，蒙特哥菲尔兄弟又开始了载人飞行的试验。他们制作了一只更大的新气球，能够载两个人升空，并且还可以在空气中加添燃料，使气球球囊保持有充足的气体。谁来充当试验者呢？路易十六打算让几名死囚来冒这个风险，条件是一旦飞行成功，就恢复他们的自由。然而，这件事被一位名叫让·弗朗索瓦·皮拉特尔·德·罗齐尔的人知道了。他坚决表示，人类第一位飞行者的荣誉不能给予罪犯。经过力争，他获得了乘坐气球升空的特许。1783年10月15日，罗齐尔乘坐系留气球“飞”上了26米的高度，并采取添加燃料向气球内充热气的办法，在空中逗留了大约4分半钟，从而成为在天空中自由飞翔的第一个人。一个多月以后，他又同另一位乘客马尔基·达尔朗德一起作了一次自由飞行。他们在空中飞了大约25分钟，横贯了整个巴黎，在全法国引起不小的轰动。

为越狱而“发明”的降落伞

相传在1628年，意大利的监狱中有一名叫拉文的囚犯，他几次酝酿越狱的计划都未能完成。因为监狱中不但警察看守很严，而且监狱的围墙有好几丈高。

有一次，探监的亲人给他送来一把雨伞，拉文睹物生智，思谋着利用雨伞作为越狱的工具。他偷偷地把一根根细绳的一端集中在一起，准备攥在手掌中。他选择了一个月黑风高的夜晚，巧妙地避开看守，爬上监狱高高的围墙，撑开那把雨伞，

握住总合在一起的细绳头往下跳。他慢慢地着地了，竟然没有跌伤，安然无恙地越狱而去。

1785年，法国的白朗沙尔受这次冒险越狱的启迪，把狗和重物运上半空，然后乘降落伞着地，获得了成功。

1797年10月22日，法国人安德烈·杰克·加尔纳兰，在巴黎蒙索公园约700米高的空中，从气球上利用降落伞安全地降落到地面。当时加尔纳兰坐在直径约6.8米的降落伞下面的吊篮中。降落伞由32块白色三角帆布做成，用结实的钢绳把气球连在一起，加尔纳兰的兄弟乘另一个气球和他一起升上天空，从空中用刀子割断加尔纳兰用的气球。

由于加尔纳兰使用的降落伞，没有象今天的降落伞那样在顶部开气孔，因而降落伞在下降时曾剧烈晃动，使加尔纳兰成为历史上第一个体验了晕飞行的男人。为克服这一现象，加尔纳兰在第二次降落时，在降落伞顶部打了孔。

加尔纳兰使用降落伞从空中降落成功10年后，降落伞才在航空救生中初步发挥了作用。1808年，在波兰华沙的上空，乘坐蒙哥尔菲气球的约尔达基·克拉盆特，由于气球着火，只得紧急降落。这是世界上在飞机出现以前所记录到的最早的也是唯一的靠降落伞脱险的实例。

1912年3月1日，在美国密苏里州杰法逊·巴拉克斯基地上空，“大尉”阿尔巴特·贝利完成了世界上最早从飞机上乘降落伞降落。他乘坐的飞机是贝诺依斯特双翼飞机，飞行高度为450米，降落伞被放在机体下面一个圆锥形的容器中。在降落伞张开之前，贝利大约落下了120米。贝利降落到练兵场后，马上赶到指挥官W·T·乌德大校的面前，向他紧急报告说：“敌人开始攻击金罗霍队的侧翼，击伤了指挥官，正继续急速向残存的部队逼近。”

德国空军的驾驶员，是世界上最早带降落伞的空军飞行员。1918年春天，几名德国飞行员，带着缓冲型降落伞从飞机上降落下来。同年4月1日，56岁的德国空军驾驶员瓦伊曼驾驶的飞机在英国前线部队的上空被击中，他利用紧急备用降落伞平安的着地，被英军俘虏，从而成为第一位从飞机上紧急跳伞的飞行员。

马车夫“开”飞机

英国著名的航空科学家乔治·凯利曾成功地制造了许多架滑翔机。1849年，他用自己制造的一架滑翔机成功地把一个年约十岁的小男孩送上天空，飘离地面几码高，从小山上滑下来，而且象放风筝一样由几个人牵着绳索把这架滑翔机逆着微风，拉起了约和小山相同的高度。从而完成了重于空气的航空器载人的第一次升空。

凯利制造的另一架滑翔机载着人飞越了布伦普敦礼堂院内的小洼地。这是人类历史上最早的重于空气的航空器载人自由飞行。有趣的是，乘坐这架滑翔机的人是凯利的马车夫。凯利的孙女汤普森夫人在70年代十分详细地描述了她当时看到的情景：

家里的人们都聚集到东侧的高处去，出发的情景我也看得很清楚。车夫驾着滑翔机飞出去，在西侧几乎同样高的平地上着陆。车夫平安地从滑翔机上下来，大家都跑了过去，他喊道：“老爷，请停止吧！我是您雇来赶马车的，不是往半空里飞的！”后来这架飞机被搁置在谷仓里，我常常坐在上面，有时藏在里面，以躲避我的家庭女教师。

汤普森夫人在1921年11月2日的一封信中说：当时滑翔机的飞行距离大约是450米，车夫是“轰隆”地一下落下来的。

凯利本人关于这架滑翔机的记录也很有意思，他说这个“新飞行器”有“车体、操纵把手和轮子以及边垂直桅杆”、“2个翼”、“尾部”、“帆和帆桁”。

看着这些古怪的非航空术语，使人不禁想到，凯利是否认为他的马车夫熟悉船舶驾驶技术。

最早从空中拍摄的照片

1858年末的最后一个星期，法国人纳达尔乘气球升到巴黎郊外80米的高空，从气球上成功地拍摄了巴黎的风景，从而成为世界上最早从空中拍摄的照片。

最早从飞机上拍摄照片是在1909年12月。法国贝朗米照相代理店的M·莫利斯乘坐由飞行员拉丹驾驶的飞机，从空中拍摄了朗斯近郊坎·德·夏伦机场的照片。奇妙的是，这张从飞机上拍摄的照片，要比从飞机上拍摄电影晚了一年多。1908年9月，帕台公司的摄影师L·P·蓬比恩，在法国奥布尔基地，乘坐维尔巴·莱特驾驶的飞机，拍摄了世界上最早从飞机上摄影的电影。

1913年4月21日，英国的瓦维克贸易公司拍摄了世界上第一部从空中拍摄的新闻影片。拍摄的内容是国王乔治五世乘坐皇室快艇“维多利亚——阿尔巴特”号横渡英吉利海峡的情景。当时，B·C·哈克斯驾驶飞机，带着摄影师从英国亨登机场起飞和返回，把拍好的胶片送到等待着的公司职员手中，马

上送到洗印厂。这样，当天下午5点20分，在科利塞乌姆剧院，就上映了包括从空中拍摄的国王访问法国的新闻片。

气球运输线

1870年下半年，普鲁士军队包围了巴黎，切断了法国首都与外界的联系。当时，在市内有几只气球，以及大量的气球制造材料，还有大约6名训练有素的气球驾驶员。1870年9月23日，朱尔·迪鲁弗驾驶气球从巴黎起飞，安全的飞过围攻部队的头顶，于3小时后降落在法国未被敌人占领的埃夫勒，传送了极其重要的公文急报。从此开始建立了世界上第一条气球“航线”。

随着一次次的飞行，很快出现了一个比较大的问题。因为只能进行单程飞行。一旦气球安全降落后，气球及其驾驶员就回不到巴黎了。有的气球驾驶员试图抓住顺风的机会飞回，但也未能实现。这样在城里只剩下两三名合格的气球驾驶员了。

为了解决这个问题，政府征召和训练了一批当时正在巴黎马戏场演出的杂技演员。这些人在很高的钢丝上能轻松自如地进行各种表演，然而，气球要在夜间飞行，并且还要独自一个人来管理多名乘客和邮件，他们实在难以适应。气球刚一升空，他们就抓着绳索滑回了地面。减轻了重量的气球载着几名倒霉的乘客，很快地消失在漆黑的空中。

征召和训练杂技演员的主意失败以后，人们又想到了滞留在城内的很多法国海军水兵。他们纪律性强，习惯驾驭变化莫测的大风，并受过承担危险工作的训练。他们成了理想的驾驶员，空运工作又顺利地进行下去。