

**UFO · UFO · UFO · UFO · UFO**



**70年代：**

**UFO曾是联合国的议题**

**90年代：**

**UFO仍是全人类的难题**

# **当 代 奇 谜 一 飞 石 楼**

**程路山 刘俭云 编著**

**广西科学技术出版社**

# 当代奇谜——飞碟

程路山 刘俭云 编著

广西科学技术出版社

**当代奇迹——飞碟**

程路山 刘俭云 编著

\*

广西科学技术出版社出版

(南宁市河堤路14号)

广西新华书店发行

广西民族语文印刷厂印刷

\*

开本787×1092 1/32 印张5 字数116,000

1990年9月第1版 1990年9月第1次印刷

印 数: 1—10,000册

ISBN 7-80565-354-2 定价: 1.80元

V·1

我们今天能够隐约看到未来的思想和发现，但我是相当糊涂的。不过，当代出现的各种奇异现象，不管有多么神秘，我们的理解力总是可以应付的。因此，我们就有责任以极为严肃的态度来对待UFO现象，否则科学会嗤笑我们。

〔美〕 艾伦·海尼克

# 序

人们喜欢说，我们生活在地球上。其实确切的措辞应该是：我们生活在宇宙中。

地球作为茫茫宇宙中的小小天体，它必然时刻受制于来自宇宙不同层次、不同状态、不同等级的辐射作用：太阳、月球对地球产生着巨大的宏观影响；各种状态的宇宙天体则在使地球环境及其生命发生着潜移默化的微观变化；……

显然，地球人类在关注本身现存的社会问题以及大气污染、能源危机等生态环境问题，并采取相对对策的同时，还必须着眼于研究地球与宇宙的关系，逐步了解太阳系、银河系、河外星系乃至更广阔的宇宙星河的奥秘。

人类与宇宙的关系实在是太密切了，不探明宇宙之谜，人类就永远无法把握自己的命运。

在这拥有无以计数、浩繁无垠天体的宇宙中，我们地球人果然是真正孤寂的生灵吗？或者说，宇宙中的奇迹偏巧仅仅发生在这小小的地球上吗？这的确是地球人至今无法回答的重大命题。

在当今世界上，有许多不解之谜使人类感到困惑：出没于尼斯湖的怪兽、造成飞机轮船频频失踪的百慕大三角、来路不明的南极古地图、金字塔中的太空船壁画、玛雅文化的兴衰、……，飞碟（UFO）现象更是谜中之谜。

承认飞碟是外星智能现象，标志着地球人类对于宇宙的

传统观念的被打破，标志着某种星际文明意识的萌芽：文明及其差别不但存在于地球上的民族与民族、国家与国家之间，而且存在于宇宙间不同的具有智能生物的星球之间。这将是一种观念的革命和心理的革命。

把地球人从宇宙主人的地位上降下来，甚至降到远为落后的智慧生灵的位置上，委实令人感到困惑、痛苦与不安。

然而，地球不是早已从宇宙乃至太阳系的中心地位上降下来了么？当初，“日心说”与“地心说”两种理论的较量却是何等激烈！更何况现在看来，“日心说”也只是相对真理，太阳仅仅是太阳系的中心而已。而在银河系中，太阳系像路边的沙石；在宇宙中，银河系又不过犹如沧海一粟。

既然在宇宙中，会存在着有智能活动的星球间的文明交往，那么这种文明交往的工具，很可能就是地球人所说的飞碟。如果是这样，地球人该怎么办？

飞碟之谜的存在应该说是一件好事，它可以启发地球人的思维，提高地球人的智能，促进地球人的科学，深化地球人的文明。说得更远一些，地球人可能还要参与星际文明的交往，那么探索宇宙之谜，将有助于增加人们在这方面的知识。

应该承认，飞碟之谜联系着一系列重要问题：

不明飞行物到底是什么时候开始在地球上出现的？曾经对地球文明的发展产生了哪些影响？

不明飞行物到底来自何方——地球上、太阳系中、银河系里、其他宇宙空间？

不明飞行物的主人当真是一种其文明程度远远超越地球人的智能生物吗？

不明飞行物所在的星球会是怎样的星球，是与地球相同还是不同呢？

不明飞行物所显示的宇航能力的发展依据是什么？地球人的现实宇航能力同其有着多大的差距呢？

作为不明飞行物主人的智能生物，他们的生命形态及其智能形态又会与地球人有何不同呢？

不明飞行物及其主人的发展现实是否代表了地球文明及其人类的未来方向呢？

也许很难有一本书能全面地肯定地回答这些问题。而本书编者所试图达到的目的，就在于从多重角度作一点探讨，以便更多的对飞碟之谜感兴趣的人们因而产生某些新的认识，因而获得一种独特的乐趣。

我们对编写此书所持的态度是认真的、严肃的。因为它将成为国内较全面而系统地介绍飞碟现象来龙去脉的读物。它不同于以往的案例汇编型的飞碟书籍，而是一本阐释飞碟现象的探索性读物。可望该书能受到众多读者的评鉴。

我们期待着。

我们深切地感谢那些不懈地探索飞碟之谜的人们，他们的工作为本书的编写提供了必要的资料。限于篇幅，对书中所引的资料，恕不一一注明出处。

此外，还要特别感谢广西科学技术出版社自始至终的通力支持与友好合作。

编 者

1989年9月12日

# 目 录

地球人心目中的飞碟	( 1 )
从飞碟现象到“飞碟学”	( 14 )
飞碟种类	( 33 )
飞碟的主人——宇宙人	( 47 )
飞碟与宇宙	( 64 )
飞碟与宇航	( 77 )
宇宙人与生命科学	( 90 )
宇宙人与地球人	( 103 )
飞碟研究的现状与前景	( 116 )
飞碟趣闻	( 129 )
国内外飞碟研究机构与介绍飞碟的书刊	( 141 )
附录 中文版飞碟书籍一览表	( 147 )

## 地球人心目中的飞碟

“有一年，  
我看见风起云涌，  
天际出现了宇宙访客——飞碟，  
它拥有一团白光，变红，转绿。

没有人知道它的踪迹，  
听说从往昔而来，  
因为天上一夕，人间百年，  
它带着六朝春梦和历史悲欢。

在诗人想像中的外星，  
一片和平与欢乐的美景，尤以智慧领先；  
唯有小小的人间，  
还有愚昧、保守、纷扰与陈俗。”

这是一位飞碟目击者写的诗。但飞碟并非为现代人所独赏的事物。翻开中外古籍，不乏类似于飞碟的描述，与现代的飞碟案例相比，它们毫不逊色。

公元前1450年，据古埃及的法老吐特摩斯三世留下的文稿记载，一天，枢密院的学者们看到天空出现巨大的燃烧着

的圆环，吓得目瞪口呆，急忙跑去告诉法老。

法老对这神秘的不祥之物十分警惕，立即率领数千人前去察看。当他们抵达现场后，看到天空中有许多火圈，闪闪发光，每个都比太阳亮。他们怀着畏惧的心情注视着这些奇怪的飞行物。

这时，一个巨形火圈竟飞来恐吓站立在战车上的法老。法老在困境中岿然不动，泰然自若。很快地，这群空中怪物消失了。

这些天上的火圈究竟是什么呢？

著名的古印度史诗《摩诃婆罗多》叙述了5000余年的历史。其中神灵们的“天车”和“武器”，用今天的眼光来看，恐怕不会仅仅是古人想象的产物。

先看看史诗中是怎样描述“天车”（维马纳斯）的罢：

“在拉马的命令下，这辆富丽堂皇的车冉冉上升，升上云烟缭绕的高山，发出巨大的响声……”

“维马纳斯在一巨大的光柱上飞行，光柱亮如阳光，飞行之声有如暴风雨中的雷鸣……”

至于史诗中对神灵使用的“武器”的描述，使人见到的几乎是现代世界中核武器降临时的情景：

“在这武器产生的灼热的煎烤下，天在旋，地在转。大象身上冒着火，到处狂跑，寻找庇护所。水沸腾了，动物死亡了，敌人被打倒了。大火令一排排的树木倒下去，就好像森林失火时的情景一样。成群的大象吼叫着倒毙在大片的土地上，成千上万的马匹和战车被焚烧殆尽，像是一场大火浩劫后的景象。海面上出现一片死寂。之后，风起了，大地开始重见光明。灼热使尸骸肢体分离，不成体形，真是惨不忍睹。我们从未见过，也从未听说过有如此可怕的武器。”

令人不能不注意到，与《摩诃婆罗多》描述的数千年前的惨景相似，在近代史上也发生过一场通古斯大劫难：

这场发生于1908年6月30日的巨大爆炸，震倒了横亘西伯利亚的2400平方公里的原始森林，震死了1500余头驯鹿，造成的强烈冲击波使全球都能察觉到。

苏联科学家们已在爆炸现场通古斯地区进行了多次考察，然而至今未能得出确切的结论。

从现场看，这场类似氢弹的爆炸，迫使人们将其与飞碟活动联系起来。同时，也在一定程度上引起了人们的警觉：从《摩诃婆罗多》中叙述的罕见浩劫到通古斯地区的惊人爆炸，这其间是否具有什么为我们所不知的秘密线索呢？

我国的尧帝时代，距今已有4000余年的历史了。晋朝志怪名著《拾遗记》中记载了其间发生的这样一件奇事：

相传尧帝登位三十年时，有巨船浮游在西海；船上有光，夜明昼灭。海上航行的人望见那光，忽大忽小，好象星月的出没。巨船经常浮游环绕四海，以十二年为一个周期，周而复始。它叫“贯月船”或“挂星槎”。有会飞的人住在巨船中……

这“贯月船”又是什么呢？

据南朝古书《集异记》记载，唐朝开元七年，广州都督裴佃曾目睹过“夜明”奇观。

那是八月的一个夜晚，半夜时分，天突然大亮，星月隐没，群鸟惊啼。满城百姓莫名其妙。裴佃也被惊醒，来到厅堂。此时兵将头领、官吏和幕客等人都已聚到门前。据司掌钟漏报时的人说，三更尚未来到。

裴佃留下众人坐守厅堂，等待日出。未料过了许多时间，天空变暗，夜色如初。众人只好打着灯笼，端着蜡烛，

各自回家安歇。

次日清晨，裴佃召集众人，研议夜明之事，但无结果。他又派人四出调查，管界之内皆见夜明。数月后，一艘南来海船航抵广州，这才道出了夜明的原因。

船上人说：八月十一日晚，船正向前航行，忽有巨鳌露出海面，昂首北望，双目若日，照耀千里，许久方才隐没。随之天色黑暗依然。

大家算算日子，船上人所见正是裴公与众幕僚目睹夜明的那个夜晚。

这种夜明异景，在清朝的《聊斋志异》中也有记载：

有位商人乘船在南方海面航行时，三更时分，船舱里忽然大亮，仿佛天已破晓。他起身看去，只见一个巨大怪物半身露出水面，似有一座小山那么高，双眼象太阳般光芒四射，照得海面如同白昼。

商人惊骇万分地询问水手，但他们也不知这是怎么回事。大家都吓得跪伏船舱，不敢出声。不久，发光怪物渐渐缩回水中，天又黑暗下来。

后来船抵福建，商人听得人们纷纷议论夜明的事情，他一算时间，与他在海上见到怪物的日子恰好相同。

如果说“贯月船”、“夜明鳌”、“海中怪”尚属传闻式的记载，那么发生在宋代的两桩异事，却是见诸于当时思想严谨的名家笔下，使人不能不认真看待。

1071年11月3日，宋代诗坛大师苏东坡应镇江金山寺老僧之邀，留宿寺中以观落日。这天晚上，夜空漆黑，忽见镇江中出现了一个奇异的发光体，强烈的亮光甚至惊动了江边山林中栖息的鸟儿。苏东坡睹此百思不得其解，归后写下《游金山寺》一诗，诗中有这样的句子：

“江心似有炬火明，飞焰照山栖鸟惊。

怅然归卧心莫识，非人非鬼竟何物。”

与东坡描述的“镇江炬火”相印证，宋代科学家沈括在《梦溪笔谈》中也留有“扬州明珠”的记载，其时约为1056年~1063年之间。两位宋代名流所叙述的事件，时间相隔不远，地区亦靠近，“炬火”与“明珠”在发光特点上也相似，这显然说明两者的出现并非虚构。

据沈括记述，扬州有一珠甚大，迁移数处水域，十余年间常有人见到它，其珠张壳大如半席，“壳中白光如银，珠大如拳，灿然不可正视，十余里间林木皆有影，如初日所照，远处但见天赤如野火，倏然远去，其行如飞，浮于波中，杳杳如日。……此珠……荧荧有芒焰，殆类日光。……近岁不复出，不知所往。”

在水中疾奔如飞、光焰纵射十里，这种不明发光体当然不是“明珠”的称谓所能概括的。现且承用此称，那么这“明珠”、“炬火”实系何物呢？

纵观这里所举的散见于中外古籍中的数例，虽然描述不一，称谓有别，但都涉及到一种共同的发光现象：其间出现的物体都具有光照强烈、独立移动的特征。

在地球上人们的科学视野还极其有限的过去时代，人们都只能凭借想象来形容他们所见到的发光事物，诸如“明珠”、“巨鳌”甚至“神怪”、“天使”之类；或者借用地上已有的事物来称呼。

不妨再拾举几例：

公元前213年一个被比方成“祭坛”的东西，亮闪闪地在古罗马共和国哈德里城上空飞翔。

公元前218年阿普里城的居民目睹空中有一个“飞行盾

牌”，不久消逝。

1027年许多发出嘈杂声的“怪物”掠过开罗上空。

1133年在日本上空出现过一个大“银盒”。

1290年一个银色“巨盘”缓缓地飞越英国的约克郡；半个月亮大小的“火红光棒”曾从法阿拉斯城上空飞过。

在发现飞碟的近代史上，有一位重要的人物需要了解，这就是以研究奇闻异事著称的美国人查尔斯·福特（1874～1932年）。

福特是世界上最早集中记录了大量飞碟现象的人，虽然他当时并没有想到使用“飞碟”这个词。在其著作中，福特收集到的有关空中奇异的或光亮的飞行物体的资料，达数百件之多。福特在评论这些资料时写道：

“陈述的某些方面是不具体的，但是这些材料使我相信，有鱼雷形的超级物体，在超出地球范围的途径上飞过。它们偶然来临，或者说偶然驶入地球的大气层。”

他探讨的天空异物中有许多是碟形的。如1870年有一个灰色的圆盘被海上一个水手看到；1908年有一个浅黑色的、上面有某种构造的圆形物体，在空中快速飞过。这是一个月明之夜，英国一个运输公司的许多名雇员看到它，认为“它比纸鸢大得多，行动似乎是有控制的，因为它逆风而行。”

福特对此强调了他自己的看法：

“我相信有从别的世界来的巨大的物体，经常在我们身旁几英里之内飞过。它们丝毫没有同我们接触的企图，就好像定期的货轮驶经许多岛屿一样。”

在福特收集的有关资料中，最使人有兴趣详细谈到的是1917年在欧洲发生的奇异事件：

在葡萄牙的法蒂玛有7万人目睹了在他们眼前出现的奇

迹。这一奇迹使整个饱受战争蹂躏的欧洲受到震惊。

那年10月13日，一大群人聚集在法蒂玛郊区的田野里，焦急地在等待着。因为有3个儿童声称，一个乘坐光球、从天而降的神秘人物曾答应他们在这天奇迹会再度出现。

孩子们从1917年6月13日开始，在法蒂玛城外的田野中见到它已有好几次了。当第5次与它会面时，有几个成年人在场，他们证实了孩子的话。

他们之中有莱里亚的代理主教，他说：这个神秘的实体在“一个发光的飞机和一个大球中”出现。其他在场者说，那是一个“发光的球”。

看来，只有孩子们才能和这个实体谈话。

指定的日期终于来到了，7万人在位于里斯本北面的这座小城镇迎候着奇迹的可能降临。那天正午下着大雨，突然被雨淋湿的人群惊讶地看到一道灿烂的光在大雨中闪闪发光。

有些人以为这是太阳，但云层并没有缝，因而不可能是太阳。据当时在场的一位科学家、科英布拉大学的阿尔梅达·加勒特教授叙述，他看到“一个轮廓清晰的珍珠色圆盘”，这意味着它的边缘鲜明，并非透过云层的阳光。

当人群敬畏地观看它时，圆盘开始旋转起来，它由慢转到惊人的快转，同时从白色变成血红色。红彤彤的圆盘愈来愈接近人群头顶，似乎要把他们全体压得粉身碎骨。此时，7万名目击者惊慌失措，不禁大叫起来。

突然，就像它来时那样，这一天空中的神秘光体出其不意地消失了。

美国本土是飞碟活动相当频繁的地方。据福特记载，1879年4月2日清晨2时许，一个庞大的飞行物飞过美国芝

加哥市上空，发出灿烂的光辉，引起了刚好在那个时候醒来的每个人的注意。为了仔细观看这一奇观，有些居民登上芝加哥最高的摩天楼楼顶，他们形容这个神秘的飞行物像一根两端有翼的“大雪茄烟”。

1879年4月，在美国的许多地方，人们都见到了同样或类似的飞行物。当月10日，美国伊利诺斯州卡林城的居民发现，一个大雪茄烟状的物体降落在该城郊外的田野上。当目击者走近它想仔细看它上面的圆顶时，这个神秘的怪物立即飞向天空，旋即消失。4月19日晚9时许，美国西弗吉尼亚州一座城市有数人看到空中有个类似的物体闪烁着五彩缤纷的光。

福特本人并没有见过飞碟，但他收集到的丰富的有关空中异物的材料，为后来的研究者提供了宝贵的历史线索。无可否认，在飞碟发现史上，福特起到了近代先驱者的作用。

福特生前曾提出过认识飞碟现象的两个基本观点：其一，只要剩下一个空中异物事件不能弄清楚，那么谁能断言它不是事实呢？其二，空中异物具有受控性，它难道不是外星智能生物派遣的么？

显然，福特的观点是富有启发性和生命力的，他无意之中，为苦恼于“飞碟之谜”的后人指点了迷津。

到了20世纪40年代，美国由于阿诺德事件的出现而最终确立了它在飞碟发现史上的开创地位。

1947年6月24日，美国爱达荷州博伊西城的一个灭火器材公司的老板肯尼迪·阿诺德，驾驶私人飞机在西北部华盛顿州的喀斯喀特山上空飞行，当他飞近雷尼尔峰（海拔4139米）时，有9个圆形物体构成一个交叉的队形，在距他25英里之内高速飞过。他估计这个队形小于DC-4飞机，因为当

时正有一架这一型号的飞机也在空中。阿诺德事后描述这些物体时说，“它们似乎是连锁在一起的”，用“一蹦一蹦的、飘忽不定的姿态”在山巅间转来转去。

在俄勒冈州彭特尔顿，阿诺德把他的发现告诉一个新闻记者时，说这些物体“像一个碟子掠过水面那样飞行”，就好像小孩玩的“水上飘”一样。由于这个比喻，第二天美国一些通讯社向全国播发的电讯中，宣布了发现“飞碟”的惊人消息。从此之后，“飞碟”这个名词在全球不胫而走。

应该指出，现在人们对于飞碟的兴趣与认识，大致发端于阿诺德事件。这一事件激发了人们探索自古以来便已存在的飞碟现象的莫大热忱，一个前所未有的飞碟热就此拉开了序幕。

阿诺德事件常被一些人误认为是世界上最早发现飞碟的历史事件，而且这个事件似乎完全是偶然地、孤立地出现的。

其实远的不说，就在阿诺德事件发生的前后，亦有一系列飞碟事件出现。

在阿诺德驾机目睹飞碟的前10天，美国驾驶员理查德·兰金于6月14日在即将结束他的芝加哥至洛杉矶之间的飞行时，发现10个巨型飞碟编成三角队形与他的小型飞机一同在晴空飞翔。兰金估计，每一个飞碟直径都有100英尺，每小时的航速超过500英里。

而在阿诺德事件后的4、5天里，美国又接二连三地发现了成群的飞碟。6月28日，空军飞行员阿姆斯特朗中尉驾驶喷气式飞机，在内华达州的米德湖以北约30英里处，在离地面1英里的上空遇见6个编队飞行的白色圆盘。不到两小时后，维斯康星州的密尔沃基附近的一个农民报告，他看到了同样的圆盘队形。他说这些圆盘是无声的白碟子，它们向南