

87.19928
LYB

0202218

列车预确报



人民铁道出版社

列车预确报

《列车预确报》编写组编

人民铁道出版社

1976年·北京

内 容 简 介

本书是根据列车预确报学习班的教材编写的。主要内容有：什么是列车预确报、列车预报、列车确报及如何做好列车预确报工作。可供列车预确报人员学习参考。

列车预确报

《列车预确报》编写组编

人民铁道出版社出版

(北京市东单三条14号)

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

人民铁道出版社印刷厂印

开本：787×1092 $\frac{1}{4}$ 印张：0.6875 字数：11 千

1976年6月 第1版

1976年6月 第1版 第1次印刷

印数：0001—10,000册 定价(科二)：0.05 元

毛主席语录

列宁为什么说对资产阶级专政，这个问题要搞清楚。这个问题不搞清楚，就会变修正主义。要使全国知道。

什么“三项指示为纲”，安定团结不是不要阶级斗争，阶级斗争是纲，其余都是目。

抓革命，促生产，促工作，促战备。

前 言

铁路是国民经济的大动脉，担负着国家旅客输送和物资运输的主要任务。运输任务完成的情况如何，直接关系到工农业生产的发展和人民生活水平的提高，对巩固和加强无产阶级专政和社会主义建设，都有着十分重要的意义。根据铁路线长、点多、地区分散，要求各部门、各单位必须协同动作，环环相扣，进行连续、均衡生产的特点，铁路运输组织工作必须以阶级斗争为纲，坚持党的基本路线，实行集中统一指挥，严格运输纪律，群策群力，有计划有预见地安排生产活动。

为了有计划有预见地组织运输生产，

每月编制月度货物运输计划、技术计划、运输方案。在日常运输生产中,编制旬计划、日班计划、车站作业计划和货物的装卸作业计划。而列车预确报是编制日班计划、车站作业计划和组织装卸车工作的重要依据。做好列车预确报工作,对提高日常计划质量,加强运输组织工作,挖掘运输潜力,提高运输效率,多快好省地完成运输任务起着重要作用。

为做好列车预确报工作,提高列车预确报人员的水平,我们综合归纳了一些基层单位列车预确报工作中的经验,编写了《列车预确报》一书出版。

由于我们政治水平和业务水平不高,调查研究不够深入,书中可能有不少缺点和错误,望读者批评指正。

《列车预确报》编写组

1976年2月

目 录

前言.....	1
一、什么是列车预确报.....	1
二、列车预报.....	6
(一) 列车预报的内容.....	7
(二) 列车预报的来源.....	12
(三) 列车预报的交换.....	12
(四) 列车预报的考核方法.....	17
三、列车确报.....	20
(一) 列车确报的来源.....	23
(二) 列车确报的传递.....	26
四、如何做好列车预确报工作.....	30

一、什么是列车预确报

伟大领袖毛主席指出：“指挥员的正确的部署来源于正确的决心，正确的决心来源于正确的判断，正确的判断来源于周到的和必要的侦察，和对于各种侦察材料的联贯起来的思索。”列车预确报是有关分局调度所之间、车站之间以及分局调度所与车站之间，在日班运输工作中，相互通报列车内容（原则上包括车次、到发时刻、机车型号及编组内容）的资料。这些资料是分局调度所和车站编制行车、调车和装卸车作业计划的重要依据。

分局调度人员依据正确及时的列车预确报，可以比较准确地掌握班计划和阶段计划期间内有关区段、车站的列车、机

车、车辆以及装卸车工作动态；妥善安排列车运行和到发，组织车流合理而紧凑的接续，有预见地指挥车站作业，进行均衡生产，保持车站良好的生产秩序；正确掌握机车交路，充分发挥机车使用效能，防止对开单机；安排好车辆运用，保证装车的需要，避免因空车对流而虚糜车辆。

车站的行车、调车和货运装卸人员依据正确及时的列车预确报，可以有计划地组织车站工作。如依据货物的品种、数量、到达时刻，可以在日班计划、阶段计划中，安排车辆取送计划，预先通知货运、物资部门，组织装卸机具人力，加速车辆的装卸和货物的搬运；依据列车的到达时刻、机车、车流去向等，正确制订接发车、车流接续和调车作业计划，掌握好机车交路，提高机车运用效率，合理运用线路设备和人力，缩短车辆在站停留时间。

由此可见，运输工作如果没有质量良好的列车预确报，就好像“闭塞眼睛捉麻雀”，无从打有把握之仗。所以运输和电务有关人员一定要认清预确报工作的重要性，提高做好预确报工作的自觉性，为革命当好运输战线的“侦察兵”。

列车预确报包括列车预报和列车确报两部分概念。

列车预报就是甲分局调度把甲站在日班计划期间的出发列车计划（包括交口列车计划）内容，经过加工，作为对乙站（乙分局）的到达列车计划预报给乙站（乙分局）。同样，乙分局调度也把乙站（乙分局）在日班计划期间的出发列车计划，作为对甲站（甲分局）的到达列车计划预报给甲站（甲分局）。

由于列车预报来源于日班计划，其内容应该和日班计划内容相一致。对甲站来

说是出发列车计划，对乙站来说就是到达列车的预报，主要是时间的差别。对甲站为列车出发时刻，对乙站则为列车到达时刻。由于列车预报是编制日班计划的主要依据，则乙站的编组列车规定条件，应该成为甲站编组列车的任务，并在预报上予以满足。

列车确报实质上也和列车预报一样，是分局调度把甲站的出发列车的实际内容，结合阶段列车运行计划加工后，作为对乙站的到达列车确报通报给乙站。随着通信工具的进步，建立和健全了站间电报传递列车确报的制度，为改进列车确报创造了很好的条件。

列车预报来源于日班计划，又是为日班计划服务的。由于日班计划的环节很多（包括装卸车、取送车、车流接续、列车解编、列车到发等等），一个环节的计划不

兑现，就可能影响其他若干要求内容的实现。如装车计划落空，就可能影响某次列车的编组和出发计划。另外，时间和列车运行距离等方面因素，也影响预报的准确性。如列车在运行途中区段不同，车次不同，机车要更换，有的要有摘挂作业，或由于其他原因，使列车内容有变化等。所以，与列车确报相比，相对地说，在内容的详细程度和准确性方面都差一些。当然，这并不等于说对列车预报不重视，不严格要求。相反，正因为计划内容庞杂、环节多，就更要严格要求，严密组织，力求兑现，以提高整个日班计划的准确性。

列车确报来源于阶段计划，又是为阶段计划服务的。所以要求内容必须详细、准确、及时，避免变更。否则就要降低阶段计划的质量，影响列车运行秩序和车站作业。当然，事物都不是绝对的，即使车

站传出的列车确报完全符合出发列车的实际情况，也不能解决列车在运行途中的变化。更因为运行的调整，机车的更换等因素，会使到达列车确报与出发列车确报不一致。这就说明一个问题——分局调度工作的水平，对到达列车确报的质量，起着重要作用。为此，要求分局调度要不断提高政治水平和业务水平，编好阶段列车运行计划，随时掌握列车在运行途中的变化情况，并向列车到达站进行通报。

二、列车预报

列车预报是日班计划开始前分局对分局、分局对车站的调度相互间编制日班列车工作计划和货运工作计划而通报列车概括内容的资料。

按关系单位列车预报分为：分局调度间的预报，分局调度对车站的预报。分局

调度之间，用列车预报通报传达相互之间的列车到发计划、机车交路计划和重空车交接计划。分局调度对车站用列车预报布置列车工作任务。

我国的列车预报，一般都用电话传递。

（一）列车预报的内容

列车预报内容应包括：车次、到达时刻或分界站交口时刻、编组内容和总辆数。对整列或大组到达同一卸车站的车流，应根据各局需要，商定预报车种、货物品名及收货人（按规定代号）。

1. 列车车次：列车运行图中规定不同的车次，以区别远程、近程、直达、直通、区段列车，沿零摘挂列车及小运转列车。同时又区别快零列车、整列煤车、油龙列车、保温列车、军用列车、整列空车

等不同性质的列车。列车车次还和编组计划有密切关系。因此预报列车车次除具有时间和列车性质的概念以外，还在一定程度上反映车流的去向。

2. 到达时刻：分局向车站预报列车预计到达时刻以便考虑安排出发列车的车流接续。对邻分局则是预报分界站的预计“交口”时刻。列车到达时刻或分界站“交口”时刻，一般是按运行图规定的时间通报的。遇有临时定点列车，应按规定出发和到达时刻及预计出发到达时刻或分界站交口时刻进行通报，以便组织接车和安排中转接续。

3. 编组内容：它是列车预报的主要部分，是前方装卸作业站和列车解体站据以安排装卸和改编作业计划的依据。所以要求预报的列车编组内容应能满足日班计划期间内前方各有关站的出发列车编组计

划去向号。各编组站的列车编组计划分工不同，编组站间的距离有远近，运行时间也有长短，因此，列车编组内容的去向预报，必须根据上述具体特点由各有关分局（路局）互相商定。

以前，日常计划的规则中规定，分局调度对管内出发列车的编组内容预报，是按发车站的编组计划的去向号传递的，因为列车解体站的编组计划去向号与发车站的编组计划去向号不同，所以这种列车预报不能满足接车分局和列车解体站的编车需要。如甲站编组计划规定编往乙站的列车编组号为“乙站及其以远”，而乙站的编组计划，规定编往丙站为一种列车，编往丁站为另一种列车，还有区段内的车流、本站卸车流等。如甲站向乙站交换的列车预报编组内容按甲站编组计划规定“乙站及其以远”给乙站，则乙站将无从区分编往丙站

和丁站的车流、区段内的车流以及到本站卸的车流。所以，甲站交换给乙站的预报列车编组内容，必须按乙站的编组计划编车需要，区别开编往丙站、丁站、区段内和到本站卸车等车流。由于过去规章规定的不明确，给分局调度编制日班计划，安排列车车流接续造成困难。结果是造成无法编制编组内容计划或者就臆测行事。一九七三年实行的（72）交铁运字2529号部令公布的《铁路运输调度工作规则》虽规定“预报内容应能满足邻分局编制和调整日计划的需要。”但也未能具体落实。为解决这一矛盾，分局调度必须按前方有关站出发列车需要的编组内容去向号交换列车预报。也就是说，分局调度和车站对出发列车编组内容，要按计划期间内前方的有关列车解体站的编组计划去向号交换列车预报。车站向分局调度报告的现在车和