



不銹鋼的 針接

庄鴻寿、張克華、黃永烈 等編

國防工業出版社



不銹鋼的針接

庄鴻寿、張克華、黃永烈 等編

國防工業出版社

1965

13677

內容簡介

随着新技术的发展，钎接工艺正在逐渐地引起焊接工作者的重视，本书是应用钎接工艺的經驗总结，全面地介绍了钎料、钎接前工件表面的准备、火焰钎接、气体保护和真空钎接及炉中钎接的加热设备，还提供了很多实用的数据。

本书可供从事钎接工艺的工人、技术人员阅读，并可供教学单位参考。

不銹鋼的钎接

庄鶴寿、張克华、黃永烈等編

*

國防工業出版社出版

北京市书刊出版业营业登记证字第074号

国防工业出版社印刷厂印装 內部发行

*

850×1168 1/32 頁張 17/8 46 千字

1965年9月第一版 1965年9月第一次印刷 印数：0,001—1,500册

统一书号：N15034·1053 定价：（科六）0.32 元

出版者的話

最近，在几个有关部门的主持与配合下，举办了一个焊接技术經驗交流会。在会上，各有关科研、生产单位及院校提供了不少焊接技术的試驗研究及生产实践的报告。这些报告，有的是最近試驗研究成果，有的是长期以来所积累的生产中的宝贵經驗，也有的是工人同志們的技术革新项目。在交流經驗的基础上，一致认为应对这些技术报告予以总结提高，加以整理后，給有关从事焊接工作的广大工人和技术人員参考。为此，在上級及有关部门大力支持下，整理編写了下面九本小册子：

1. 微型半自動氣割机；
2. 鋨極氫弧點焊；
3. 不銹鋼氫弧焊；
4. 二氧化碳气体保护焊焊接設備和工艺；
5. 3~4毫米薄板自動焊接；
6. 船壳板曲線焊縫的自動焊接；
7. 不銹鋼的釘接；
8. 真空器件的釘接；
9. 陶瓈金屬封接工艺。

编写工作是采取了集体討論与組織部分同志整理相結合的办法。

由于整理編写时间很短，在內容上不尽完善之处，在所难免，敬希讀者指正。

参加整理这本文稿的有：庄鴻寿、張克华、黃永烈、林树培、郭翀、范裕康、关中元、唐介正、刘祚良等同志。

审校文稿的有陶瑞麟、庄鴻寿、翁祖瑜同志。

黄惠泉、宋定延、朱广萼等同志为本文提供了部分技术数据，在此一并致謝。

目 录

前言	(5)
一 钎料	(7)
(一) 铜基钎料	(8)
(二) 锰基钎料	(11)
(三) 镍基钎料	(23)
二 钎接前工件表面的准备	(27)
(一) 脱脂	(27)
(二) 机械清除	(28)
(三) 酸洗	(29)
(四) 钎接零件表面的镀覆金属	(29)
三 火焰钎接	(30)
(一) 导管的钎接工艺	(30)
(二) 各种参数的变化对钎接接头性能的影响	(22)
四 气体保护钎接和真空钎接	(27)
(一) 保护气体介质	(28)
(二) 气态钎剂	(29)
(三) 气体保护钎接的工艺过程	(32)
(四) 气体保护钎接规范	(35)
(五) 钎接接头的间隙选择	(37)
(六) 真空钎接	(39)
(七) 钎接夹具	(41)
(八) 钎接接头的质量检查	(46)
五 炉中钎接的加热设备	(49)
(一) 对加热设备的基本要求	(49)
(二) 各类钎接炉简介	(50)
结束语	(60)

前　　言

钎接是依靠液态钎料填滿固态金属的间隙而形成牢固结合的一种工艺方法。近十几年来，随着航空工业、电子工业和原子能工业的迅速发展，钎接技术逐渐地受到人们的重视，并得到相应地发展。同焊接工艺相比，钎接具有以下几项主要优点：

1. 钎接时，只有钎料熔化，基体金属不需熔化，因此加热温度较低，对基体金属的机械性能和其它性能不发生影响，或者影响较小；
2. 钎接时，工件的变形较小。尤其在均匀加热（如炉中钎接）的钎接过程中，工件的变形可减少到最小程度，因而容易保证组合件的尺寸；
3. 钎接接头成形好、表面光滑、疲劳强度比较高；
4. 可以连接异类合金或非金属元件。

基于以上一些优点，制造飞机、发动机及其它航空部件时，广泛地采用钎接技术。譬如蜂窝结构，由于它的强重比高、表面光滑、绝热性好，在飞行器上的应用愈来愈广。当飞机飞行速度不是很高时，可以采用胶接的铝合金蜂窝结构。但是，随着飞行速度的提高，胶接的铝合金蜂窝已不能满足要求，必须使用不锈钢、钛合金或耐热合金制成的蜂窝壁板。这时，钎接是最合适的连接方法之一。如美国的B-58轰炸机约有80平方米的钎接蜂窝壁板；XB-70轰炸机采用了大量的钎接蜂窝壁板（约1800平方米），约占飞机表面积的75%，其中最大的蜂窝壁板尺寸为3×6米。发动机上的一些密封结构，如J-93发动机的耐热合金壳体及密封圈等都是用钎接方法制造的。

燃气涡轮发动机中的很多部件，如涡轮导向器、压气机静子、

扩散器、涡轮转子以及散热器等都可用钎接方法制造。用焊接方法制造时，工件变形大，并且容易产生裂纹。采用炉中钎接，一次可以钎接成百条钎缝，生产率高，质量好，同时工件的变形也很小。此外，钎接时有可能使钎接和热处理过程同时进行，节省了工时。

飞行器的发动机壳体也是用钎接制造的一种组合件，如美国的一些飞行器中的发动机都是用薄壁镍管或者不锈钢管以钎接方法制成的。

图1列出了飞行器中的一些钎接部件。

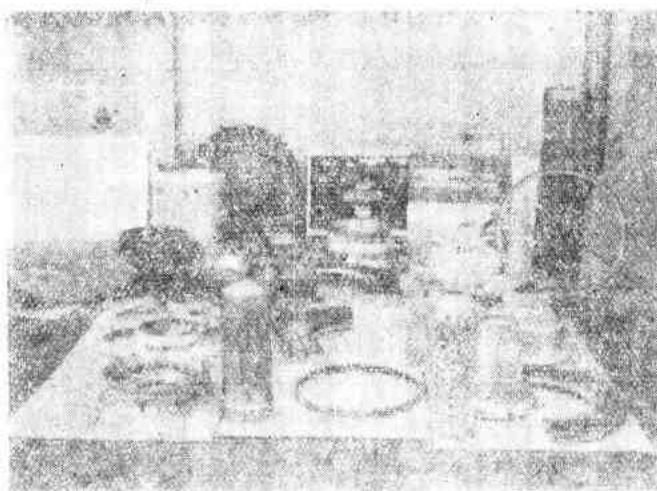


图1 飞行器中的一些钎接部件

近几年来，钎接技术在国内也得到了迅速的发展，尤其对不锈钢来说，成功地解决了钎接材料、钎接工艺和钎接设备等许多问题，并且已经开始在生产中使用钎接方法制造各种部件，为广泛地使用钎接技术打下了一定的基础。

例如，某厂在制造 $1Cr18Ni9Ti$ 不锈钢导管时，早先是用氩原子焊焊接的。用氩原子焊焊接 $1Cr18Ni9Ti$ 不锈钢导管时，经常在焊缝边缘产生裂纹，这些裂纹有的是由于焊接应力造成的，

有的是由于装配不当，而在热影响区发生断裂的。据两年来的统计，共有十二种零件发生过导管断裂事故十三次。当用火焰钎接代替氩原子焊来连接不锈钢导管时，质量大为改善。为了满足接头高温工作的需要，研制成功了 BIUp-1 耐热钎料，并用该钎料钎接了 40 多种不锈钢导管。生产和使用经验表明，钎接接头质量优越，完全能满足工作要求，目前在生产中已得到广泛的使用。

同时，保护气体炉中钎接和真空钎接等比较先进的钎接方法，也已在国内的生产实践中取得了应用。例如，用真空钎接制造了波纹夹层结构等工件（见图 2），使用以氩气和三氟化硼作为保护气体的炉中钎接制造了其它各种结构，钎接质量较好。

本文将主要介绍不锈钢的高温钎接，其中包括高温钎接不锈钢用的钎料、钎接工艺和钎接设备。



图 2 波纹夹层结构示意图

一、钎 料

钎接时，工件是依靠熔化的钎料凝固后而连接的。因此，钎接接头的质量在很大程度上取决于钎料的性能。对不锈钢钎接接头来说，往往在较高的温度下工作，因此，对钎料提出了一些比较高的要求，这些要求包括：

1. 钎料应具有合适的熔点，熔点太低，则接头的高温强度差；但熔点太高，如钎接温度超过 1200°C，不锈钢将产生晶粒长大现象，使基体金属的机械性能下降；
2. 钎料应具有良好的润湿性，能沿着不锈钢表面漫流，并流入钎缝间隙内；
3. 钎接接头应具有合适的高温强度、抗氧化和耐腐蚀的性能；

4. 鑄接時，鑄料同不銹鋼應發生一定的擴散和溶解，以形成牢固的結合；但是，它們之間的作用程度不宜过大，以免發生溶蝕等缺陷；

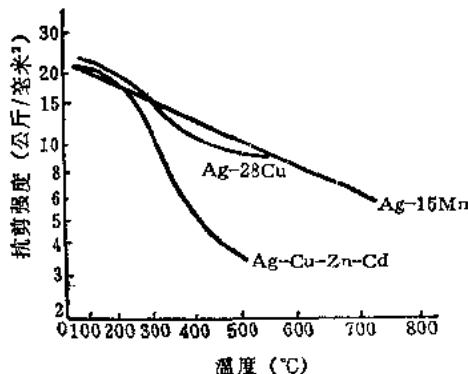


图 3 銀基鑄料鑄接的不銹鋼接頭在不同溫度下的強度

鋼接頭在不同溫度下的強度。從圖 3 可以看出：隨著溫度的升高，鑄接接頭的強度急劇下降，因此，對在較高溫度下工作的不銹鋼接頭來說，不適宜於採用銀基鑄料。

(一) 銅基鑄料

以銅作為鑄料，主要在保護氣氛中鑄接鋼時使用。以銅作為鑄料鑄接不銹鋼時，鑄接溫度約為 $1100\sim1150^{\circ}\text{C}$ ，這時不銹鋼的晶粒還不會猛烈長大。同時，銅在不銹鋼上的浸潤性也相當好。但是，銅在高於 400°C 溫度下的抗氧化性急劇下降，因此，不適宜於鑄接在 400°C 以上工作的零件。

黃銅的熔點比銅低（如 J-62 黃銅的熔點為 905°C ），以它作為鑄料使用時，也具有良好的工藝性能。但是，黃銅的強度也隨著溫度的提高而迅速下降（圖 4），因此也不適宜於鑄接在較高溫度下工作的不銹鋼工件。此外，以黃銅鑄接 $1\text{Cr}18\text{Ni}9\text{Ti}$ 不銹鋼時，容易產生晶間裂紋，特別是在火焰鑄接和高頻鑄接時更易

5. 鑄料本身應具有良好的塑性，可以加工成各種形狀，如絲、薄片等，以便於使用。

工業上廣泛使用的銀基鑄料（銀-銅-鋅和銀-銅-鋅-鎘鑄料），雖然具有優良的工藝性能，但是接頭的高溫性能很差。圖 3 列出了某些銀基鑄料鑄接的不銹

造成裂紋，所以一般不推荐使用黃銅釺料釺接不銹鋼的。

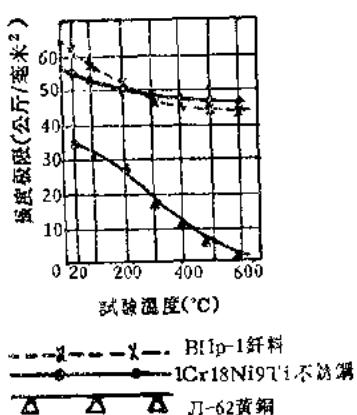


图 4 BiIp-1 钎料、1Cr18Ni9Ti 不锈钢和Cu-62 黄铜在各种温度下的强度

为了使 1Cr18Ni9Ti 不锈钢钎接接头具有足够的高温性能，在铜基钎料中可以采用 BiIp-1 钎料，其化学成分列于表 1。

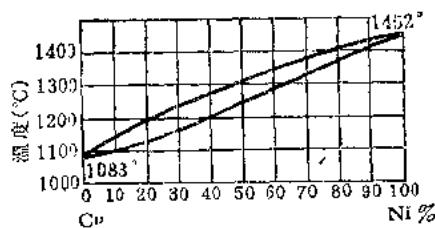


图 5 Cu-Ni 状态图

表 1 BiIp-1 钎料的化学成分

钎料牌号	化 学 成 分 (%)						熔化温度(°C)
	Ni	Si	Fe	B	Al+Be	Cu	
BiIp-1	27~30	1.5~2.0	≤1.5	0.2(计算)	<0.1	余量	1080~1100

这种钎料以铜为基体，但含有较多的镍（约 30%）。加入镍的目的，主要是提高钎料的高温强度，但是随着镍含量的增多，钎料的熔化温度显著升高。从 Cu-Ni 状态图（图 5）可以看出：当含镍量为 30% 时，合金的液相线温度将提高到 1200°C 以上，这样，钎接温度就显得太高了。为了降低钎料的熔点，在 Cu-Ni 合金中加入适当数量的硅（1.5~2%）。加入适量的硅，一方面可降低钎料的熔点，另一方面硅和钎料中的硼都能改善钎料的润湿性，从而提高了钎料在不锈钢上的漫流能力。但是，钎料含硅量不能过高，否则可能变脆。BiIp-1 钎料除具有良好的润湿性外，尚有以下几项特点：

1. 钎料在室温和较高温度下都具有较高的强度（图 4），它

比黃銅釺料的強度要高得多，實際上等於 1Cr18Ni9Ti 不銹鋼的強度。用 BiIp-1 釺料釺接的 1Cr18Ni9Ti 不銹鋼對接接頭的機械性能列于表 2。從表 2 可看出：低於 200°C 時，接頭均沿不銹鋼基體金屬破壞，這說明接頭的強度是很好的。此外，在 600°C 以下，釺料的抗氧化性與 1Cr18Ni9Ti 的抗氧化性大致相似。

表 2 用 BiIp-1 釺料釺接的 1Cr18Ni9Ti 對接
接頭在不同溫度下的機械性能

20°C	200°C	400°C	500°C	600°C	破壞情況
σ_s (公斤/毫米 ²)					
(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
57~60	41~49	29~38	17~19	10~19	低于 200°C
41~49	50~52	45~48	42~45	43~46	時，均沿基體金屬破壞

2. 釺料在鑄造狀態下具有良好的塑性（圖 6），因此，可加工成各種形狀。

3. 釺料在液態下與 1Cr18Ni9Ti 不銹鋼接觸時不會使鋼的強度和塑性下降，因而不會在釺接時形成裂紋。用這種釺料釺接不銹鋼時，不會發生釺料向基體金屬的晶間滲入，或造成溶蝕等現象。所以，既可釺接薄的工作，又可釺接厚的不銹鋼工作。

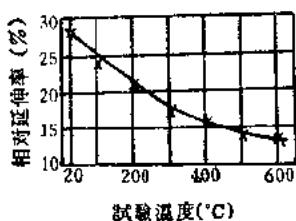


圖 6 BiIp-1 釺料在
各種溫度下的塑性

以 BiIp-1 釺料釺接不銹鋼時，可以採用任何釺接方法：如火焰釺接、高頻釺接、爐中釺接和鹽浴釺接等。

BiIp-1 釺料的最高工作溫度約為 600°C。

(二) 錳基釘料

当不锈钢工件的工作温度高于600°C时，铜基釘料已不能满足要求，这时可以采用錳基釘料。錳的熔点约为1235°C。为了降低錳的熔点，可在錳中加入镍。图7是Mn-Ni状态图。从图7可看出：60%Mn和40%Ni形成一个熔点为1005°C的固溶体，这种合金具有相当好的塑性。因此，国外早就采用68%Mn+32%Ni的錳基釘料釘接燃气涡轮发动机的某些零件。用这种釘料釘接的接头，在室温下的强度达到45公斤/毫米²，在高温下也具有相当高的强度。为了提高錳基釘料的抗氧化性，可在錳镍基体中加入一定量的铬，如含54%Mn, 36%Ni, 10%Cr的錳镍铬釘料，其熔化温度范围为1086~1170°C。利用这种釘料，可以釘接热交换器、燃气涡轮发动机的零件和双层材料等。

最近，国外又开始使用一种錳镍钴硼釘料，其成分为：16%Ni、16%Co、<1%B、余量为Mn。它特别适合于釘接飞行器的不锈钢薄壁结构。釘料的熔化温度约为1010~1038°C，可以在1065°C温度下釘接不锈钢。由于釘接温度较低，釘接后的不锈钢晶粒不会长大，也不会发生溶蚀等现象，同时釘料具有优良的润湿性。

国内通常使用的有两种錳基釘料：一种是含錳量较多的錳镍铬釘料，另外一种是含錳量较少的錳镍钴铬釘料，它们的熔点约为1080~1110°C左右。这两种錳基釘料具有以下几项特点：

1. 釘料在不锈钢上的润湿性和漫流能力较好。曾用錳镍铬

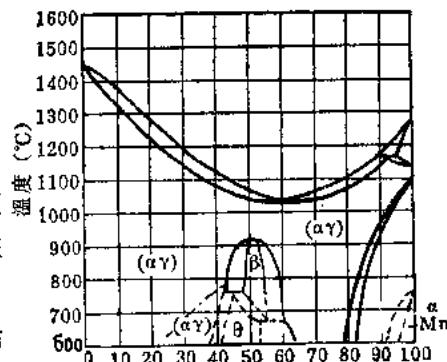


图7 Mn-Ni状态图

釺料在 $\text{Ar} + \text{BF}_3$ 气体保护下进行了漫流性試驗。試驗時，將 0.05 克的釺料放在 $40 \times 40 \times 2$ 毫米的 $1\text{Cr}18\text{Ni}9\text{Ti}$ 不锈鋼片上，然后放在炉中加热，加热時采用 $\text{Ar} + \text{BF}_3$ 气体保护，加热溫度为 1180°C ，保溫时间为 20 分钟。釺料的平均漫流面积达 694 平方毫米。釺料在真空条件下也具有良好的漫流性。錳基釺料所以具有良好的潤湿性，是与其成分密切有关的。我們知道，釺料的潤湿性与液体釺料的表面張力以及液体釺料与基体金屬之間的界面張力有关的。液体釺料的表面張力以及液体釺料与基体金屬之間的界面張力愈小，则潤湿性愈好。同时，如果釺料与基体金屬在液态和固态下互不溶解，則它們之間的界面張力很大，潤湿性很差，液态銀在鋼上的情况就是这样。如果液体釺料能与基体金屬相互溶解或形成化合物，則它們之間的界面張力小，潤湿性好。不锈钢是以鐵为基体的，鐵和錳在液态和固态下能全部溶解，所以它們之間的結合力很强，界面張力小，潤湿性很好。此外，錳基釺料的粘度小，因而也有助于釺料的漫流。

2. 錳基釺料对不锈钢沒有剧烈的溶蝕現象，因而不易造成凹坑、咬邊等缺陷；同时，錳基釺料也不易深深地渗入基体金屬，这两点对于薄壁結構的釺接來說，是比较重要的。

我們知道，凹坑和咬邊等缺陷，往往是由基体金屬被液态釺料大量溶解的結果。基体金屬向液态釺料的溶解取决于加热溫度、加热時間和釺料数量等因素。加热溫度愈高，加热時間愈长，釺料量愈多，則基体金屬的溶解量愈多。

此外，基体金屬向液态釺料的溶解，还同基体金屬在液态釺料中的溶解度，以及釺料在基体金屬中的溶解度有关。例如以 A (釺料) 釆接 B (基体金屬)， $A-B$ 状态图如图 8 所示。当釆接溫度为 T_1 、釺料的液相綫为 EF 曲綫时， B 在 A 中的飽和溶解度为 C ；当液相綫为 EF' 曲綫时， B 在 A 中的飽和溶解度为 C' ，显然，溶解度为 C 时的含 B 量比溶解度为 C' 时的含 B 量高，所以，当液相綫为 EF 曲綫时， B 在 A 中的溶解量大。其次，隨着固相綫

位置的不同，溶解量也有所不同。当固相綫为 FG 曲綫时（ A 在 B 中的溶解度小），则 B 在 A 中的溶解量大；当固相綫为 FG' 曲綫时（ A 在 B 中的溶解度大），则 B 在 A 中的溶解量小。这就是說，釤料在基体金属中的溶解度大时，基体金属的溶解少，反之，基体金属的溶解多。这是因为，当釤料在基体金属中的溶解度大时，液态釤料同基本金属接触后，有一段时间是釤料使固体金属饱和的时间，这时，基体金属不发生溶解，或者溶解甚慢。如果釤料在基体金属中的溶解度小，则基体金属很快被饱和，溶解量就大。如前所述，錳在鐵中的溶解度是很大的（完全固溶），因此，不锈钢在錳基釤料中的溶解速度慢，溶解量也小。这就是以錳基釤料钎接不锈钢时，不易产生溶蝕的原因之一。

3. 釤料具有良好的塑性，可以加工成各种形状，使用方便。
錳的抗氧化能力还是比較差的，在更高的溫度下工作时，必須采用其它釤料。

(三) 錳基釤料

錳基釤料具有很好的高溫性能，它主要是用来钎接在高溫下工作，并要求有耐腐蝕和抗氧化以及高强度的零件。錳基釤料的种类繁多，現将国外常用的一些錳基釤料的成分和性能列于表 3。

錳基釤料具有以下几项特点：

1. 錳基釤料很脆，不能承受压力加工，这是因为錳基釤料中含有較多的硼、硅或磷等元素，加入这些元素，是为了降低釤料的熔点，但同时却形成了脆性相，因而使釤料发脆。錳基釤料

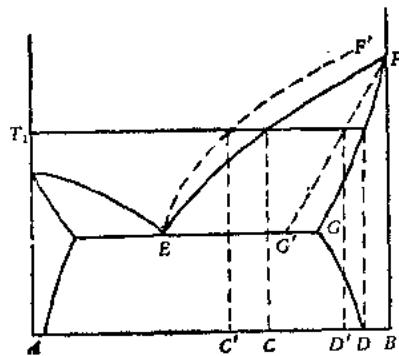


图 8 溶解量和状态图的关系

表 3 典型鎳基釺料

序号	釺料牌号	化 学 成 分 (%)						固相線溫度 (°C)	液相線溫度 (°C)	所建議的釺接溫度 (°C)	
		Cr	Fe	B	C	Si	Ni				
1	AMS4775	13.5	4.5	3.5	4.8	4.5	余量	—	997	1038	1177
2	AMS4776	13.5	4.5	3.5	最大 0.15	4.5	余量	—	971	1077	1177
3	AMS4777	6.5	2.5	3	最大 0.15	4.5	余量	—	971	999	1038
4	AMS4778			3	最大 0.15	4.5	余量	—	982	1038	1038
5	(大間隙釺料) WG	11.5	3.5	3	最大 0.15	3.5	余量	—	—	1098	1149
6	A				最大 0.15		余量	P=11%	877	877	982
7	B	19			最大 0.15	10	余量		1080	1135	1190
8	C	13			最大 0.15		余量	P=10%	888	888	982
9	D				最大 0.15	8	余量	Mn=17%	1010	1032	1121
10	E	15		3.5	最大 0.15		余量		1054	1054	1177
11	F	10	2.5	2	最大 0.45	2.5	余量		971	1160	1190
12	G②	11.5	3.75	2.5	0.55	3.25	余量	W=16%	977	1104	1177

- ① 釺接溫度的精確選擇，視所要求的接頭強度、基體金屬和釺接部位的形狀而定。
 ② 釺料是在 Hastelloy X 合金試驗的，其餘在因康鎳合金。在試驗溫度下保證。
 ③ 釺接氣氛：W—表示干氬或惰性氣體；X—真空；Y—分解氮（露點-51°C）。

一般制成粉末狀，使用時，與丙烯酸樹脂混合作成糊狀塗于工件上，也有制成專門形狀供使用的。

2. 以鎳基釺料釺接時，必須保持很小的接頭間隙，一般都小於 0.1 毫米（大間隙釺料除外）。當接頭間隙增大時，會在釺縫

的性能与选择数据

钎接温度范围 (°C)	最高使用温度 (°C)	气氛③	间隙 (毫米)	AlSi410接头 的抗拉强度 (公斤/毫米²)	AlSi304接头 的抗剪强度 (公斤/毫米²)	钎料的 组织	接头在 Na ₂ K ₂ 和高温 水中抗 腐蚀性	接头塑 性 (扭 曲度)
1066~1204	1204	W、X	0.0~ 0.13	39.2	33.5	包晶和 固溶体	满意	720° 以上
1066~1204	1093	W、X	0.05~ 0.15	—	40.0	42.5	包晶和 固溶体	满意
1010~1177	982	W、X	0.025~ ~0.10	—	39.2	26.0	全部 包晶	满意
1010~1177	982	W、X	0.0~ 0.05	—	40.3	23.8	包晶和 固溶体	满意
1149~1204	982	W、X	0.25~ 0.75	—	—	—	—	根据接 头间隙 而定
927~1010	760	W、X Y、Z	0.0~ 0.025	—	—	19.4	95~ 100% 共晶	270°
1149~1204	1093	W、X、Y、 Y、Z	0.025~ ~0.10	—	69.0	41.5	包晶和 固溶体	满意
982~1066	857	W、X、Y、 Y、Z	0.0~ 0.025	—	—	22.0	95~ 100% 共晶	540°
1038~1149	927	W、X、Y、 Y、Z	0.0~ 0.05	—	48.6	24.0	95~ 100% 共晶	达720°
1066~1204	982	W、X	0.025~ ~0.10	—	56.0	24.0	95~ 100% 共晶	满意
1149~1204	927	W、X	0.13~ 0.5	—	—	—	包晶和 固溶体	720° 以上
1149~1204	1204	W、X	0.1~ 0.25	—	—	—	包晶和 固溶体	满意

定:

持500小时，接头性能没有变坏；
(或更低)；Z—放热气体。

中出现脆性化合物相，导致钎接接头机械性能的下降。只有当接头间隙很小，并且在钎接时保温一定时间的情况下，钎料中的硅、硼等元素向基体金属扩散，从而使钎缝成为均一的固溶体组织，钎接接头的塑性大大提高。同时，钎缝的再熔化温度也可提高到

表 4 典型镍基高温钎料的应用范围

钎料牌号	应用与性能	含 硼 的 钎 料						含硅的钎料				
		AMS 4775	AMS 4776	AMS 4777	AMS 4778	WG	E	F	G	R	D	A
1	要求高温强度的动力装置部件	1	1	2	2	3	1	3	1	1	3	3
2	重型受弹力的结构	1	1	1	2	1	1	1	2	3	3	3
3	蜂窝结构和其它薄壁结构	3	3	2	2	3	2	3	3	1	1	1
4	原子反应堆组合件	不用	不用	不用	不用	不用	不用	不用	不用	1	1	2
5	同Na、K、Hg接触的工件	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	3
6	用于密贴的或深接头	3	3	2	2	3	2	3	3	2	1	1
7	火焰钎接的部件	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
1	接头强度	1	1	1	2	3	1	3	1	1	3	4
2	向基体金属中的扩散	1	1	2	2	1	2	3	3	4	4	5
3	流动性	3	4	2	2	5	2	4	4	2	1	1
4	接头抗氧化性	1	2	3	3	3	3	4	4	1	2	6

注：表中数字1表示选择恰当，2表示稍差一些，其余类推。