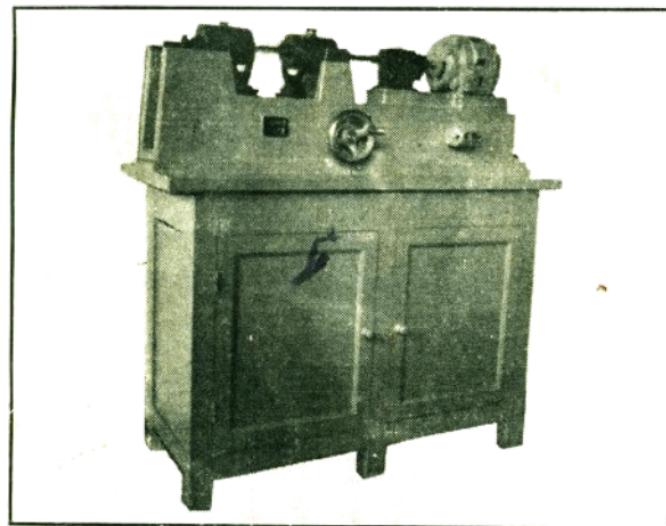


機器介紹叢書

苏联HY型疲乏試驗机  
P5型拉力試驗机  
МК30型冲击試驗机



機械工業出版社

机 器 介 绍 叢 書

苏 联

HY型 疲 乏 試 驗 机

P5型 拉 力 試 驗 机

MK30型 冲 击 試 驗 机

第一机械工业部第二机器工业管理局編



机 械 工 业 出 版 社

## 出版者的話

本說明書是根據蘇聯同種型號的材料試驗機說明書和我國仿製後的產品規格編寫的。

為了滿足使用者的需要，特選擇了三種具有代表性的 HY 型、P5 型、MK 30 型金屬材料試驗機編在一起。本書對這三種試驗機的規格、結構、工作原理及使用方法等都作了簡要的說明。

本書供現廠使用人員參考。

NO. 1251

---

1957年1月第一版 1957年1月第一版第一次印刷

850×1168 $\frac{1}{32}$  字數 29 千字 印張 1 $\frac{3}{8}$  0.001—3,800 冊

機械工業出版社(北京東交民巷 27 號)出版

機械工業出版社印刷廠印刷 新華書店發行

---

北京市書刊出版業營業許可證出字第 008 号 定價(10) 0.30 元

## 目 次

### HY 型疲乏試驗機

一 試驗機的用途	5
二 試驗機的主要規格	5
三 試驗機簡述	5
四 試驗方法	6
五 工作原理	8
六 試驗程序	8
七 安裝和保養	9
八 电路圖	11
九 附件目錄	12
十 机床總圖及件號表	13

### P5 型拉力試驗機

一 試驗機的用途	14
二 試驗機的主要規格	14
三 工作原理	14
四 試驗機傳動機構	15
五 試驗機的構造簡述	17
六 試驗機的潤滑、保養和調整	19
七 試驗機的搬運和安裝	19
八 試驗機的電器設備	21
九 試驗方法及步驟	22
十 安全裝置	22
十一 試驗用的試樣及測定法	23
十二 附件表	23
十三 測力機構校驗方法	24

## MK30 型冲击試驗机

一 試驗机的用途.....	23
二 試驗机的原理.....	25
三 試驗方法.....	27
四 試驗机的結構.....	28
五 試驗机的安裝与檢查.....	32
六 試驗机的部件与附件.....	34
七 試驗机的試驗規范.....	37

# HY型疲乏試驗機

## 一 試驗機的用途

HY型疲乏試驗機，適用於測定各種金屬材料的疲乏限度。試驗金屬材料加工到規定的尺寸，再加上法定負荷，利用旋轉時之反復彎曲，經 $n$ 次循環週期破壞，以達到試驗的目的。

## 二 試驗機的主要規格

試樣尺寸.....	最小 12 公厘
.....	最大 17 公厘
加於試樣的負荷.....	最小 20 公斤
.....	最大 120 公斤
最大彎曲力矩.....	600 公分
負荷系統的相對誤差.....	±2 %
電動機至記錄器的傳動比.....	1:100
記錄器記錄的最大轉數.....	999,999,900 轉
三相交流電動機.....	功率 0.6 仟瓦
.....	轉速 2900 轉/分
外形尺寸(長×寬×高)(包括木機台).....	1250×500×1200 公厘
機床淨重(包括木機台).....	約 300 公斤

## 三 試驗機簡述(圖 5)

機床的主要部分是機身(1)，機身由四個螺釘旋緊在特制的木桌(2)上，所有部件都安裝在機身上。

在機身右方裝有可卸底板(3)，上面裝設電動機(4)，減速箱(5)及轉數表(6)。

減速箱由蝸輪及蝸桿組成，其傳動比為 1:100，蝸桿為單頭的，蝸輪齒數  $z = 100$ 。

蝸桿中心線，軸筒中心線與馬達軸中心線位於一直線上，蝸桿右端借彈性連軸器（7）用皮帶與電動機軸連接。

轉數表固定於支架（8）上，轉數表軸的一端直接與蝸輪聯接，轉數表可記錄的轉數由 100~999,999,900 轉。

轉數表本身可記錄 7 位數即 1~9,999,999，因蝸桿與蝸輪傳動比為 1:100，故實際表上所示的轉數為 100 的倍數。

蝸輪軸右端由軟軸（10）與軸筒（9）聯接，並由軟軸將旋轉傳遞到軸筒（9）上。

軟軸由彈簧，兩個連軸器及托架組成。

電動機的旋轉是通過蝸桿和軟軸（10）傳到軸筒（9）上，軸筒（9）支承在托架（1）上，以承受彎曲力矩，另一軸筒（12）自由地在導板（13）上滑動。試樣卡頭可繞右軸筒中心迴轉，並可使右軸筒沿導板滑動。

砝碼吊盤用來使額定負荷加到試樣上，砝碼所加的力由吊盤通過連接板左軸筒（12）及右軸筒（9）而傳到試樣上。

自動開關（16）裝在右軸筒下邊的機身上，當試樣折斷或彎曲時右軸筒（9）下垂，觸到自動開關使電路關閉。

床身上裝有提重機構，砝碼重量由避震筒及兩根平行的桿組成，桿的一端由軸梢支持，另一端借機身右側手輪的右轉，經一對角齒輪，螺桿，可使避震筒上昇，托住砝碼試樣即消除載荷。如果提重機構的手輪反轉，吊盤上的砝碼重量就加於試樣上。

電動機的停止和開動，由按鈕（18）操縱。在木桌裏面的右邊裝有磁力起動器。在機身後邊裝有角鐵，可放置千分表架，用以檢查試樣的振擺。

#### 四 試驗方法

疲乏限度確定方法，系根據 ГОСТ 2860-45 規定。金屬疲乏

限度系利用試樣在額定負載下，還沒有發生破裂前所能忍受最大反復應力循環週期的次數確定之。

試驗時測量試樣的應力是按下圖的情況作對稱的變動。

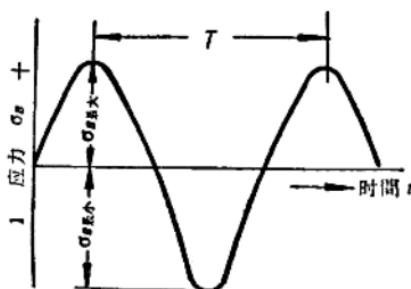


圖 1 應力

圓棒試樣耐疲乏極限（公斤/公厘<sup>2</sup>）由公式求得

$$\sigma_s = \frac{M}{W} = \frac{32Pl}{\pi d^3}$$

$M$  = 弯曲力矩（公斤，公厘）；

$W$  = 試樣斷面系數（公厘<sup>3</sup>）；

$P$  = 施於試樣載荷（公斤）；

$l$  = 力矩長度（公厘）；

$d$  = 試樣直徑（公厘）。

試驗前應求出疲乏極限應力，再按公式求出循環數作為試驗基礎。

$$N = \frac{t}{T} \cdot 3600$$

$t$  = 試樣的試驗持續時間（時），即從加載荷到毀斷或試樣偏曲為止。

$T$  = 週期時間（秒），即應力變化一個循環週期時間。

但

$$T = \frac{60}{H}.$$

$H$  = 試樣每一分鐘正常轉數。

則

$$N = \frac{t \cdot 3600}{\frac{60}{\pi}} = t \cdot \pi \cdot 60$$

## 五 工作原理

試樣夾入軸筒張力卡頭內，開動電動機，加上載荷，則旋轉的試樣受力而產生彎曲力矩，由反復變換應力而達到試驗目的，此力矩系沿試樣全長不變的力矩。

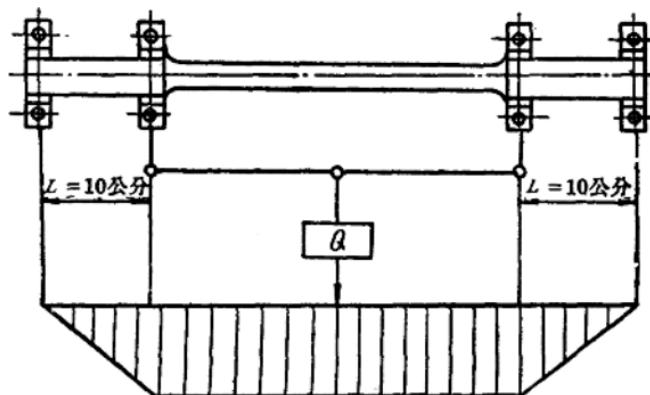


圖 2 彎曲力矩

$$\text{最大彎曲力矩 } M_{\text{max}} = \frac{Q}{2} \cdot L = \frac{120}{2} \times 10 = 600 \text{ 公斤}\cdot\text{公分}.$$

## 六 試驗程序

本試驗機的試樣，系按ГОСТ 2860-45 制造。試樣直徑為 12 公厘，最大長度 226 公厘。直徑為 17 公厘之圓棒試樣亦可作試驗。

試驗機的主軸根據試樣直徑附有  $\phi 12$  和  $\phi 17$  公厘的彈簧卡頭兩種。裝置試樣之前，需將主軸筒墊板，墊入擰架與台面之間。使軸筒位於水平位置再將提重機構之手輪，沿時針方向迴轉至極點，使之升起。

安置固定試样及开动試驗机按下列步驟进行：

1. 以搬手旋松軸筒 9 的張力卡头。
2. 用同样方法旋松左軸筒 12 之張力卡头，並从主軸中取出。
3. 將試样穿过左張力卡头內。
4. 將穿有試样之張力卡头裝入軸筒 12 之主軸內，需注意其位置是否正确，移动軸筒 12 向右，使試样伸到右軸筒 9 之張力卡头內，退回左軸筒 12 到原来位置。
5. 用兩只搬手旋緊軸筒 9 之張力卡头螺帽。
6. 同样方法旋緊軸筒 12 之張力卡头螺帽，檢查拉桿支点，中心距离，应等於  $150 \pm 1.0$  公厘，如距离不对則調整兩卡头之螺帽，並糾正其偏差。
7. 在角鉄上並裝絲表座及絲表，用手旋轉試样，檢查其振幅不得大於 0.01 公厘，調節方法可旋動張力卡头，螺帽迴轉試样。
8. 在吊盤上放置試样，試驗时所需要的一定数量的砝碼，並計算砝碼所加於試样之載荷，見試样說明，开动电动机並將提重機構之手輪反時針方向旋轉至極限位置。此時 砝碼重量即加於試样上。

当加了負荷轉動的時候，接着測量試样的振摆，其振摆不得超过  $\pm 0.03$  公厘，以後即着手記錄轉數表的底數数字。

## 七 安裝和保养

机床在搬运时須作部分拆卸。

机床安装时須除去上面的防锈油脂，並拭抹干淨。

安放好木机台后將机身水平地接合在上面，然后裝上砝碼吊盤，並將电动机的綫路接好。

电器接綫須遵守电工技术規程。接綫后，須檢查絕緣情況，防止漏电，机床电路应有接地裝置。

电动机要按右向旋轉，否則会损坏連接器与連接彈簧。机床每六个月潤滑一次，先將軸筒，記錄器及蜗輪箱拆下洗淨，加了

較濃的潤滑油後，裝回原來位置，裝置軸筒軸承時必須與拆開前的位置正確無誤，否則會使試樣的振擺增大。

軸筒軸承潤滑油應採用 ГОСТ 1631-42 專門潤滑油或中性軸承黃油，在記錄器及蜗輪箱內加油時，必須將舊机油除盡，並將新机油弄淨。

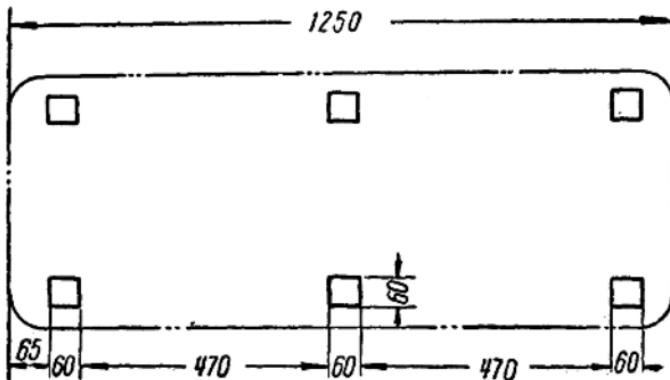
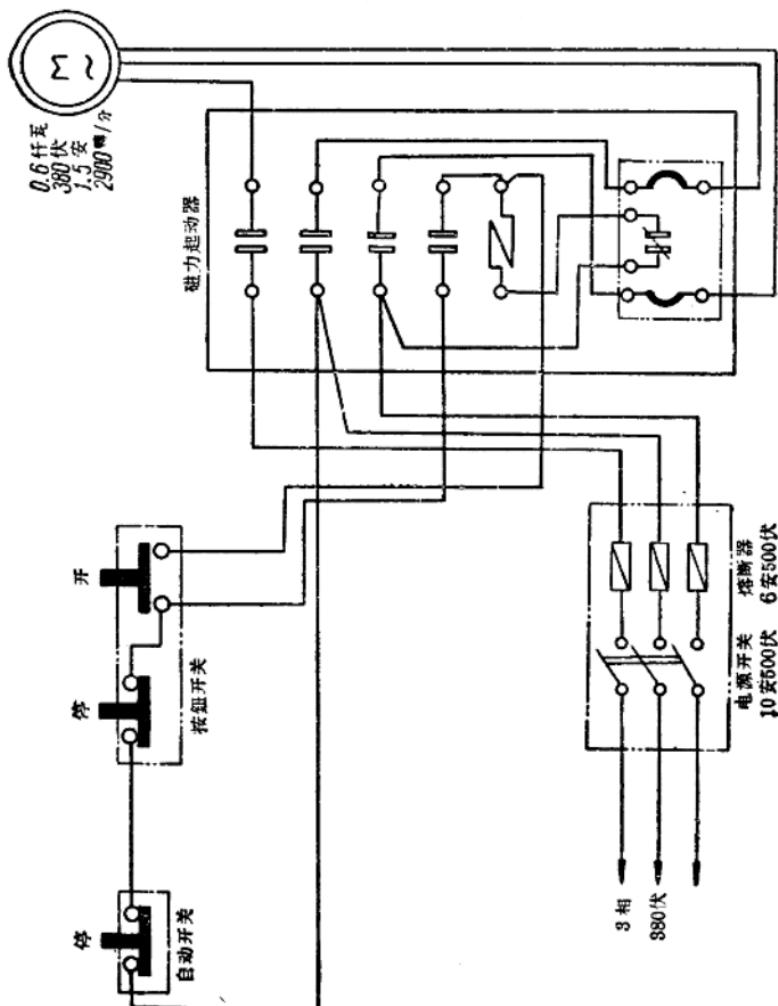


圖 3 安裝平面圖

## 八 电 路 图



虚线部分电源开关和熔断器由用户自行添置

图 4 电路原理图

## 九 附件目录

全套試驗机包括：

1. 机身包括安置其上的記錄器，減速箱及 220/380 伏的交流电动机  
电动机轉速  $n = 2900$  轉/分 ..... 1 套
2. 木質机枱圖 ..... 1 份
3. 磁力起動器 220/380 伏 ..... 1 套
4. 砝碼一套，包括
  - a) 0.5 公斤砝碼 ..... 2 件
  - b) 1 公斤砝碼 ..... 2 件
  - c) 2 公斤砝碼 ..... 2 件
  - d) 5 公斤砝碼 ..... 2 件
  - e) 10 公斤砝碼 ..... 10 件
5. 夾緊試樣張力卡头全套
  - a) 直徑 12 公厘 ..... 2 件
  - b) 直徑 17 公厘 ..... 2 件
6. 檢驗棒
  - a) 直徑 12 公厘 ..... 1 件
  - b) 直徑 17 公厘 ..... 1 件
7. 22×32 搬手 ..... 2 件
8. 主軸墊板 ..... 2 件
9. 疲乏試驗机傳動及試樣与張力卡头。
10. 說明書 ..... 1 本

# 十 机床总圖及件号表

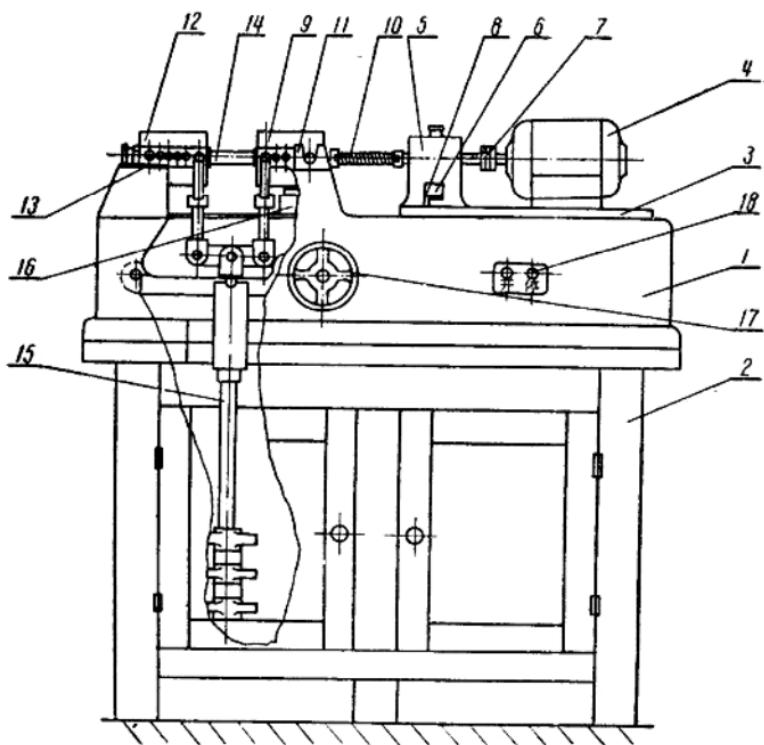


圖 5 試驗机各部件名称

件号	名 称	件号	名 称	件号	名 称	件号	名 称
1	机 身	6	轉數表	11	托 架	16	自動开关
2	木机台	7	速 軸 器	12	軸 筒	17	手 輪
3	底 板	8	支 架	13	導 板	18	开 关
4	电 动 机	9	軸 筒	14	試 样		
5	減 速 箱	10	軟 軸	15	砝碼吊盤		

# P5型拉力試驗機

## 一 試驗機的用途

P5型拉力試驗機主要是作材料拉力和壓力試驗用的，如果裝上特殊附件，也可用來作弯曲、剪切和楔子壓入等試驗。拉力機最大拉力為5000公斤，中間分為四級：250~500公斤，500~1000公斤，1000~2500公斤，和2500~5000公斤。250公斤以下的拉力試驗，不宜在本機上進行，因為在這一載荷範圍內，機器所產生的誤差較大。

## 二 試驗機的主要規格

測量負荷範圍	250~5000公斤
測量負荷精確性	±0.1%
拉斷時兩夾鉗間最大距離	900公厘
壓縮時兩夾鉗間最大距離	800公厘
機動時下夾鉗的移動速度	10~46公厘/分
電動機功率	1仟瓦
外形尺寸（長×寬×高）	1550×590×2200公厘
機床淨重	約620公斤

## 三 工作原理

機器開動時（圖6），下夾持器1往下移動，試樣即受拉力P，此力可以用槓桿原理來測定，P作用於1，當A為支點，a為力臂時，就產生力矩  $M_1 = P \cdot a$ ，並使擺錘轉α角，同時也產生一大小相等方向相反的力矩  $M_2 = S \cdot b$ ，因  $M_1 = M_2$  故  $S = \frac{P \cdot a}{b}$ 。由於S力及重力Q的作用，擺錘上同樣也有兩個大小相等方向相

反的力矩  $M_3, M_4, M_3 = S \cdot r \cdot \cos \alpha, M_4 = Q \cdot R \cdot \sin \alpha$  因  $M_3 = M_4$  故  $S \cdot r \cdot \cos \alpha = Q \cdot R \cdot \sin \alpha$  以  $S = \frac{P \alpha}{b}$  代入求得,

$$P = \frac{b \cdot Q \cdot R \cdot \sin \alpha}{a \cdot r \cdot \cos \alpha} = \frac{b \cdot Q \cdot R}{a \cdot r} \cdot \tan \alpha = K \cdot \tan \alpha.$$

( $K$  为常数)

因此摆锤转动角的正切是与力  $P$  的大小成比例的。

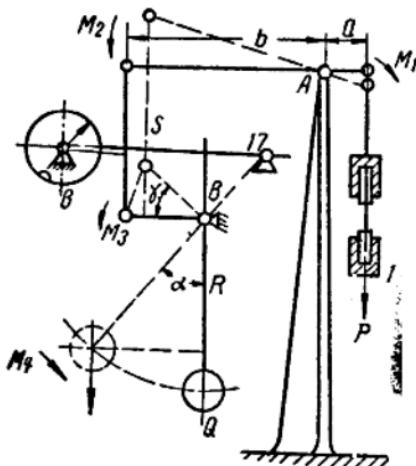


圖 1 工作原理

#### 四 試驗機傳動機構 (圖 2)

机床的傳動機構分兩部分：一部分為手動機構，一部分為電動機構。手動機構用在需要進行慢慢受力的試驗時，或用測力計進行校驗時使用，手動時先將電路關閉，將手柄 22 放在中間位置，使蝸桿 27、蝸輪 29、齒輪 28、齒輪 33 不起作用，然後搖動手柄 23，使鏈輪 24 轉動，再帶動鏈條 26、鏈輪 25 及蝸桿 31 轉動，蝸桿 31 再轉動蝸輪 32，使絲桿 4 向上或向下移動。

自動機構由電動機 2 駕動，經蝸桿 27、29、31、32 傳動到絲桿 4 或者由 28 傳至 33 再傳至 31、32 至絲桿 4。自動機構使絲

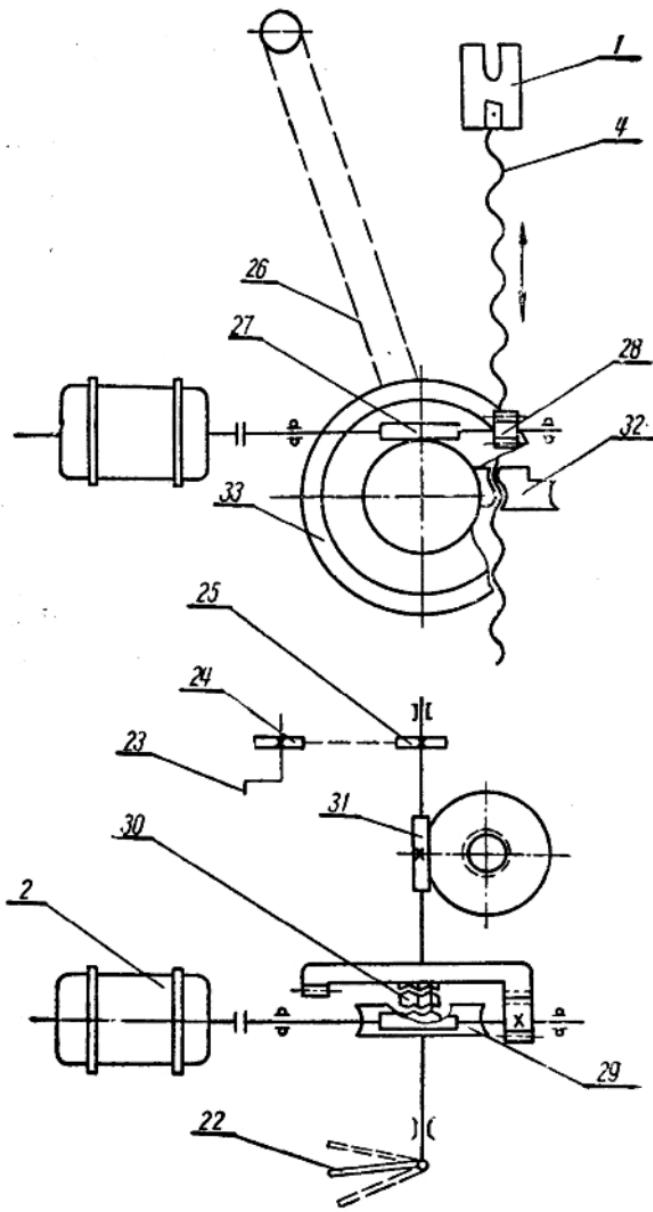


图 2 傳動系統