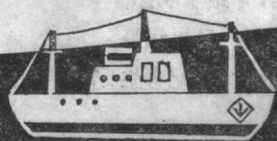




# 远 洋 趣 闻

YUAN YANG QU WEN

少年儿童出版社



陆品山著

少年儿童出版社

# 远洋趣闻

YUAN YANG QU WEN

## 内 容 提 要

本书通过新水手给弟弟的二十四封信,介绍了航标、船旗、找近路等有关航海的知识,以及南极、日界线等有趣的天文地理见闻。内容丰富、文笔浅显活泼,配有生动的插图,适宜小学中年级学生阅读。

## 远 洋 趣 闻

陆品山 著

徐守源 封面·插图

少年儿童出版社出版

(上海延安西路1538号)

新华书店上海发行所发行

上海市印刷十二厂排版 江苏武进印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 印张3.375 字数55,000

1982年4月第1版 1982年4月第1次印刷

印数1—32,000

统一书号: R13024·146 定价(四)0.24元

## 目 录

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 前 面 的 话 .....         | 1  |
| 第 一 封 信 望航标 .....     | 4  |
| 第 二 封 信 夜间航行 .....    | 8  |
| 第 三 封 信 海水的颜色 .....   | 12 |
| 第 四 封 信 海上看星 .....    | 16 |
| 第 五 封 信 顺风耳 .....     | 20 |
| 第 六 封 信 谁跑得快 .....    | 27 |
| 第 七 封 信 过赤道 .....     | 30 |
| 第 八 封 信 在大舱里 .....    | 35 |
| 第 九 封 信 在南半球 .....    | 40 |
| 第 十 封 信 辨方向 .....     | 44 |
| 第 十 一 封 信 找近路 .....   | 47 |
| 第 十 二 封 信 船吸 .....    | 50 |
| 第 十 三 封 信 补装货物 .....  | 53 |
| 第 十 四 封 信 哑铃的轻重 ..... | 58 |

|        |               |     |
|--------|---------------|-----|
| 第十五封信  | 海面的亮光.....    | 62  |
| 第十六封信  | 算时间 .....     | 65  |
| 第十七封信  | 刷船底 .....     | 68  |
| 第十八封信  | 日界线 .....     | 74  |
| 第十九封信  | 台 风 .....     | 79  |
| 第二十封信  | 海龙风 .....     | 84  |
| 第二十一封信 | 珍贵的淡水.....    | 88  |
| 第二十二封信 | 迎高潮 .....     | 91  |
| 第二十三封信 | 青烟袅袅.....     | 96  |
| 第二十四封信 | 五颜六色的船旗 ..... | 100 |

## 前 面 的 话

我叫殷志明，是少先队员。我的哥哥叫殷志华，是我国远洋船队“团结号”万吨货轮上的水手。去年夏天，哥哥要随轮船出海去远航了。他是第一次参加远航哩！这不论对从小酷爱航海的哥哥，还是对爱好船模活动的我，都是一件高兴而有趣的事。

在一个万里无云的晴朗日子，我跟妈妈一道送哥哥上船去。我们刚走进码头的大门，就看到江边头对着头、尾接着尾地停靠着好几艘大轮船。每一艘轮船的侧面中间，都有一架用金属材料做的梯子，好象长长的臂膀一样，从上面甲板的栏杆口，一直伸到码头。

“这是干什么的呀？”我想。我虽然做过船模，却从未看到过船上还有这种梯子呢。

“这叫船舷扶梯，简称舷梯。”哥哥向我解释说，“这种舷梯是活动的。它可供船员上下船时用。用时放下，不用时可把它拉起存放在甲板边。”哥哥还说，从舷梯

伸出的倾斜角度上，我们还可以知道，有的船上货物很少，所以船浮得很高，舷梯很陡。有的船上货物装满了，所以船身沉下去很多，舷梯也显得平坦。

接着，哥哥指着一艘色彩漂亮的、船头上用乳白色油漆写着“团结号”三个字的大轮船高兴地说：“这就是我要上的轮船。”然后，领着我们沿着舷梯走到了船上，并带我们参观。

先到船头。哥哥指着一根金属杆子说：“这是船头专挂旗子的旗杆，船尾也有一根旗杆。”他又指着一台机器说：“这是起锚机，下面有铁锚和锚链。它可将锚从船上抛到水底，又能从水底拔出，收回到船上。”哥哥告诉我们，那只钟是起锚钟，在起铁锚时敲，那只金属做的“十字”，是带缆桩，供系船时用。

走到甲板上，哥哥又向我们介绍了装满大米等货物的大舱、起货机，以及起货机上用钢丝绳连着的吊杆。接着，哥哥抬起头来，指着一根又粗又高的金属杆子说，“这是大桅。”

我问：“大桅派什么用场？是挂帆篷的吗？”

哥哥说：“不。大轮船不挂帆篷，是靠机器前进的。这根大桅，也叫前桅。在驾驶台后面还有一根大桅，叫后桅。大桅顶端可以升旗，也可以装收发电报用的天线。下面一点有个横档，那里有盏电灯，叫航行灯。晚上船在海洋里航行的时候，前后桅的航行灯都要点亮。

要是上面的灯泡坏了，我们水手就要爬到大桅上去换新的。大桅的下部，可以支撑装卸货用的吊杆。”

最后，哥哥又带我们参观了驾驶台，电报房，机器间等。这次参观，使我增长了很多有关轮船的知识，我对船模活动的兴趣更浓了。

那天，我和妈妈离开轮船的时候，我把心爱的一支钢笔作为礼物，送给了哥哥，希望他在船上用这支钢笔，多多地给我写信，介绍些远航中的见闻。后来，哥哥说到做到，给我写了许多信。

这些信件，引起了我对航海的很大兴趣。有时我把信中的内容，读给我们班级船模小组的同学听，大家也很感兴趣，觉得增加了不少航海知识。

现在，我从许多来信中，挑选了一部分，抄写在下面。信的前面，我加了一个标题，有几封信的后面，还写着我当时感想，今天也照抄下来了，相信大家看这些信的时候，会和我一样感兴趣的。

## 第一封信



弟弟：

你好！  
现在，我用你给我的钢笔开始写信了。  
我们的轮船，那天一出吴淞口，就开足马力奔向大海了。

弟弟，你大概也知道，在海湾和大江大河的口子附近，往往是暗礁密布，浅滩四伏，潮流湍急，航行是十分困难的。那么，轮船怎样安全地顺利进出港口和在海面上航行呢？这就要靠航标了。航标是设在岸上或水上的标志，它能够指明船舶安全航行的通道和方向，标明水下有没有浅滩和暗礁等，驾驶员可以根据它，准确地了解船舶的位置。航标是海上的指路标呀！我们海员

把航标称作“航海的引路人”。

一路上，我望见了许多航标。我们的船，就在这些航标的指引下，安全顺利地前进。

弟弟，我国的海岸线是漫长的，航海的历史也十分悠久。很早以来，我国勤劳、智慧、勇敢的劳动人民，就在沿海的一些山头 and 岛屿上，建造了许多宝塔、石堆、守望台，有的地方还竖旗杆、悬布幡（fān旗帜），有意地保留高大的古树等，作为白天航行的标志。到了晚上，就在上面点灯照明，引导船舶安全航行。

现在，在我们船舶经常航行的海区，修造了许多灯塔、灯桩、灯船、灯浮等航标，上面都涂有鲜明的色彩，白天很远就能看到，使人一目了然。到了晚上，这些航标，就开始闪闪烁烁地发光，好象在告诉人们：“我这儿就是航标。”

分布在各处的航标，闪发出来的灯光颜色是不同的，有定光



(常明)、闪光等。闪光又有连续闪光和两种不同颜色的交替闪光。闪光的间隔时间也有长有短，颜色也不相同，有红色、白色、绿色、橙色等。至于什么地方设立了什么航标，闪什么颜色的光和怎么闪法，长短间隔时间是多少等等，这些都标明在海图上，驾驶员一看到各种航标，对照海图，就能准确无误地知道这是什么地方，自己的船是在什么位置了。这样，轮船就可以及时选择航向，保证安全航行了。

在险要的航行通道上，还设立了牢固的航标。如我国有名的山东半岛的成山角灯塔、长江口的佘山灯塔、铜沙灯浮等。这些航标不怕风吹雨淋，不分白天黑夜地为广大海员和渔民服务。

航标除了眼睛能看到的“目视航标”外，还有“音响航标”和“无线电航标”。

“音响航标”，就是在遇到了雾天眼睛看不清航标时，航标工人用钟、锣、气动、电动等方法发出音响，告诉正在航行的船舶。

“无线电航标”，就是在灯塔和重要地位的海岸上，利用无线电发射信号，供船舶推算船位。这里我就不多写了，第一封信到此结束，下次再写。

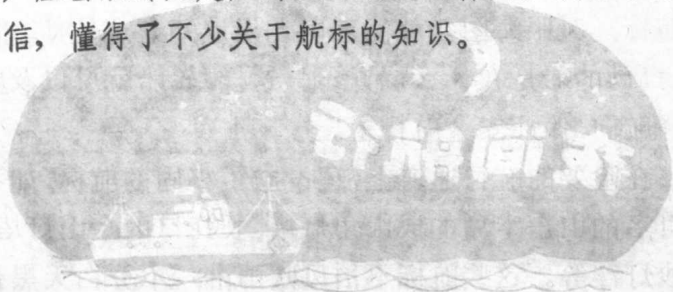
祝你

学习进步！

你的哥哥

×月×日

航标的种类真多啊！星期日，我乘上海市轮渡的时候，看到黄浦江上有一个一个浮筒，晚上还会闪光，原来这就是设在水上的航标，它在告诉来来往来的船只，应当从哪儿走，哪儿可以抛锚掉头。我看了哥哥的信，懂得了不少关于航标的知识。



“轮船回家”……

## 第二封信



弟弟：

你好！

现在已是夜晚了。我们的船，在无边无际的大海中航行着。我睡在床上，被海水冲击船舷的“哗哗”声闹得睡不着觉，就干脆掀起窗帘，想看看海面此刻是什么景色。我用电筒一照，窗外是漆黑一片，海水好象变成了用不完的黑墨水。

水手长和我睡在一个房间，他发觉我把窗帘掀开了，又用电筒照大海，就连忙说：“快放下窗帘，不要用电筒照窗外。”

我放下窗帘，不解地问：“为什么？”

水手长对我说：“你用电筒一闪一闪照大海，船长在驾驶台上要是看到了，以为是什么灯标哩，会影响航行的。”

我又问：“那么，现在大海上墨黑墨黑的，船长怎样指挥轮船航行呀？”

水手长说：“船长在夜间指挥轮船航行，主要是观察海面别的船上的灯光。因为有一条规定，凡是海上航行的船，装在前桅、后桅、船尾、左舷和右舷的灯，晚上不能熄灭。这几盏灯是为了使别的船上的驾驶员能够看见它，我们也同样能及时看到海上别的船。这些灯的部位、亮度、颜色有不同，例如舷灯左红右绿，桅灯、尾灯都是白色的。驾驶员看到对方船上灯光的颜色，就可以识别双方船只的位置和航向，提前采取措施避让。”

“船头为什么不装一盏探照灯，象火车、汽车那样，照亮了朝前开呢？”我向水手长提出了这个疑问。

水手长向我解释说：“探照灯只能照亮几十米、几百米的距离，这对汽车、火车是合适的，但轮船在大海上航行，要看几海里〔注〕、十几海里的距离，还要了望前后左右、四面八方的情况，所以不能用探照灯。”

我又问：“那怎么知道我船航行到什么地方了？”

---

〔注〕 海里，海程长度单位，一海里等于一点八五二公里。

“看海图。”水手长对我说，“小鹰(船员都亲切地叫我小鹰,不叫小殷),你现在反正睡不着,我领你到驾驶室去看看。”

我跟着水手长进了驾驶室,看到了海图。海图是经过精密测绘的海上地图。在海图上,海岸的形状,海水的深浅,岛屿、沙滩、暗礁、航标,甚至沉船的位置,都用记号标得十分清楚。这种海图,比普通的地图详细得多了。在海图上,已经画着一条长长的铅笔线,这正是我船的航线。铅笔线的旁边,隔一定的距离,写着几时几分的数字,这是表明我船经过这些地方的时间和位置。

在驾驶室里,我还看到了磁罗经。

水手长对我说:“大海茫茫一片,驾驶员就靠这个罗经分辨东南西北。”



弟弟,你知道吗?指南针是几千年前我们的祖先发明的,很早就在航海中应用了。现在船上的磁罗经,就是利用磁针能够指示南北的原理,把

一根磁针固定在刻有 360 度方位的圆卡上。圆卡中心的下端用另一根针顶住，放在密封液体的圆筒中，这样就可以上下左右活动，不怕风浪颠簸了。船在航行的时候，驾驶员根据磁针指示的方位，便能迅速知道船在向什么方向航行了。

从驾驶室出来，到了甲板。水手长指着船头前面的一个小光点说：“你看，前面来船了。”

我闭了一下眼睛，再仔细一看，海面真的出现了亮光。不多一会儿，这亮光明显地变成了两盏桅灯，前低后高。同时，我又看到了左舷的一盏红灯。原来，迎面开过来的也是一艘大轮船。又过了几分钟，来船从我们的侧面驶过去了，灯光渐渐地消失在墨黑的大海里……

夜深了，这封信就写到这里。

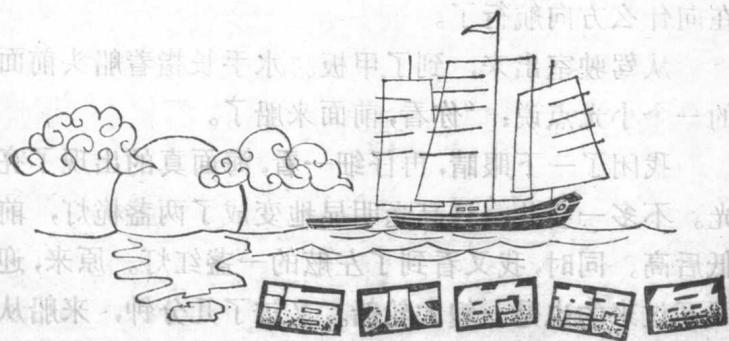
祝你

进步！

你的哥哥

×月×日

### 第三封信



弟弟：

你好！近来学习怎么样？

提到海水的颜色，你一定以为是蔚蓝色的吧？起先我也这样认为。现在我才知道，海水的颜色是很多的。

今天早晨，我两手扶在甲板的栏杆上，两眼望着无边无际的海洋，嘴里情不自禁地唱起自己随口编的歌来：“蔚蓝色的海洋呀真可爱，我们海员的心胸呀比海宽……”下面的歌词我还没想出来，水手长脸露笑容地向我说：“小鹰，想不到你能出口成诗。不过，你可知道，海水为什么是蔚蓝色的？”