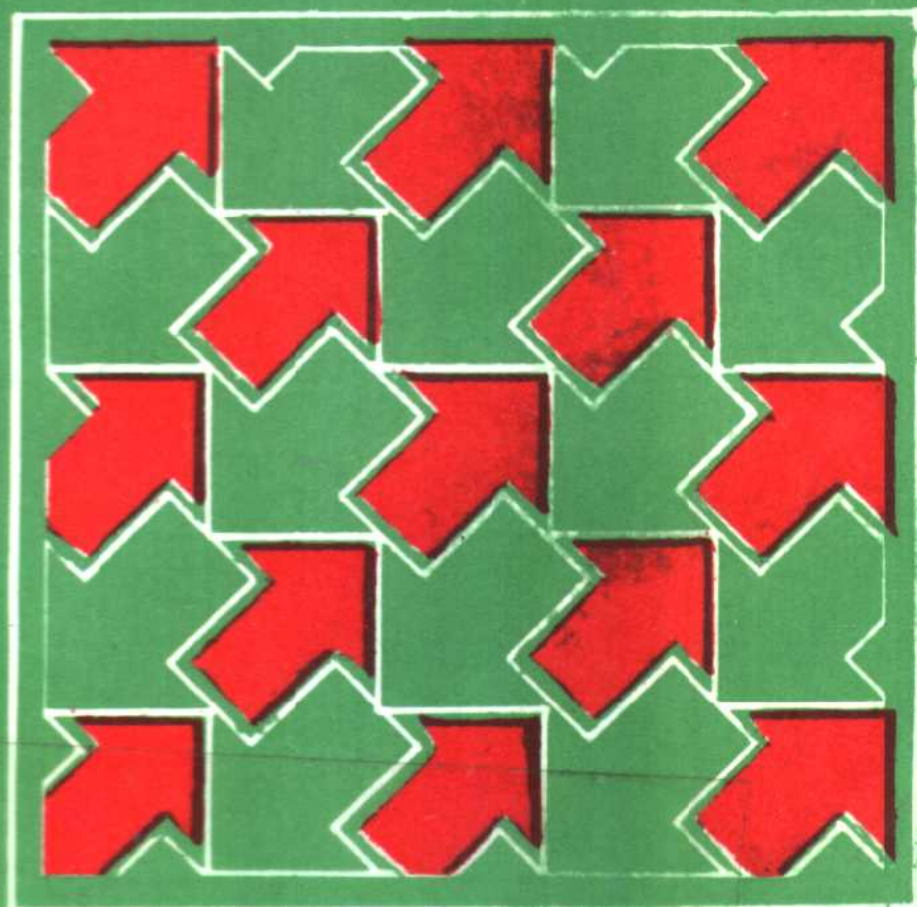


船舶避碰实用手册

望作信

编著



大连海运学院出版社

水运安全丛书

船舶避碰实用手册

望作信 编著

主审 黄建平 副主审 米宗玉

大连海运学院出版社

(辽)新登字 11 号

内容简要

该书是一部指导船舶避碰的工具书。以 1991 年《内规》和 1972 年《海规》为依据,结合内河沿海实际,系统解释,运用于避碰责任,避让条件,避让行动,避碰危险,船舶碰撞及碰撞案例,全面分析船舶避让的全过程,重点论述了正确的避让行动及识别、控制船舶碰撞危险的具体方法。它将《规则》与运用融合一体,内容集中,条理清楚,具有规范性、实用性的特点,有助于船舶安全避让。

本书供内河、沿海船员、港监、渔监人员,水运企业管理人员阅读;还可供航运、航海大中专驾驶专业师生参考。

船舶避碰实用手册

望作信 编著

大连海运学院出版社出版

大连海运学院出版社发行

湖北省宜昌市新华印刷厂印刷

开本:787×1092 1/64 印张:4.5 字数:100 千

1992 年 12 月第一版 1993 年 4 月第二次印刷

印数 35000—45000

ISBN 5632—0517—9/U·97

定价:3.60 元

《船舶避碰实用手册》顾问
张金枝 徐永春 伍宏业 金利民

参加编撰人员：

管家福	刘舜娣	蒋怀龙	任向宇
张顺利	钮庆山	齐继保	杨传恩
何少龙	刘 罡	朱意金	张志华
郭小轮	魏猷辉	王家木	朱祥熊
杨志良	韩 云	袁锦洪	刘喜柱
俞寿华	张友辉	朱玉中	林森才
江伶枝	陆伟明	熊添福	张 勇
周建华	秦建国	代朝华	李明全
黄祥明	余世鹏	李正容	代贵华
胡本光	李富新	马云超	吴国容
赵福生	沈广富	游建华	黄致敬
凌顺初	方联胜	陈长云	沈崇礼
何远才	唐灵建	陈华平	周 韧
孙仁玖	李联奎	饶传志	董明权

目 录

第一章 绪 论	1
一、《手册》的作用与《规则》的关系	2
二、理解、解释《规则》的原则	4
第二章 避碰责任	10
一、责任与疏忽的理解	11
二、判断操作者过失的标准	13
三、船舶所有人、经营人及操作者的疏忽	17
(一)操作者在避让中的疏忽	17
(二)操作者在瞭望中的疏忽	21
(三)操作者在避让信号上的疏忽	24
(四)船舶所有人在遵守规则上的疏忽	27
(五)船员通常做法所要求的疏忽	31
四、背离规则的理解与应用	36
(一)对背离规则的认识	36
(二)采取背离规则的前提条件	38
(三)船舶紧迫危险是怎样形成的	40

(四) 有哪些环境和情况可能导致紧迫危险	46
(五) 什么情况下不可以背离规则	49
第三章 避让条件	51
一、正规了望是安全避让的先决条件 ...	51
(一) 了望是避碰规则的共性原则	51
(二) 怎样对局面和碰撞危险作出充分的估计	53
(三) 采用何种手段进行了望	54
(四) 如何保持正规了望	59
二、安全航速是避碰的必要条件	64
(一) 安全航速的作用	64
(二) 不适当航速的表现	66
(三) 遇到什么情况应当减速或把船停住	67
(四) 什么样的速度才被认为是安全航速	68
(五) 船舶决定安全航速应考虑的因素 ...	73

(六)船舶防浪能力和防浪措施的区别 ...	78
第四章 避让行动	81
一、船舶航行避让原则	81
(一)最基本的避让原则是上行让下行 ...	82
(二)哪些船舶在航行中是让路船	83
(三)让路船与被让路船的行动	88
(四)如何正确使用会船声号	94
(五)避让效果是驶过让清	97
二、两船对驶相遇的避让行动	100
(一)船舶对驶相遇与对遇局面的定义 ...	100
(二)怎样判断两船对遇、接近对遇	101
(三)两船对驶相遇如何判断存在碰撞危	
险	103
(四)对驶相遇为什么容易发生碰撞	106
三、两船追越中的避让行动	107

(一)追越的定义与适用条件	107
(二)碰撞危险与追越条款适用	109
(三)追越船与被追越船的责任和行动	110
(四)追越过程中易发生的碰撞	113
(五)怎样才算追越过程结束	116
四、两船横越时的避让行动	117
(一)横越的含义与横越船的行动原则	117
(二)两横越船相遇的避让行动过程	120
(三)平流水域两横越船相遇的避让行动 过程	125
五、船舶在能见度不良时的避让行动	127
(一)能见度不良时的共性原则	127
(二)能见度不良时的安全航速	129
(三)能见度不良时的谨慎驾驶	130
(四)能见度不良时的失误行动	132
(五)船舶雾中航行与避让行动	134

六、狭水道船舶避让行动	140
(一)狭水道的含义与特点	140
(二)通过狭水道的准备工作	142
(三)船舶进出港口的避让行动	144
(四)船舶过狭水道的避让行动	146
七、危险局面的避让与碰撞后的行动	
.....	149
(一)船舶有碰撞危险时的最佳操作	
.....	149
(二)船舶碰撞后的紧急措施	152
(三)船舶碰撞后的航行应具备的条件	
.....	154
(四)船舶发生碰撞后应记载的内容	
.....	155
第五章 碰撞危险	158
一、怎样理解碰撞危险	158
二、什么情况可能构成碰撞危险	160
三、如何识别船舶存在碰撞危险	162
四、碰撞危险的先兆被疏忽的原因	164
五、断定船舶碰撞危险的方法	167

六、船舶存在碰撞危险的紧急避让措施 ...

..... 170

第六章 船舶碰撞 172

一、船舶碰撞概念的理解 172

二、船舶在避让中易发生哪些碰撞 174

三、船舶碰撞原因分析 178

(一)船舶碰撞的直接原因是操作失误与
过失 178

(二)船舶碰撞的外在原因是不适的环境
..... 187

(三)船舶碰撞的本质原因是管理不善...
..... 191

四、船舶碰撞的调查 195

(一)怎样撰写碰撞事故报告 195

(二)怎样对船舶碰撞的证据调查 ... 198

(三)怎样撰写重大碰撞事故的专题调查
报告 202

五、船舶碰撞责任 205

(一)船舶碰撞的三种责任 205

(二)判定船舶碰撞责任的依据 209

(三)怎样区别航行权与先行权的界线 ...	211
六、船舶碰撞事故发生的一般规律	214
第七章 碰撞案例	223
一、水域宽直无他船干扰的两客轮碰撞 ...	223
二、轮渡临近横头的恶果	228
三、不顾潮汐变化拥挤进闸引起多船碰撞	230
四、在桥梁水域强行追越导致的碰撞	233
五、一连串小变动的转向引起的碰撞	234
六、碰撞后未弄清情况而脱离现场的后果	238
七、视线良好情况下的两船碰撞的反思 ...	240
八、夜航不点灯偷关造成船毁人亡	242
第八章 避碰规则	244

中华人民共和国内河避碰规则(1991)

..... 244

编后话 273

参考主要书目 279

第一章 绪 论

船舶碰撞直接威胁着船舶安全,各国航运界都十分重视船舶避碰的研究。随着科学与技术的进步,特别是 70 年以来,船舶数量巨增,船舶种类增多,单船吨位增大航速提高,周转加快,港口集疏能力的局限,致使船流密度提高,航道呈拥挤严重局面。尤其是内河航道条件差,船员技术素质过低,航行秩序较混乱,船舶碰撞特别是恶性碰撞事故仍没有完全控制。据统计,85%以上船舶碰撞是由于人的疏忽过失造成的。船员不认真了望,不采取安全航速而违章避让,则常是导致船舶碰撞的直接原因。

不论是船舶如何碰撞,皆因船舶在自身动力或外力作用下具有一定运动速度,与他船或设施过度接近而未予避让产生的。其解决的方法就是教育船员严格按避

碰规则进行避让,严格控速和控向。特别是在当今社会主义市场经济活动中,竞争要靠安全优质,预防和避免船舶碰撞更为重要。探索船舶碰撞的特点、产生的条件及预防碰撞的对策,仍是港监部门一项极其重要的任务,《船舶避碰实用手册》就是在这种新的条件下产生的。并期望给安全航行带来新的启示。

一、《手册》的作用与《规则》的关系

《船舶避碰实用手册》是一本指导避碰的工具书。该书以避碰规则为依据,结合内河、沿海实际,特别是结合一些航运前辈所总结的安全航行经验,采取设难点,套《规则》联系实际的方式综合叙述。它的作用就在于帮助船员加深对避碰规则的理解,更全面地,特别是正确地运用,以保证船舶安全航行。但《手册》不能代替《规则》,亦不同于《规则》,在于:

1、法律效力不同。《规则》是法律文件，是处理交通事故的法律依据，而《手册》是一种科普读物，在避让和处理交通事故时，只具有一定的参考作用，没有法律效力。

2、体例不同。《规则》具有规范性，其条款按法律有特定的主体与客体，而《手册》是将《规则》融合一体的实用工具书。

3、功能不同。《规则》规定在各种情况下的航行原则和避让行动，而《手册》侧重点放在规则的实际运用上。

4、文字表述不同。《规则》十分讲究文字措词，结构十分严谨，便于船员记忆，而《手册》将书面语与口头语相结合，力求通俗易懂。

二者既有区别又有联系。《手册》在引用和运用《规则》时，尽可能与《规则》保持一致，以便船员实际操作，其解释时注重规范化。作者的理解一般也是规则允许范围

内的认识,它与有关安全方面的一般书籍相比具有很大的规范性、条理性的特点。所以二者目的是一致的,都是为了预防和避免船舶之间发生碰撞,保障船舶安全的。

二、理解、解释《规则》的原则

现行船舶碰撞的法律适用原则,不论哪一种都不能完全适用实际船舶碰撞中复杂多变的情况,不可避免地表现出不完善的一面。规则多属定性表达,如多大距离为“安全距离”?“最有助于避碰行动”具体指哪些行动?这些都很难作定量确定,很大程度上要依据船员根据当时环境和情况而确定。同时,避碰规则又规范着千千万万艘不同国籍,不同大小的船舶,船员素质从高级船员到一般船员,甚至是乡村农民,受教育程度不同,操作技术不同,心理素质不同,对规则理解也有差异。为了保持《规则》的统一运用,在这方面我国海事专家司玉琢

叙述了解释《规则》的原则，应从四方面入手。

1、字义解释与精神解释相结合的原则

不管是《规则》还是文章，都是用文字叙述的，从字义上理解是常用的方法。对《规则》的解释，十分强调从字义上了解它、掌握它。曾在1881年一案件中，法官 jessel 就说过：“必须记住这些规则是什么样的规则，它们是为指导船长而颁布的。因此，解释它们的正确方式是从字义上解释它们……肯定地说，所颁布的这些规则，如果能被解释的话，应该按字义解释”。在采用字义解释的同时，还必须按照《规则》的意图与目的解释有关条文，使两者有机地结合起来。另一位法官 Breet 也强调：“如果可能的话，对规则条文，不应该照规则语言上的最精确的和最漂亮的含义去解释，而应按照合理的和业务上的含义去解释”。这说