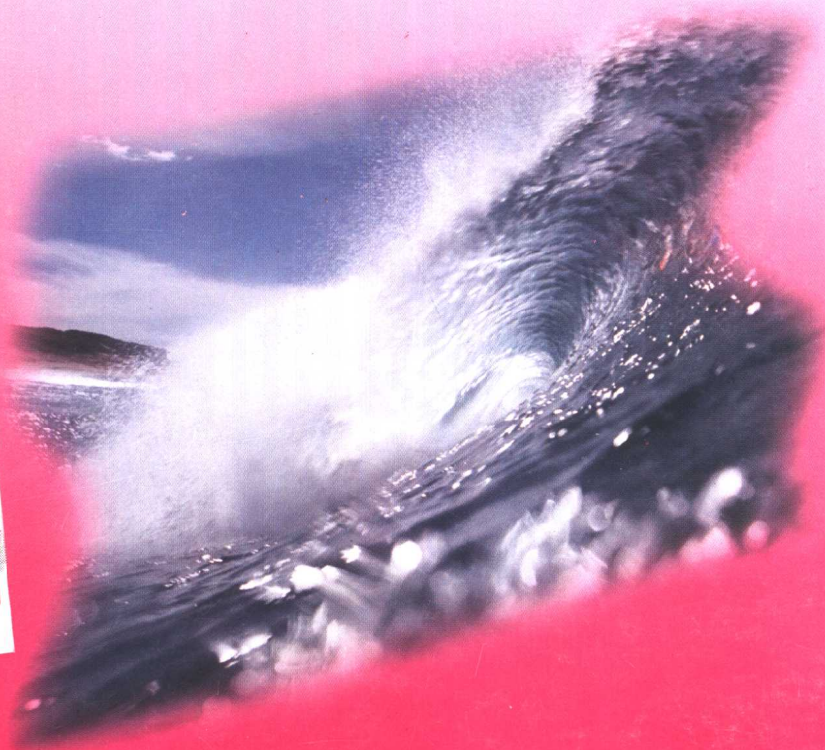


历险故事集

LI XIAN GU SHI JI

- 碧海余生 * 改编：一丁
- 鲁滨逊漂流记 * 改编：伏瑛



中国社会科学出版社

历险故事

中国社会出版社

图书在版编目(CIP)数据

碧海余生/(美)迈克尔·谢夫、斯佩克特著;一丁编写. 鲁滨逊漂流记/(英)笛福著;代瑛编写. - 北京:中国出版社, 2003.2 修订(历险故事丛书)

ISBN 7-80088-958-0

I. 碧… II. ①迈…②戴…③一 I. 鲁… II. ①笛…②代…
III. 故事-中国-当代 IV. I247.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 17025 号

丛 书 名:历险故事丛书

书 名:碧海余生·鲁滨逊漂流记

编 者:一 丁 代 瑛 编写

责任编辑:李威海

出版发行:中国出版社 邮政编码:100032

通联方法:北京市西城区二龙路甲 33 号新龙大厦

电话:66051698 电传:66051713

欢迎读者拨打免费热线 8008108114 或登录 www.bj114.com.cn 查询相关信息
经 销:各地新华书店

印刷装订:三河市长城印刷有限公司

开 本:850×1168 1/32

印 张:55.75

字 数:1113 千字

版 次:2003 年 2 月第二版

印 次:2003 年 2 月第一次印刷

书 号:ISBN 7-80088-958-0/I·121

定 价:99.00 元(全五册)

(凡中国社会版图书有缺漏页、残破等质量问题,本社负责调换)

内 容 简 介

美国一架波音“747”飞机,载着一百多名乘客和大量极珍贵的艺术品,在飞往棕榈滩的途中,被三名歹徒劫持了。他们的目的是掠夺那批价值连城的艺术珍品,逃往国外。可在劫机逃跑的过程中,飞机由于偏离原航线而撞到深海石油钻井架上,当即坠入海底。机长加拉格尔在这种万分危急的情况下,沉着、冷静地带领机组人员组织好乘客并与营救系统取得了联系。最后乘客们终于获救,三名劫机歹徒得到了应有的惩罚。

目 录

〈九〉 碧海余生

最后的试飞.....	(1)
预谋劫持 747 客机.....	(14)
飞机上的宴会.....	(23)
劫持 747 客机.....	(59)
飞机沉入海底.....	(76)
机长冒死送信	(106)
获 救	(124)

〈十〉 鲁滨逊漂流记

初当水手的遭遇	(151)
从种植园主到孤岛居民	(164)
孤岛安家	(175)
自力更生的孤岛生活	(197)
遭遇野人	(210)
获 救	(242)
新的冒险	(265)

重返海岛	(271)
“臣民”要有信仰	(296)
回国途中	(309)
欧亚纪行	(324)

最后的试飞

一架小巧的直升飞机在佛罗里达蔚蓝的天空中画了一个弧形俯冲下来，很快一条狭长的陆地出现在菲利普·史蒂文斯的眼前。青翠的草坪、棕榈树和纵横交错的道路网代替了汹涌澎湃的大西洋。他会心地笑了，并向副驾驶员点了点头。副驾驶员接过了他手中的操纵杆，继续使飞机徐徐下落。

此刻一种无法形容的欣喜涌上菲利普·史蒂文斯的心头，他热爱眼下这片被称为棕榈滩的土地，尽管他在这里已经生活了大半生，但却从没感到厌倦过。这鳞次栉比的豪华宅第，这碧绿的草坪，每次看到它们，他都会激动。

这位年近 70 的老人，在座椅上动了动，眼睛欣赏着窗外的景色。窄小的机舱里无法让这位身高 6 英尺多的老人充分伸展开来。

你肯定会看错他的年纪，特别是那双异常敏锐的蓝眼睛，流露出一副对这个世界充满好奇的神情。这是一双年轻人的眼睛，透出刚毅和锐气，你会忽略他那满头的灰发和已经刻上皱纹的脸。

他拉了拉羊皮防风外衣的拉链，让机顶的凉爽气流吹进一些，并深深地吸了一口气，似乎精神更振奋一些。

他想着刚刚过去的一昼夜,那是在一间充满香烟气味、温度很高的房间里,同一群怒气冲冲的工人代表谈了整整 24 个小时。

不过结果还是很让史蒂文斯满意。自从他 45 年前创建公司以来,公司上下都不曾因劳工问题而停工过。这一次由于他的努力又避免了一次危机。

昨天凌晨,当他得知杰克逊维尔纺织厂与工人的谈判陷入了僵局,可是再过 12 个小时合同就要失效了。凌晨三时,他立即登上了一架飞往那里的飞机。

抵达后,他立即亲自参加谈判。顽强和诙谐并用、勇气和坦率兼施,终于和工会领导人达成了一条折衷的办法。在破晓前,一份新的合同在充满烟气、汗味和焦急的气氛中签定了。

这件事的成功使他兴奋。他想起早年创建菲利普公司时的艰辛。一种淡淡的伤感浮现在他脸上,但很快消失了。“我是很快就要离开这个世界,但我一定要做好每一件事,直到最后。我要让生命的每一天都充满活力。”想到这,史蒂文斯笑了。

随着直升飞机降低高度,棕榈滩的轮廓越来越清晰了。他那座西班牙式的大厦,不再是刚才那种小型玩具的形象,开始显示出它特有的坚固、细腻和豪华。

在史蒂文斯的一生中,曾经住过很多地方,然而他只把这里当做他的家。这座被他称作“米勒佛洛拉”的群芳园是他的骄傲,也倾注了他很大的爱心。他在园子南面建了一个小型人工湖,湖中有各种游鱼。园子北面建了一所大型植物园,那里有来自世界各地的各种罕见花木。园子的中心就是这幢被称做“大厦”的四层西班

牙式建筑。四周阳台环绕，深紫色的花蔓带着叶子爬满了墙壁和阳台。这真像神话故事中的景色一样迷人。

副驾驶员向前推着操纵杆，直升飞机呼啸着向草坪上降落下来。水平旋翼渐渐停止了旋转。史蒂文斯站起身来走出飞机。

车道上挤满了卡车，一些穿制服的工人正小心翼翼地把一个个木箱从卡车上搬运下来，运到那扇敞开的巨大橡木门里去。电视大汽车已经开进来了，蜿蜒铺设的电缆，络绎不绝的工人让史蒂文斯想起了蚂蚁王国。

这时，哈里·杰文逊和一群人向他走来。这位同史蒂文斯一起创业的老对外联络员是他最得力的助手。像今天这样忙乱的场合，也只有哈里才能泰然处之了。

史蒂文斯走下飞机，立即被记者包围了起来。他们你推我挤地争着给史蒂文斯拍照。史蒂文斯向他们微笑着举起双臂：“嗨，诸位，别在我身上浪费胶卷了，把它们留给今天的开幕式吧，那将是空前的盛况。”

可是记者们没有停止下来，并且开始提出各种各样的问题。这些声音杂乱无章，就像没有调好的无线电发出的声音，哪能听出他们在问什么。但是，对于史蒂文斯来说，听不听到都无所谓，因为他完全能猜到他们想要问些什么，那就是关于这座群芳园。自从一年前他宣布将这里的一切都捐献给美国人民之后，他说了上千遍他的计划。看来，今天他还得再讲一遍。于是他说，他已经年近 70，住这么大的园子很不合适。他决定把这座住宅变成画廊，展出他收藏的大量艺术珍品。宅外这广大的园地将成为一座公园。这套数百万的群芳园不久将要移交给美国人民了。

似乎他的回答还不能令记者们十分满意，就在他们还要发问时，哈里·杰文逊挤进了人群中。

“等一等，朋友们，等一等。”他说，“史蒂文斯先生刚到，有一千件事情正等他去办，否则可没法保证今天的开幕式。没有开幕式，也就不会有我们的新闻了，对吗？朋友们。”

记者们笑了，他们被友好地打发到花园里去了。哈里早已在那里为他们准备好了点心，饮料和威士忌，让他们在那里等待晚些时候举行的记者招待会。

杰文逊带着史蒂文斯避开了工人和卡车，朝那座巨大的雕花橡木大门走去。他边走边从衣兜里拿出雪茄，递给史蒂文斯。史蒂文斯没有接过雪茄，他的视线完全被那些深紫色的叶子花吸引了过去。那还是刚买下这幢别墅的时候，是他亲自种下了这片叶子花，而今那些小东西竟把这幢四层楼，从地面到屋顶给裹住了。想一想那好像是昨天的事情，或许过程很长久，只是他没有注意到这些。就像他的独生女儿丽萨的成长，她从婴儿突然就长成了一个腼腆的少女，然后又刹那间变成了美丽的女郎。在这之后，似乎以更快的速度，她结婚了。

工人们忙着把史蒂文斯的起居室改成新艺术博物馆的主厅。画已经挂了起来，聚光灯正在调整，地板被擦亮了。一切都准备了几个月，就等着博物馆的开幕了。

史蒂文斯环视四周，各种艺术品都衬托在凉爽的白墙上，效果极佳，这些艺术品都具有极高的价值，只有极高鉴赏力的人才能认识它们，史蒂文斯就是这样的人。这位收藏家始终按他自己的爱好去收藏它们，同时他也

有必不可少的资金来实现这些爱好。大厅的最后一项工程就是把考尔德的雕塑悬挂在大厅当中,经过工人们的努力,那座抽象派的艺术品已基本就位。看到这史蒂文斯高兴极了,他觉得这座雕塑就是为了悬挂在这座大厅里而做的。

“嗨,史蒂文斯先生,我能问你几个问题吗?”

史蒂文斯转过身来,原来是玛茜·汤普森,她是迈阿密一家电视台的女记者。还没等史蒂文斯开口,杰文逊先开了腔。

“怎么,你竟没有被赶进花园中去吗?”

“我不喜欢那里的威士忌,杰文逊先生,这你是知道的。”她微笑着回答。

这幽默的回答让史蒂文斯和杰文逊都大笑起来。他们喜欢这位头发淡黄、机智并且精力充沛的年轻人。史蒂文斯点点头表示给了她这个特权。出乎他预料,玛茜并没有问他那些他预料的问题,却提起了他公司的那架 747 喷气客机。

史蒂文斯眼睛闪烁了一下,耸了耸肩膀说。

“你知道,玛茜,我的朋友都聚在华盛顿,这架飞机是用来把他们接来参加今晚的博物馆开幕式的,就这么简单。”

“什么?”玛茜装出生气的样子,“您花了 2500 万买了这架 747,又花了 1500 万来改装它,难道这就没有什么特殊的吗?别把我当成傻瓜,史蒂文斯先生。”

“看来你可是有备而来喽?”史蒂文斯笑了,忽然他又故作严肃地说,“你是从哪搞来的情报?这个价格表我可从来没有发表过。”

玛茜笑了。“我在波音公司到处打听,直到有一天,遇到了一个爱聊天的人为止。在那里,我不但了解到这些,我还知道您把这架飞机做了很大的改动。比如说,乘客的座位被您改装成了办公室和会议厅。·对吗,史蒂文斯先生?”

“是的,不过不仅仅如此,”史蒂文斯回答,“这么着吧,今天晚上带上你的摄影组,我将在棕榈滩机场亲自领你参观我们的747。”

玛茜太激动了,她贸然地拥抱了一下史蒂文斯。“太好了,史蒂文斯先生,我保证,这将成为电视网上的第一条新闻节目,谢谢您。”

说完,她就兴高采烈地找她的摄影组去了。

“真是一位有魄力的姑娘。”史蒂文斯对杰文逊笑着说。

“一个精力充沛的调皮鬼,肯定会有出息的小家伙。”杰文逊同意地说。

玛茜走后,史蒂文斯的心情一落千丈。或许是玛茜的青春激情,让他想起了那个令他烦恼的问题。

“伊芙·克莱顿打过电话了吗?”

“她在华盛顿和杜勒斯机场之间的路上,我正在设法找她。”

“好,找到她马上告诉我。”史蒂文斯点点头说。

“一定,菲利普。”杰文逊看着史蒂文斯小心地问,“是不是我帮你做点什么?”显然杰文逊看出这位老朋友又在想他的心事。

“没什么,老朋友,这是一个个人问题,你帮不上忙。恐怕这一切全在伊芙的手中了。”他悲怆地笑了笑,并把

一只手搭在杰文逊的肩上。

他们是一对多年的朋友，若不是事情十分紧要，史蒂文斯一定会向他吐露真情。

“杜勒斯机场，我是 23S，脱离 3000 英尺，仪表飞行，准备降落，请指示。”

“明白，23S。继续接近，可以着陆。”

这是 747 客机在进行最后一次试飞。

机长唐·加拉格尔关掉了自动驾驶仪，开始下降。他熟练地协调好喷气引擎推力。随着飞机的下降，引擎的轰鸣声减小了很多。飞机开始进入杜勒斯机场的起落线。他的一双眼睛很快地从一个仪表移到另一个仪表，娴熟的动作流露出镇定和果敢。这是一位四十初头的男人，但头发和胡子有些花白，身材虽有些矮小，但很结实。他就是这架大型飞机的机长加拉格尔。此刻，他仍然在注视着一个个仪表，燃油流量，减速率，无线电高度表，一切正常。

“好，钱伯斯，你来驾驶。”他向罗伯特·钱伯斯点头示意。

这位副驾驶员接过了操纵杆。

“你收没收到陆地机场的数据？”他转过身对飞机工程师莱斯·沃克说。

“准备好了，增压系统已经调好。”沃克回答。

“一点差错也没有吗？”

沃克点了点头。这是 747 客机的最后试飞，一切都必须调整到最佳效果。

加拉格尔微笑着坐好。他们已经多次地对这架

747 客机进行一系列的飞行试验,反复地检查它的操纵情况和最安全的六付备用应急系统。这次试飞再一次地说明它是完美无缺的。

飞机开始仪表降落。机窗外面,覆盖在华盛顿上空的云层渐渐地散逸开来。云朵和云朵之间断断续续闪现出地面,以非常迅速的速度向飞机后面退去,像无声电影一般。这一切对于加拉格尔来说是那么熟悉,还有这个杜勒斯机场,必要时他可以关掉自动驾驶仪,蒙上眼睛也能让飞机安全地降落。

他们开始进行仪表检查,以校正下降前的各项系统。沃克拿起一张检查清单,开始大声念出上面的各项内容,由加拉格尔和钱伯斯检查后作出回答。这是 747 客机每次降落前的必做规程。

“增压系统怎么样?”

“已调好。”

“高度表?”

“已调好。”

“空速表针?”

“已固定好。”

“大气压调节组合?”

“已重调好。”

清单上上百项这样的检查,都要在 747 客机着陆前完成,他们在熟练地进行各项问答。

飞机离开云层继续下降。加拉格尔已经能清楚地看到几英里以外的杜勒斯机场了。远处的云彩很是悦目,但加拉格尔知道,这一团团棉絮般的积云,意味着若干天内大西洋沿岸将出现很坏的天气。他希望菲利普·

史蒂文斯的博物馆开幕式没有任何户外活动。

钱伯斯进行完着陆前的一系列检查和准备工作。这次试飞，加拉格尔有意识不仅检查飞机，还在考核机组人员。他看着钱伯斯调好发动机，然后调整襟翼准备降落。钱伯斯掌握时间的准确性，让他不得不承认钱伯斯是一个十分精通业务的人。

“23S，请加入第五边。”

加拉格尔的无线电耳机响了起来。

“23S 明白，通话完毕。”

他向钱伯斯点了点头，这位副驾驶员把飞机朝着机场上那闪动着的信号灯降落下去。

一般来说，加拉格尔对他的机组成员的情况都很了解。比如说沃克，曾经和加拉格尔一起工作过。他是一位勤恳的飞行工程师，秉性和顺而且非常幽默。这种性格对于 747 客机那狭窄的只有三个人空间的驾驶舱是再受欢迎不过了。此外，更重要是沃克非常能干。

而钱伯斯对于加拉格尔来说，一直是一个神秘的人物。尽管他们在一起已经工作几个月了，但加拉格尔对他的内心世界仍一无所知。这位身材高大的副驾驶员 40 开外，似乎没有在他身上发现任何幽默细胞。而且他对于沃克说的笑话，从来不笑一下，哪怕是逗得加拉格尔大笑的笑话。更可怕的是他似乎是耐着性子忍受着一切。说“忍受”这个词，加拉格尔觉得再恰当不过了。

但加拉格尔不得不承认他是一个精通本行业务的人。这句话能出自他的口已经是一个不小的赞美了。

对于一个机长了解机员，并不是出于一种无聊的好

奇心。干加拉格尔这一行,根据机员平时的表现,就能判断出他是什么样的人,根据这个就可以推断出他在生死攸关时的反应。这对于航空途中万一发生的事情,起到决定性的作用。

747 客机飞越了杜勒斯机场的边界线,慢慢地停了下来。他们又回到了地面。

汉克·布切克站在 C 字型飞机库的大门旁,看着 747 客机慢慢着陆后,开始向机库滑去,才轻轻地松了一口气。

早晨,加拉格尔曾对布切克开玩笑说,布切克的精神状态正在“恶化”。不幸被加拉格尔言中了。布切克确实有些紧张,还没到上午九点半,他已经抽完了半包烟,可直到这时,他才想起他已经戒烟了。

不过,他的紧张还是可以理解的。这是位有着火爆脾气并且办事酷爱十全十美的人。在改装这架 747 客机工程上,他做为总管,已在过去的一年中费尽了精力。还有八个小时,这架凝聚他全部心血的飞机,就要做首航班机飞往棕榈滩了。此后,布切克就可以向史蒂文斯交付这架 747 客机。

他深深地吸了一口潮湿的空气,他感觉这一年多头一次松了一口气。

能被选中来重新设计和大规模改装这架飞机。对谁来说都是一种荣幸。当初,他非常自豪地接受了这项工程。改装的整个工程是这样:先将乘客的座席和隔板墙拆掉,建成私人房间和会议室,一间能烹调上等菜肴的厨房和可以调压的货舱等。一句话,就是要把这架最先进的大型客机,改成一架世界上最大、最豪华的公司

专用飞机。

为了实现这一工程，布切克同设计师、工程甩和建筑师们，经过了无数次商讨。经过一年半的奋力苦战，这架飞机终于以尽善尽美的形态出现了。

一辆小型但具有很大牵引力的牵引车拖着 747 客机，轰鸣着向 C 字型机库移去。

这架 747 客机足有四层楼那么高，有半个橄榄球场那么大。银白色的尾翼上，印着一巨大的红色字母 S，这是史蒂文斯公司的标志。和这架飞机相比，机场内的一切都显得那么渺小。这架飞机飞行时要使用几百万匹的动力。这些电量足够一个中型城镇 24 小时的取暖和照明使用。而且它还配用了一系列的安全备用系统，这些都有可能帮助 747 客机保持安全记录。

布切克看了看他的电子手表，深红色的数字提醒了他。已经 10 点 20 分了，在飞机按时飞往棕榈滩之前，他还有很多事情要做。想到这，他很快地向 747 客机走去。

747 客机的驾驶舱内，加拉格尔和两名副驾驶员正在按着清单进行降落后的检查。

“紧急灯？”

“已关好。”

“防互撞闪光灯？”

“已关好。”

“无线电？”

“已关好。”

根据他俩的回答，沃克飞快地在最后几项上划上无误的记号，并交给正向他走来的机长。