



人民的康藏公路

四川人民出版社

人 民 的 康 藏 公 路

管紀春 編寫

四川人民出版社

1956年·成都

內 容 提 要

本書敘述了修筑康藏公路的經過，軍工和民工們如何在共產黨和毛主席的關懷下，在全國人民和藏族人民的支援下，戰勝高山險川，戰勝嚴寒，最後修通了康藏公路；創造了公路史上的奇蹟。本書告訴我們，由於公路的通車，給藏族人民在經濟上和文化上帶來了新的繁榮，康藏公路成為藏族人民通向幸福生活的“金橋”。

人民的康藏公路

管紀奮編寫

☆

四川人民出版社出版

成都狀元街二十號

四川省書刊出版業營業許可証出字第一號

新華書店四川分店發行 四川人民印刷廠印刷

開本787×1092 1/32·18頁·1 1/8印張·插頁2·24,000字

1956年7月第一版 1956年7月第一次印刷

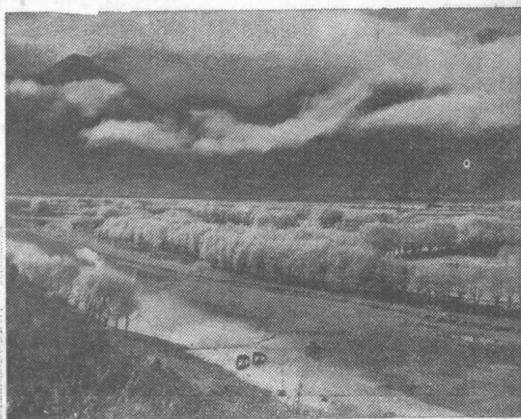
印數1—3,145 定價：(5)一角三分

統一書號：T 12118·1



← 这是雀兒
山东麓的新
路海，四周
青松翠柏，
奇花異草，
山上冰雪常
年不化。

↓ 这是大渡河上的瀘定桥。



↑ 雅魯藏布江兩岸，綠柳成
行，柳樹的后面是廣闊肥沃
的土地，宜於耕种。

A07-88/17

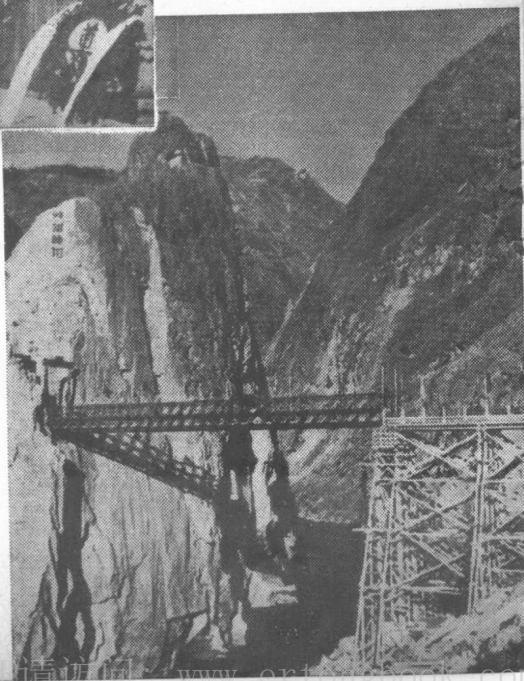


← 勘測隊員們，跋山涉水在勘測綫路。



← 全國人民慰問解放軍代表團的代表們，在向為劈開雀兒山而犧牲的模範共產黨員張福林致哀。

这是怒江桥，許多筑路的英雄們在这里進行了艰苦的戰鬥。 →



公路進入到波密一帶的流沙
地區，筑路战士和工人們在和
流沙搏斗。 →



← 冰川暴發冲出的河壩。

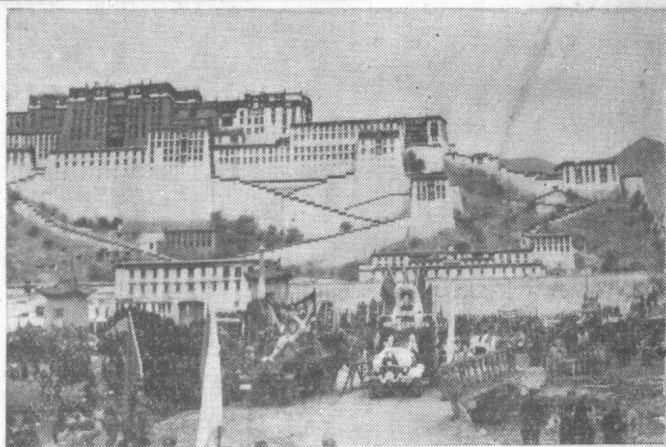
全國人民
从各方面支
援了公路的
建筑，把堆
積如山的粮
食运往工
地。 →



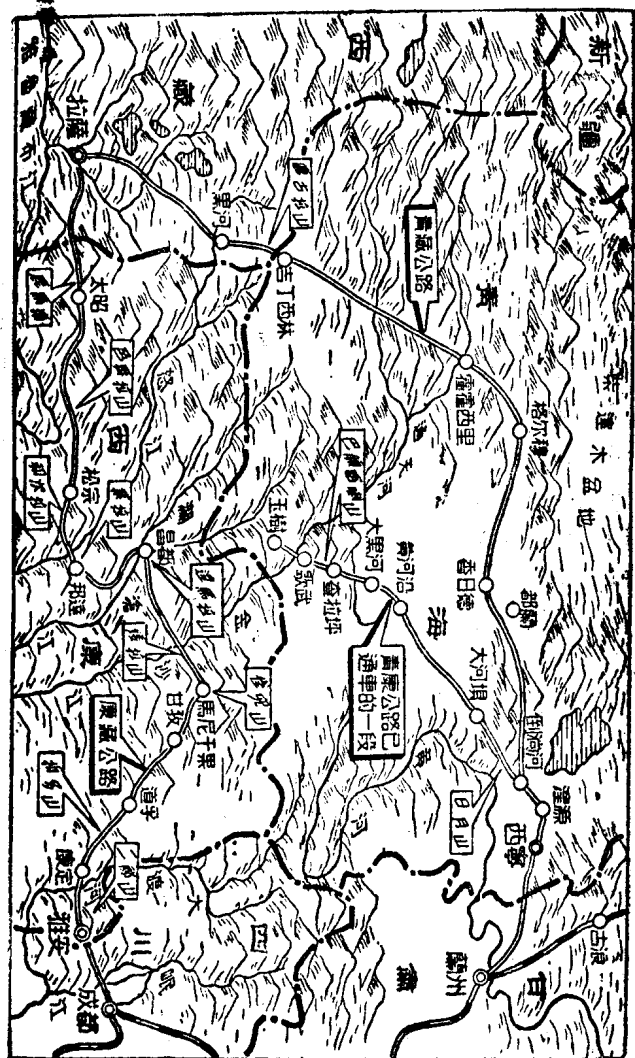


← 藏族人民組織了許多牦牛隊，積極參加了支援工作。

康藏公路通車了，拉薩人民歡欣鼓舞的在慶祝公路的通車。→



← 隨着康藏公路的修筑，高原上出現了許多新集鎮。這是高原上的新集鎮——扎木。



康藏公路路線圖

目 錄

- 1 万里高原，宝藏遍野..... (1)
- 2 人民的康藏公路開始修建了..... (2)
- 3 偉大的奇蹟..... (4)
- 4 雪山冰河上的開路先鋒..... (6)
- 5 打通雀兒山..... (8)
- 6 征服怒江天險..... (10)
- 7 战勝流沙和冰川..... (16)
- 8 運輸綫上的日日夜夜..... (18)
- 9 4500里路养護工作..... (20)
- 10 四面八方的關懷..... (21)
- 11 藏族人民的支援..... (24)
- 12 民族友爱的動人詩篇..... (25)
- 13 通向繁荣幸福的“金橋”..... (28)

1、万里高原，宝藏遍野

朋友，你到过康藏高原嗎？

在我國的西南边疆，有一片平均海拔在3000公尺以上的高原地帶，这便是著名的“世界屋脊”——祖國的康藏高原。

康藏高原包括了整个西藏地方、昌都地區以及原西康省的西北部地區。它东自二郎山起，西到鄰近印度的边界，共約有1300000方公里的面積，相当於江苏、浙江、福建、安徽、山东等五省總面積的2倍左右。

康藏高原上，横断山脈縱橫南北。四川省康定縣西南的貢噶山高逵7500公尺，是康藏地區东面的最高的山峯。西藏境內的喜馬拉雅山，是聞名世界的大山脈。

到过这里的人們無不讚美这塊可爱的地方。那一望無际的草原，那碧綠的江水，那遼闊的藍天，那高插在云中的雪山銀嶺，那几天也走不完的原始森林，那舒伯嶺下的風景如画的安錯湖和雀兒山麓的新路海，都是逗人留恋的好地方。

康藏高原上物產丰富、宝藏遍野。鹿茸、羚羊角、雪蛤蟆、虫草、貝母、大黃、紅花、犀角等都是名貴的土特產。麝香等藥材，在內地的中藥鋪里交易的時候，往往以兩以錢計算，而在高原上，每年出產都達十余万斤左右。其他如雪猪、水獺、旱獺、猓、狐、虎等獸皮毛，也有大量出產。四川省內的二郎山上，还有世界上珍貴的名獸——熊貓。

在康藏高原上已經發現的礦產有數十种之多，有些礦藏不但質量高，蘊藏量多，而且用途很廣。在藏北高原星罗棋布的內陸

湖里，有取之不尽的鹽和礪砂，每年夏天，牧民們趕着牛羊到那里去取鹽。在干涸的鹽湖里，鹽層厚得像冬天的積雪一樣。

高原上的無數江河激流是現代電力工業的天然資源。很多大森林中；有無數珍貴的木材。

康藏高原上有廣闊的天然牧場。草原的面積約佔整個康藏高原的三分之二左右。在郎拉山頂的邦達草原長達 160 余華里。著名的牧區有康北牧區、羌塘牧區，那里有成千成萬的牛羊，并出產豐富的畜牧業產品。據初步統計，從甘孜藏族自治州經金沙江到三十九族、黑河、羌塘以及阿里草原上，約有綿羊、山羊 600 多萬頭，牦牛犏牛 400 多萬頭，每年還可出產羊毛 1000 多萬斤，牛皮 10 多萬張。這些，除了供給高原人民自己的需要外，每年還可以運出來供給其他地方的需要。

康藏高原上還有廣大的農業區。在金沙江、瀾滄江、怒江的兩岸以及波密地區，到處是連綿不斷的良田。在拉薩河流域和西藏中部雅魯藏布江沖積平原上，土地肥沃，氣候溫和，號稱“西藏糧倉”。許多寒帶和熱帶的農作物和菜類，在高原上都能生長。高原上盛產的青稞和小麥，顆粒肥大，抗寒抗旱力強，是高原上最有前途的農作物。拉薩農業試驗場試種的蘇聯別克多斯克亞黑麥高 1.95 公尺，每畝可收 1200 斤的高額產量，大大地超過了內地黑麥的產量。1952 年，昌都地區舉辦了一個農業展覽會，在展覽會上展出的農作物有 150 多種，那些蘿卜大得簡直像一顆小的迫擊砲彈。春夏季一到，波密地區和昌都地區的南部地帶，人們還可以吃到桃、杏、梨、香蕉等味美的鮮果。

2、人民的康藏公路開始修建了

由於社會發展以及帝國主義、國民黨反動派長期奴役、掠奪等原因，解放前，高原上的藏族人民始終過着貧困、苦難的生

活，他們在政治、經濟、文化上長期處於落后的地位。在這裡，除拉薩的一所小型發電廠和造幣廠外，幾乎一切機械的輕重工業都沒有。在牧區，往往因為缺乏科學的治療方法，一遇到瘟疫，成羣成批的牛羊死亡。在農業區，人民忍受不了繁重殘酷的“烏拉”制度，往往拋棄了自己的家園，到處流浪、逃亡。同時，康藏高原上的交通極為困難，從康定到拉薩，只有一條古老的驛道，一年只有三四個月可以通行。驛道沿途常常幾百里路荒無人煙，很少有食宿的地方，因此常常有些旅客餓死、病死在中途。人們說：蜀道難於上青天，那麼，古老的康藏道比蜀道更難十倍呢！

由於這樣，物資不能交流，加上帝國主義、國民黨反動派趁火打劫，用極低的价格來收購藏胞的土特產品，用高昂的价格賣出內地的貨物。這樣，使藏胞就日益處在水深火熱之中。有一首歌謠唱出了人民的痛苦：“鮮水河，雅魯江，江河水在漲，金色的長流，那是藏家的血在蕩漾。”所以，在康藏高原上修建一條公路，對發展藏族人民的政治、經濟和文化有很大作用的。

在反動派統治的年代里，曾經有人建議修一條通向西藏的公路，但建議儘管建議，路還是沒有修。滿清王朝的殺人劊子手趙爾丰也曾修過棧道，但他的目的，是為了更便於剝削和鎮壓藏族人民。到了國民黨時代，他們更用花言巧語欺騙搜括人民，從雅安到馬尼根果修了一條所謂“川康康青”公路。可是在這條“公路”上，從沒有一輛汽車全綫通行過。

中華人民共和國成立了。中華人民共和國宣佈各民族一律平等，國內的民族關係起了根本的變化。共產黨和人民政府很重視由於長期的歷史原因所造成的民族間經濟、文化等方面發展不平衡的嚴重現象，因此把幫助兄弟民族發展政治、文化和教育事業，看成一件重大的事情。

1950年初，在中國人民解放軍和平解放西藏的同時，中國人

民偉大的領袖毛主席指示進藏部隊和國家公路建設機關：“為了幫助各兄弟民族，不怕困難，努力築路！”這樣，英勇的戰士和廣大的各族築路工人，就擔負起在“世界屋脊”上修建康藏公路的偉大任務。

3、偉大的奇蹟

從1950年3月開始，康藏公路首先修建和改建雅安至馬尼根果688公里的舊“川康康青”公路，1951年6月完工後，接着就修建馬尼根果到昌都的綫路，1952年11月提前50天完成這段440公里的築路任務後，馬上在“爭取1954年年底通車拉薩”的戰鬥口號下，分段從昌都由東向西和從拉薩由西向東兩路同時趕修。到1954年11月27日，東、西兩路築路大軍在太昭以東的巴河橋會師。至此，康藏公路的修建工程已經完成。前後歷時4年零9個月。

修成後的康藏公路，以原西康省省會雅安為起點，以西藏的政治、經濟、文化中心——拉薩為終點。公路全長2255公里，幾乎等於長江的一半，是全國最長的一條公路。康藏公路沿綫有几十个著名的城鎮，翻過14座海拔3000公尺以上的大山，其中最高的雀兒山在5000公尺以上。這條公路還要穿過很多江河激流，有紅軍長征強渡過的大渡河，有橫隔昌都地區和四川省甘孜藏族自治州的金沙江，有比長江三峽還要險的怒江，有美麗的雅魯藏布江、尼洋河、拉薩河等。

5年來，參加這一偉大建築工程的人數，前前後後約有軍工、民工10萬人左右。這支龐大的隊伍包括了漢、藏、苗、回、彝等十多個民族，他（她）們來自祖國的城市和鄉村，有的人家裏有七八十歲爹娘，有的人新婚才一兩個星期，有的人在第一個孩子快誕生的時候離開了家，四面八方的人集合到這裡，執行毛主席

席努力修通公路的指示。

5年來，英雄的筑路人員从春天到冰雪封山的冬天，日日夜夜战斗在“世界屋脊”上。多少根鋼钎在他們的手里磨秃了，多少把鉄鍬磨得像鑊刀一样。筑路大軍用他們的双手挖着一立方一立方的土，炸去了一立方一立方的坚石，再用一挑一挑的碎石、一筐一筐的泥土，把公路从雅安鋪到拉薩。在修筑过程中，光是筑路人員在全綫所開的石方，就可以在一条1千多里長的运河兩岸砌4公尺高、1公尺厚的石堤。

5年來，筑路人員經常在白雪皚皚、空气稀薄、呼吸困難的高山上施工。这些地區，冬天的温度常在攝氏零下二三十度。1951年年底在雀兒山施工時，山頂的温度降到温度表上沒有記錄的地位，這時，人的双手握着冰冷的鉄質工具，往往皮層会被掀掉，拿着工具用力捶石時，凍裂的瘡口上常常迸出鮮血。

5年來，筑路人員征服了大小山崗几十座。每座山都是懸岩峭壁，站在这些地方，会使人头昏目眩，可是为了在这里開辟道路，人們進行了“懸空作業”，把自己的身子吊在懸岩上進行工作，用双手“炸開万年山”。在这些日子里，英雄的人們与筑路史上少見的冰川、流沙搏斗过，在原始森林里施工時，螞蝗、蚊虫还常常威脅着人們的健康。五年來，人們遇到过地震、山崩、洪水，战胜过深到膝盖的沼澤地帶。

在这些日子里，人們基本上过的是“帳篷生活”，高山、草原、森林、雪地、河岸都曾經是筑路大軍的“工地之家”。这样漫長的歲月，从首長到普通工人，一直在并肩作战，他們从不埋怨、叫苦、畏縮。他們認為：“我們多出一分力量，就会給祖國社会主义建設事業多增加一分勝利！”“我們多流一滴汗，就会給藏族人民多增加一點幸福！”“世界上只有人战胜困难，沒有困难战胜人的事情！”

5年來，不論軍工或民工的工作效率，一年比一年提高，每

一期工程都在黨的領導下提前完成或超額完成。在築路過程中，出現了一支龐大的英雄、功臣隊伍。前後立大小功的人數有2萬人左右，其中有2萬多人是英雄的中國人民解放軍戰士。

5年多來，多少同志的頭上增加了白髮，額上增加了皺紋，手上增加了硬繭，還有一些同志貢獻了自己寶貴的生命，可是他們終於在被反動統治者認為永遠不可能修路的康藏高原上，創造了世界公路史上的偉大奇蹟。他們的不朽的成就足以使6萬萬中國人民引為自豪，鼓舞千千萬萬人們百倍勇敢地起來建設我們偉大的社會主義祖國。

4、雪山冰河上的開路先鋒

沒有正確的勘測，就不能有正確的設計和施工。可是康藏高原的地理卻一直是個沒有揭開的謎。在反動派統治時代，既沒有地質、地形的資料，也沒有水文、地震、氣候等記錄。歷史上有些遺留下來的地圖，常是牛頭不對馬嘴，一切都得從頭做起。為了要揭開高原之謎，勘測人員就提出：“多走、多看、多比較、多研究”的勘測方法。

朋友！前面不是說康藏公路要翻過十幾座海拔平均3000公尺以上的高山大嶺嗎？那是勘測人員在東起甘孜、西到拉薩、北至三十九族、南達路喻的廣大區域內，跑了2萬多里路，翻了200多座高山，找出來的7條比較綫中，經過反復研究討論，最後選擇出來的路綫。

築路隊伍中，把勘測人員當成是“開路先鋒”，並稱讚他們是最吃苦的人。因為康藏公路的測量設計工作，是和施工同時進行的，往往測量人員的後面，緊跟着施工隊伍，所以每個勘測人員都了解到：測量工作進展慢了，就要影響工程進展，因此他們發揮了高度的勞動熱情，開展競賽和找竅門運動。如在原始森林

中進行定綫測量工作，往往方向很難分清，路綫很難測得準確，有時找出一條路綫，不是遇見大石，就是被懸岩隔斷，兩端路綫接不上頭。後來勘測人員想出一個辦法，用人在樹上指揮或放烟火為號，才順利通過。在業拉山至怒江一段，由於勘測設計工程人員積極研究，改變原測定路綫，使路綫減少了10個回頭灣和大量搞土壤的工程，使工程提前20多天完成。

在勘測路綫的過程中，“開路先鋒”們遇到過很多困難。前西南公路工程局第二施工局余炯工程師領導的那個勘測隊，在踏勘昌都到拉薩的路綫時，整整花了1年零4個月的工夫，來回走了1萬多里路，翻過72座山，跨過600多條大小河流，勘測過3200公里的比較綫。路上，曾經有3個月和領導機關失掉了聯繫。等他們回來時，每一個同志都已破衣百結，髮鬚滿頭滿面了。1951年初夏，一個勘測隊翻越海子山時，許多同志的臉皮凍裂了，鼻孔流血，甚至眼角也流血，流出的血立即凝結成了冰珠，他們還喘着氣在積雪深到膝蓋的山路上，一步一步地爬行。到達山頂時，副隊長共產黨員孫樹界同志的胃病復發了。同志們勸他騎馬，他不願，他不忍把牲口駝的東西分担在同志們的肩背上。在這樣的高山上，誰都有困難，不能為了他個人而增加許多同志的困難，孫樹界同志認為必須忍受這暫時的困難，才能換取康藏人民長遠的幸福。海子山終於翻過去了，人們從這個共產黨員的身上吸取了力量，翻過了更高的列拉、郭列拉山。

在第二測設大隊第五測量隊里流傳着這樣一個故事：

1953年9月，他們在測量高約200公尺、長約4公里的牛路溝時，要僱請藏族民工砍樹。勘測人員找到了密根地方的一個頭人，那頭人說：“我活了六七十歲，沒有看見一只猴子到這岩子上去過。在這裡修公路簡直是做夢。”但是，短短兩個月以後，公路就在這裡修成了。後來，勘測人員又在松宗遇到這個頭人時，他舉起大拇指說：“毛主席亞姆熱！（好！）解放軍亞姆熱！”

是的，在康藏公路的修筑过程中，不知有多少处猴子爬不上去的地方，踏上了勘测人員的足印。今天人們坐着汽車只要幾十分鐘甚至幾秒鐘就可以馳過的懸岩峭壁和險峻的地方，而當時勘测人員却花過幾天乃至幾十天的時間，他們在這裡攀山越嶺，尋找綫路。

現在，人們可以翻開最新的康藏地圖，一條像飄帶樣的紅綫從雅安画到了拉薩。長期以來，地圖上騙人的虛綫，而今只能作為歷史學家清算國民黨反動派掠奪人民的罪証。可是不要忘記：這條紅綫是勘测人員用他們寶貴的青春和生命構成的，讓我們向在雪山冰河上找尋路綫的英雄們致敬！

5、打通雀兒山

“爬上雀兒山，鞭子打着天。”

“誰家的馬才算好，先到雀兒山去跑一跑。”

這是流行在德格縣人民中間的幾句諺語，它形象地刻劃了雀兒山的高，雀兒山的險。的確，雀兒山的气象千變萬化，一會兒大雪紛飛，冰雹傾瀉，一會兒又雷雨交加。晚上的雀兒山气候更冷，常降到零下幾十度，睡在帳篷里的人呵出來的氣也會結成冰霜。真的，千百年來，沒有一匹好馬跑上了雀兒山頂，只有英勇的筑路人員在這裡留下了一頁光輝的歷史。

1951年冬季，正當冰雪封山的日子，擔任筑路任務的某部戰士，為了使公路一刻不停地前進，他們揹着六七十斤的行裝從馬尼根果草地出發。稀薄的空氣使戰士們在雀兒山上一步步的爬行著，短短的20幾公里路，有些人却爬了一天一夜才到達山頂。在海拔5000多公尺的雀兒山上，人們碰到一個特殊的困難，就是凍土。因為它比堅石還要難開。你用新式工具來挖，有時只能划出一個印，你用炸藥來炸，也炸不了多大的窟窿。後來，英雄們想出了“火攻”的辦法，把凍土一層一層地烤，然後再一層一層地