

福州馬尾港圖誌

主 編
林 萱 治

福建省福州市地方志专著

林 堯 治 主 编

福州马船港图志

主 编 林 堯 治

郭 烈 生

福州市地方志编纂委员会

福建省地图出版社出版

一九八四年·福州

编	辑
王 铁 藩	
林 家 钟	
官 桂 銓	
涛 祖 锦	
题 字 篆 刻	
郑 孝 禹	
装 幀 设 计	
林 元 实	
洪 淮 南	
提 供 照 片	
王 祖 模	
郑 国 珍	
朱 滨	

福州马尾港图志

福州市地方志编纂委员会 编
福建省地图出版社 出版
福州第二印刷厂 印刷

850×1168 1/32 12.375印张 插图17页 字数249千字

1984年12月第一版 福州第一次印刷

统一书号：12251·0042 定价：2.80元

编辑说明

目前全国各地都在开展编纂地方志的工作,我们先编了这一本《福州马尾港图志》,作为基础工作的一种尝试。在极短时间,搜辑了古今中外有关马尾港的资料,经过选择、鉴别,力求存真,使读者了解事物本身的历史面目。现将具体做法,说明如下:

(一)本书所收集的资料,着重史实的提供,除广泛搜辑散见于前人纪载的历史文献外,近人的调查研究和摭遗补佚的著述,也酌予入录。文献资料,以比较原始的、未经刊行或传本稀少而关系重要者为主,并尽量采用第一手资料。一般常见的或辗转沿袭,重复前人之说而无所阐发的,不予收录。

(二)本书现所收集的资料,按其性质和特征,分类编排,暂定为八卷:

卷一、地理。凡是有关马尾港地理范围内的事物,如山川、形势、建置、沿革以及总的概况等属之。

卷二、船政。马尾船政的创立,为我国制造军舰,建立海军的先声。随着船政事业的发展而推动其他工业进步

(编辑说明1)

的,如制造飞机、修船、铸币以及附属船政的教育设施等属之。

卷三、甲申之役。中法战争甲申马江之役,反映福建人民反抗法国入侵的爱国斗争,有关这一事件的经过情况以及前因后果等属之。

卷四、史事。发生在马尾港的各项历史事件及其他有关史事的活动,有编年或纪事本末可考者属之。

卷五、人物。马尾港的地方人物,以及与马尾港有历史关系的人物,如船政(海军)人员,甲申死难烈士等属之。

卷六、胜迹。马尾港的名胜古迹,包括庙宇、碑刻文物等,如罗星塔、昭忠祠等属之。

卷七、艺文。有关马尾港景物和史事的诗词题咏,以及其他文艺作品等属之。

卷八、丛谈。凡不属于上述分类,而有关马尾港的散见纪载文字属之。

(三)本书用现行简化字,并加标点符号,分段编排。所采资料,悉依原文。其中有摘录的,以删节号表明之,字句则一般不予改动。

(四)各个门类资料的编列,大体按作品年代先后为序。有些性质相同的资料,不必要分别编列的,酌予归并。

(五)每一资料的篇末,都注明资料的来源,及所据书刊的版本。作者的简历,尽可能予以介绍(个别待考的,暂缺)。

(编辑说明2)

(六)资料的重点、特点和疑点,可以反映某一问题,或彼此条目有互相关联的、或有互相矛盾的,视其具体情况,也在篇末作扼要的说明。

(七)入录的资料,凡是采用原来篇名的,题目用书名号(《……》)。其原无题目或题目为编者所加的,则在篇末注明。

(八)本书自今年五月二十一日开始收集资料,至七月十二日完成初稿付印。由于领导关怀,在事同志,全力以赴,并承各方支持和协作,幸得粗具规模。但为条件所限,我们所搜集的资料不够完备,对资料的研究与处理,考虑也不够周到。其中疏漏殆所难免。敬请读者不吝赐教,多加指正。待征求意见,充实内容后,重行修订。

福州已列为全国进一步开放的十四个港口城市之一,并辟马尾港为经济技术开发区,希望本书对从事开发区工作的同志有一定的参考作用;同时有助于广大读者对马尾港历史情况的了解。

今年八月二十三日,是中法战争马江海战一百周年纪念。谨以此书,作为我们发扬爱国主义精神的献礼,作为中华人民共和国诞生三十五周年的献礼。

福州市地方志编纂委员会

一九八四年七月十五日

(编辑说明 3)

马 尾 港 概 述

林 荃 治

马尾港是福建省会福州的咽喉,位于东经119度27分,北纬25度59分。地处闽江下游北岸,负山临水,自西向东蜿蜒,成一条曲折的长蛇。闽江之支流乌龙江与台江至此汇合,由南贯穿入海。东邻亭江公社的闽安镇,西接鼓山公社的龙门。全区岸线长约八公里,总面积六十平方公里,其中沿江平原面积为八平方公里;建成区面积为二点五平方公里。行政管理上,清光绪末年称马江区,为闽县十一个区之一。辛亥革命后称马江镇,属闽侯县。一九六〇年划入福州市,仍恢复区的建制,中经撤并与改名,至一九八二年十一月三日,正式成立马尾区人民政府。现辖一个公社,十一个农业大队,五个自然村,及一个街道,八个居民委员会。总人口六千六百十三户,三万零七十二人;内农业户三千七百六十五户,人口一万五千五百五十七人。除一些区办工厂外,驻于马尾区的省、市企业有四十三个,较为重要的单位是:福建马尾造船厂、海洋渔业公司、马尾海运公司等。一九八三年,全区工业总产值达一亿一千六百六十三万元,内区属工业产值为一千六百六十三万元。职工人口约一万人,多为流动性质。因此,区

(概述1)

内日常总人口已增至四万人左右。

马尾区属海洋性季风气候。年平均温度18—20摄氏度；年平均降水量为1200—1400毫米。常年主导风向为东南风。每年七至九月是台风季节，最高风力可达十二级。这里的土地肥沃，水源充足，适于发展多种经营。全区现有耕地面积五千七百四十九亩，内水田二千六百八十一亩，菜园一千亩，番薯园一千七百二十八亩。大小山头三十座，有林地占三千四百八十九亩。此外有溪流十四条，河浦和渔池一百六十亩，以及几千亩淤积泥滩。省海洋渔业公司在一九七二年开辟了渔业生产基地。一九八三年，农业产值为四百一十七万元。

马尾港是福建省历史悠久的古港。它因江中有浮礁苦马，又处于马之尾部而得名。陆路距福州廿二公里，离闽江口三十点六公里。水程从福州万寿桥抵闽江海口全长一百零二里。马尾恰好在福建海岸线的中点、河海相交的地理位置上，所以成为闽江流域物资集散地与沟通海外的贸易港口。据史书有关记载，东汉时福州即与越南及东南亚各国往来；从海路经闽江转运内地。三国时期，福州为东吴属地，闽江下游地区已发展造船事业。至五代，“招来海上蛮夷商贾”，对外贸易获得新的进展。宋初，闽江的航线延伸到日本，西达阿拉伯诸国。元时，商业颇为兴盛。明代，福建市舶司从泉州移置福州。永乐三年至宣德六年间（公元一四〇五年至一四三一年），郑和七下西洋，都从闽江五虎门扬帆出海，遍历亚非许多国家。清初

下令“禁海”(封锁海口),削弱了港口的功能。至近代,由于鸦片战争打开了中国的门户,福州被列为“五口通商”口岸之一,闽江的交通重点集中移向马尾镇,自后国际经济往来逐年增多了。据闽海关统计,清光绪末年(公元一九〇八年)经马尾输入内地的外货总值一千六百万两,土特产出口总值七百多万两,进出口额和货物吞吐量均居全省各港口之先。福州马尾港已成为闻名中外的著名港口了。新中国诞生初期,福建沿海尚处于战争状态,直至一九七二年前后,才开始扩建马尾港,恢复造船事业。一九八二年三月一日,福州至上海的客运航线正式恢复通航。现已建成万吨级和五千吨级的泊位各二个,三千吨级的二个,并有现代化装卸设备的堆场和仓库。全年货物吞吐量达二百二十万吨。经常往来的外轮有美国、日本、印尼等二十多个国家。

马尾港江面宽阔,水深一般达六至九米以上。因为闽江迳流量大(年达541亿方,比黄河多110亿方),含沙量少(平均每立方米的含沙量仅有0.13公斤,黄河为37.05公斤),所以一百年来港口与航道比较稳定。且闽江口潮差大,近罗星塔处平均潮差三点七米,最大可达五点六米,万吨轮趁潮水涨时能驶进马尾,这就构成我国沿海少有的内河良港。地理形势又甚险要。它连接罗源湾,南北两岸山峦环列,犹如一道天然屏障,清同治五年(公元一八六六年),左宗棠倡议在此创建福州船政局,由沈葆楨主持。这是洋务运动初期诞生的中国第一家规模最大的近

代造船厂，制造了我国第一艘铁壳轮船。并设船政前学堂、后学堂，培养造船技术和航海专业人才。福州船政局从动工兴建至光绪十年（公元一八八四年），造出军舰、商船二十四艘，当时拥有工人三千余名。在这之前，已组建了我国最早的海军部队——福建水师。在闽江口的金牌、长门筑有二座炮台，称“双龟把口”，为闽江口的第一道门户。而早在顺治十四年（公元一六五七年），曾于闽江边的亭头建立北岸炮台，与南岸象屿炮台相对峙，构成闽江口的第二道门户。此外，雍正六年（公元一七二八年）时，又在马尾对岸的洋屿（今属长乐县）建水师营地。因此，马尾既是我国海军的摇篮，又是东南沿海的重要军港。民国时期，先后设置海军马尾要塞、要港司令部。一九一九年，创立马尾飞潜学校，造成了我国第一架水上双翼甲型教练机。这种螺旋桨飞机，前后共制十四架，实为我国航空器制造业之先驱。

但是，十九世纪七十年代以后，世界资本主义开始了夺取殖民地的大“高潮”，分割世界领土的斗争达到了极其尖锐的程度。一八八三年十二月，法国政府挑动了以吞并越南、瓜分中国为目的的中法战争。战争的第一阶段在越南的北境进行；第二阶段扩大到中越边境地区和中国东南沿海。光绪十年（公元一八八四年）六月，法国政府派海军提督孤拔率远东舰队十三艘兵轮南下，在攻打台湾基隆失败后，于七月中旬陆续闯入马尾港，进行战争部署。在罗星塔的上下游，双方舰只近距离对峙达四十天之

久。八月六日，北京军机处电寄船政大臣何如璋谕旨：“长门报法船再入数舟，我塞河先发为一策等语……现经美国调处，局势未定，所称先发，尤须慎重，勿稍轻率。”由此可见，清朝政府既不敢阻止法舰进口，又不准先发制人，置军事于被动地位。八月二十三日（即农历七月初三日）下午近二时终于爆发了马江海战，法舰向福建水师发起突然袭击，开战约四十分钟，中国方面被击沉兵舰九艘，各式木船四十余艘。福建水师几乎全军覆灭。翌日又炮击船政局，沿江炮台在法军退却时亦遭毁坏。在这一战役中，“振威”号的管带许寿山，“飞云”号管带高腾云等官兵七百九十六人阵亡。但是，在这次战役中，我水陆官兵临危不惧，他们同广大民众一起，在形势险恶的情况下，英勇抗击法国侵略军。有万人上书请战者，有挑石扛木堵塞港道者，有备薪火攻之者，表现出中国人民的英雄气概和高昂的爱国主义精神。正如闽海关税务司英国人法米格（E·Farago）在战后所写的报告中叙述的：“这些军舰上的兵士几个星期以来，一直处在敌人随时可以发射的炮口之下，而且十分明白敌我实力的悬殊，但他们仍然坚决地固守岗位，真是令人敬佩。”报告揭露了“法国军舰不顾那些破碎舰船上的受伤和无助的人们，仍然继续发射他们的枪炮和哈乞开斯机关枪。”最后则说：“这场战争的结局并不使人诧异，因为胜负之势早已决定了的。”

今年恰好是中法战争马江之战一百周年纪念日。

这几年来，马尾已兴建了海关大楼、外贸仓库、海员

（概述5）

俱乐部和邮电大楼等港口配套设施。生产和生活用水较为充裕，马尾水厂日供水量可达一万五千吨。十一万伏输变电设施也已建成，供电所的变压器容量为一万三千千瓦。陆上交通更加便利，福(州)马(尾)铁路于一九七二年十月建成，全长二十一公里，每日上下午各开一次班车。日货运量六百吨。一九八三年的运输量达九万吨。福(州)马(尾)公路亦在拓宽，将建成一级公路。

文教卫生事业有很大发展。一九五〇年只有马尾、胪头两所小学，现已增至十六所小学，十二所幼儿园，并设一所初中、四所中专和中技学校，一所完全中学。教职员二百一十六人，学生三千六百六十五人。并设马江医院、马尾保健院，医护人员四十一人，病床一百四十张。

马尾区旅外华裔有一百零九户、五百一十五人。华侨和港澳同胞有三百五十一户、二万四千人，其中有一半左右分布在美国、日本、荷兰、新加坡等国家，更多的是住居于香港和澳门。每年侨汇五百万元以上，是福建省的著名侨乡之一。

马尾区山青水碧，景色秀丽，文物古迹较多。主要的有：

(1) 昭忠祠，位于马限山东南麓，为纪念一八八四年八月二十三日中法马江海战阵亡将士而兴建。除祠厅外尚有陵墓，原有九坟，埋葬阵亡将士七百九十六人。祠厅年久失修，今年由国家拨款四十万元重新修建此祠，已辟为马江海战纪念馆。

(2)罗星塔,又名磨心塔,屹立在罗星山上。相传始建于宋朝,花岗石结构,八角七层;高达三十一米,直径八点六米,成为船舶抵港的航道标志。一九六一年颁布为福州市第一批文物保护单位。其周围已辟为公园。

(3)石马礁,位于马江,距北岸约四十公尺。因有巨石其形如马,故名。一泻千里的闽江之水被此礁所阻,旋转紆回,水流湍急。礁上有摩崖石刻,并有形如巨钟的大石,长二点三米,径七十厘米。据说此石于月明风清之时,铿然有声,俨如钟鸣。

(4)莲花礁,位于马礁对岸,上有崢嶸怪石,形如盛放的莲花,又称“莲花潭”。

(5)娘娘髻山峰,在君竹后山。峰峦突出美观,乃闽江一景。船过闽江石马礁,仰望东北方向,就能看到它。

(6)济美桥,建于北宋景祐五年(公元一〇三八年)。桥长八点六米,宽二点五五米,中间跨径四米,为花岗石结构。

一九八四年四月十七日,国务院建议进一步开放我国沿海十四个港口城市,福州列为其中之一。福州市人民政府于五月初作出决定,选择青洲、英屿和琯头作为经济技术开发区,面积二十三点三平方公里。工程分三期进行,第一期在青洲,面积三平方公里;第二期在英屿,用地面积计划为七百五十八点一四公顷;第三期在琯头。近期建设总投资三亿一千八百万元。国内著名专家、学者都来考察过,总体规划设计已经完成。可以预见,马尾港将建

成“技术窗口、管理窗口、知识窗口和对外政策窗口”。从地理位置上看，因水陆交通方便，马尾作为经济技术开发区的自然条件较好。从内河向海口延伸，符合港口城市的发展趋势。而且，包括琅岐岛在内的整个闽江口已纳入经济技术开发区的远景规划。由于未来的世界经济中心将向西太平洋转移，沿台湾海峡北岸的福州极可能成为世界经济十分活跃的金三角地带的核心区。则马尾港的前途无可限量！

为马尾经济技术
开发，为福州进
一步开放昂首扬
蹄早腾云。

戴昭彤
一九八四年十一月

开发历史名迹

振兴乡村经济

（沿海）

五八〇六

在我國進一步開放沿海
城市的新形勢下，我們要以
歷史為借鑑，積極學習和引
進先進的科學技術和管理經
驗，為把馬尾建成現代化港
口而貢獻力量！

李永世

84.12.16.