

湛江市地名志

ZHANJIANGSHI DIMINGZHI

广东省湛江市地名志编纂委员会编



广东省地图出版社





封面摄影、设计：龙焯宾

ISBN7 - 80522 - 059 - X / K 69

湛江市地名志

《湛江市地名志》编辑委员会编

广东省地图出版社

一九八九·十

责任编辑：冯深泉
余永泽

湛江市地名志

《湛江市地名志》编纂委员会编

广东省地图出版社出版

湖南省地图出版社地图印刷厂

长沙铁道学院印刷厂印刷

787×1092毫米 16开本 33印张 600千字

1989年10月第一版 1989年10月第一次印刷

印数：1—8,000

ISBN7—80522—059—X/K·69

定价：39.00元

前 言

《湛江市地名志》是按照国家关于地名标准化、规范化的要求，在地名普查成果的基础上编纂而成。它是我市第一部地名专著，内容分为总篇、政区和聚落地名、自然地名、人工建筑地名、企事业地名、文化地名、历史地名等七个部份，着重介绍每个地名的标准名称、位置、地名来历、含义和演变，以及当地的地理特征、社会历史、经济状况、文化风物、名胜古迹等资料，力求准确地表达全市各类地名的丰富内容，客观地反映社会主义建设的巨大成就，是一部标准化的常备地名工具书。

《湛江市地名志》的出版，为政治、经济、民政、公安、军事、外事、交通、邮电、财政、城建、科研、文教、卫生、新闻、出版、旅游及人民交往提供标准化的地名资料。这些都是社会主义现代化建设的基础材料之一。对于正确认识湛江，科学规划湛江，全力发展湛江有着十分重要的现实意义；对于开发和利用湛江自然资源，发挥地理优势和经济优势起着重要的指导作用；也是对人民群众进行爱国主义和革命传统教育的乡土材料之一。

编写地名志是一项新的工作，《湛江市地名志》在编写过程中，本着“对历史负责，对人民负责，对‘四化’建设负责”精神，力求图文并茂，内容翔实，文字简练，特征鲜明；做到思想性、科学性、知识性、实用性的统一。由于此书篇幅较大，涉及面广，内容繁博，有些资料众说纷纭，增修考订颇费时日，计自1985年7月开始编写，至1988年11月终审付印，共历时三载有奇。编辑室同志对此付出了大量辛勤的劳动，参加编写的县、区同志也表现出难能可贵的负责精神；各有关部门和社会人士对此书的编纂关怀备至，或提出宝贵意见，或供给部分资

料，使编纂工作得以顺利进行，谨在此致以衷心的感谢。

《湛江市地名志》具有严肃的法定性。今后使用地名一律以此志为准。未按审批程序批准，任何单位和个人不得自行定名和更改地名。使用地名的单位、车站、学校、商店、街道以及商标、书刊、地图、新闻报导，均应与本志的标准名称保持一致。

出版《湛江市地名志》是全市人民的愿望。我热诚期望全市人民和国内外人士，通过《湛江市地名志》这本工具书，更加了解湛江，热爱湛江，共同为建设湛江作出贡献。

湛江市副市长

陈 清

1988年11月15日

编纂说明

(一) 本志由湛江市人民政府领导组成《湛江市地名志》编纂委员会编辑室负责编纂，参加编写工作的同志还有湛江市测绘地名办公室杜日华、林秋泉，县、区同志林云奉、陈华昌、曹建华、蔡叶青、黄河清、殷克强、关锡祺、胡焕彪、林亮德、麦青、许而先、杨明波、周毓、刘月和、杨文海、张寥、唐汉基、何世周等。

(二) 本志共收录我市各类地名3,320条。计政区、聚落地名2,248条，自然地名202条，人工建筑地名190条，企事业地名288条，文化地名358条，历史地名34条，标准地名图16幅，彩色照片72幅。

(三) 本志词目编排采用分类和区域相结合的方法。政区、聚落地名以行政区域为单元，自然地名以自然系统为单元，人工建筑地名以所属类型为单元，企事业地名、文化地名、历史地名以所属市、县为单元。为便于查阅地名，附有词目索引和首字检索表。

(四) 本志地名相关位置间的距离，除另有注明系指公路或河流实际里程外，其余一律采用直线距离。计算方法是根据它和“市区”和县城的直线距离和方位。凡注明距“市区”公里数的，按湛江市习惯以赤坎、霞山两个城区为固定中心，靠近赤坎的以市人民政府为中心起算的直线距离，靠近霞山的以市人大常委会办公楼为中心起算的直线距离；注明距县人民政府所驻城镇公里数的，为驻该镇的县人民政府为中心起算的直线距离。

(五) 各级政区的经济材料，着重说明其经济结构，一般不用产量、产值的绝对数，不用增产百分比；工厂、企业一般不写生产总值，上缴利润、税收，只说明其生产能力及主要产品；词目名称不反映其所

有制性质（如地方国营、中外合资），也不反映其领导关系（如省属、市属）。

（六）农村经济着重突出主要的有个性特点的信息，不重复罗列人所共知的属于共性的信息（如种水稻、甘蔗、花生之类）。同时注意充分反映社会主义的商品生产和商品经济状况，如某村产稻谷，但主要是自给性质，商品数不大，则一般不列入。

（七）本志聚落（居民点）地名的选词原则，主要是选取地大人多、经济发达的中心聚落或使用频率较高的地处交通要道或有特殊位置的村庄。其他如名人出生地或重大事件发生地，特点明显或有重要名胜古迹的村庄也注意选取。各县、区词条照原定数有所削减。

（八）广东在先秦时期是古代越族的活动区域，因分支较多，故称百越。雷州半岛古为越族聚居之地，有的自然聚落至今尚保留民族语地名，凡有可考者，概释为古越语地名，不列族支名。

（九）政区和居民点的交通情况，凡写明“某某公路经此”的，即指有定时公共汽车相通；写“有公路通某地”或“可通汽车”的，是指不通班车，但有简易公路可供汽车行驶。

（十）本志行政区域、面积、人口数及各类地名资料，除少数外均截至1986年底；所引用的其他未标明年份的数据，基本上为1986年底以前。这些资料和数据大部分来源于县、区及有关部门。专业术语按主管部门的提法。志内所称“港口”，是指运输港和渔港。

（十一）“湛江市区”是指湛江市直辖四个区范围而言，不含市属五县。本志图文不作划界根据。

（十二）聚落地名除和地名有关者外，不叙姓氏宗族及其历史上的迁徙情况。和地名有关的人和事，为了表明该地名特征，适当地予以点明。某些地名专用字、生僻字、方言字，在页末加注音和释义。

（十三）参见地名词条的编排，凡自然地名又兼为名胜的，本志主

要作为名胜来写，而在该自然地名类的有关部分插入同名参见。以“雷州西湖”为例，该条入名胜，而在自然地名类湖泊部分另写参见条。

(十四) 本志汉语拼音，是以《中国地名汉语拼音字母拼写规则（汉语地名部分）》拼写的。历史纪年1912年以前的采用帝王纪年，夹注公元纪年，1912年后一律用公元纪年。

(十五) 在本志编纂过程中，承蒙各级党政领导关怀和指导，各有关单位大力支持，社会各界人士鼎力协作，不断提出宝贵意见或供给部分资料，在此谨表谢意。由于编者经验不足，水平有限，错误在所难免，敬请读者批评指正。

《湛江市地名志》编纂委员会编辑室

《湛江市地名志》编纂委员会成员

主编、副主编、编辑名单

主任：陈清

副主任：梁山

委员：黄梓廉 陈钧 唐齐 祝宇 陈布斌

黄先登 成迪春

主编：陈钧

副主编：王丙光 林瑾 吴康兆

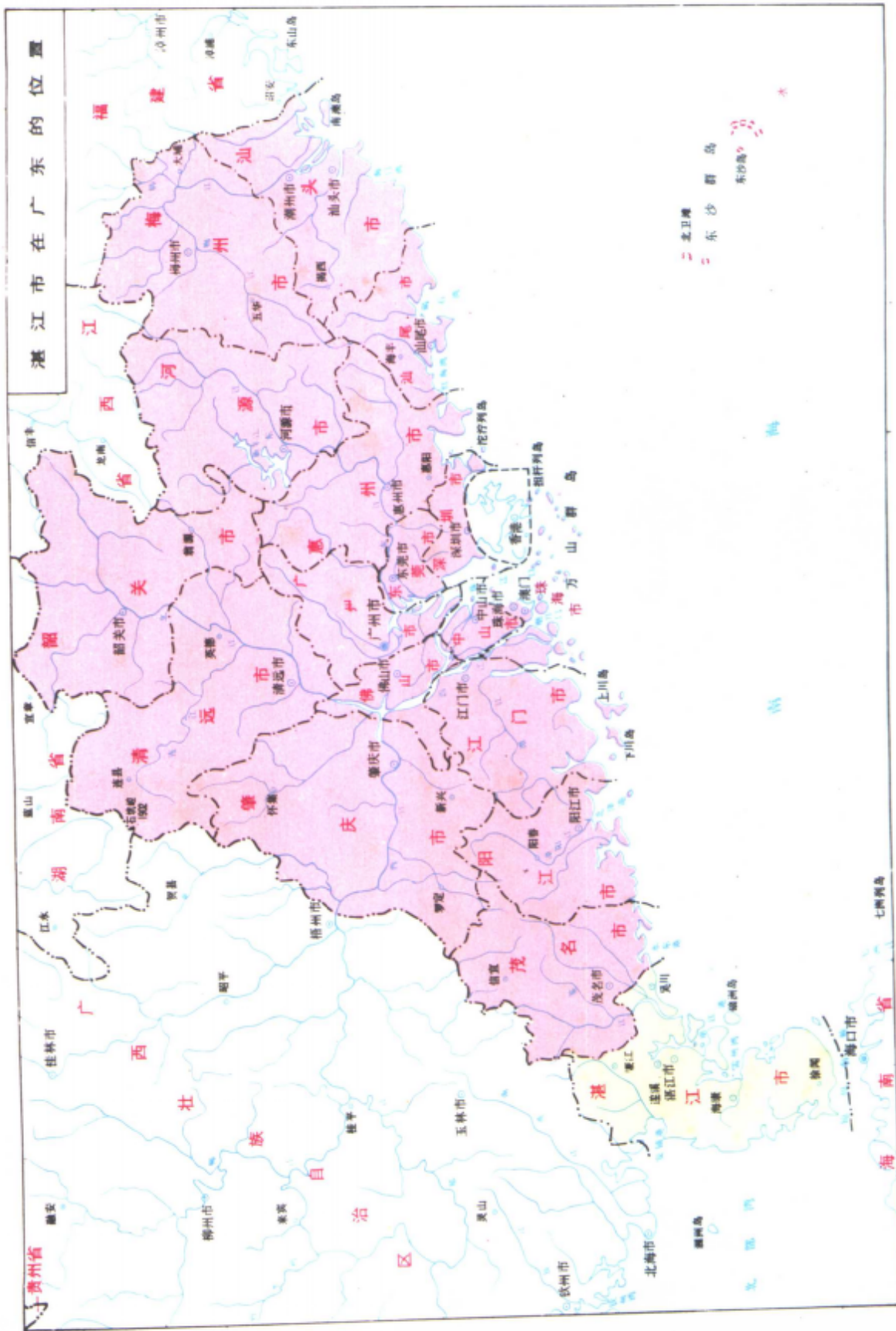
编辑：（以姓氏笔画为序）

杨继 岑绵彭 陈耀章 穆寿昌

摄影：崔冠璋 叶志鹏 李隆兴

绘图：吴伟军 张秋源

湛江市在广东省的位置



湛江市概况

北纬 $20^{\circ}13'$ — $21^{\circ}57'$ ，东经 $109^{\circ}40'$ — $110^{\circ}58'$ 。广东省直辖市。在广东省西南部的雷州半岛，西北与广西壮族自治区接壤，东北和茂名市的化州、电白县相邻，西临北部湾，南濒南海。面积12,471平方公里（市、郊区面积1,460平方公里）。人口4,868,300（市、郊区人口927,200）。汉族。辖赤坎、霞山、坡头、郊区四区和徐闻、海康、遂溪、廉江、吴川五县。秦为象郡地，汉元鼎六年（公元前111年）平南越，设九郡，属合浦郡。今市区及郊区地方，分属徐闻县和高凉县地，二千一百年间未单独设治。清光绪二十五年（1899年），法国强迫清政府划广州湾及港湾沿岸属吴川、遂溪两县的大片土地为租界，称为“广州湾租借地”。1943年3月，日军占领广州湾。1945年8月15日，日本无条件投降。1945年9月21日，广州湾受降仪式在赤坎举行，日方代表在投降书上签字，国民政府同时从日军手中接收广州湾。10月19日，根据在重庆签订的《中法交收广州湾租地专约》，举行中法交收广州湾租界典礼，广州湾正式交还中国。因隋代境内曾置椹川县，有椹川巡检司，遂据椹川之名，以椹作湛，释川为江，定名湛江市，是为称湛江之始。1949年底为省辖地级市，后又实行省和地区双重领导。1952年12月，析东海、碓洲两岛置雷东县，1953年，增划吴川县的南三岛。1958年底，雷东县撤销，其地同吴川县的龙头、坡头和遂溪县的麻章、太平划入市郊。建国以来，先后为南路、高雷、粤西、湛江等行政区领导机关所在地。1983年9月撤销地区，实行市管县，原湛江地区的徐闻、海康、遂溪、廉江、吴川五县划归本市。境内地形属台地。除廉江县西南为低丘及东北部分地区属山地外，各县台地平均海拔在100至200米之间，最高点是海拔382米的廉江县北部塘蓬境内双峰嶂。海岸线弯曲，多港湾、岛屿和珊瑚礁。既有广阔的滩涂，又有天然的深水良港。最大的河流九洲江和鉴江分别斜贯廉江县和吴川县注入南海。雷州青年运河总干渠从廉江河唇渠首引鹤地水库之水和五条主干渠组成灌溉系统，流经廉江、遂溪、海康、吴川、化州、湛江市郊等县市，全长271公里，灌溉150多万亩农田。属热带、亚热带季风气候，因有海风调剂，夏无酷暑，冬无严寒，气候温和，雨量充足。一月均温 15.7°C ，七月均温 28.8°C ，极端低温 2.8°C ，极端高温 38.1°C ，年均温 23.1°C 。年均降雨量1,515.3毫米。夏秋多雷雨台风。土壤大部为砖红壤性红壤，余为海滨沉积亚砂土。自然植被属稀树矮草群落。建国后大面积造林，沿海有绵亘数十里的东海、南三林带。主要矿产有金、银、铁、锆、英石、钛铁矿、泥炭土、硅石、水泥灰岩、瓷土、玻璃砂、石墨、花岗岩等。全市海岸线长1,300多公里，港湾迂廻，水深浪静，可养殖的滩涂达60多万亩。海洋捕捞和海水养殖业发达。沿海盛产鲍鱼、龙虾、对虾、海蜇、海参。农业以种植粮食作物水稻和薯类为大宗。经济作物有橡胶、甘蔗、花生、菠萝、麻类。其中甘蔗产量居全国前列，红黄麻产量为全国之首，橡胶产量仅次于海南岛，剑麻纤维产量占全国三分之一。近年农业开发性生产取得较大的突破，大面积精养对虾逐步推广，各类水果种植面积不断扩大，尤其是优质的廉江红橙发展更快。以猪、牛、三鸟为主的家畜家禽饲养业普遍，雷州牛是我国的优良品种，饲养量达70万头。瘦肉型猪、雷州山羊、北京鸭等生产基地已分别在遂溪、徐闻和廉江建立。著名土特产有湛江鲍鱼、徐闻菠萝、海康西瓜、廉江红烟、红橙、吴川芫芑蟹、沙螺等。工业有食品、家用电器、机械、纺织、陶瓷、食糖、电子、化工、建材、卷烟、造纸、印刷等部门。主

要集中在市区和辖县的主要城镇。蔗糖产量年达52万吨，是全国重要食糖生产基地。乡镇企业已发展到六万多个。吴川县乡镇合作企业发展迅速，促进市场繁荣，在省内“吴川模式”的称谓。县辖博铺镇共有塑料鞋厂450多家，款式2,000多种，产品行销国内及东南亚，被誉为“博铺鞋都”和“塑料鞋王国”。交通以湛江市区为中心。湛江港是我国自己设计建成的南方对外贸易重要港口，也是华南海域运输枢纽。现有码头泊位21个，年吞吐量1,410万吨。从湛江出发的远洋货轮，可通往五大洲七十多个国家和地区。黎湛铁路东南端接湛江港。西北通黔桂线和湘桂铁路并与京广线相连。市区与各县均有公路直达，并与省内重要公路网相通。民航有定期航班达广州、海口、香港等地。全市有普通高等院校4所，普通中学394所，职业中学及技校39所，小学2,061所，此外有成人教学网点150个，参加学习15.77万人。有科学研究机构21个。医疗卫生机构525个，医院床位9,122张，专业卫生技术人员达1.25万人。文化体育设施有图书馆、博物馆、群众艺术馆、体育场、广播电台和电视台，共有表演艺术团体9个，电影放映单位500多个，文化站（室）700多个。民间艺术以吴川县的泥塑、竹楼、飘色最为脍炙人口。杖头木偶戏是粤西民间艺术的一枝奇葩，雷歌、雷剧是雷州地方歌谣和剧种，为雷州人民所喜闻乐见，历数百年唱演不衰。著名游览地和古迹有湛江湖光岩风景区、硇洲海石滩旅游区、寸金桥公园、海康雷州西湖公园、三元塔公园、天宁寺、徐闻贵生书院、响水潭瀑布、遂溪乐民珠池、文明书院、廉江鹤地水库游览区、罗州故城遗址、吴川极浦亭、双峰塔。重要革命纪念地有广东省农民协会南路办事处旧址、硇洲渔业工会旧址、黄学增纪念亭、钟竹筠故居、张炎故居、遂溪乐民起义指挥部旧址、吴川梧村垌起义指挥部旧址、菴塘交通站旧址、遂溪老马起义指挥部旧址、粤桂边纵成立大会旧址等。

市区居市境中部，濒临南海，背靠大西南。是我国大陆通往东南亚、非洲和欧洲航程最短的口岸，也是全国对外开放的港口城市。由三个各具特色的城区组成。位于北部的赤坎区是兴起较早的商业古埠，历为粤西地区行政中心，现为市人民政府驻地。商业繁盛集中，公路网四通八达，为粤西陆路交通中心。城区街道呈棋盘状，通往郊外干道作放射形。保存完好的古老街巷如大通街、中兴街、福建街等，街巷曲狭，二层楼阁，砖木结构，皆木格窗，为清代风格建筑。霞山区在市区东南部，是发展较快的新市区。湛江港和经济技术开发区都处区内，是海上运输枢纽和市区工业中心。街道宽敞严整，自然风光优美。庭院式的住宅区，在花树掩映中短垣环缭显得宁谧幽雅。街道以垂直相交的解放路和人民大道两大干道作骨架，联系各个区域和街坊，以市人大常委会办公楼前中心广场作轴心，西向郊外作放射状。坡头区是为开发南海石油而建置的后勤基地。与霞山、赤坎隔海相望。区内现代化建筑群林立。有国际先进水平的电子计算机中心、通讯卫星地面接收站、专用码头、直升飞机场、宾馆、商场、学校、医院等现代化设施。湛江是一个具有热带风光的海滨城市，以海滨、海岛为主的旅游业正在兴起。东海、硇洲、南三、特呈诸岛由于具有独特的景致和奇异的海底地貌，现正次第辟为潜水旅游基地和海滨旅游点。东海岛桉树林带、硇洲岛海石滩、南三岛天然乐园、乾塘天然游泳池、东海岛飞龙滩浴场等，在开放季节中外游客络绎不绝。1898至1899年湛江、遂溪人民抗法斗争，堪与当年广州三元里人民抗英斗争先后辉映，是十九世纪末期华南地区反侵略的一面光辉旗帜。现存抗法重要遗迹有遂溪人民抗法纪念碑、黄略潜移书院抗法团练总局旧址、麻章武帝庙抗法团练麻章营部旧址、上林寺抗法誓师处等，均已列为广东省文物保护单位。

湛江市建置沿革

春秋战国时为百越南境，五岭阻隔的蛮荒之地。秦始皇三十三年（公元前214年）定南越。为象郡地，始隶中国版图。汉元鼎六年（公元前111年）冬平南越。置九郡，属合浦郡，治徐闻县。三国吴属珠官郡，又隶珠崖郡。晋属交州合浦郡。南朝宋属越州合浦郡。齐改齐康郡。于今遂溪境内置扇沙县和椹县。梁普通四年（公元523年）置合州，太清元年（公元547年）改南合州。陈因之。隋平陈，开皇九年（公元589年）改南合州为合州，治海康县。开皇十年（公元590年）在今湛江市郊旧县村置铁杷县，十八年（公元598年）改椹县为椹川县。大业初（公元605年）省椹川县入扇沙县。大业中合州废，仍属合浦郡。唐武德四年（公元621年）复置南合州，五年复椹川县，贞观元年改南合州为东合州。二年（公元628年）省椹川、扇沙入铁杷县。后又与扇沙县并置。贞观八年（公元634年）改东合州为雷州，雷州之名始此。唐天宝元年改雷州为海康郡。天宝二年（公元743年），并铁杷、扇沙置遂溪县。乾元六年（公元758年）复海康郡为雷州。领海康、徐闻、遂溪三县。五代时属于南汉。宋开宝四年称雷州军。开宝五年（公元972年）省遂溪县入海康县。绍兴十九年（1149年）复置遂溪县，绍兴二十年治迁今址。元称雷州路，至元三十一年（1294年）在遂溪椹川村置椹川巡检司。明称雷州府，仍领海康、徐闻、遂溪三县。清因之。湛江市区在清代分属雷州府遂溪县和高州府吴川县。两县的边境，大致以广州湾、麻斜海至北面的石门港为分界线。港湾以东为吴川县地（由汉至晋五百三十年间为高凉县地。南朝一百九十年间为平定县地。隋到清一千三百余年为吴川县地）。即今官渡、龙头、坡头、麻斜、乾塘以及南三岛、碓洲岛；港湾以西为遂溪县地，即今赤坎、霞山、调顺、麻章、湖光、太平及东海岛一带。1898年，法国派遣舰队到中国南海示威，向清政府提出要租借中国南部海岸一个地方为“停船屯煤”之所，清政府复照允租吴川县之广州湾村庄及其附近海域，詎料租界范围尚未划定，法国悍然于4月22日出兵占领海头汛（今霞山区海边陆地）炮台，构筑兵营，深入内地进行烧杀抢掠，于是，一场轰轰烈烈的遂溪人民抗法斗争便爆发了。南柳、海头、菜塘等二十余村群众、自发组织起来痛击法国侵略者，激烈的战斗持续二十个月，清政府却继续采取妥协政策，派广西提督苏元春主持划界，于1899年11月16日（光绪二十五年十月十四日）同法国签订《中法互订广州湾租界条约》，划出广州湾租借界地，期限九十九年。然而，由于遂溪人民的坚决抗击，法国侵略者武装扩大占领区的计划失败了，它不得不把广州湾的西界缩回赤坎的文章桥（后改建成寸金桥），而不敢把黄略、麻章、新埠划入界内，并且退出吴川县属的黄坡、石门、三柏等地。从最初的要求方圆一百数十里的租界区，缩小为三十里左右。当时划定的租界范围在北纬 $20^{\circ}45'$ 与 $21^{\circ}17'$ ，东经 $107^{\circ}55'$ 与 $108^{\circ}16'$ 之间。跨遂溪、吴川两县部分陆地和两县之间的港湾水域（即今湛江港），陆地面积518平方公里。连海域面积共2,130平方公里。法国把租界范围内的陆地、港湾总称为广州湾。设总公使署管辖。赤坎、海头、东海、碓洲、坡头、麻斜、新圩、志满等地皆划入界内。第二次世界大战期间，日本为确保其南进计划，1941年7月与法国签订《广州湾共同防御协定》，对广州湾实行军事监督。1943年3月，日本武装占领广州湾。1945年8月15日，日本宣布无条件投降。8月18日，国民政府与法国政府在重庆签订《中法交收广州湾租地专约》。同年9月21日，广州湾受降仪式在赤坎举

行，日方代表在投降书上签字，国民政府自日军手中收复被法国统治垂四十七年的广州湾。10月19日，举行中法交收广州湾租界典礼，法国依约把广州湾正式交还中国。广州湾收回后改名为湛江市。

湛江地区历史上曾划分为高州六属（茂名、电白、信宜、廉江、化县、吴川）和雷州三属（徐闻、海康、遂溪），故称高雷地区。与钦廉四属（合浦、灵山、钦县、防城）及两阳（阳江、阳春）合称为广东南路。新中国成立后，1950年2月成立南路专员公署，驻湛江市赤坎。辖防城、钦县、灵山、合浦、廉江、遂溪、海康、徐闻、吴川、梅茂、电白、化县、茂名、信宜十四个县及湛江市。1950年9月改为高雷专员公署，析合浦、灵山、钦县、防城入合浦专区，其余辖地不变。1952年11月高雷专员公署撤销，设粤西行政公署。下辖徐闻、海康、遂溪、廉江、化县、茂名、信宜、电白、吴梅、阳江、阳春、恩平、开平、台山和湛江市。共辖十四个县一个市。同年11月析湛江市的硃洲岛和东海岛成立雷东县，1953年析吴川县的南三岛划入雷东县。1954年吴梅县复称吴川县。1956年2月改称湛江专员公署，下辖阳江、阳春、茂名、电白、吴川、化县、廉江、遂溪、海康、徐闻、雷东和湛江市。（台、开、恩划归佛山专区）。1958年冬，合浦专区与湛江专区合并，仍称湛江专员公署。增加东兴、钦县、合浦、灵山和北海镇（县级镇，后改市）。至此，湛江专员公署下辖十六个县两个市。同年冬撤销雷东县。将辖地及遂溪县的麻章、吴川县的坡头、龙头划入湛江市郊区。1958年将茂名县金塘、公馆、新坡、袂花、高山、镇盛、山阁、牛头等八个公社及吴川县兰石、浅水两公社部分地区合建茂名市。隶属湛江专员公署。原茂名县改名高州县。同年11月，按地理、经济、生产等条件进行并大县。将海康县南渡河以南与徐闻县合建为雷南县。南渡河以北与遂溪县、廉江县合并为雷北县。高州县与信宜县合并为高州县。化县与吴川县合并为化州县。阳江与阳春合并为两阳县。至此，湛江专员公署下辖合浦、灵山、钦县、东兴、雷南、雷北、化州、高州、两阳九个县及北海、湛江、茂名三个市。1961年春撤销大县，恢复原县建制。1965年，合浦、灵山、钦县、东兴四县及北海市划归广西壮族自治区。湛江专区管辖范围为十一个县两个市。1967年3月成立湛江地区军事管制委员会，1968年4月改为湛江地区革命委员会，1978年9月恢复湛江地区行政公署，1983年9月1日撤销地区，实行市管县。原湛江地区徐闻、海康、遂溪、廉江、吴川五县划归湛江市。1984年6月湛江市析出坡头、龙头、官渡、乾塘、南三等地建成坡头区，同时与赤坎、霞山、郊区升为县级市辖区。至此，湛江市共辖四区五县。

赤 坎 区

赤坎区〔Chikān Qū〕湛江市辖区。在湛江市北部，东临海湾，人口13.08万。辖中山、中华、寸金、民主、调顺、沙湾、北桥、南桥等八个街道办事处。为市人民政府所在地，区人民政府驻霞赤六路。原为遂溪县地，据遂溪县志：“赤坎乃遂南边陲一小镇也”。法占时为商业重镇。建国初设赤坎办事处，1950年改赤坎区公所，1953年改赤坎区中心街道办事处，1958年改市人委赤坎办事处，1960年改为人民公社管理委员会，1967年成立军管会赤坎办事处，1970年8月改为赤坎区革命委员会，1980年赤坎区人民政府成立，1983年9月升为县级行政区。据地方志载，赤坎古为海边荒地，只居住少数渔民，到南宋期间，已成圩集，但由于以后元朝连年征伐。明清海禁，又属界外，故此二、三百年间发展延滞，至清康熙二十三年（1685年）海禁之令废，乾隆年间，素有航海经商习惯的福建沿海居民纷纷乘船到湛江沿海经商和定居。乾隆末年，福建商人方某载货到此，与土人相得，乃大量招集同乡到赤坎经商，赤坎与外地商业往来，福建人实开其先河。以后潮、浙、广商船踵至，集居一地，生聚益繁，商业的发展，促进了会馆的建立，赤坎在清代所建的闽浙、潮州、高州、广州、雷阳等会馆至今尚存。到道光年间，此间已是“商旅穰熙，舟车辐辏”、“商船蚁集，想迁者多”的繁盛商埠了。当时商船乘潮可直泊街边，原海边街和古老渡街为古代码头旧址。至今民主路与大通街之间，仍有清代石砌踏跺式渡头遗迹10处，可以想见昔日船桅如林，万商云集的盛况。1937年抗日战争爆发后，广州等地沿海港口相继沦陷，广州湾成为我国唯一可以对外通商港口，赤坎遂成为西南进出口商业重镇。商贾云集，极一时之盛。以后西营港兴起，赤坎古

港埠逐渐衰落终至废弃。地形由西南向东北倾斜，湛江一中至雷州师专一段岗峦起伏，成为最高点。土壤属砖红壤，以土色赤，地处低丘，故名赤坎。有南桥河等三条小河流入大海。农业以这三条河流流经的两岸为基地，种蔬菜、瓜果、青豆等。区属工业有家用电器、建材、化工、纺织、小五金、塑料制品、无线电与钟表修理、普通车辆维修等。逐步形成以家电为骨干的工业体系。陆上交通有黎湛铁路、广海、广湛等骨干公路通过本区。城乡公路四通八达，为湛江地区陆路交通中心。市区街道呈棋盘状，通往郊外干道作放射形。旧城区房屋密集，街巷曲折狭窄，如大通街、中兴街、福建街等前为热闹商业街，宽度仅3—7米。今旧城区外围干道宽敞，两旁多为样式新颖的现代建筑，南桥河畔的商业贸易中心、环球大酒店、迎宾馆等高层楼房正拔地而起，并加紧建造一批新住宅。这里将成为新的城区中心。市属学校有雷州师专、教育学院、省重点中学湛江一中。区属中学9所，小学12所，幼儿园18所。还有市属图书馆、博物馆、群众艺术馆、文化馆（宫）、剧场、电影院、体育场、游泳场、广播电台等均设在本区内。革命纪念地有抗法斗争纪念地寸金桥、东菊战场遗址、中共南路特委机关旧址白马庙、中共遂溪县中心支部旧址潮州会馆、丰厚村中共南路特委交通站原址。古迹和游览地有高州会馆、清凉寺、寸金桥公园等。

九二一路〔Jiǔyī Lù〕在湛江市赤坎区西北部。是南北向主干道之一。原是荒僻的郊野，土名田基边，三十年代辟成街道，名中国大马路。1945年8月15日，日本战败投降。8月18日，中法两国政府在重庆签订《中法交收广州湾租地专约》。国民政府

接收广州湾，并宣布广州湾改名为湛江市。9月21日，广州湾受降仪式在赤坎举行，命该路为九二一路以作纪念。路长760米，宽10米。沥青路面。南与中华路相交，北与北桥南相接。两旁联接新华、民主、拥军等十多条街道。沿路有南方日报驻湛记者站、新华书店等单位 and 饮食、百货等类商店。路侧绿树成荫，为商业繁荣区之一。

三和街〔Sanhuó Jiē〕在湛江市赤坎区中部。初名三和街，因街内有三酒米店和之设。俗称镇台街，因本地游神，先一日以人扮镇台为神清道，当时扮镇台之人居此，遂有此名。1968年批判“三和一少”，易名兴无街，1980年复今名。为居民住宅区。街长148米，宽4.5米。街道狭窄而平直，建筑多为旧式二层砖木楼房，据传古为商业闹区之一，清末成为赤坎区最早的居民聚居点。

寸金路〔Cùnjin Lù〕在湛江市赤坎区西部。东起寸金桥西，西止黎湛铁路，因路段起于寸金桥得名。1968年改为反帝路，1980年复今名。经1987年扩建后，全长1,448米，车道宽15米，人行道各宽5.5米，中间有两道各宽0.5米的绿化带。接近海关市场路段最宽处32米，人行道各宽8.5米。沿路多文化、卫生单位，如湛江中心人民医院、雷州师范专科学校、湛江卫生学校、湛江粤剧团、市电影公司等；还有粤西农垦第一机械厂、市甘蔗机械厂等工厂均在此路段。是通往高、雷、琼的交通要道。

大通街〔Dàtōng Jiē〕在湛江市赤坎区中部。南起南兴街，北止平安街，长470米，宽3米，南北走向。在法占期间，大通街与盐埠街、海边街等是仅次于法国大马路（即今中山路一带）的繁荣街市，当时的大通街以苏杭布匹百货最多。在清代中叶乾嘉之世属赤坎海边，帆樯如织，货栈林立，至今仍可见遗迹。尤可注意者是，民主路与大通街之间自西向东，留存清代石砌踏跺式渡头遗迹10处，可见当日水上交通运输之盛。路段两侧现均为砖木结构二层楼房。建国前为赤坎商业繁盛之

区。建国后商业中心逐步转移，这条街道已成为居民住宅区。

大德路〔Dàdé Lù〕在湛江市赤坎区北部。南起跃进路，北止拥军路。全长918米，宽8米，本世纪初为商贩走商聚居之地，建市后发展为居民住宅区。初名大德路，1968年改为反修路，1980年复今名。沥青路面。两侧多为住宅，约有2,700多人。路南北两端有汽车公司赤坎分站、供销公司赤坎营业部，佳能复印机工业公司等大型建筑。来往车辆较多，是赤坎区北向骨干街道之一。

中兴街〔Zhōngxīng Jiē〕在湛江市赤坎区中部。南起中华路，北止平安街，长389米，宽5米。在法国占领期间，由麦那街至新街口一带即今中兴街。此一带原属旷地，至1929年间始陆续建铺。此地与新街尾、新街头、南兴街等均有酒店、餐室、金铺、银号、洋服店、钟表行等，极为繁荣兴旺。从今中华路至中山二路段称新街头，从中山二路至平安街路段称新街尾，1946年正式命名中兴街，1968年改名新兴街，1980年复今名。1984年建水泥路面。处在街头的原大中酒店，乃巨绅陈文波的别墅，为当时最宏伟的建筑物。南边有南更楼，为法驻兵警戒之碉堡。这条街原为商业繁盛区。现在除有几户个体商户外，余均为居民住宅。

南华广场〔Nánhuá Guǎngchǎng〕在湛江市赤坎区光复、保健、中华、中山二路等四路相交处。繁华的路中山贯穿而过，北到寸金公园，南下为汽车总站，西出为市人民政府，广场中心占地过半的街心公园绿翠成荫，四周高楼耸立，商店鳞次，长街夜市，霓虹耀彩，每当华灯初上，人流似潮，是赤坎繁华中心，也是人口流量最密集的地方。广场历史悠久，四周原挺立着几棵风雨百年的大榕树，现存那口水井不远处有一座“双忠庙”，庙前有一对石狮子。广场上有鬼仔戏台，说书的、卖技的、卖鸡饭和白果糖水的，各式各样，应有尽有，是广大市民