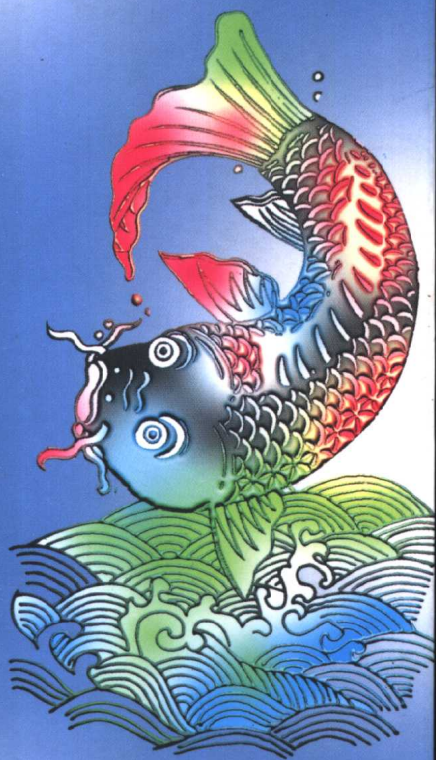
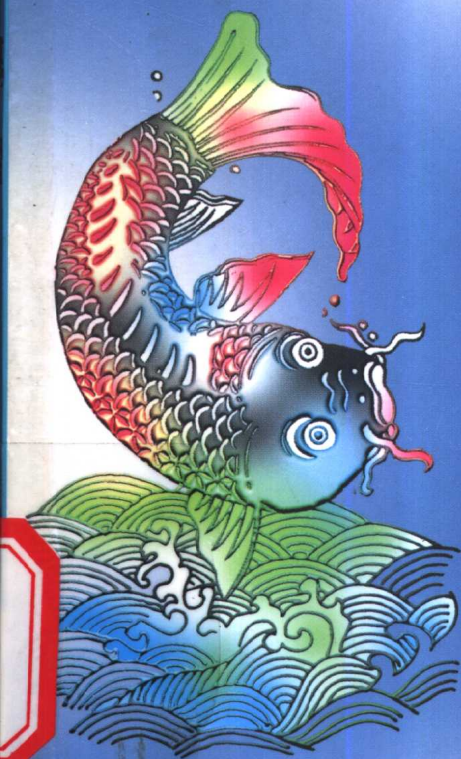




基隆

K
e
e
l
u
n
g



小知堂文化

國家圖書館出版品預行編目資料

基隆 / 陳盈卉主編。--初版。--臺北
市：小知堂，1999（民88）
面：公分。--（人文旅遊系列：6）
含索引
ISBN 957-0349-03-4（平裝）

1. 基隆市—描述與遊記

673.29/103.6

88011200

知 識 殿 堂 · 知 識 無 限

人文旅遊系列 6

基隆

發行人 / 孫宏夫
社長 / 呂榮璇
主編 / 陳盈卉
執行編輯 / 謝靜雯
文字編輯 / 楊繡憶
美術指導 / 張家銘
美術編輯 / 林恒如·張擎宇
出版者 / 小知堂文化事業有限公司
住址 / 台北市康定路62號4樓
電話 / (02)2389-7013
郵撥帳號 / 14604907
戶名 / 小知堂文化事業有限公司
法律顧問 / 永然法律事務所
總經銷 / 凌域國際股份有限公司
登記證 / 局版台業字第4735號
發行日 / 1999年9月初版一刷
售價 / 199元



©1999, 小知堂文化事業有限公司 著作權所有·侵害必究

本書如有缺頁、破損、裝訂錯誤，請寄回本公司更換。

ISBN 957-0349-03-4

1200318485

人文旅遊系列 6

基隆



K928.958
092

隆

小知堂文化

人文旅遊宣言

十六世紀末，當那艘葡萄牙商船由菲律賓航行至日本的途中，看見了蓊鬱山巒繚繞著雲海，山澗飛瀑如銀練般耀眼，而竹林也隨風婆娑起舞的美麗島嶼，於是水手們不禁驚歎道：「Ilha formosa, ilha formosa!」（美麗之島）

是的，十六世紀末的美麗之島——福爾摩沙，到了二十世紀末依然美麗！不同的是，因為歷經漫漫四百年的流變，福爾摩沙已由荒煙蔓草的原始之美，蛻變為繁華的人文之美！或許有人認為昔日的美麗之島已經沈淪了，那是因為他們未曾用心去發掘這島上獨有的人文之美，而所謂的「人文旅遊」，便是要帶領你我一齊用心感受曾屬於這片土地的一切，現在我們要探尋的所在，或許早已千金散盡，也或許繁華如昔，但只要曾擁有過的，必會留下痕跡！有時只是荒廢多年的頽圯古厝、荒山古道上的石階鑿痕，或者是

屋宇的精美雕飾、甚至是新近闢建的觀光步道，這些人文景觀都是我們探尋的對象。

「人文旅遊」所要帶給人們的，不只是要知道美食何處吃、購物哪裡尋，更重要的是要讓人們瞭解當地的風土民情與歷史文化，因為唯有融入當地的生活，由在地人的角度去看待所處的一景一物，那種發自內心的感動才是最值得期待與回味。

所以，就在您展開這趟人文之旅之前，請暫時忘記您的故鄉在何方，因為下一站要到達的地方，將是您心靈的歸宿；此外，務必也請您拋開所有的凡塵俗務，因為唯有懷著無憂無慮的舒暢心情，才能完全體驗旅程中的點點滴滴。最後，身為福爾摩沙島上的子民，也請您以愛護家園的心情共同維護這片土地的安寧與整潔，因為——我們只是穹蒼下的過客！

前言

基隆市位居台灣北端，以其天然港灣的優勢受到矚目，臨海城市所呈現兼容並蓄的海洋文化成為其獨特風采，其中暗藏著令人不容忽視的文化特質。

清晨或日暮，港邊吹拂而來的鹹鹹海風總給人最深刻而首要的基隆印象，就算現代化如何地妝點基隆，一頁頁基隆的開發滄桑史總深拓在人們心底。昔日先民墾殖的筆路藍縷，無論是生存的掙扎或客死他鄉的哀愁，再加上列強無情戰火的環伺，歷史的洪流中，基隆寬容地釋懷一切。以雞籠中元祭的慈悲心追憶先民創痛，北管戲曲悠揚的樂聲中撫平人們心靈，就在執香雙手中順勢而上的裊裊煙霧中，一切回歸平靜。今日來到基隆的遊客，無不被種類眾多貫穿南北的美食所吸引，來一口香腸或是聞名已久的營養三明治，基隆人的小吃文化由來已久，更是無須贅言來自各地漁港的海鮮是如何讓各地老饕食指大動的。然而，昔日基隆的和平全仗那些捍衛海防的砲台，在軍事價值不再的今日顯得落寞，然而歷史所賦與其應有的歷史定位，早已名留青史。

昔日基隆港區一帶由福建漳州人所墾殖，而晚到的泉州人則留在暖暖及七堵一帶進行開發，因此暖暖的開發亦為基隆開發史上重要的一頁。暖暖之名起自平埔族「那那社」的轉音，此地位居基隆河內陸貨物集散地，並有歷史悠久的老街帶來「九萬十八千」的財富，尤其暖暖地區富含煤質優良的礦區，更使此地的開發攀至高峰。然這一切已如同基隆河的河水一去不返，已嗅不到一絲往日氣息，過去一段段的運煤鐵道早已不見蹤跡，火車站也成為無站長的招呼站，只剩老街上幾棟尚未改建的老厝提示著昔日的暖暖風采。也許過時了，樸實的暖暖小鎮仍是眾多基隆人懷舊的故鄉。

無論大海如可地波濤洶湧，無論局勢如何詭譎多變，豐富的人文精神已是基隆面對未來挑戰的強力後盾了。

本書使用說明

人文之美需要您的仔細欣賞、用心體會，為了讓您能夠自由自在地遨遊於各城市與鄉鎮之間，並且更進一步地融入當地生活，人文旅遊系列特地設計準備了以下豐富實用的功能與兼具知性與感性的精彩內容，所以在您展開這趟人文旅遊之前，若能確實掌握本書所提供的各項資訊，相信此行不僅能賞盡山水風光，更是一場豐富的心靈盛宴。

資訊站為您提供包括地址、電話、交通資訊、開放時間、門票價格等詳細實用的景點資訊。

頁碼與座標指示您景點位於導覽地圖的哪一個角落

景點標題的顏色即代表此景點所屬分類



豐富多元的專欄內容，包括城鄉宋風、小鎮奇景、飲食風味與文史漫談四大主題，為您捕捉相關的知性訊息。



隨著各景點的導覽安排，美食特產與觀光購物區也是生活中不可或缺，在此我們為您一一介紹景點周邊的名產小吃與購物道地，希望在您遊賞之餘也可品嚐道地美食並享受購物樂趣。

CONTENTS

人文旅遊宣言 2

前言 4

本書使用說明 5

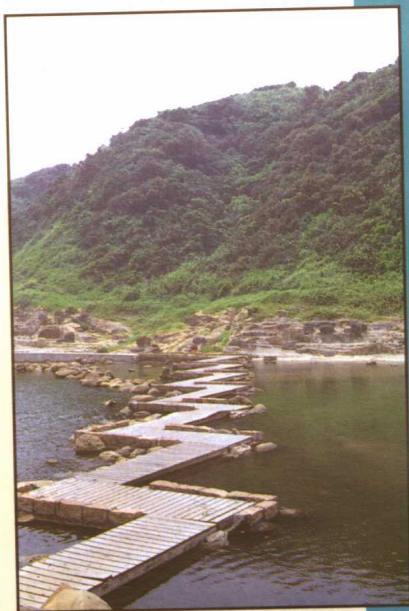
目錄 6

基隆街道圖 10

基隆交通資訊 12

港區山城話雞籠—歷史地理篇 14

—地形氣候篇 16



巍然屹立志凌雲 18

人文歷史墾殖篇

基隆市街／基隆港 24 · 基隆港示意圖 28 ·
坎仔頂 29 · 城隍廟 34 · 慶安宮 36 ·
代明宮 38 · 佛具街 40 · 奠濟宮 41 ·
基隆廟口 46 · 基隆廟口小吃示意圖 50 ·
中正公園 51

基隆砲台巡禮 59 · 海門天險 62 · 海門天險示意圖 64 ·
民族英雄墓 65 · 法國公墓 66 · 貢子寮砲台 67 ·
潤餅 67 · 仙洞巖 69 · 白米甕砲台 71 · 大武崙砲台 73 ·
大武崙砲台示意圖 73 · 老大公廟 75 ·
獅球嶺砲台 76 · 平安宮 78 · 獅球嶺鐵路隧道 79

波搖浪動水縈迴 82

海洋風情巡禮篇

和平島／正濱漁港 88 · 石花凍 88 ·
和平島觀光魚市 89 · 和平島天后宮 90 ·
和平島海濱公園 92 · 海蝕地形 94

碧砂漁港 97 · 八斗子 101 · 八斗子漁港 104 ·
鳳螺 104 · 清國井 105 · 望海巷漁港 107 ·
外木山漁港 108 · 水晶珊瑚 108 · 外木山海濱 109 ·
大武崙澳底漁港 111 · 基隆嶼 112 · 北方三島 113

CONTENTS

暖暖江流東色自若 118

暖暖東水懷舊篇

暖暖街／八堵橋 124 · 安德宮 126 · 金山街 129 ·
金山寺 130 · 暖暖長老教會 132 ·
暖暖水源地 134 · 暖暖火車站 130 ·
暖江橋 137

基隆河 139 · 東勢坑煤礦 140 · 暖東苗圃 144 ·
暖東峽谷 146 · 暖東峽谷導覽圖 147 ·
泰安瀑布 148



建議遊程 150

(一日遊及二日遊)

基隆年表 152

索引 157

附錄 154

- 基隆住宿資訊
- 基隆加油站一覽表
- 基隆節慶一覽表



專欄

- | | |
|---------------|---------------|
| ■ 北管福祿聚樂社 37 | ■ 台灣巡撫劉銘傳 81 |
| ■ 北管西皮得意堂 43 | ■ 海神媽祖 91 |
| ■ 北管戲曲在基隆 44 | ■ 海蝕地形 94 |
| ■ 北管簡介 45 | ■ 基隆觀光休閒漁業 96 |
| ■ 漳泉械鬥 53 | ■ 漁港嚐鮮秘訣 96 |
| ■ 雞籠中元祭 54 | ■ 基隆煤礦業 106 |
| ■ 送燈獻敬——斗燈 56 | ■ 暖暖靈義郡 128 |
| ■ 中法戰爭 60 | ■ 基督教長老教會 133 |
| ■ 跑反 61 | ■ 暖暖煤礦 141 |
| ■ 漳泉械鬥 45 | ■ 基隆顏家在暖暖 143 |

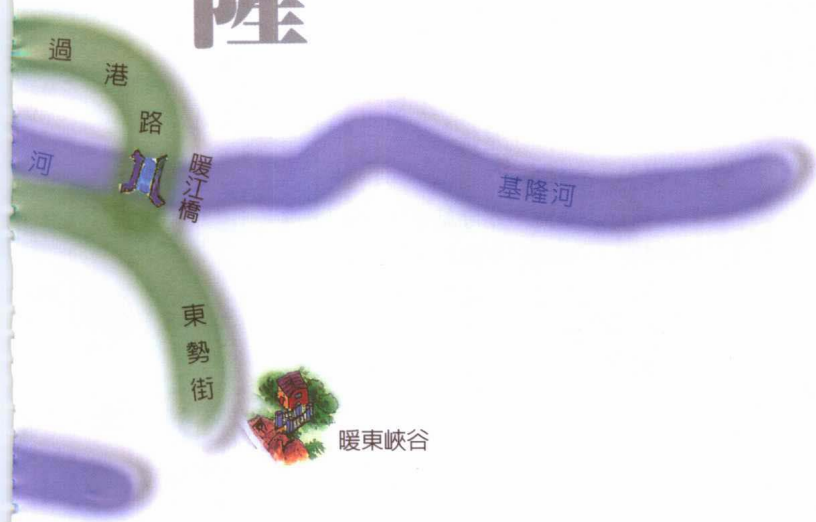
Keelung



基隆街道圖



隆



基隆交通資訊

基隆乃台灣北部的臨海城市，其三面環山、東北方臨海，自古以來為台灣北部重要的商港，今日基隆的交通運輸系統發達，無論是高速公路或省道，抑或是西部、東部及北迴線鐵路等，均以基隆為重要站點，也可搭乘各家客運公司的交通工具，快速又便捷。

◆火車

西部幹線對號快車，基隆站下，由台北出發可至八堵站下再轉電車或平快，基隆站下

基隆←→竹南電車、平快，於基隆站下

東部幹線／宜蘭線，往蘇澳、花蓮方向，於暖暖站下

台鐵電話：(02) 2428-3312

◆公車

台汽客運

(中興號)

台北東站←→基隆，基隆站下，每隔 10 ~ 20

分鐘一班

中崙站←→基隆，基隆站下，同上

石牌站←→基隆，基隆站下，同上

新店站←→基隆，基隆站下，同上

板橋站←→基隆，基隆站下，同上

三重站←→基隆，基隆站下，同上

新竹站←→基隆，基隆站下，每天 6 班

中壢站←→基隆，基隆站下，同上

淡水站←→基隆，基隆站下，每隔 30 分鐘一班

金山站←→基隆，基隆站下，同上

台汽客運

(國光號)

台中站←→基隆，基隆站下，每天 6 班

高雄市東站←→基隆，基隆站下，週日下午 4 點一班

台汽客運台北東站電話：(02) 2311-9893

金山站電話：(02) 2498-2006

新竹站電話：(03) 522-2552

台中站電話：(04) 422-2830

高雄市車站電話：(07) 235-2616

基隆客運

中和←公館→基隆，基隆火車站下

金山←→基隆，基隆火車站下

基隆客運電話：(02) 2433-6111

福和客運

板橋←公館→基隆，基隆火車站下

板橋←公館→基隆，經新台五路，
基隆火車站下

福和客運電話：(02) 2273-5641

◆自行開車

高速公路

中山高往基隆方向經大業隧道後即進入基隆市區

省道

由台北往基隆可經由台 5 線省道

由宜蘭往基隆可經由台 2 線省道

縣道

由宜蘭往基隆 102 號縣道



港區山城話雞籠——歷史地理篇

靠山面海的優越位置早已注定基隆的未來，
漁業、血戰、煤礦與港口交織成的命運。

台灣早期移民墾殖皆以農業為主，然而基隆因三面環山及多雨的天氣等因素不利於農耕，故基隆以港灣崛起的背景，與其他城市發跡的情況不大相同，自清中葉以後迅速繁榮。

基隆舊有「雞籠」之稱，據說源於它的形狀猶如雞籠子，但另一說為此處為平埔族凱達格蘭人Ketagalan的部落所在，刪去taga譯Kenan故漢人稱之為雞籠。不論何者為真，基隆最早為平埔族的居住區域，鮮少漢人在此活動。明朝以後因海上交通往來頻繁，基隆港灣天成為一良港且位於台灣北端是東亞航線的明顯標誌，地位日趨重要，十七世紀以來東西貿易遽增，帝國主義向世界各地擴張，基隆的貿易、軍事地位更是列強必爭之地，西班牙人、荷蘭人先後佔領過基隆，最後才遭鄭成功驅逐。鄭成功雖然收復台灣，但對於台灣的經營還是以台南應天府為主，基隆雖為良港不過居民仍以平埔族為主，甚至成為放逐流犯或是海盜藏匿的場所，一六八三年台灣劃入清朝版圖，為防止鄭成功的追隨者滋事叛亂，清朝嚴格管制移入台灣的人數而且不可攜帶家眷，從基隆到三貂嶺漢人為數不多。

至一七二三年（雍正元年）一批漳州人從八里坌移居牛稠港、唐虎山一帶，並在基隆港旁崁仔頂建街逐漸拓展至平地地區，從事魚貨及生活雜物買賣。乾隆年間泉州人沿基隆河而上也來到基隆，因為平地已為漳州人所居，後來的移民主要在七堵、暖暖發展，以向平埔族租地耕作維生。雖然早晚期移民分隔兩地，但移民常因為墾地、交易糾紛發生私鬥，一八五三年泉州人、漳州人曾發生大規模的械鬥死傷慘重，後以中元普渡活動取代打鬥漳泉械鬥才逐漸停止，不過基隆地區的居民仍可粗略分為兩區，基隆市區多為漳州人，七堵與暖暖則多泉州人。

基隆開發雖然比其他地區晚，但清中葉以後因基隆煤礦豐富，官方雖一度禁止採煤，但終擋不住煤礦所帶來的利益與民眾的需求，煤礦

開採帶來繁榮，洋務運動修築的中國第一條鐵路即從基隆到台北。豐富的礦產與便利的航運，基隆受到清廷的重視，遂於一八七五年將雞籠改爲基隆，取其「基地昌隆」之意，涵蓋金包里堡、基隆堡、三貂堡與石碇堡，此即爲一般所謂的「金、雞、貂、石」的由來。然清末連綿的戰事，基隆港優越的地理位置，每每成爲列強覬覦的對象，使得基隆數度浴血戰爭中，中法戰爭中，法國欲從基隆入台北，清軍據守基隆最後在獅球嶺雙方遭遇互有死傷；甲午戰爭清朝戰敗，馬關條約中將台灣讓與日本，反抗戰事時有所聞。

日本據台後基隆的發展進入現代化，日人採用機械化設備竭澤而漁開採金礦煤礦，四通八達的鐵路更是擴大基隆腹地將物產運送各地，並積極建設基隆港以其爲來往日本台灣的重要通道，將台灣的煤礦、蔗糖及紅檜等物資運往日本。因此二次大戰期間爲截斷日本殖民地的補給線，基隆港遭到聯軍猛烈的攻擊，港口設備嚴重破壞，光復後政府積極重建恢復舊觀，並配合四年經建計畫將基隆港建設爲國際化港口，對外貿易大增，但基隆煤礦卻因爲大量開採以及發生嚴重的礦坑災變而光芒不再，所幸另有中山高速公路穿過獅球嶺，縮短基隆台北間的距離，與大台北地區緊密結合持續發展，而基隆港國際港口停泊世界各地的貨運，或觀光遊艇與海軍健兒的英姿，成爲遊客鏡頭獵取的對象，加上基隆的海岸、古蹟和新鮮海產吸引北部民眾前往，基隆的未來已朝多元化的方向發展。

