

摩托騎士和維修人員必備

摩托車鑒賞

與故障排除

文紹安 編

● 突發故障的判斷、排除技術

● 日常維護、保養事項

● 世界各地名牌
摩托車參考價格表



● 名車銘牌的識別

● 選購摩托車時應特別注意的部件

成都科技大學出版社

9419936

福州大学
图书馆基库章



9419936

圖書評議士必備
館藏人員必備



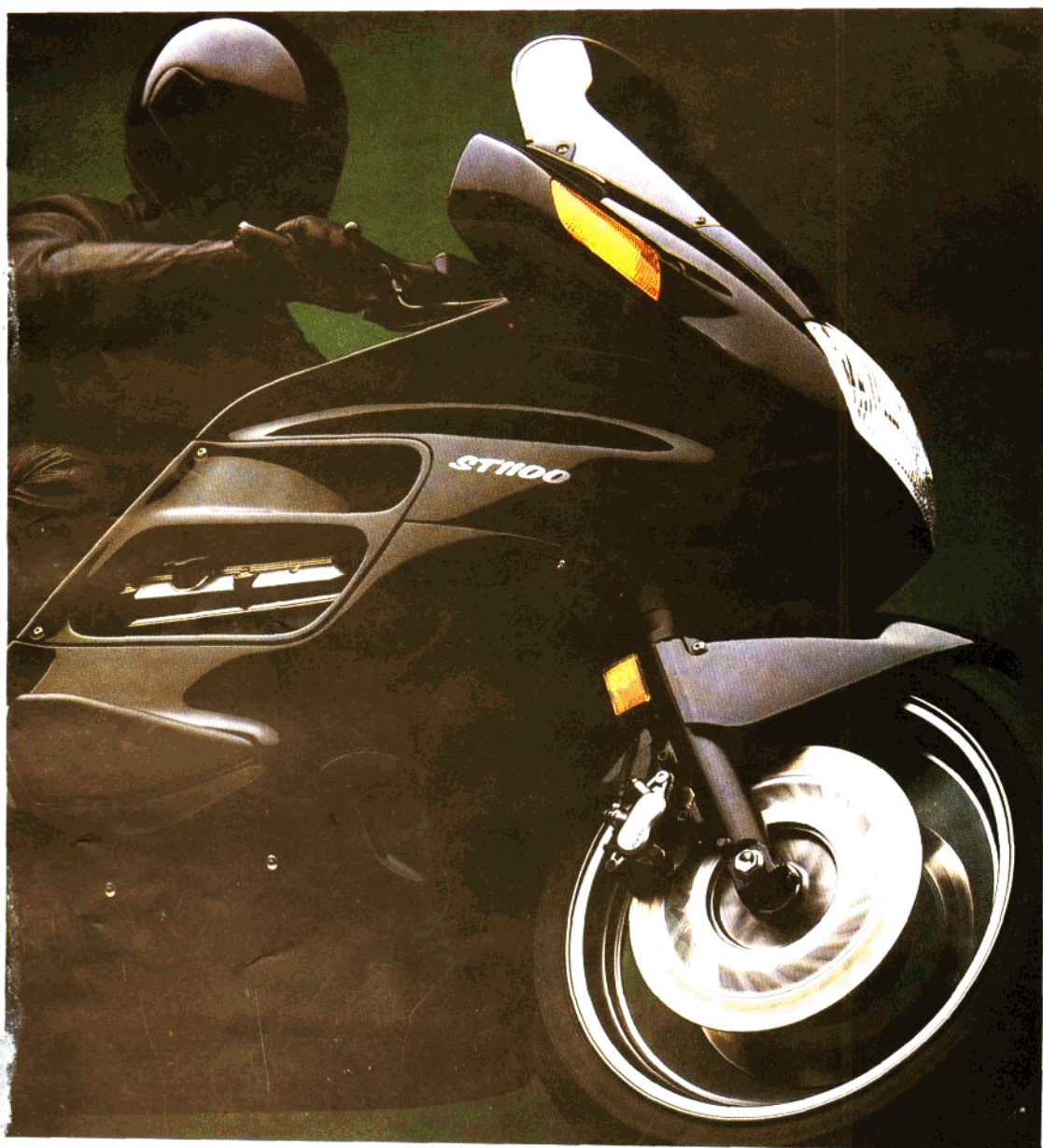
摩托車鑒賞 與故障排除

成都科技大学出版社



摩托車鑒賞





目錄

世界名牌摩托车

一、名车鉴赏

- 风靡世界的日本摩托车 (5)
- 欧美名牌摩托 (14)
- 东南亚名车 (40)
- 世界超级摩托 (46)
- 安全舒适的名车头盔 (48)

二、摩托车保养与故障排除

- 摩托车故障诊断的基本要点和方法 (49)
- 常见故障的综合分析与排除 (51)
- 摩托车选购的技术参考 (66)
- 摩托车的试车 (69)
- 四行程摩托车的日常保养 ... (73)
- 二行程摩托车的日常保养 ... (74)
- 近似停车距离 (76)
- 发动机上部故障根源 (77)
- 故障诊断和维修 (84)
- 离合器检修 (88)
- 维修方法 (91)
- 摩托车的故障判断及排除 ... (94)
- 摩托车的命名及常用技术术语 ... (106)
- 世界名牌车参考售价(香港) (110)

風靡世界的日本摩托車

MINCHE JIAN SHANG



NSR250R SP

SP 式样

采用镁铝合金的乾式多板离合器踏板以减少车身重量

ST1100 ABS/TCS

万全配备的高速旅行车

新开发有电子式 ABS, 是全世界首次以二轮车搭载 TCS 的欧洲型。能够以滑动的煞车器控制车速, 在紧急状况下, 是既安全又舒适的高速巡逻车。



日本
JAPAN

上市车型

就在摩托车大展之前, Honda 开始推出数种 '93 年的新车种。此外也名含新型 cub 系列、XR10CR。



XR250R/200R

四行程越野车 XR250R 和 200R 各限量发售 300 辆。该系列全为白色车身加红色座奇, 与传统 250 一样的是 30ps/800rpm 马力, 200 则为 20ps/800rpm 马力。

日本 JAPAN SUZUKI W019250



以RGV250 r的引擎为延伸机型的Wolf, '93年中并无细节的变动, 仍是以轻快的加速性和无罩的单车外型面市, 而轻巧、好操控的反应, 仍是Wolf在市街或弯道上行驶的最大魅力, 浮动式单碟驱动系统, 高刚性的铝变管车架, 以及弧型的散热器等, 坚实的配备一应俱全。



日本 JAPAN SUZUK SW—1



在'93年东京车大展中露面的SW—1, 是一款搭载气冷式四行程OHC4 阀罩汽缸引擎的复古车种, 强调在都市中轻松漫游的柔适心态, 在全车所散发的气息中最能体会。此外, 油箱及车体两侧的置物空间, 以及为了顾及行车时的安静, 传动系统采用低噪音、低维护性的皮带传动, 其最大力为20ps/8000rpm, 最大扭矩



日本 JAPAN SUZVK1PG200J



延伸广受初学骑士所欢迎的RG125 r的上级新型机种, 单汽缸的引擎系以TS200R的型式为基础。此外, AETC Ⅱ的动力排气阀、椭圆吸气孔的化油器等细部的变更, 使得RG200 r有著35匹马力的展现, 其它坚实的配备如, 倒立式前叉、提昇排气直线性的弯曲型后摇臂、铝变管车架等r车种的特有装载一应俱全。





日本 JAPAN
HONDA
ST1100

以欧陆骑士为销售对象的 ST-1100, 引擎系使用一具水冷式四行程 V 型四缸的型式, 100ps 的最大马力即使是跨国的行驶也是毫无困难。随车的两具行李箱拆装非常方便, 而全罩的外型奔驰在高速公路时更发挥出无比的舒适性。



日本 JAPAN
HPNDA
XHADOW1100

此一型的最上级机种。引擎虽也是水冷四行程 V-TWIN 汽缸的型式, 但夹角为 45 度。在 5500 转时可发挥 67ps 的最大马力。此外, $\varnothing 41\text{mm}$ 的前叉, 铝铸五辐式轮框, 以及两根镀铬的排气管, 都是 SHADOW1100 让人心动的魅力所在。



日本 JAPAN
HONDAPC800
PARAMEDIC

加装了紧急医疗器材的 PC800, 摇身一变而成为最具机动力的救护车。基本上架构仍一如既往。只是在庞大的后置物箱装护工具, 以及车体上必需的警用装备而已。此为 29 届东京 MOTORSHOW 的参考出品车。

铃木 XF5

MINCHE JIAN SHANG●

概念全新的越野冲刺赛车

双轮驱动和车身的结构轻巧

铃木(Suzuki)的 XF5 在去年东京车展中首次亮相,它作为短途冲刺越野赛车的地位已获确认。采用变轮驱动,轮胎对路面的抓着力大为增强,这是概念全新的越野冲赛的基础。

XF5 的车身结构紧凑而轻盈,因为它配用了轻而刚度亮的铝质车架,并用夹层式支座将燃油箱安装在车架内。还有,它那单减震筒后悬架使用非固定的变轮驱动和 6 前速变速器,与前轮的轴传动配合。这样的配搭,大大增强了 XF5 克敌制胜的本领。



铃木 XF425 闲暇游乐车

出类拔萃的沙滩“丑小鸭”



XF425 的设计概念是一辆男女皆宜的闲暇游乐车。设计重点集中于容易操纵这方面,因此采用无级式自动变速器和电力启动,座鞍也低矮,方便舒适乘架。

XF425 配备物别阔大的低压轮胎,擅长在沙滩上行驶。它的踏板颇似“绵羊仔”电单车那样,方便乘架。那台 125C.C. 2 冲程单缸气冷引擎附设单平衡轴,有助于减少运转震动,从而增进架驶乐趣。

这部绰号称为“丑小鸭”的游乐车,肯定能够讨得好年青活跃的一群,在沙滩上会显得出类拔萃。这正是 XF425 的设计目标。

KAWASAKI KDX250RS 44万9000円



川崎 KDX250RS

开创“越野热”之先河的KD×250SE 整个被更新换代。采用 ZKIPS 的发动机,排气口数量从以前的 4 个小排气口变为 2 个大排气口,计时系统也有所变更。压缩比率有所降低,但因改变燃烧室的开状,从而实现了高燃烧效率。油化器从带有道效喷气装置的 PWK35 改进为没有高效喷气装置的 PWK33,其口径变小,小型化的导程阀门的采用,其目的在于提高敏感度和低速性能。

此外,带有辅助加速度计数点火装置 DCIS 和小型化的飞轮等发动机整个发生大改观。在提高功率的同时着重于强化中低速扭力。为使构架轻量化和提高平衡性,改变重心位置,以变更后后悬浮构造及设计来达到大幅度提高其性能的目的。

△水冷式活瓣簧片气门单气缸 △249CC
 △△40ps/7500rpm △4.2kg-m/6500rpm
 △109 公斤 △80/100-214 . 60-18

川崎 ZXR400 R 38万9000日元 (R)
 73万9000日元



7383
 万
 99
 00
 00
 00
 円 (R)

△水冷DOHC 4 气门并
 列 4 气缸
 △398CC
 △59ps/12000rpm
 △4 公斤 - m/10000rpm
 △160 公斤 (159 公斤)
 △120/60R17·160/60R17

△160 公斤
 △120/60R17·160/60R17

强劲的直 4 发动机、步法轻捷的串联悬架等,无大变化。R 备有高速型凸轮和交叉变速器,FCR 汽化器等,与 91 年型相同。

ZXR400 型摇
 身变为暗色喷漆,基资部分为铝制锥型双缸

9419936 福州大学图书馆基金

SUZUKI GSX-R400R SP



79万7000円(SP)

铃木 GSX-R400R SP 79 万 7000 日元(SP)

该级别中唯一将发动机安装在 W 托架上的车型，因采用了弹式汽化器和独立直式摇臂，反应敏捷，脚部采用倒立前叉和有油箱的 R 振动器等，工艺出色



SUZUKI TS200R



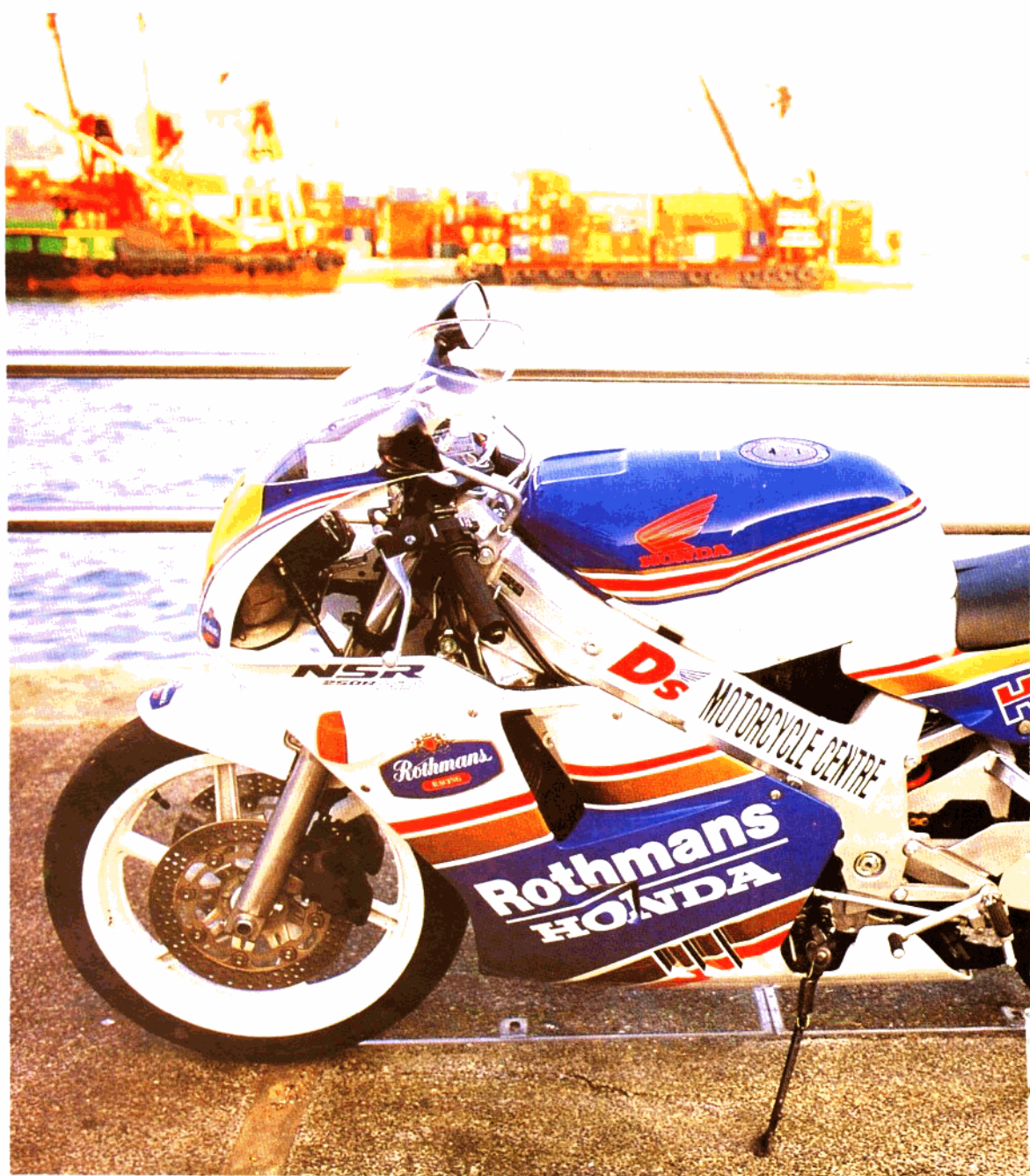
铃木 TS200R

采用越野 RM 技术的小而精的发动机上配备了 3 档可变式排气装置 AETC I 和带有高辅助机件的 30Φ 挂带喷射油化器。其具有快速操纵性的前后悬浮系统。



39 万 9000 円

风靡世界的日本摩托车





本田

NSR250R. P

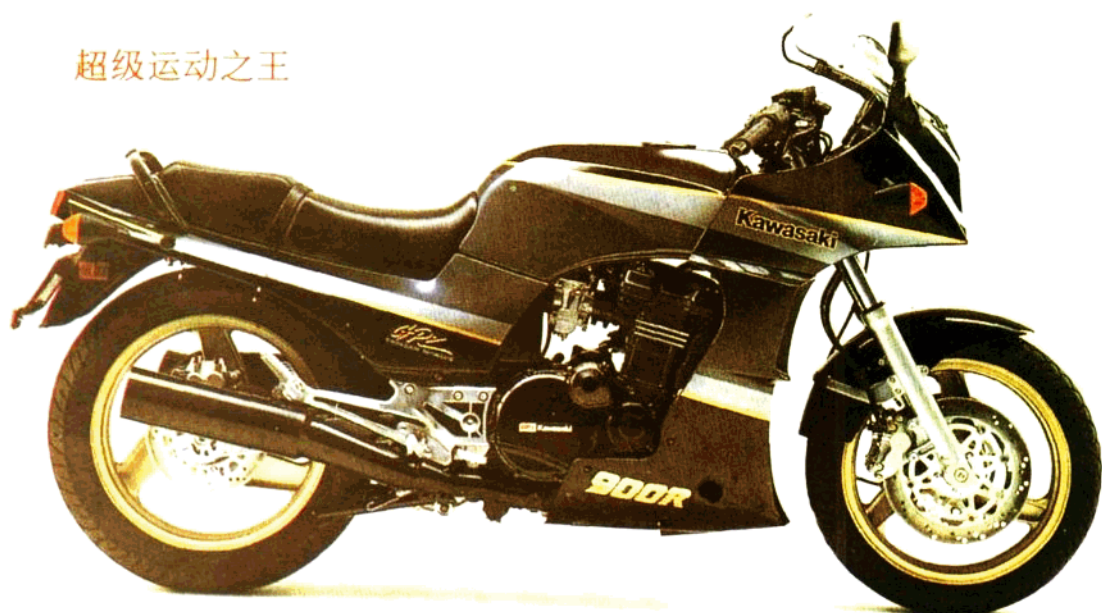
最近似赛车的版本



添上 RothmansHONDA 图案, 经全面改良, 揉合本田多项技术, 是一辆泼辣的 250 级座驾。

欧美名牌摩托

超级运动之王



GPZ900R

本车是美国名车，其问世可回溯至八三年。它的排气量也是超乎想象的，回想起来此机车的排气量在问世时竟与Z-1型据负有同样的使命。

车型除了有完整的发动机罩外，其他配件都非常袖珍灵巧。

拥有86ps全马力及与ZX-9R相同的煞车系统，配备最尖端之高速装备。前端度除AVDS，后部的角断面铝制摆动臂则采用偏心轮可调整系统。在电路方面采用经常点触方式，只要打亮车头灯便能发动引擎了。

无拘无束的旅行车



ARTESIA

以法国北部阿鲁特地方为名的机车 ARTESIA, 象徵著如阿鲁特人自由、纯朴的特质。这部旅行机车能带领人们体验大自然的美景。它是气冷式四行程 OHC 单缸引擎 400cc 机车, 使用小型车轮, 最高马力是 31ps, 即使在林间路道行驶, 也比 250cc 的越野车好骑。前后轮各为 225mm 和 200mm, 这与重达 155 公斤的车身相配, 感觉很相称。

● 歐美名牌摩托

歐美名牌摩托●

翠綠光芒的寶石

JADE



引擎為水冷式四行程 DOHC 並列四缸的這部 JADE，由於座位高，而且把手及踏板的配置也很恰當，因此騎乘時，非常舒適，另外，附有可調式的擋風罩及必備的小零件，非常適合旅遊，只要騎乘時間一久，便能發覺出 JADE 的魅力。

迫力十足大怪物

VMAX1200



全身充滿活力的生動設計 VMAX1200，其心臟部份是水冷式四行程 DOHCV 型四缸引擎，能發揮最高馬力 97ps 及最大扭力 11.3kg-m。其最大特徵是採用能儲存能源的 V 加速系統，但是當車低速行駛時，馬力會降到 48ps。騎笠時，身體向前傾，握住車把，有如襲擊它物的姿勢，非常地帥氣。這是居領導地位的車種，能让你真正享受舒服的旅程。