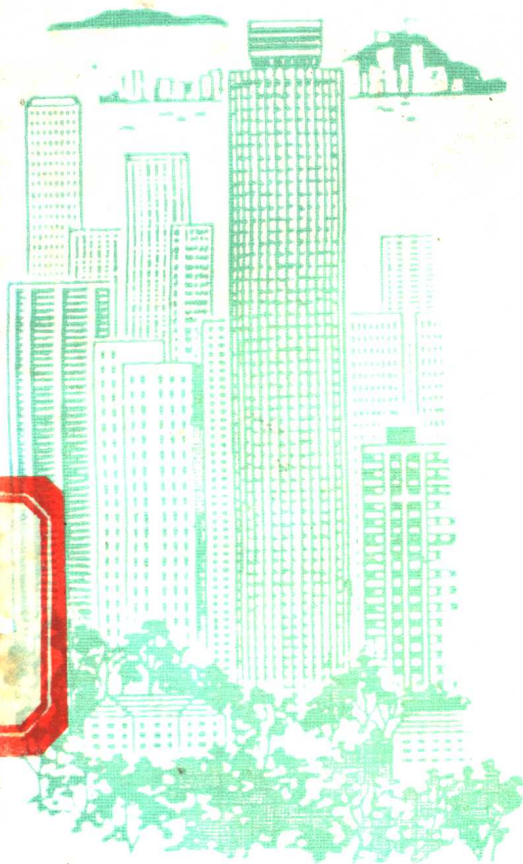


香港掠影

左森 著



香港掠影

天津大学出版社



香 港 掠 影

左 森

※

天 津 大 学 出 版 社 出 版
天津大学出版社印刷厂印刷
新华书店天津发行所发行

※

787×1092毫米1/36 印张：5.17 字数100千字

1988年6月第一版 1988年6月第一次印刷

印数：0—4000

ISBN 7—5618—0045—2

Z·5

定价：1.25元

目 录

1	香港地铁
4	香港“饮茶”
7	珍宝海鲜舫
10	香港存车
13	香港小木屋
16	香港住房
19	香港的门户
22	透亮的世界
25	川流不息的架空吊 车
28	海洋公园的机动游 戏

31	一对老人的背影
34	海底隧道
37	“飞鹰”表演
40	香港的门户观念
43	可怕的天体电影
46	香港情歌
50	A座陈氏家宴
54	山坳里的大学
57	闵教授一席谈
60	“老香港”的座右 铭
63	一位耿直的港友
66	香港的冷气
69	香港的电话
72	美心礼饼卷
75	香港的差价
78	真假“838”
81	香港歌星

84	香港与内地边界线
87	印度式的自助餐
90	香港有轨电车
93	北 角
96	香港“考古”
99	太平山顶
102	金婚喜宴
105	美的比赛
108	鲸鱼搁浅
111	香港人的经营
114	香港夜访
117	股市行情
120	思乡月饼
123	香港的电器商店
127	香港的广告
130	郑先生忆旧
133	门厅议事
136	好态度

139	“老香港”之乐
142	牛郎织女
146	称雄香港的日货
149	香港太太
152	香港的旅游事业
155	中秋彩灯
158	喻世明言
161	潇洒秋装
164	选美的辩论
167	香港金行的枪声
170	进 关
173	后 记

香港地铁

近赴香港，第二天便因事乘坐地铁列车，深感其设备齐全，服务周到。据说香港地铁建筑较晚，吸取了世界各国地铁的优点。有人统计说，香港地铁每个星期日的接载乘客约120万人次，最高达140万人次，成为世界上按公里计算，载客量最高的运输工具。

地铁深三十余米，大约相当北京地铁深度的两倍。初以为如此深层的地铁，上下可能不便吧？进站才知上下均有电动传送带，如履平地。站台一立，两面有车，各奔东西，两分钟一辆，随到随上。购票分两种，一种是乘坐一次有站次限制的票。如所买车票是乘四站之距的，则必须在四站以前出站，否则过不了自动控制关卡。地铁有穿过海洋的隧道。过隧道的票价较贵。我从铜锣湾乘车到尖沙嘴下车，并

不太远，却四个港币，如同汽车过隧道要加费一样。还有一种票是储值车票，犹如京津的月票，然而又不同于月票。月票是不论乘车次数的，仅限一人乘车的时间。香港地铁的储值车票，也如一般车票一样，是个附有磁带的硬纸板，但内录金额，乘车一次，依你乘坐长短，在过出口时减去应付的车票费，余额可在下次使用。但在最后一次，无论剩一角还是两角，均可一次依其票上余额乘全程地铁的距离，这可以说是一种优惠。因此，如在出车站时将票输在收票箱内，显示余额仅有一两角时，精细人则把它留在身上，准备使用最长一次距离的坐车，这样便受到更多的优待。

香港地铁同世界先进国家的地铁一样，是自动交费出入的。但均需零钱，使用硬币。所有车站大堂都设有不少供您使用的测算器，随时告诉您在哪站下车所应付费。大堂均有某大银行的分行，为搭客出售储值票或找换辅币。大堂还设有多样售货厅。其地下大堂的热闹和繁华也如地面一样，使人感到地上地下似乎是连在一个平面的。

香港由于人口密集，政府常常劝阻市民驾驶私家车。当局很注重公共交通的设施。电动铁路系统为香港交通的中枢，而地铁即是其中

的主干线。以地铁为主干，与其他巴士路线建成一个交通网，为乘客提供了便利。很多地铁车站即为巴士路线的终站，这就是鼓励乘客使用地铁的一个方便措施。使用地铁不仅减少了城市交通的压力，同时也方便、便宜。据说世界上很多城市的小轿车数量越来越多，却往往不注重公共交通工具。香港不惜重金建设地铁，又组织使用地铁的交通网，这不能不说是个便民措施。

香港地铁建设的先进性，也是令人惊叹的。地下施工，海底施工，均未曾影响地面交通，同时也看不见出土，届时却建成了地铁。有说是，地下铁道的泥土都送到地铁顶头出口了；有说是，采取挤压方法，把土石挤进，形成了一个地铁通道。这些说法，都是当地人说，不知有无科学依据。但地铁施工，未曾见地面有沟有土，从未影响地面交通，这点是有目击者证明的。

同行者有位学建筑的，他托人搜集了一套有关香港地铁建设的资料，我翻阅一下，全不懂，但却认为这资料很可贵，于是我情愿出力，将它拖了回来，请内行人研究一下，也许有一天在京津能够建成这样水平或超出这个水平的地铁。

香港“饮茶”

在香港，我们下榻在伊利莎白大厦的家庭式宿舍，客厅很大，卧室适中，并有厨房，可以自做菜饭。买菜买粮买肉，自做，当然便宜一些；但因忙，我们也常进饭馆用餐，发现在饭馆用餐比自做用餐也贵不了多少。香港居民也常在饭馆用餐，一是并不昂贵，二是方便，处处有饭馆，进门入席可坐，并不是拥挤不堪。

于是，我们手懒了，几乎天天进饭馆。

香港的“饮茶”（音yáng chāng）是十分普遍和著名的。九月上旬，香港的天气还是烤热的，十二点多我们走进富万年大楼一楼大厅“饮茶”。绿色的地毯上纵横交错地摆着方桌，方桌之间均有通道，一辆辆载有小吃的小推车如穿梭般串来串去。荷花式的罩灯散射出

柔和的光，坐下来感到舒适而自然。

顾客落坐，一壶茶沏上来，然后每辆小车推到您面前，由您挑选小吃。先吃粉肠，实际是粉皮裹着虾仁，寸长三段，一人一段，一口而尽。接着，要三个蒸饺，当地叫“小爪”，也一人一个。又要炸饺，一人一个。再要“小肚”，实际是猪肘，一人一小段。还有炸粉糕、炸萝卜糕，香甜可口。牛筋三段，一人一段。咬着有劲，嚼着酥脆。每个桌上放着一张硬纸卡片，上有绿色方格，吃什么由招待员打上什么号码，然后总算账。

三个人品茶小吃，又说又笑，吃了约一个半钟头。余味不尽。一算账，才58个港币。当地习惯，一般按百分之十交招待小费，我们遵照习惯，交几个港币的小费。之后，招待员送来发票，并附十元港币的优待卷。饭店规定，一次用餐超过五十元者，发给十元优待券，超过百元发二十元优待券。欢迎您再次来“饮茶”，可以此优待券充当港币。我感叹饭店经理的善动心计，他采取各种方法来吸引顾客。香港传有一句名言：“顾客就是皇上！”这话概括了他们的经营思想。

走出饭店门口，我问香港朋友：“收小费是归个人所有吗？”他说：“不是。小费是招

待员的另外一项收入，统统要交柜台，然后大家平均分配。会计、厨师均有，经理不要。”收小费也有秩序，其合理与否也难定论，但招待员把自己的劳动与自己的利益紧紧联系在一起，这不能不说是其态度和蔼的服务动力之一。

香港，中国的土地，它的生活习惯仍然保留着中国的传统，包括饮食。饮茶，这是广东的习俗，也是四川的习俗，祖国南北有多少茶铺！这个中国的传统习惯，仍然在香港保持着，并且更加讲究，这很使我们赞赏！

明天，我将进另一家饭店，饮茶！



珍宝海鲜舫

穿过香港仔隧道，到香港仔水塘，便是自古以来的水上渔村。这儿大厦林立，新邨纷呈，水流环绕，艇舫无数，仍保留着渔村的风光。珍宝海鲜舫为这现代化的渔村之冠，夜景之灿烂更是无以伦比。

九月的香港，下午七点已是夜幕降临、灯火辉煌了。我们从楼上乘电梯下落，一出楼门便见彩色画舫坐落在海边的一角，点缀着群星般的灯光，光柱随水波闪动，可见鱼群浮游。我们跨过彩桥似的小桥，登上彩画闪亮的摆渡，向珍宝海鲜画舫驶去。

海鲜舫，是个海上建筑，全是仿船舫而建。登上画舫，进舱即见红色的地毯，铜箍镶边的楼梯。昏黄的灯光，使人在明媚之中而不

感耀眼，柔和之中更感清晰。上楼进大厅，一排一排桌席，摆在红地毯上，一行一行吊灯在顶，如一朵红云浮游在天，万盏灯火星星般闪眼。每个柱子都雕龙攀绕，大厅一厢是一皇后的宝座，供各位仿古者穿上袍褂、戴上凤冠摄影留念，旁有弹琴者助兴。

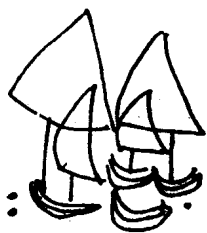
海舫的菜谱全是就地捕捞的海味，并可指活鱼而蒸煮。大虾、虾仁之外，尚有一种虾豆腐，食之新鲜可口，非有名酒楼所能比拟。吃鱼似是白色的生鱼片，但却十分细嫩而有味。这里的海参不是那些发粘的陈货，而是肉嫩香脆的鲜口。这古老的中国传统装束的画舫，却摆舍着现代化的用具。吃着最新鲜的海味，不免赞叹一句：“中国的传统画舫建筑，翘角飞檐都保留着中国古老的风味，以其最鲜的海味迎接华夏之客与各国来宾。现代化的设施，古老的艺术，在这儿是这么融洽地结合在一起！处于现代化较高水平的港胞，千百年相递，也不会忘却中国古老的传统！这不是保守，而是民族的遗风！”

拍照，拍照，闪光灯交错辉映，我们拍下了许多画舫留影。这光彩夺目的海鲜舫，永远闪亮在我的心中。

我走了，仍在回味其海鲜；我去了，仍在

回头去看这画舫的模样。

香港渔村，海上画舫，灿烂的夜景，仿佛遍布在祖国各个角落，我梦醒之后即能看见。



香港存车

香港公共交通甚便，因街道拥挤及存车困难，并不提倡过多私车，但也并不限制私车。私人汽车，因存车点限制，还不一定方便。存车费较贵，可能也是不希望过多私车之意。公司经理乘地铁、巴士者，比比皆是，或租用“的士”，免得绕道存车，也甚方便。

走在繁华地带的一角，常常见高楼之下有一大厅，门口设栏把口，乃是小轿车存放之处。车存之后，再步行到商场或其他目的地往往有一段距离。这就是私人轿车的不方便之处。

一次，朋友开车来请，从铜锣湾到香港仔水塘的海鲜舫，乘坐皇冠小车，速度飞快。过隧道交五元，这叫征收通过税。不一会，到一