

《中国港口建设史》丛书——

秦皇岛港 百年建设史

主编 王庆普

中国标准出版社



《中国港口建设史》丛书——

秦皇岛港百年建设史

QINHUANGDAO GANGBAINIAN JIANSHI

主编 王庆普

中国标准出版社

秦皇岛港百年建设史

主编 王庆普

中国标准出版社出版

北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

开本 850×1168 1/32 印张 13 1/2 字数 430 千字

2002年5月第一版 2002年5月第一次印刷

*

ISBN 7-5066-2790-6/K·006

印数 1—400 定价 90.00 元〔平〕

110.00 元〔精〕

网址: www.bzebs.com

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

《秦皇岛港百年建设史》编审委员会

主任委员:聂振一 薛德成

副主任委员:徐建文(常务)

委 员:汪秉康 王阳洋 黄建华 赵 克
王世宝 林文鼎 董咸德 林曼康
刘广海 何善琦 赵晓勇 杨静秋
杨炳辰 樊在秋 崔忠健 朱忆南

《秦皇岛港百年建设史》编务人员

主 编:王庆普

副 主 编:陈志铭 沈瑞祥

编务人员:王庆普 陈志铭 王晓艳 高祝捷
沈瑞祥 张风雷 刘荣宽 王景玉
侯胜宽 王允义

参 编:郭俊明 李 莉 李志旭 孟月娥
蔡玉玲 王秀伟 才丽华 闫玉荣

内容提要

本书是专门记述秦皇岛港口建设的专著。秦皇岛 1898 年开埠,次年开始建设固定码头,解放前的 50 年,在英国垄断资本家的经营下,以很小的投资,建造大、小码头两座计 7 个装卸条件极差的简易泊位,年通过能力 300 多万吨。最后留下一个烂摊子。新中国成立后,随着国民经济的发展,港口建设出现了一个接一个的高潮,现在已拥有现代化装卸工艺设备的生产泊位 29 个,年设计通过能力 1.24 亿吨。港口吞吐量已超 1 亿吨。本书力图以港口码头建设为主线,辅以各项配套设施和港、城促兴,纵、横相映,繁简适度,以再现一百多年来港口建设的成就、经验、艰难和教训。本书内容丰富、考证严谨、资料真实、图文并茂,具有一定的学术参考价值,是了解和研究秦皇岛港建设不可多得的参考读物。

建設中光普港口設施
保證港口持續發展

段振一

二〇二〇年十月

完善港口建設

促進城港共榮

薛法成

二〇一二年七月

序

《秦皇岛港百年建设史》一书，经过局史志工作者们的精心策划、辛勤劳作，仅用一年的时间便出版发行了。该史著 40 余万字，内容较为完整、丰富和翔实，主要突出了港口百年建设的内容，科技含量较高，有一定的参考价值、实用价值和收藏价值。它标志着我局史志编研工作进入了一个新的阶段和领域，也使港口的史志研究上了一个新的台阶。在祝贺它的出版发行的同时，对于编者刻苦著书的精神以及精湛的写作水平表示钦佩，足见其扎实功底。

港口建设是港口形成和发展的主要标志，也是港口生产发展的主要途径。《秦皇岛港百年建设史》是秦皇岛港史重要的组成部分。在大量浩繁的史料面前，去伪存真，由表及里，以科学的态度、辩证的观点记叙港口百年建设历史是一件服务当代，创造未来的大事。该书虽是一部史书，但由于编者着力挖掘其现实意义，厚今薄古，具有很强的时代感。它全面总结秦皇岛港建设的历史经验，对今后各级领导及有关部门制定计划，加强投资管理，选择与决策项目，进行可行性研究，无疑将提供大量的可供借鉴的依据；积极弘扬老一辈港口建设者艰苦奋斗、锲而不舍的崇高精神，激励新一代建港人继往开来，再创港口建设的崭新局面；集中反映改革开放以来，秦皇岛港建设取得的辉煌成果，向海内外显示了秦皇岛市做为第一批沿海开放港口城市欣欣向荣的良好形象；为秦皇岛市实现第二次经济大跨越，服务秦皇岛、幅射华北、面向全国、联系世界奠定了坚实的基础。

秦皇岛港是我国唯一的自开港口，地理位置优越，历来是我国一个重要的对外通商口岸，现为世界能源输出大港和对外贸易主枢纽港，素有“京东门户，华北要冲”的美称。但由于历史的原因，在解放前后相当长一段时期内，秦皇岛港建设一直处于停滞状态。至 60 年代初，秦皇岛港仍只有大小码头两座，计 0.3~1 万吨泊位 7 个，年通过能力仅为 360 万吨，是当时中国沿海七大港口中最为落后的港口。

新中国成立后不久,港口由殖民掠夺的工具转变为社会主义国家进行对外贸易的枢纽。秦皇岛港按照周总理“三年改变港口面貌”的指示,从70年代开始进行大规模的建设,发展速度加快,突破老港区的框架,逐渐向山海关方向扩展,建成了以能源(煤炭、原油)输出为主的东港区;原有的老港区向西往汤河口扩建,形成了以杂货为主的西港区。到1990年,秦皇岛港已具有分工比较明确,布局趋向合理,功能日益增多的国际贸易港口的初步格局。特别是“九五”时期,秦皇岛港通过加快改革开放的步伐,把握时机,进一步转换企业经营机制,增强企业凝聚力以及适应市场经济的竞争力。在确保能源输出大港地位的前提下,向多功能、全方位、综合性、国际性方向纵深发展。为使港口硬件设施尽快适应新形势下运输生产要求,秦皇岛港累计完成固定资产投资29.1亿元(其中老港更新改造8.2亿元),相当于“八五”期间投资的1.7倍。有效地投入促进了港口的发展。“九五”期间港口除完成了东港区煤四期工程、10万吨级航道工程外,还完成了戊己杂货码头工程中的戊码头水工工程及104号成品油泊位建设,新增通过能力3040万吨,使港口总通过能力达到12445万吨,生产泊位总数达到29个(不含甲、丁横头),其现代化煤码头建设的经验成为全国同类煤码头学习的典范。通过对西港区的大规模技术改造,使甲码头、丙、丁码头最大靠泊能力提高到5万吨级;西航道也同步进行了浚深改造;累计新建堆场77.4万平方米,硬化堆场10.7万平方米;在生产辅助设施方面亦加大更新和改造力度,使港口基础设施和服务功能不断完善。

无庸讳言,尽管近十年来秦皇岛港建设取得了巨大成就,但与国内其他先进枢纽港相比,我们无论在规模上还是在档次上仍存在着差距。当前,恰逢党中央“三个代表”理论学习的深入开展,科教兴国,解放生产力,确保国民经济持续快速健康发展的大好时机,我们应积极把握这一新世纪初全国经济发展的珍贵机遇,构筑新世纪港口基础设施体系。明确了港口的定位,在21世纪初把秦皇岛港建成环渤海地区散货中心港的发展目标。当前,随着我国加入WTO,为提高

港口的核心竞争能力,适应经济全球化呈现的航运船舶大型化、航道深水化发展态势,我局已投入大量更新改造资金用于改善港口硬件设施,为 2001 年实现亿吨大港夙愿和完成“十五”奋斗目标提供强有力的保证,

当您看到秦皇岛港一个个码头工地紧张繁忙的景象,您可以强烈地感受到秦皇岛港建设的腾腾热气随着阵阵海风扑面而来。在“三个代表”思想指引下,21 世纪的秦港人正与时俱进,开拓创新,孜孜不倦地抒写着秦皇岛港建设史的现代化新篇章!

副局长兼总工程师

A stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to Xu Jian, the Vice Chairman and General Engineer.

2001 年 9 月 1 日

前言

《秦皇岛港百年建设史》一书是根据中国航海学会航海史研究会2001年1号文件的通知精神,在局党委、港务局领导的关怀指导下完成的。《秦皇岛港百年建设史》是秦皇岛港史的重要组成部分,是以编年体撰写的一部百年港口建设史。

《秦皇岛港百年建设史》首先回顾了古代秦皇岛港湾自然泊岸的由来与兴衰;叙述了1898年秦皇岛开埠,至1948年前五十年港口的建设历史,再现了两次建港高潮。第一次在开港初期,奠定了秦皇岛港大、小码头7个泊位的格局;第二次在20世纪20年代,使港口得到了进一步完善和巩固,码头逐步建成较为永久性的结构。同时还记述了日本帝国主义为疯狂掠夺我国矿产资源而拼设备、拼码头的行径,以及国民党军队败退时破坏码头的情况。

1948年11月27日,秦皇岛解放,港口获得新生。史著展示了码头的恢复与改善;60年代开始,打破港口原有格局,向西进行扩建;同时,为摆脱工人繁重的体力劳动,迈开了向半机械化和机械化进军步伐;1973年,为落实周总理“三年改变港口面貌”的指示,港口向东、西发展,以新开河口为界,逐渐形成了东、西两大港区。党的十一届三中全会后,港口建设迅猛发展,表现出建设煤、油、杂、集装箱运输的多功能、全方位、综合性的国际贸易港口的面貌和风采,反映了改革开放二十年来,秦皇岛港建设的辉煌。

如今的秦皇岛港,有各种泊位50个,为解放前的7倍多,装卸作业也全部实现了机械化、自动化,港口发生了翻天覆地的变化。当您在游船上扶栏观赏秦皇岛港时,那恢宏的十里港湾,那雄伟壮观的码头、现代化的机械设备、如梭的巨轮,会让你为之感到自豪。夜晚,站在高处望眼灯光灿烂的繁忙海港时,会令您心旷神怡、流连忘返。这

种前所未有的建设成果令世人瞩目,让国人振奋。不能不使人拿起笔来,奋笔疾书,将这一历史辉煌永载史册。

《秦皇岛港百年建设史》的分章原则,结合秦皇岛港建设的实际情况,共分为六个时期,每个时期为一章。港口的古代部分不设专章,放置在“港口概况”中简约记叙。连同“展望”共七章,以及“序”、“前言”和“后记”等辅文,全书40余万字,图纸、照片80幅。

本书从2001年初便着手制定编写纲目,查阅史志书籍、档案,走访有关领导干部,调查了解情况。在此基础上,开始撰写史稿、绘制图表、拍摄照片。初稿形成后又交编委会审查,经过反复修改,最后定稿出版发行。

在编纂这部史著过程中,局领导非常重视,局长聂振一、党委书记薛德成为本书题辞,副局长兼总工程师徐建文为本书作序。局办公室领导多次过问和指导编纂工作,并得到了建港指挥部密切合作;以及局卫环中心、通信公司等有关单位的支持,局办档案科、技设处科技科、计划统计处和局保密委员会等有关部门的鼎力相助,在此一并致谢!

由于时间紧迫,水平有限,错漏之处在所难免,敬请读者批评指正。

谨以此书献给老一辈建港工作者。

编 者

2001年8月31日

目 录

序.....	(1)
前言.....	(4)

第一章 港口概况

第一节 古、近代港口的形成与演变

一、自然泊岸—碣石港湾	(1)
二、漕运重要漕盆—平州泊岸	(5)
三、山海关的军需港—马头庄港	(7)
四、大清自开港—秦皇岛港	(9)

第二节 地理位置与自然条件

一、地理位置	(13)
二、自然条件	(13)
三、地质地貌	(15)
四、经济腹地	(15)
五、港区范围	(17)
六、港口布局	(17)
七、锚地、航道、港池、航标.....	(18)

第三节 港口建设概况

一、老港建设	(19)
二、西港区的建设	(20)
三、东港区的建设	(21)
(一)原油和燃料油码头.....	(21)
(二)煤炭专用码头.....	(21)
四、工作船码头	(22)

五、港口设施现状	(23)
----------------	--------

第二章 秦皇岛开埠 前五十年的港口建设 (1898~1948 年)

第一节 择定港址 波特公司承包建港

一、港口选址之争	(25)
(一)设港原议	(25)
(二)初选试航	(26)
(三)选址争论	(27)
二、成立开平矿务局秦皇岛经理处	(28)
(一)港口与开平矿务局的关系	(28)
(二)开平矿务局秦皇岛经理处成立	(30)
三、择定建设方案及对外发包建港	(31)
(一)筹措洋款	(31)
(二)休兹来秦	(32)
(三)初期工程	(33)

第二节 列强登岸 建港大权英人独揽

一、英人独揽建港大权	(35)
二、港口建设初具规模	(36)
(一)历年码头工程进展	(36)
(二)港口靠泊能力及航道水深	(42)
(三)第三栈桥码头设计方案	(44)
三、港内库场与铁路建设	(44)
(一)堆场库房	(45)
(二)自备铁路	(45)
(三)京奉铁路的两次改造	(46)
四、港口的其它设施	(47)
(一)供电、供水、供煤	(47)
(二)通信导航	(47)

(三)港口船舶·····	(48)
(四)机修能力·····	(49)
(五)其它设施·····	(49)
(六)港域绿化·····	(50)

第三节 第二次投资更新和扩建港口

一、码头更新与改造工程·····	(51)
二、大码头煤炭装船机械化方案·····	(54)
三、码头前沿、港池和航道加深·····	(56)
四、增加铁路专用线·····	(58)
五、贮煤场扩建工程·····	(59)
六、其它辅助设施改造·····	(59)

第四节 港口繁荣 促进港城发展

一、港口航运繁盛 市区迅速扩展·····	(62)
二、经济腹地和市区企业发展·····	(65)
(一)开滦煤矿·····	(65)
(二)山海关桥梁厂·····	(65)
(三)耀华玻璃厂·····	(66)
(四)柳江与长城煤矿·····	(66)
(五)启新洋灰公司与其他工矿企业·····	(67)
三、职工生活配套设施·····	(67)
(一)职工住房·····	(67)
(二)其它设施·····	(70)

第五节 日蒋统治时期 港建停滞遭破坏

一、港口建设停滞不前·····	(71)
二、港口难以复元·····	(71)
三、蒋军溃逃破坏港口·····	(72)

第三章 建国后港口的恢复和新码头建设 (1949~1972 年)

第一节 整修港口设施 恢复港口能力

- 一、建国初期的基建工程 (75)
 - (一)50 年代初港口的基础设施 (75)
 - (二)建国前后的港界变迁 (77)
 - (三)改建、修缮大码头 (82)
 - (四)新建仓库 扩建货场 (83)
 - (五)机修厂制造港用机车 (85)
- 二、组建工程大队 承包工程项目 (85)
 - (一)编余人员组建工程队伍 (85)
 - (二)在河东荒地自建职工住房 (87)
 - (三)工程大队承包市区工程 (89)
- 三、首次编制港口发展规划 (89)

第二节 开展技术革新 改善港口设施

- 一、购置和自制装卸运输机械 (90)
 - (一)开展技术革新的前后 (90)
 - (二)购置装卸机械 (92)
 - (三)自制装卸运输机械 (95)
- 二、扩大通讯规模 添置助航设施 (97)
 - (一)扩大通讯规模 (97)
 - (二)添置助航设施 (97)

第三节 扩建码头 首创机械化泊位

- 一、延长 7 号泊位 增加大码头靠泊能力 (98)
- 二、自力更生 实现 7 号泊位煤炭卸车装船机械化 (100)
- 三、改造南道口咽喉区 扩大铁路运力 (106)
- 四、攻克平舱难题 减轻劳动强度 (106)

第四节 开拓西港区 建设新码头

一、拟定西港区建设计划	(108)
二、西港区乙码头工程	(110)
三、我国第一套大块煤卸车装船设备试制成功	(115)
四、其它生产及辅助生产设施的建设	(119)

第四章 兴建新港区 初步改变港口面貌

(1973~1978 年)

第一节 落实周总理指示 成立新的建港机构

第二节 我国第一座原油管道运输码头工程

一、腹地油田开发和采用管道运输	(127)
二、原油码头一期工程	(129)
(一)原油码头设计方案的选择	(129)
(二)栈桥码头工程开工建设	(132)
(三)简易投产后出现的问题	(139)
(四)原油一期工程全面竣工投产	(143)

第三节 船舶燃料油供应站工程竣工投产

一、船舶燃料油供应站工程的设计	(151)
二、主要工程项目	(152)
三、罐区“四大系统”改造	(155)

第四节 新建杂货甲码头深水泊位

一、杂货码头的前期准备工作	(156)
二、甲码头列为“三年建港”必保项目	(157)
三、投资翻了番 建行拒拨款	(164)
四、历时八年 铁路西进线工程投产	(166)
(一)秦皇岛车站改造问题	(166)
(二)西进线工程占地拆迁困难重重	(169)
(三)煤炭运输告急 引起国务院领导重视	(170)
(四)铁路西进线建成投产	(172)

第五节 9号泊位后沿改造配套工程