

信息工业化

——
顺义区经济社会发展战略策划与研究

◎管益忻 主编
◎李海舰 副主编

XINXI GONGYE HUA XINXI GONGYE HUA XINXI GONGYE HUA XINXI GONGYE HUA

信息工业化

——顺义区经济社会发展战略
策划与研究

管益忻 主 编
李海舰 副主编

经济科学出版社

责任编辑：莫霓舫 杨秀华

责任校对：杨晓莹

技术编辑：董永亭

信息工业化

——顺义区经济社会发展战略策划与研究

管益忻 主编 李海舰 副主编

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100036

总编室电话：88191217 发行电话：88191740

网址：[www. esp. com. cn](http://www.esp.com.cn)

电子邮件：[esp@ esp. com. cn](mailto:esp@esp.com.cn)

北京密兴印刷厂印装

850 × 1168 32 开 9.375 印张 170000 字

2003 年 10 月第一版 2003 年 10 月第一次印刷

ISBN 7 - 5058 - 3751 - 6/F · 3056 定价：20.00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

图书在版编目 (CIP) 数据

信息工业化：顺义区经济社会发展战略策划与研究 /
管益忻主编. —北京：经济科学出版社，2003.10
ISBN 7-5058-3751-6

I. 信... II. 管... III. ①区（城市）-地区经济-经济发展战略-研究-北京市 ②区（城市）-社会发展-发展战略-研究-北京市 IV. F127.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2003）第 078004 号

顺义区“十五”发展战略策划 与研究课题组

组 长：管益忻

中国发展战略学研究会副理事长
北京钟岭企业管理研究院院长
教授、博士生导师、研究员

副 组 长：李海舰

中国社会科学院工业经济研究所
研究员、博士

中国社会科学院研究生院教授、
博士生导师

《中国工业经济》杂志社社长、
副主编

其他成员：陈孟平

北京市社会科学院经济研究所所长、
研究员

中国发展战略学研究会企专委副主任

任丁秋

北京市社会科学院副研究员

章 铮

北京大学光华管理学院院长助理、
副教授

北京钟岭企业管理研究院副院长

前言

再次应北京市顺义区计划发展委员会之邀约和委托，作为“回头客”，中国发展战略学研究会（企业战略专业委员会）、北京市社会科学院于1999年春夏之交承接了顺义区国民经济和社会发展“十五”计划及2010年远景目标规划的战略策划与研究课题，随即组成了以中国发展战略学研究会副理事长管益忻教授为组长的课题组。在历时一年多的时间里，通过反复、深入而广泛地与顺义区领导、政府各有关职能部门、空港和各开发区、各个乡镇的互动、对话和交流，经一再的“深度会谈”之后，课题组对“九五”计划实施以来顺义区国民经济和社会运行的新进展、新趋势、新特点、新课题形成了较全面、较充分的了解与认识。继之，在此基础上运用区域经济学、产业经济学、发展经济学、制度经济学乃至企业战略管理学等理论和方法，对顺义区国民经济和社会“十五”发展战略及2010年远景目标规划进行了全方位、多层面、大纵深地学术研究与政策探讨，提出并初步阐释了“信息工业化”的一整套创新理论和建构框架，进而在这一经济社会发展基本战略定位的基石上，做出了以“信息工业化”为核心的新世纪前十年顺义区经济社会发展定位判断和战略思考。以管益忻教授的总报告《信息工业化：顺义区“十五”发展战略策划



与研究》为总体战略依据，课题组其他成员又分别凭借各自学科专长对顺义区第一、二、三产业及社会发展“十五”计划及2010年远景目标规划进行了有针对性的系统的研究，并结合政府发展计划职能部门规范范式和要求，七易其稿，完成了顺义区国民经济和社会发展“十五”计划的学术性研究。现在展示给读者的《信息工业化——顺义区经济社会发展战略策划与研究》一书，是顺义区国民经济和社会发展“十五”计划的前期学术性研究成果；或者说是顺义区国民经济和社会发展“十五”计划（侧重按北京市府要求撰写出的“文件本”）的“学术本”。

这本书之所以在前期研究完成之后第三个年头才出版，是因为作为一部软科学的研究成果，尤其需要经过实践的检验。顺义区国民经济和社会发展“十五”计划执行两年多以来，顺义区知识密集型产业、服务业有了长足的发展，第三产业结构正在优化升级；在高新技术产业特别是新型制造业的带动下，改造和提升传统第二产业的步伐正在逐步加快；通过农业结构战略性调整和加快农村城市化与非农化进程，农业现代化已接近基本实现；随着五大产业集群建设的全面展开，产业空间布局正在优化。如此等等。近年来，顺义区经济社会发展的成功实践愈益令人信服地佐证了课题组学术研究成果的正确性、科学性和可操作性，得到了顺义区乃至北京市有关部门普遍的赞许和认同。

本课题、本书能够顺利的完成，得益于各级领导和有关部门的支持和带动。他们是：原顺义区孙政才区长、赵义书记、李平常务副区长、区计委王庆芸主任、周福军副主任、区统计局倪挺明局长、区计委赵岳军科长等，在此一并表示诚挚的谢忱。

中国发展战略研究会企专委、北京市社会科学院
顺义区“十五”发展战略策划与研究课题组

2003年2月

目 录



前言	(1)
----------	-----

信息工业化：顺义区“十五”发展战略策划

与研究	管益忻 (1)
-----------	---------

一、战略定位：向前发达信息工业化迈进	(8)
二、战略目标：信息工业化主导的现代化	(19)
三、战略方针：实施信息工业化发展模式	(24)
四、战略重点：信息工业化发展极及其增长点	(40)
五、战略空间：信息工业化主导下的城市化	(72)
六、战略对策：打造信息工业化之区域综合 竞争力机制	(77)



- 七、战略举措：向信息工业化迈进的理念革命、制度
创新和文化再造 (104)

顺义区第一产业“十五”计划和2010年远景目标

规划研究 陈孟平 (120)

- 一、顺义区农业经济战略定位 (120)
- 二、“十五”及至2010年顺义区农业发展战略的
基本思路与指导方针 (131)
- 三、“十五”及至2010年顺义区农业发展
的主要目标 (135)
- 四、“十五”及至2010年顺义区农业经济发展
的战略重点 (136)
- 五、“十五”时期顺义区农业经济发展
的主要任务 (143)
- 六、“十五”时期顺义区农业发展的主要措施 (147)

顺义区第二产业“十五”计划和2010年远景目标

规划研究 李海舰 (154)

- 一、顺义区第二产业发展现状分析 (154)
- 二、顺义区第二产业发展战略定位 (160)
- 三、顺义区第二产业发展战略对策 (173)

顺义区第三产业“十五”计划和2010年远景目标

规划研究 任丁秋 (197)

- 一、第三产业发展现状分析 (197)
- 二、第三产业的发展环境和未来趋势 (205)
- 三、第三产业发展目标和重点 (210)

第二节	发动机故障的诊断与排除	170
一、	汽油发动机故障的查找	171
二、	发动机的典型故障	175
三、	柴油发动机的故障与排除	179
四、	发动机异响	185
五、	发动机配气相位的异变	188
第三节	传动系统的故障诊断与排除	189
一、	离合器的故障与排除	189
二、	变速器的故障与排除	190
三、	传动轴的故障与排除	192
四、	后桥的故障与排除	193
五、	传动系统的综合故障	194
第四节	制动系统的故障诊断与排除	195
一、	液压制动系统	195
二、	气压制动系统	197
三、	手制动装置	199
第五节	转向系统的故障诊断与排除	200
一、	前桥	200
二、	蜗杆滚轮式转向器	201
三、	动力转向系统	202
第六节	行驶系统的故障诊断与排除	203
一、	悬架	203
二、	车架	204
三、	轮胎	204
第七节	电气系统的故障诊断与排除	206
一、	电气系统故障的查找方法	207
二、	蓄电池	208
三、	起动机	209
四、	交流发电机	210



信息工业化：顺义区“十五” 发展战略策划与研究^①

管益忻

邓小平“三个有利于”的科学论断，江泽民“三个代表”的科学论点，是中国共产党人观察和处理当今各种经济社会问题的根本指导线索，是我们制定本战略规划的基本依据。

根据党的十五大确定的“新三步走”战略要求和北京市实施中关村开发、首都城市功能拓展、机制创新三大战略，将北京建成知识创新中心，知识经济发展中心，

^① 本文系该课题总报告，它是在课题组李海舰、陈孟平、任丁秋等学者同仁和孙政才区长、李平副区长、王庆芸主任等有关领导和同志的大力支持下完成的，仅此致谢忱。



从而实现经济、科技、城市、社会四个现代化的宏伟目标，遵循北京市计划发展委员会关于制定“十五”战略规划的指示精神，以及顺义区委、政府和有关领导，有关部门、开发区、企业一系列有关的精神、意见、建议，经过全方位、多视角、多层面深入、具体和持续不懈地调研、考察，我们以为，于我国经济已进入工业化中后期而信息化（知识）经济早已启动的过渡时期，在“九五”时段中已取得重大成就，特别是全区经济、科技、社会、文化等等发展中日益显现出信息化、工业化二重化特征的今天，顺义“十五”计划和2010年发展规划纲要的探讨和制定，应本着一个更为正确、科学而严谨的精神，紧扣信息化—工业化即“信息工业化”这一时代性主题和本质性演化轨迹，做出科学的界定。

我们认为，即将跨入的中央“新三步走”战略的第一步即“十五”乃至2010年的现代化经济、社会战略发展阶段，其产业从而经济、社会内容将既非所谓的“纯”工业经济，又不可能是一步登天的径直为信息化即“知识经济”时代，而是一种呈复合结构形态的“信息工业化”发展阶段。因而，至2010年率先在全国基本实现社会主义现代化之具体、实质性的经济社会内涵，便是以此为主旋律，由其初期阶段向高级阶段演进。因此，相对于“九五”（前）二次创业来说，从现在起便应开始实施“后二次创业”。

为实现中央“新三步走”战略，实现首都经济现代

化总体战略目标，而经缜密探究以设定的顺义发展战略概念，顺义发展，从而高举“信息工业化”的旗帜，由“（前）二次创业”向“后二次创业”转变，并以此为基本依据，区分与对接“九五”和“十五”之界面，策划、设计进而制定和贯彻科学的顺义“十五”发展战略规划，其建议的拟具与给出，是基于以下几个基本的大战略思考和研判而做出的。

1. 这是应对当代经济信息化、知识化、网络化发展的机遇和挑战而做出的。作为全区龙头空港日益国际化，而全区发展日益空港化的顺义，面对经济日益信息化、知识化、网络化的几乎席卷一切之大潮，当今世界、我国、我市、我区的各种产业纷纷向高科技产业演进，纷纷之“触网”、“上网”，IT产业引致的“业态”革命亦即生产（从而生活）方式的革命，要求我们的经济发展，必须从战略制高点上，做出历史性的根本转变。华大基因测序的迅速推进，“水稻之父”袁隆平项目的上马，以空港开发区各大跨国公司为代表的实实在在的信息化、全球化网络化运作的大幅度推进等，都告诉我们，顺义产业、科技、社会、文化等自“九五”以来开始实施之创业的“历史内容”已经发生了并将继续发生着根本的改变：行将成为过去的“（纯）工业化”正在向着同时搞信息化、知识化、网络化的“信息工业化”过渡。

2. 这是应对加入WTO，亦即将我国经济发展径直置于全球化运作体系引出新的机遇和挑战而做出的。加

入 WTO，将使我国的产业、企业、产品等等从体制上、机制上，实际组织上具体、直接、即时地同国际对接。因而，对于我们来说，不要说计划经济时代，即使已开始熟悉起来的所谓市场经济的各种游戏规则，经贸理念，行为方式等等，都必须从战略制高点上，做出历史性转变。从日本索尼、松下、丰田、JVC、西铁城到瑞典爱立信、美国摩托罗拉、欧盟空客等等大公司的入区、落户，他们不但要求最现代化的分销体系，而且更要求网络接口，直接搞网络化的国际化生产运作体系。同时，已经批准的出口加工区，即将作为首都北京惟一一家集中组织出口加工业务的“特区”，在空港开发区正式启动，——新形势、新格局告诉我们，多年来实施的所谓“外向型”经济发展，必须将自“九五”以来开始实施之创业的“活动范围”和“边际规则”发生了并将继续发生着根本的改变：产业、科技、经济、社会、文化生活等等的活动舞台及其相应游戏规则，从传统工业经济要求的一国、一区之“宏观”，向同时更注重“国际对话”乃至全球化运作之“球观”的“信息工业化”过渡。

3. 这是应对中央“新三步走战略”和实施西部大开发战略的机遇和挑战做出的。中央新三步走第一步发展战略和西部大开发战略的具体展开、实施，旨在组织、动员我国人民由初步小康向富裕型小康进而向空港水平迈进；同时把不同地区共同富裕更为科学地、牢靠地放

在东西部资源整合，有效配置的基础上。这就是说，在贯彻总书记“致富思源，富而思进”的方针过程中，我们的包括“小富则安”、模糊市场机制发育视线、对改革抱畏难情绪等滞后的理念定位，以及价值取向与奋斗目标，都必须从战略制高点上，做出历史性根本改变。集体致富、农民增收是我们坚定不移的方针，我们不能安于城镇居民年人均 14000 多元、农民年人均 4800 多元纯收入的现状，必须将自“九五”以来开始实施之创业的传统的“价值定位”向前更高档次推进：从同工业经济对接的初步小康向着更高档次的同“信息工业化”对接的富裕过渡。

4. 这是应对我国改革开放日益向市场纵深化推进，特别是产业结构做战略性调整的机遇和挑战做出的。如果说，以前的产业结构调整属被动适应性的，其基本特点仅局限于工业经济范畴之内的话，那么，此次所谓的战略性结构调整的最突出特征就在于，从基点上突破了“工业经济”、“传统三次产业划分”的界规，信息化特别是首都作为全国知识创新中心，“知识经济发展中心”第一次被集中地凸现出来了，由此形成了一系列新的内涵和特征。这便要求我们，必须从战略制高点上做出历史性的根本转变。空港的生物工程、电子、医药等项目，林河亿网盈达变频数码技术，一次产业的籽种农业、设施农业等，三次产业的信息化产业等的引进和迅猛发展，都告诉我们，从“九五”启始以来的创业之“产业、经

济”内涵、结构发生了并将继续发生着根本改变：从而必须把“纯”工业化的且仅仅定位于极心的工业化范畴之内的传统产业结构，向以高科技化、信息化产业为主导的复合结构的之信息工业化过渡。

5. 这是应对开发区向新硅谷模式演进及与此相联系的区域创新的机遇和挑战而做出的。

中国必须搞自己的硅谷，中国式硅谷——中关村科技园开发战略的实施与推进，必将以空港为其首位的临空通道和重要的信息港中心。同时，空港内业已启动的基因、生物基因工程亦必然要向基因谷方向演进，这都表明求其初衷仅仅作为工业基地的空港发展模式是根本不能适应新的形势、任务需求的。这就要求我们，必须从战略制高点上，做历史性根本转变，由工业基地向以高科技工业园区乃至基因谷为主导的、以高科技产业化基地大发展和国际化、全球化运作中心为主体的，作为顺义区发展极之主导产业聚集群落过渡。

6. 这是应对我国已走到尽头的工业经济结构模式向信息工业化主导下之工业经济结构模式转变的机遇和挑战做出的。传统向工业结构运行模式已走到了尽头，不论是区属工业还是乡镇企业，长期以来，结构趋同，品种单一，技术含量低，高耗能，高污染，而又产品低劣，市场过剩严重；企业效益低下；而极少数市场热销，符合环保要求的产品，大半为高科技或新兴产业的产品。这都告诉我们，沿用旧模式旧框架的工业经济结构调整，

仍仅以传统装备一业主导的工业结构调整模式是无法解决这些问题的。必须全面转到以“信息工业化”为总体架构的轨道上来，把高新技术产业的发展放到主导位置上；同时，大力推进以高新技术对传统产业的改造；并尤应注重 21 世纪新型制造业的培育和发展。就是说，历史上曾经辉煌过的传统工业经济的结构模式正在成为过去，现实中的工业（或农业、或三产等）经济结构模式，其实际的“产业内涵”已经发生了并将以更大幅度发生着根本的改变；纯工业化的工业结构正在向信息工业化主导下的工业结构转变。

从一个区域总体发展战略角度来说，所谓“信息工业化”，乃是一个“信息化发展”同一个“工业化发展”二化整合推进的战略发展模式。这种二重化的复合形态的结构模式，面对顺义的实际，大体上可做如下表述：以高科技（信息化、全球化）产业为主导；以被高新技术和高科技产业改造及再造中的传统（工业化）产业和径直体现新工业文明的 21 世纪新型制造业为主体；以旨在为首都、尤其是为作为其临空窗口与通道的空港运营服务，同时兼之做就业重点行业的首都北京都市型产业为依托，以不断淘汰非环保、反可持续性发展产业为机制保障的一个全息、多元、复合型的大现代化产业体系，以及在此基础上形成的具有过渡性特征的经济、社会、文化形态（具体内涵后面谈）。

以“信息工业化”为主导内涵的顺义“后二次创

