



国际运输与保险

全国高等教育自学考试同步训练·同步过关

主编 / 全国高等教育自学考试命题研究组
编 / 中国人民大学 陈克容

全国高等教育自学考试指定教材辅导用书 国际贸易专业 (独立本科段)



(最新版)

全国高等教育自学考试指定教材辅导用书
全国高等教育自学考试同步训练·同步过关

国际运输与保险

组 编 全国高等教育自学考试命题研究组
主 编 中国人民大学 陈克容

学苑出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

全国高等教育自学考试同步训练·同步过关: 财税类/
北大燕园书店编. —北京: 学苑出版社, 2002.6

ISBN 7-5077-1964-2

I. 全… II. 北… III. 高等教育—自学考试—自学参
考资料 IV. G642.479

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2002) 第 025295 号

本书封面贴有防伪标签, 如无标签者不得销售

全国高等教育自学考试同步训练·同步过关

国际运输与保险

主 编 中国人民大学 陈克容

*

学苑出版社出版发行

北京市万寿路西街 11 号 100036

北京市朝阳印刷厂排版印刷 新华书店经销

880×1230 毫米 1/32 开本 160 印张 3840 千字

2004 年 4 月北京第 2 版 2004 年 4 月北京第 1 次印刷

印数: 0001—5000 册 定价: 225.00 元

(图书出现印装问题, 印厂负责调换)

前 言

本书是与全国高等教育自学考试《国际运输与保险》自学考试大纲、教材相配套的辅导用书。

编写依据:

1. 全国高等教育自学考试指导委员会颁布的《国际运输与保险自学考试大纲》;
2. 全国高等教育自学考试指导委员会组编的教材《国际运输与保险》(中国人民大学出版社, 严启明 雷荣迪主编)。

本书的特点:

1. 以考试大纲规定的考核知识点及能力层次为线索, 按最新体例分章节进行编写。每章均列有考点透视, 并将每一章节可能出现的所有考核知识按考试题型编写同步跟踪强化训练题, 以便考生扎实、准确掌握本章内容。
2. 对每一章的重点、难点部分进行解答并举例点评, 又将本章近年出现过的考题进行分析, 每章又附有知识网络图, 这对于考生全面把握教材内容, 掌握重点、难点, 正确解答各种题型, 具有切实的指导意义。
3. 附录部分包括两套模拟试题、一套最新全真试题及参考答案, 以便考生及时了解最新考试动态及方向。

编 者

于中国人民大学

目 录

第一部分 国际货物运输

第一章 总论	(1)
考点透视	(1)
同步跟踪强化训练	(1)
参考答案	(4)
重点难点举例点评	(5)
历年考题分析	(7)
知识网络图	(9)
第二章 国际海上货物运输基本知识	(10)
考点透视	(10)
同步跟踪强化训练	(10)
参考答案	(20)
重点难点举例点评	(30)
历年考题分析	(32)
知识网络图	(34)
第三章 海上货物运输合同	(35)
考点透视	(35)
同步跟踪强化训练	(35)
参考答案	(42)
重点难点举例点评	(49)

历年考题分析	(50)
知识网络图	(53)
第四章 海运进出口货物运输	(54)
考点透视	(54)
同步跟踪强化训练	(54)
参考答案	(59)
重点难点举例点评	(63)
历年考题分析	(64)
知识网络图	(66)
第五章 铁路货物运输	(67)
考点透视	(67)
同步跟踪强化训练	(67)
参考答案	(70)
重点难点举例点评	(72)
历年考题分析	(73)
知识网络图	(75)
第六章 国际铁路货物联运	(76)
考点透视	(76)
同步跟踪强化训练	(76)
参考答案	(82)
重点难点举例点评	(88)
历年考题分析	(90)
知识网络图	(92)
第七章 对香港地区的铁路货物运输	(93)
考点透视	(93)
同步跟踪强化训练	(93)
参考答案	(96)

重点难点举例点评	(98)
历年考题分析	(99)
知识网络图	(101)
第八章 航空货物运输	(102)
考点透视	(102)
同步跟踪强化训练	(102)
参考答案	(109)
重点难点举例点评	(117)
历年考题分析	(118)
知识网络图	(120)
第九章 公路运输、内河运输、邮政运输和管道运输	(121)
考点透视	(121)
同步跟踪强化训练	(121)
参考答案	(126)
重点难点举例点评	(129)
历年考题分析	(130)
知识网络图	(132)
第十章 成组运输、托盘运输、集装箱运输、大陆桥 运输和国际多式联合运输	(133)
考点透视	(133)
同步跟踪强化训练	(133)
参考答案	(137)
重点难点举例点评	(146)
历年考题分析	(148)
知识网络图	(150)
第十一章 运输代理人	(151)
考点透视	(151)

同步跟踪强化训练	(151)
参考答案	(153)
重点难点举例点评	(156)
历年考题分析	(157)
知识网络图	(159)
第十二章 合理运输	(160)
考点透视	(160)
同步跟踪强化训练	(160)
参考答案	(162)
重点难点举例点评	(164)
历年考题分析	(166)
知识网络图	(167)

第二部分 国际货物保险

第一章 保险的意义和作用	(168)
考点透视	(168)
同步跟踪强化训练	(168)
参考答案	(171)
重点难点举例点评	(173)
历年考题分析	(174)
知识网络图	(175)
第二章 保险的起源与发展	(176)
考点透视	(176)
同步跟踪强化训练	(176)
参考答案	(180)
重点难点举例点评	(181)
历年考题分析	(183)

知识网络图	(184)
第三章 保险的种类	(185)
考点透视	(185)
同步跟踪强化训练	(185)
参考答案	(191)
重点难点举例点评	(194)
历年考题分析	(195)
知识网络图	(197)
第四章 保险的基本原则	(198)
考点透视	(198)
同步跟踪强化训练	(198)
参考答案	(207)
重点难点举例点评	(213)
历年考题分析	(214)
知识网络图	(217)
第五章 海上保险合同	(218)
考点透视	(218)
同步跟踪强化训练	(218)
参考答案	(224)
重点难点举例点评	(227)
历年考题分析	(228)
知识网络图	(230)
第六章 货物运输保险的保障范围	(231)
考点透视	(231)
同步跟踪强化训练	(231)
参考答案	(236)
重点难点举例点评	(241)

历年考题分析	(243)
知识网络图	(245)
第七章 海洋运输货物保险险别与条款	(246)
考点透视	(246)
同步跟踪强化训练	(246)
参考答案	(253)
重点难点举例点评	(258)
历年考题分析	(259)
知识网络图	(261)
第八章 海运货物保险实务	(262)
考点透视	(262)
同步跟踪强化训练	(262)
参考答案	(267)
重点难点举例点评	(273)
历年考题分析	(274)
知识网络图	(275)
第九章 陆运货物、空运货物及邮递货物保险	(276)
考点透视	(276)
同步跟踪强化训练	(276)
参考答案	(279)
重点难点举例点评	(282)
知识网络图	(283)
附录:	
模拟试题 (一)	(284)
模拟试题 (一) 参考答案	(289)
模拟试题 (二)	(292)

模拟试题(二) 参考答案	(297)
2003 年(下) 高等教育自学考试全国统一命题考试	
国际运输与保险试卷	(300)
2003 年(下) 高等教育自学考试全国统一命题考试	
国际运输与保险试卷参考答案	(307)

第一部分 国际货物运输

第一章 总 论

考 点 透 视

本章考核的内容在于了解运输业的性质、运输的发展及运输在国际贸易中的地位和作用,掌握对外贸易运输的特点、任务及要求。

同步跟踪强化训练

一、单项选择题

1. 马克思认为第四个物质生产部门是 ()
A. 农业
B. 加工制造业
C. 采矿工业
D. 运输业
2. 运输业的产品是 ()
A. 位移
B. 运输的货物
C. 无形产品
D. 产品价值
3. 运输业属于 ()
A. 物质生产部门
B. 流通部门
C. 交易部门
D. 政府部门

4. 解放初期,我国同_____进行航运合作,共同组织了_____海运公司。()
- A. 美国、中美 B. 日本、中日
C. 波兰、中波 D. 英国、中英
5. 到_____,国轮承运进出口货物运输的比重已增至 73%,从而结束了我国对外贸易货物运输主要依靠租用外轮的局面。()
- A. 1963 年 B. 1972 年
C. 1975 年 D. 1982 年
6. 我国参加 1929 年 10 月 12 日在华沙签订的《统一国际航空运输某些规则的公约》,从而同世界上的 20 多个国家建立了航空运输关系的时间是()
- A. 1956 年 B. 1958 年
C. 1962 年 D. 1968 年
7. 交通运输部门在运输中属于()
- A. 托运人 B. 收货人
C. 承运人 D. 中间人
8. 货运代理人在运输中属于()
- A. 托运人 B. 承运人
C. 中间人 D. 收货人
9. 我国对外贸易进出口货物绝大部分是通过()
- A. 公路运输 B. 铁路运输
C. 海洋运输 D. 管道运输
10. 对外贸易运输是一项()
- A. 经济活动
B. 外事活动
C. 既是经济活动又是外事活动
D. 军事活动

二、多项选择题

1. 机械运输业开始的标志是 ()
 - A. 1807 年第一艘轮船“克莱蒙特号”在美国下水
 - B. 1807 年第一艘轮船“克莱蒙特号”在法国下水
 - C. 1825 年第一条铁路在英国正式办理货运业务
 - D. 1825 年第一条铁路在美国正式办理货运业务
 - E. 只有 B 和 C 正确
2. 20 世纪 30 年代, 相继崛起并迅猛发展的运输方式是 ()
 - A. 海洋运输
 - B. 铁路运输
 - C. 汽车运输
 - D. 航空运输
 - E. 管道运输
3. 第二次世界大战后, 科学技术的进步, 进一步推动了运输业的发展, 在发展方向上其特点是 ()
 - A. 大型化
 - B. 专门化
 - C. 高速化
 - D. 自动化
 - E. 以上都正确
4. 我国对外贸易运输组织机构包括 ()
 - A. 交通运输部门
 - B. 外贸部门或进出口公司
 - C. 国内生产部门
 - D. 国内消费者
 - E. 代理人
5. 我国对外贸易运输的任务包括 ()
 - A. 认真贯彻国家对外政策
 - B. 按时、按质、按量完成进出口货物的运输服务
 - C. 节省运杂费用, 为国家积累建设资金
 - D. 合理选择运输工具
 - E. 合理选择运输路线
6. 国际上从事对外贸易运输工作的机构很多, 但基本上可以归纳为 ()

- A. 交通运输部门 B. 外贸部门
C. 进出口商 D. 货运代理人
E. 以上都正确

三、简答题

1. 简述运输业的特点。
2. 简述运输在国际贸易中的作用。
3. 简述对外贸易运输的要求。

【参考答案】

一、单项选择题

- 1.D 2.A 3.A 4.C 5.C 6.B 7.C 8.C 9.C 10.C

二、多项选择题

- 1.AC 2.CDE 3.ABCDE 4.ABE 5.ABC 6.ABCDE

三、简答题

1. 答：运输业是一个独立的物质生产部门，但它却具有自己的特点。首先，运输业的生产是在生产过程之后的流通过程中进行的，它表现为生产过程在流通过程中的继续，如果没有运输业把社会的产品送至消费地点，产品的使用价值就无法实现，产品的生产过程就没有最后完成。其次，在运输业生产过程中，不能生产出任何新的、有形的物质产品。运输的结果，不能改变劳动对象的性质和形态，只能使产品位置发生移动。“位移”也就是运输业的产品，因此，运输业的产品特殊性表现在它不同于其他物质生产部门所生产的产品，它不能存入仓库，也不能储存。
2. 答：运输业的发展同国际贸易的发展是相互联系的。国际贸易的发展要求运输业的规模与其相适应，而运输业的发展，又有力地

促进了国际贸易的发展。

(1) 交通运输工具的发展为开拓越来越远的市场提供了可能性,马克思和恩格斯都高度评价了交通运输革命对发展国际贸易的重大意义。马克思指出,缩短流通时间的主要方法是改进交通。由于交通运输的发展,加快了货运速度,增加了货物运载量,缩短了商品流通时间。增强了商业资本的活动能力,并促进了国际贸易的发展。

(2) 为了适应国际贸易进一步发展的需要,各种现代化运输工具不断得到改进,运输体系结构和经营管理工作也不断完善和日趋现代化,这对加强国际间的经济联系,深化国际分工,促进国际贸易的发展,起着很重要的作用。

3. 答:(1) 树立为货主服务的观点,认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求。对外贸易运输担负着直接为对外贸易服务的重大使命,它是一项服务性很强的工作。因此,对外贸易运输人员都必须树立为货主服务的观点。

(2) 树立全局观点,加强与有关部门的配合与协作。为了有效地完成对外贸易运输任务,需要利用国内外各方面的运力,首先要依靠国内交通运输等有关部门,因此,在组织对外贸易货物运输时,要有全局观点,切实加强同国内外有关部门和企业的协作,充分调动和利用国内外各方面的运力,使货主同运输企业,内地同口岸,短途集散同干线运输,国内运输同国外运输以及各种运输方式之间互相配合,密切协作,共同完成对外贸易运输任务。

重点难点举例点评

对外贸易运输的特点

(1) 对外贸易运输是一项政策性很强的工作。对外贸易运输是对外贸易的重要组成部分。在组织对外贸易运输过程中,需要经常

同国外发生广泛的联系,而且国际政治、经济形势的变化,也往往影响到运输业务的进行。同样,在处理运输过程当中问题以及在办理运输业务的日常接触中,都会牵涉到国际关系和对外政策问题。因此,对外贸易运输既是一项经济活动,也是一项外事活动。这就要求我们不仅要有经济观念,而且要有政策观念。我们应当按照对外政策的要求办事。

(2) 对外贸易运输路线长、环节多。对外贸易运输,是国与国之间的运输,故一般运距较长,少则数千里,多则上万里。在对外贸易运输过程中,往往需要使用多种运输工具,变换不同的运输方式,经由不同的国家和地区,中途还要经过多次装卸搬运,中间环节很多,其中任何一个环节发生问题,都会影响整个对外贸易运输的进程。这就要求我们认真做好运输组织工作,特别注意各环节之间的衔接,以免出现脱节现象,给工作造成损失。

(3) 对外贸易运输涉及面广,情况复杂多变。对外贸易运输涉及国内外许多部门和多方面的问题。截至1992年11月,我国已同221个国家和地区建立了经济贸易关系。我国进出口货物在运输过程中,需要同国内外货主、交通运输部门、商检机构、保险公司、银行、海关和各种中间代理人打交道,涉及面很广。同时,由于各国政治、法律、金融货币制度不同,政策、法令、规定不一,贸易、运输习惯和经营做法也有差别;再加上对外贸易运输容易受到政治、经济形势变化和自然条件的影响。因此情况十分复杂,可变的因素很多,一旦某一方面出现问题,就可能影响整个对外贸易运输。

(4) 对外贸易运输的时间性强。在对外贸易中,按时装运进出口货物,及时将货物从装运地至目的地,对完成进出口任务、满足市场需要、减少货损和提高商品的竞争能力,都有着重要的意义。在当前市场竞争十分激烈的情况下,我们必须加快货运,抢行应市,以快取胜。如果不能及时装卸,运输迟缓,到货慢,就会影响贸易的开展,甚至会减少销路或丢失市场。特别是对某些鲜活商品