

丁步东 著

惊天裂地

空中战役经典



蓝天出版社

惊天裂地

——空中战役经典

丁步东 著

蓝天出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

惊天裂地：空中战役经典/丁步东著. —北京：蓝天出版社，2003.9

ISBN 7-80158-393-0

I. 惊... II. 丁... III. 空军战役—史料—世界—现代 IV. E195

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 083286 号

蓝天出版社出版发行

(北京复兴路 14 号)

(邮政编码：100843)

电话：66983715

新华书店经销

北京鑫丰华彩印有限公司印刷

889×1194 毫米 32 开本 12.625 印张 304 千字

2003 年 10 月第 1 版 2003 年 10 月第 1 次印刷

印数 1—5000 册

定价：23.00 元

纪念世界航空百年 系列丛书编委会

主 编：李永德 黄 新 王良旺

副主编：江建曾 宋 琨 敬应龙
乔泰阳 魏 钢

委 员：马 健 骆少明 刘邦基
郝文玮 刘秀军 张 伟
陈学建 杨京旺 詹小平

序

2003年12月17日，是世界航空百年纪念日。一百年前的这一天，美国的莱特兄弟驾驶他们自己设计制造的飞机试飞成功。这是人类第一次载人的、可操纵的、重于空气的飞行器飞上了蓝天，标志着人类征服天空的梦想开始变为现实。

飞机是20世纪人类最伟大的发明之一。它不仅改变了人类的时空观，极大地提高了人们交往的便捷程度，也给波谲云诡的战争带来全方位的影响，引发了数千年来的二维平面战争向三维立体战争、单一的陆军作战或陆海军作战向陆海空三军联合作战的革命性变革。飞机最初用于战争时是很原始的，空中侦察靠望远镜，两架飞机格斗靠手枪对射，执行轰炸任务靠飞行员抱着炸弹往下扔。然而，近百年来，航空事业却发生了翻天覆地的变化。当今世界，高技术作战飞

机层出不穷，既有各式各样的歼击机、轰炸机等主战飞机，又有侦察机、运输机、电子战飞机、空中预警和指挥机、空中加油机和无人驾驶机等支援保障飞机，还有种类繁多的航炮、导弹、火箭、炸弹、雷达等机载武器装备。随着航空技术的发展，高技术空中作战力量也更加多样化，各种航空兵、地面防空兵、雷达兵、空降兵、通信兵和电子对抗兵等与空中作战紧密相联的诸多技术兵种，相继问世。

高技术兵种用于空中战役，又导致了空中战役出现了前所未有的新景观。“超越”式的远程战略轰炸、“超视距”式的战术空战、“软硬兼施”式的空中电子战、“外科手术”式的空中点穴战、“空中力量多维一体”式的空中联合火力打击等多样化的作战方式，竞相出现。从最近几次高技术局部战争特别是从海湾战争、科索沃战争和阿富汗战争看，空中力量的运用有这样三种情况：一是先打空军，二是主打空军，三是全打空军。先打空军，作为部队使用来讲，已经比较普遍；主打空军，海湾战争打了42天，空军使用38天，最后4天陆军出动，等于打扫了一遍战场；科索沃战争是全打空军，依靠空中力量解决问题。由此我们不难看出：现代战争往往是从空袭开始，并贯穿战争的始终，空中战场将成为现代战争的一个主要战场；空中力量已成为实施战略打击的无可替代的重要力量，

甚至成了打赢现代战争的主体力量；没有制空权，就没有制海权、制陆权，也就没有战争的主动权。可以预料，随着航空事业的飞速发展，未来的空中力量将成为一个国家军事战略的重要支柱，广泛活跃于现代高技术战争的最前沿，对战争的进程和结局产生重大乃至决定性的影响。

人民空军于1949年11月11日正式成立。五十多年来，在党中央、中央军委的领导下，经过几代人不懈的奋斗和无私的奉献，人民空军的建设已经有了长足的发展，取得了辉煌的成绩。当前，世界航空事业日新月异，新军事变革飞速发展，世界战争形式正由机械化战争向信息化战争转变。这既是对我人民空军的严峻挑战，也为我们提供了良好的机遇。我们必须加快质量建设的步伐，以信息化为主导，以机械化为基础，以信息化带动机械化，以机械化促进信息化，完成机械化和信息化的双重任务，实现跨越式的发展。空军广大指战员必须认清形势，明确肩负的历史责任，刻苦学习，研究战争，开拓进取，与时俱进，努力实现人与武器的最佳结合，履行好保卫祖国、维护世界和平的神圣职责。

航空事业的发展，空军的强大，是一个国家国防强大的重要标志。祖国的蓝天事业正呼唤着、期盼着广大有志青年投身其中，为此而奋斗，为此而奉献。

十分可喜的是，我们已经看到，一大批优秀的青年已经把振兴和发展中国的航空事业作为自己未来的职业理想，许许多多的热血青年更把加入人民空军的行列作为报效祖国的首选志向。青年朋友们，未来的空中较量已经在你们身上开始，未来的胜利将由你们来完成，未来的人民空军将属于你们。

空军司令员 滕清晨

空军政治委员 邓昌友



前言

1903年12月17日,美国的莱特兄弟发明了世界上第一架飞机。时隔8年之后,飞机被第一次用于战争,15年后世界上第一支空军在英国诞生。于是,便一发不可收拾,空军规模由小变大,数量由少变多,能力由弱变强。用飞机武装起来的空军,在战争中的地位越来越高、发挥的作用也越来越大。时至今日,高技术作战飞机种类繁多,既有战斗机、轰炸机和攻击机等主战飞机,又有侦察机、运输机、电子战飞机、空中预警与指挥机、空中加油机和无人驾驶飞机等保障支援飞机,还有种类繁多的航炮、导弹、火箭、炸弹和雷达等机载武器装备。同时,空中作战方式随着武器装备的发展,也不断由低级向高级发展,导致了高技术空中作战力量更加多样化,各种航空兵、地面防空兵、雷达兵、空降兵、通信兵和电子对抗兵等与空中作战紧密相连的诸多技术兵种相继问世。

高技术兵种用于空中战役,又导致空中战役样式花样翻新,令人目不暇接:“超越”式的远程战略轰炸、“超视距”式的战术空战、“软硬兼施”式的空中电子战、“外科手术”式的空中点穴战和设置“空中禁飞区”,以及“空中力量多维一体”式的空中联合火力打击等。空中战役出现了许多前所未有的新景观。飞机的远程作战能力更加强大,可以攻击地球上任何一个地点的目标,即使远隔千山万水,时刻都给敌以兵临城下之感;飞机的高速机动能力显著增强,既能够进行战略战术常规攻击,又能够进行核攻击,并具有能够在投弹前的瞬间改变作战计划的高超灵活性;飞机的猛烈突击能力,可以达到相当于小型核武器的爆炸威力,并





且能够对其精确控制,而核武器的毁伤效果至今仍然难以控制;飞机的精确打击能力,不仅具有“发射后不管”同时攻击多个目标的能力,而且具有“指哪打哪”、“攻击一点不及其余”的超强能力。不仅如此,飞机的隐身攻击能力和电子对抗能力,使空中进攻作战更加“神出鬼没”,防空作战更加防不胜防。

飞机对高技术的需求推动着空中战役的发展,空中战役的发展又进一步“物化”了飞机,它们相辅相成,滚动发展,极大地推动着整个军事领域的战争形态、战争观念、力量结构、兵力编成、作战使用、作战样式、指挥控制和作战保障,以及人才培养、军人素质等根本变革,进一步验证了杜黑“在空中被打败就是战败”预言的正确性。飞机,已经在20世纪近百年的战争中产生了巨大影响,必将对21世纪军队的发展建设和运用乃至战争的进程和结局发挥着带有决定性的作用,同时也必将在未来战争中出现许多新情况、新问题、新特点和新规律。我们只有深入研究高技术空中战争,才能全面认识和掌握这些新的情况和问题、新的特点和规律,才能为建设一支强大的现代化的攻防兼备的人民空军贡献自己的力量。

正是出于这一目的,编者才及时编写了《惊天裂地——空中战役经典》一书。本书精心选择了在世界范围内具有代表当时空中战役、空降战役最高水平的经典战例。这些战例,如实地记述了第二次世界大战中欧洲战场和太平洋战场上一些规模宏大的具有经典价值的陆上空战、海上空战的前因后果,详细地追寻了战后几场规模较大的局部战争尤其是高技术局部战争中空中战役的成败得失,深刻地挖掘了几场惊心动魄的具有鲜明时代特色的“袖珍”型空中战役的特点规律,慎重地精选了与飞机有着“血缘”关系的空降战役作战的经验教训。不难看出,本书是以飞机为核心,以发生时间为顺序,以空中战役为龙头,集空战、空降为一体,融起因、过程、结果为一炉,谈古论今,史论结合。在



充分尊重历史的基础上,客观地分析了每个空中战役的历史背景与起因、过程与结果、经验与教训,以及评点其地位与作用、特点与规律、继承与创新。因此,本书具有明显的新鲜感和厚重感。

可以想见,凡是对空中战役感兴趣的人,一定会对本书感兴趣。本书在编写过程中,在知识性、趣味性和学术性方面作了很大努力,在文字方面也力求以犀利而优美的表述,精确而洗练的学术点评,深入而浅出的逻辑论证,给人以身临其境之感。我们在了解空中战役经典的同时,自然而然地也就了解了相对应的战争最基本的脉络和最精彩的部分,自然而然地掌握了现代战争尤其是高技术局部战争的空中战役特点和规律、空中战役指导特点和规律,自然而然地懂得了飞机在近百年战争中的地位和作用以及我们应当如何加强空军建设与运用的研究。

编者





目 录

前 言	(1)
血溅长空	
英德不列颠空中战役	(1)
远程偷袭	
日本偷袭珍珠港空中战役	(16)
海空决战	
日美中途岛海上空中战役	(37)
龙虎大战	
列宁格勒防空战役	(55)
严防死守	
莫斯科防空战役	(70)
血雨腥风	
斯大林格勒空中封锁战役	(82)
毁灭行动	
美国原子弹空袭日本	(99)
兵败朝鲜	
朝鲜战争空中绞杀战	(116)
狂轰滥炸	
越南战争“后卫—II”空中战役	(140)
利剑出鞘	
以色列空袭伊拉克核反应堆	(163)
海上争雄	
英阿马岛战争空中战役	(192)
蓝天陷阱	
以色列奇袭贝卡谷地导弹阵地	(216)





黄金峡谷	美国远程空袭利比亚	(230)
牛刀杀鸡	海湾战争“沙漠风暴”空中战役	(245)
战争主宰	科索沃战争空中战役	(261)
跟踪追击	阿富汗战争空中战役	(278)
精确打击	伊拉克战争空中战役	(291)
空降战役序言		(305)
祸从天降	二战初期德军空降兵战役	(308)
强行空降	克里特岛空降与反空降战役	(323)
生死一搏	美英盟军北非空降战役	(339)
敲响丧钟	诺曼底登陆战役中的空降战役	(351)
暴怒天降	美军突袭格林纳达的空降战役	(364)
伟大创举	“驼峰”军事空运	(375)





血 溅 长 空

——英德不列颠空中战役

在第二次世界大战初期的1940年7月至1941年5月,德国法西斯挟狂扫西欧各国之雄风,在占领法国全境之后,其百万大军会师在英吉利海峡的法国方一侧,准备实施“海狮”登陆计划,然后占领英伦三岛,继而实现其独霸全球之梦想。由于陆军登陆作战行动已经严重受制于制空权的归属,只要英国空军飞机能够在海峡上空飞行,那么德国海上登陆计划就不可能成功。因此,德国国家元首和总理希特勒命令戈培尔空军元帅,立即消灭英国空军。于是,德国空军对英国组织实施了历时10个月的空中进攻战役。英国空军为了抵御德国空军的空中进攻,毅然决然地进行了史无前例的保卫国家和民族生存的生死搏杀。其空战规模之宏大,战场之壮观,空战之激烈,战术之精妙,堪称世界之最。

英国这个老牌殖民主义国家,在历史上曾经侵略过无数的国家,殖民地遍及世界各大洲,号称“日不落帝国”。这时,它也尝到了被侵略的滋味。这次英国空军与德国法西斯空军进行的殊死大搏斗,史称“不列颠之战”。这次空中战役,虽然给英国政治、经济和军事造成了严重的损失,但是英国取得了保家卫国战争的胜利,免除了法西斯登岛可能涂炭不列颠民族的灾难。法西斯德国自从进攻波兰发起的第二次世界大战开始,一路所向披靡,首次在英国作战失利,最后不得不放弃“海狮”作战计划,





准备在战胜苏联以后,再回过头来收拾英国。但是,世界反法西斯力量已经开除了希特勒的“球籍”,他企图称霸世界的梦想连同他的肉体一同被扫进了历史垃圾堆。

战争表明:所有企图称霸世界的战争狂人,都没有好下场。

●空战背景

1940年6月,德国军队运用“闪击战”理论,在作战飞机的掩护下,地面强大装甲集群快速推进,在不到三个月的时间席卷西欧,德军地面前锋部队已经抵达英吉利海峡。与法国唇齿相依、一衣带水的英国顷刻之间面临巨大生存危机。好在英吉利海峡的汹涌海涛,把攻势正旺的德军数百万重兵集群阻挡在英吉利海峡的法国方一侧。

英吉利海峡与多佛尔海峡东西相连,互相沟通,东西长约560公里,把欧洲大陆与英伦三岛完全分开。海峡的西端为英吉利海峡,其海峡呈喇叭形状,深度达105米,长度达220公里。这里大浪滔天,暗礁密布,水流不定,船舶出事甚多,为兵家所忌。每逢季雨时节,淫雨霏霏,雨雾数日不退,故伦敦有“雾都”之称。东端为多佛尔海峡,法国一侧称之为加来海峡。此段最窄处在英国多佛尔和法国加来之间的地段,相隔在37~40公里,此乃兵家必争之地。

1588年,英国皇家海军舰队曾经在此打败了西班牙的“无敌”舰队,从此奠定了世界海上霸主的地位。其海军舰队从这里出发,依靠船坚炮利,到世界各地为英国皇家开疆拓土、掠夺财富,建立殖民地,进行残酷的殖民统治。1802年,法国工程界首次提出在此修建海底隧道的建议,试图通过此海底隧道将欧洲大陆与英伦三岛直接沟通,利于两国乃至整个欧洲经济发展,以免除海上航行的劳累和凶险之苦,英国人对此断然拒绝,原因





何在,国家安全所系。

在此 100 多年前,法国皇帝拿破仑为了称霸欧洲曾经发誓要征服英国,当他面对英吉利海峡汹涌澎湃的滔天大浪时,顷刻之间“英雄”气短,趑趄不前;第一次世界大战期间,英国充分利用这一天然屏障,曾经在此布设水雷、潜网,以封锁德国海军,保障英法海上运输线的畅通无阻,把源源不断的作战物资运往前线。1940 年 5 月 26 日至 6 月 4 日的敦刻尔克大逃亡,英国远征军 33 万精锐部队就是从这里撤回本土,当德军百万铁骑追赶到此,望洋兴叹。然而,天然屏障只能挡住陆战横行的“铁骑”,岂能挡住“天马行空,独往独来”的空军“神鹰”?这次,英国在劫难逃。

面对德国法西斯的嚣张气焰,英国内阁大臣立刻出现了主和与主战的两派论战:主和派认为,英国国土狭小,三军缺少装备,尤其是陆军装备陈旧、人员缺编。特别是在敦刻尔克大撤退中,英国 30 万远征军虽然侥幸逃离虎口,但是重型武器装备包括坦克、大炮和装甲车几乎全部丧失。同时,英国在西欧与德军的作战中,已经损失了 1000 余架作战飞机,牺牲了数以千计的有空战经验的空军飞行员。英国已经到了强弩之末,战则必亡,不如求和。主战派认为,英国有英吉利海峡保护,虽然战争初期遭受一些损失,但是英国人杰地灵、国力强大,并且有强大美国的支援。只要大英帝国臣民同心同德,一定可以保家卫国;另外,德希特勒法西斯惨无人道,失道寡助。最终,以首相丘吉尔为首的主战派占了上风。于是,英国上下全力备战。

1940 年 7 月,德国空军总司令戈林元帅向德国元首希特勒献计,认为打败英国有上、下两策:上策是战略轰炸。由于英国是外向型经济,固守一隅,孤立无援,物质缺乏,只要用空军对其进行战略轰炸和海上封锁,就可以迫使英国投降。下策是登陆占领。如果英国不投降,再登陆征服也不迟,况且德国是欧洲内





陆国家,需要做好海上登陆作战的一系列准备。现在,英国空军还比较强大,登陆风险较大,必须首先夺取制空权。同时,戈林夸下海口:保证“英国南部的空中防线将在4日内瓦解,而英国空军将在4周内被消灭”。希特勒听罢点头赞赏。于是,在希特勒的关注下,德军统帅部立刻制定了进攻英国的作战计划,史称“海狮计划”。

“海狮计划”主要分两个阶段实施,完全是按照戈林的战略设想设计的。第一阶段就是战略轰炸和海上封锁;第二阶段就是登陆作战占领英国。1940年8月1日,希特勒召开作战会议,下达作战命令。他指出:“为创造最后打败英国的必要条件,我打算加强对英国本土的海上和空中作战”。在空中作战中“德国空军要使用其所有的兵力尽快打败英国空军”,要求“空军必须全力以赴支援‘海狮’行动。”希特勒的战略目的非常明确,就是先打败英国空军,夺取制空权,挑战制海权,然后支援海军和陆军实施登陆作战。这一场生死搏杀的代号为“N日”空中大战在悄悄酝酿。

●兵力对比

德国空军在不列颠之战中,共投入进攻的有三个航空队:第一个航空队,驻守在法国的东北部空军基地,司令官为凯塞林。第二个航空队,驻守在法国的西北部空军基地,司令官为施佩尔。这两个航空队是实施对英国战略轰炸作战的主力部队。第三个航空队,驻地在荷兰和挪威,司令官是施通普夫,这个航空队以部分兵力支援配合第一、二航空队进行空中作战。三个航空队共配置作战飞机2400架。其中,歼击机机型主要是梅塞施米特-109飞机和福克-武尔夫-109飞机,有轰炸机1285架。

德国空军的总体实力明显优于英国空军。但是,德国空军

