

河北交通史志丛书

抚宁县交通志



人民日报出版社

序 一

盛世修志。《抚宁县交通志》经编写人员广征博采，几易寒暑，辛勤耕耘，终于成书。这是以马列主义、毛泽东思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，用新观点、新材料、新方法编撰的一部资料丰富，内容翔实，体例完善的社会主义新方志，是抚宁县第一部交通专业志。

这部志书具有鲜明的行业特点和地方特色，是思想性、科学性、资料性、实用性相统一的经济专著，是抚宁县交通系统社会主义精神文明建设的一项重要成果。

编史修志，明古鉴今。《抚宁县交通志》记述了抚宁交通运输事业艰难发展的历史，充分体现了社会主义制度的优越性，体现了交通系统职工和全县人民为发展交通事业而献出的聪明才智和开拓进取、艰苦奋斗精神，也为今后交通发展提供借鉴。读后可使人受到教益和启迪。

振兴经济，交通先行。望广大交通系统职工继往开来，谱出交通运输史的新篇章，为繁荣抚宁经济，建设四化，献计出力。

值此志书出版印刷之际，欣然为之序，以志祝贺。

抚宁县人民政府县长 **骆志强**

1990年8月25日

序 二

道路随着人类社会活动而产生，随着经济、政治、文化的发展而发展，是社会进步的重要标志。伟大的革命先行者孙中山先生说：“道路乃文明之母”。铁路、公路交通是现代社会生活的必要条件，是联结城乡的纽带，是沟通生产与消费，促进商品流通的桥梁，尤其是地方公路，更是一方群众的致富之路。

《抚宁县交通志》是以马列主义、毛泽东思想为指导，用新观点、新方法、新材料编撰的抚宁县第一部交通专业志。志书力图以历史唯物主义的方法，以人民群众创造历史的观点，用翔实的史料探寻抚宁交通运输事业发展的渊源。着重记述新中国成立以后交通运输业发展的历史，褒扬我国人民修桥补路，造福桑梓的传统美德和交通运输系统广大职工修桥筑路、发展运输的光辉业绩，以供后人念效。志书力图揭示抚宁县交通运输发展的自身规律，总结经验教训，借前车之鉴，为后事之师，酌古绳今，起到资政作用。

抚宁县依山傍海，扼辽西走廊出口，是联系东

北与中原两大经济区的重要通道，战略地位重要，是历代兵家必争之地。清朝时期，抚宁被称为“两京锁钥”。新中国成立以后，交通事业迅速发展，形成了以县城为中心的四通八达的公路网，新建成的京秦电气化铁路横贯全境。这对繁荣抚宁经济，进行四化建设发挥了重要作用。

交通史志编写办公室的同志们为志书的编写付出了辛勤的劳动，几经寒暑，终至成书，为后人留下一份十分珍贵的史料。这也是交通系统社会主义文明建设的一项重要成果。

值本志付梓之际，为之序，以示祝贺。

抚宁县交通局局长 **李志恭**

1990年8月10日

凡 例

一、抚宁县交通志断限：上限自原始社会起，下限至1985年末止。

二、本书按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合。分编、章、节、目、子目五个层次编排。全书分公路、公路运输、铁路、交通机构4编，13章，46节。

三、本书分述、记、志、图、照、表、录七体编纂。卷首设概述，卷末有附录与编后记，照片放于正文之前，图、表穿插于正文之中。

四、本书历史纪年1949年~1985年采用公元纪年；1912年~1948年采用民国纪年，在括号内换算公元纪年；1912年以前用朝代年号，在括号内换算公元纪年，如清光绪十九年（公元1893年）。

五、表示路、桥、运输等度量，采用现行公制，用汉字表示（如：公里、米、公斤、吨、吨公里、平方公里、平方米等）。数字写法按照国家语言文字工作委员会等七部门联合颁布的《关于出版物上数字用法的试行规定》处理。字体一律采用1956年国务院公布的《汉字简化方案》中的简化

字。

六、大事记采用编年体，按事件发生先后排列，力求做到准确有据。对无确切时间的事件，采取：1．有月无日的置于该月末，2．有年无月的置于该年末。

目 录

序一

序二

凡例

概述..... (1)

第一编 公路..... (8)

第一章 线路..... (10)

第一节 国道..... (10)

一、山海关~广州公路抚宁县辖段
..... (10)

二、北京~山海关~哈尔滨公路抚
宁县辖段..... (18)

第二节 省道..... (22)

一、秦皇岛~青龙公路抚宁县辖段 (23)

二、抚宁~昌黎~乐亭公路抚宁县
辖段..... (26)

第三节 县道..... (28)

一、三屯营~抚宁公路抚宁县辖段 (28)

二、北戴河~界岭口~双山子公路
抚宁县辖段..... (32)

三、留守营~抚宁公路..... (33)

第四节 乡道..... (35)

一、石门寨~九门口公路·····	(37)
二、秦皇岛~石门寨公路·····	(38)
三、榆关~宏量寺公路·····	(38)
四、台营~青山口公路·····	(39)
五、鲁庄~后白塔公路·····	(40)
六、卢王庄~前杨家营公路·····	(41)
第五节 专用公路·····	(41)
第六节 简易公路·····	(42)
一、石岭~庄河公路·····	(42)
二、驻操营~义院口公路·····	(43)
三、小刘庄~九门口公路·····	(43)
四、老观峪~下平山公路·····	(44)
五、姚周寨~缪庄公路·····	(45)
六、榆关~上徐各庄公路·····	(45)
七、大新寨~牛兰甸公路·····	(45)
八、大新寨~花果山公路·····	(45)
九、南寨~猩猩峪公路·····	(46)
十、曹东庄~洋河水库公路·····	(46)
十一、抚宁~聂口公路·····	(46)
十二、茶棚~董家峪公路·····	(46)
十三、麻姑营~柳各庄公路·····	(47)
十四、马家峪~后明山公路·····	(48)
十五、坟垞~鲁庄公路·····	(48)

十六、刘义庄~西河南公路·····	(49)
第二章 桥 梁·····	(49)
第一节 干线公路桥梁·····	(50)
一、山海关~广州公路抚宁段桥梁·····	(50)
二、北京~哈尔滨公路抚宁段桥梁·····	(52)
三、秦皇岛~青龙公路抚宁段桥梁·····	(55)
四、抚昌乐公路抚宁段桥梁·····	(58)
第二节 县级公路桥梁·····	(65)
三屯营~抚宁公路抚宁段桥梁·····	(65)
第三节 乡级公路、简易公路、专用公路 桥梁·····	(69)
第三章 公路养护·····	(75)
第一节 公路养护组织·····	(75)
一、道班简况·····	(77)
二、道班管理·····	(81)
第二节 路、桥养护·····	(82)
第三节 公路绿化·····	(87)
第四章 路 政·····	(91)
第一节 路政管理·····	(91)
第二节 交通量调查·····	(100)
第三节 文明路建设·····	(101)
第五章 民工建勤·····	(109)
第一节 民工建勤制度·····	(109)

第二节	民工建勤养护公路·····	(111)
第三节	民工建勤修建公路、桥梁·····	(115)
第六章	养路费·····	(122)
第一节	征费组织·····	(122)
第二节	征费法规·····	(123)
第三节	征费业务·····	(125)
第七章	交通监理·····	(128)
第一节	车辆管理·····	(128)
第二节	驾驶员管理·····	(129)
第三节	行车管理·····	(131)
第四节	安全教育·····	(132)
第五节	交通事故处理·····	(133)
第二编	公路运输·····	(135)
第一章	运输工具·····	(136)
第一节	人力运输工具·····	(137)
一、	独轮车·····	(137)
二、	双轮手推车·····	(137)
第二节	畜力运输工具·····	(140)
一、	驮·····	(140)
二、	驴脚·····	(141)
三、	畜力车·····	(141)
第三节	机动运输工具·····	(144)
一、	汽车·····	(144)

二、拖拉机·····	(145)
第二章 运输管理·····	(148)
第一节 管理组织·····	(148)
第二节 运价管理·····	(152)
一、货运运价·····	(152)
二、客运运价·····	(159)
第三节 运输市场管理·····	(162)
第四节 计划运输·····	(165)
第三章 客 运·····	(166)
第一节 班线、站点·····	(167)
第二节 抚宁汽车站·····	(177)
第三节 个体汽车客运·····	(178)
第四章 货 运·····	(180)
第一节 货源·····	(180)
第二节 运力、运量·····	(183)
一、运力·····	(183)
二、运量·····	(186)
第三节 运输企业·····	(187)
一、抚宁县交通局汽车队·····	(195)
二、抚宁县交通局运输队·····	(196)
三、抚宁县交通局运输二队·····	(197)
四、抚宁县交通局留守营运输队·····	(199)
五、抚宁县交通局留守营运输二队	

.....	(200)
六、抚宁县交通局石门寨运输队···	(202)
第三编 铁 路 ·····	(206)
第一章 国家铁路·····	(206)
第一节 北京~山海关铁路抚宁境内段	(206)
第二节 北京~秦皇岛电气化铁路抚宁 境内段·····	(207)
第三节 车站·····	(207)
一、留守营车站·····	(207)
二、抚宁车站·····	(209)
三、其它各站情况·····	(211)
第四节 桥梁·····	(211)
一、京山铁路洋河大桥·····	(212)
二、京山铁路汤河大桥·····	(212)
三、京秦铁路洋河特大桥·····	(213)
四、京秦铁路汤河特大桥·····	(214)
第二章 地方铁路·····	(214)
第一节 线路·····	(216)
第二节 桥梁·····	(222)
一、石河大桥·····	(222)
二、北张庄桥·····	(223)
三、北高庄桥·····	(223)

四、鸡冠山桥·····	(224)
五、小部落桥·····	(224)
六、阎家河桥·····	(224)
七、小桥一览表·····	(224)
第三节 车站·····	(226)
一、海阳站·····	(226)
二、杜庄站·····	(226)
三、付水寨站·····	(227)
四、石门寨站·····	(228)
五、亮甲山站·····	(228)
六、上庄坨站·····	(229)
七、石岭站·····	(229)
第四编 交通机构 ·····	(231)
一、机构沿革·····	(231)
二、机构设置·····	(233)
大事记 ·····	(236)
附录 ·····	(246)
编后记 ·····	(251)

概 述

抚宁县位于河北省东北部边缘，地处东经 $119^{\circ}04'$ — $119^{\circ}46'$ ，北纬 $39^{\circ}41'$ — $40^{\circ}19'$ ，总面积1750.49平方公里。东北部隔长城与辽宁省绥中县相接，东南面紧邻秦皇岛市区，西部、南部与卢龙县、昌黎县相连，北部为青龙县。抚宁县人民政府驻地抚宁城关，西距首都北京240公里。县境内北京至山海关铁路、北京至秦皇岛铁路横贯东西，秦皇岛至石岭地方铁路纵穿南北。

1985年末，全县共128581户，人口489737人，其中少数民族有朝鲜族、回族、蒙古族、满族等。

抚宁县地势北高南低。燕山余脉自西向东绵延64公里。抚宁北部高山林立，群峰迭起，巍峨险峻，似一道天然屏障拱卫抚宁大地，举世闻名的万里长城就在这崇山峻岭之间蜿蜒西去，形成许多险关要隘。县内著名口隘有九门口、董家口、义院口、界岭口等。

燕山环抱中有形胜险要的背牛顶旅游区，古刹碑林，年代久远，风景优美；天马山旅游区风光旖旎，水秀山青，清雅宜人。

中部为丘陵区，山低坡缓，丘陵起伏。丘陵区
和北部山区是主要的水果产区。

南部是平原，濒临渤海，海岸线长17.5公里。
南部平原是重要的水稻产区。

抚宁境内河流多为独流入海河。较大河流有洋
河、戴河、汤河、石河等。

洋河，境内流程59公里，最大洪流量2 500米³
／秒，常年流量2.3亿立方米。

戴河，古为渝水、榆河，全长35公里，最大洪
流量1153米³／秒。

汤河，境内长28.5公里，最大洪流量 2000米³
／秒。

石河，全长67.5公里，境内流程40公里，最大
洪流量4750米³／秒。

抚宁县属暖温带半湿润大陆性季风型气候，四
季分明。春季干旱多风，夏季炎热多雨，秋季天高
气爽，冬季寒冷少雪。年平均气温为10℃。境内
77%的降水集中于6—9月份，历史最高年降雨量
1165.4毫米（1969年），最低为391.4毫米（1982
年）。

县内矿产资源丰富，有煤、金、铜、铅、重晶
石、石英、石灰石等。县东北部无烟煤储量1.1969
亿吨，有秦皇岛市柳江煤矿和县、乡、村、个体煤

矿井口22个，年产煤近百万吨。石灰石储量丰富，仅驻操营、石门寨一带储量即达3.677亿吨，开采石灰石是这一带农民的主要副业项目。

抚宁历史悠久。在原始社会就有人类聚居。夏时属冀州，商和西周时为孤竹境地，战国时期属燕国。秦统一中国设置郡县，抚宁地属辽西郡。西汉时为骊城县。东汉、三国时为临渝县。晋及南北朝时为平州阳乐县。隋时，西半部属北平郡卢龙县，东半部属辽西郡柳城县。至唐武德二年（公元619年）析卢龙县，取“抚我黎庶，宁我子妇”之意，始置抚宁县。辽时，抚宁为辽地，西半部属平州卢龙县，东半部属润州海阳县。至金大定二十九年（公元1189年）在西部复置抚宁县，东部属瑞州海阳县。元时，西半部属中书省永平路，东半部属辽阳行省大宁路。明时属中书省永平府。清时属直隶省永平府。乾隆二年（公元1737年）析抚宁东部地区置临榆县。

民国初年，因袭清的行政区划，属直隶省。民国17年（公元1928年）直隶省改为河北省，抚宁、临榆属河北省。

民国22年（公元1933年）5月，抚宁、临榆被日军侵占，民国24年（公元1935年）属伪冀东防共自治政府管辖。