

大雨落幽燕

——北戴河百年风云

孙志升 著

中国劳动出版社

大雨落幽燕

——北戴河百年风云

孙志升
2001年9月

图书在版编目 (CIP) 数据

大雨落幽燕：北戴河百年风云 / 孙志升著. - 北京：中国劳动出版社，1998. 7

ISBN 7-5045-2131-0

I. 大… I. 孙… III. 北戴河-概况 IV. K928.42

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 12319 号

**大雨落幽燕
北戴河百年风云
孙志升 著**

中国劳动出版社出版

(100029 北京市朝阳区惠新东街 1 号)

北京市兴凤印刷厂印刷 新华书店总店北京发行所发行

850×1168 毫米 1/32 12.125 印张 303 千字

1998 年 6 月北京第 1 版 1998 年 6 月北京第 1 次印刷

印数：5050 册 定价：20 元

(凡购买劳动版各书，如有缺页、倒页、脱页、装错者，
出版社发行部给予调换)

序 言

世界上很少有象北戴河海滨这样神秘、美丽、奇特而显赫的地方了。

两千多年前，创建中国封建体制的“祖龙”秦始皇嬴政来到这里，以求仙的方式寻求某种理想，然而这种活动是如此神秘而短暂，以至在淹没了两千多年后才被人在无意之中发现，而这些活动遗址的发掘竟成了中国“七五期间十大考古新发现之一”。

一百多年前，在始皇帝派人入海求仙未果的地方，却住下了从遥远的西方、大洋的彼岸跑来的洋人。从此中西文化在这里开始了奇特的交融与冲撞，一些金发碧眼者从这里带走了中国的财富和东方文明，也有一些洋人则把自己的躯体埋在这块美丽的土地中。他们共同留下的最能显示其文化精神的便是那几百幢在现代中国人看来依然具有异国情调的别墅楼，还有的便是对一代北方中国文化人的影响，那些来北戴河海滨避暑的洋人都有上层中国人做朋友。

自1898年清朝政府为保卫主权而把北戴河海滨辟为允中外人士杂居的避暑地以来，这里翻卷的风云便开始影响中国历史的进程，特别是最近半个世纪，中国历史的浓重几笔都是在这里涂抹的。深入了解、研究作为中华人民共和国夏都的北戴河海滨百年史，无疑对寻找开启现代与当代中国历史的钥匙会有积极作用。

或许正是基于这种认识，也或许是对北戴河海滨的熟悉和热爱，我很早就有要写北戴河海滨历史的想法。但写这样的书实在不容易，这不仅是因为翻卷历史风云的力量并不是当地的内在活

力和实力，因而在当地几乎难以寻觅与风云有关的厚实资料与有力线索，而且还在于我的学识犹如北戴河海滨的文化底蕴一样又浅又薄。好在我们赶上了开放的年代，开放的潮流向我提供了可以搭架的材料，于是我决定像在海边拾贝一样去做好这件事。

我在学校里学的是新闻学，后来又从事新闻工作，我始终认为，昨日的新闻，就是今日的历史，而今日的新闻，必是明日的历史，无论是写新闻，还是写历史，都必须真实。我正是抱着这种信念，写这本既是历史又是新闻的北戴河百年风云录的。

当然，我承认，绝对真实实际上是不存在的，新闻的陈述就是对新闻的一种筛选，同样，对历史的记述也是对历史的一种注释，我们记述历史，不过是对历史的一种注释罢了。再说，我们能够掌握和必须掌握的资料素材是如此地有限，而我们个人的认识能力和水平又是如此之低下，所以我在写这本书时总希望它能经得起时间的考验，而这又回到了原来的命题，那就是真实、真实、再真实。

历史的演进是不以人的意志为转移的，对历史，我们可以作各种各样的评说，但已是无法改变的了。我们所能做的，只能是从中吸取经验和教训，写好今日的新闻，规划好明日的的事情，等到我们的后人再记述今日这段历史时，会少一些遗憾，少一些悲哀，而多一些亮彩，多一些振奋。

我想，这该有多好，这才是真好！

勘 误

- 第 1 页 倒数第 3 行“北京以西”应为“北京以东”
- 第 3 页 倒数第 4 行、第 8 行的“署”应为“暑”；倒数第 7 行“必有发展”后去掉双引号
- 第 30 页 第 1 行“管风和”应为“管凤和”
- 第 61 页 第 5 行“陈庄”应为“陆庄”
- 第 62 页 第 14 行“游咏”应为“游泳”
- 第 72 页 图 24 说明“辛博森”前加“美国记者”
- 第 76 页 倒数第 10 行“幻子”应为“幼子”
- 第 100 页 第 8 行“毫委”应为“竟委”
- 第 114 页 第 16 行“白浪淘天”应为“白浪滔天”
- 第 116 页 第 11 行“复”应为“覆”
- 第 117 页 第 11 行“这里”应为“这是”
- 第 125 页 第 10 行“日上”应为“日出”
- 第 142 页 第 7 行“纲”应为“钢”
- 第 144 页 第 11 行“21 日”应为“31 日”
- 第 164 页 第 2 段后加单引号；第 25 行“北戴”后加“河”字
- 第 206 页 第 3 行“须导”应为“领导”
- 第 233 页 倒数第 4 行“贫民”应为“贫农”
- 第 240 页 第 15 行“歌倾”应为“歌颂”
- 第 254 页 倒数第 4 行“57 工程”应为“571 工程”
- 第 257 页 第 17 行“深液”应为“深夜”
- 第 268 页 倒数第 7 行“杨清林”应为“张清林”
- 第 269 页 第 2 行“杨林”应为“杨森”
- 第 271 页 倒数第 8 行“走廊”应为“走廊”
- 第 332 页 倒数第 6 行、第 7 行“线”应为“钱”
- 第 363 页 第 5 行“淡”应为“谈”

目 录

序言

一、避暑地的开辟与划定	1
二、石岭会与公益会	14
三、世界著名的避暑旅游胜地	46
中国第一条旅游铁路支线和航线	51
现代旅游饭店与商店	53
形形色色的旅游活动	57
中外才女笔下的海滨旅游生活	61
西方文化的影响和作用	69
四、政治势力角逐的舞台	74
五、铁蹄统治与水深火热	88
忍看华屋变山丘	92
水深火热中的海滨百姓	97
六、换了人间	102
毛泽东海滨观日出	107
《浪淘沙·北戴河》	113
搏击大海狂澜	119
七、空想社会主义的大实验	132
毛泽东会前的视察活动	132
开幕式及会议简况	139

工业书记会议与钢产量翻一番·····	142
推广人民公社·····	151
北戴河人民公社·····	165
破除资产阶级法权思想·····	172
头脑发热与反反冒进·····	182
八、重新强调阶级斗争·····	208
对形势的不同看法与对“黑暗风”的批判·····	214
对包产到户的不同看法和批判“单干风”·····	217
批判“翻案风”和小说《刘志丹》·····	235
九、副统帅从这里出逃·····	243
围绕设不设国家主席而展开的斗争·····	245
叶群与江青的特殊交往·····	249
林立果和《“571”工程纪要》活动·····	252
毛泽东的神秘南巡与林家的暗杀阴谋·····	255
惊心动魄的9.12之夜·····	265
叛逃者的下场·····	280
十、全党工作重点转移的特殊举措·····	286
十一、邓小平在北戴河海滨·····	303
十二、夏都的再次确立与建设·····	315
规划北戴河滨海风景游览区·····	316
强调开放改革不可逆转·····	342
夏都作用的发挥·····	346
十三、面向二十一世纪·····	357
后记·····	380

一、避暑地的开辟与划定

公元 1898 年（清光绪二十四年），岁在戊戌。这是一个令灾难深重的中国人民难以忘记的年份。对后来成为中华人民共和国夏都的北戴河海滨来说，也是一个需要特别记取的年份。

这一年里，已在中国获取诸多利益的帝国主义列强又掀起了一轮瓜分中国的狂潮。狂潮中，强夺租借地是强盗们的一个新货色。3 月，德国和俄国先后迫使清政府签订《中德胶澳租界条约》和《旅大租地条约》，强租了胶州湾和旅大，尔后法国也实现了租借广州湾的野心，而最早用鸦片和炮舰打开中国大门的英国，又通过《展拓香港界址专条》强租了九龙新界，在北方强租了刘公岛和威海湾。至于日本，则取得了清政府关于福建省“不割让”而纳入其势力范围的保证。

这一年里，一些资产阶级改良派们搞起了昙花一现的“百日维新”，他们通过懦弱的光绪皇帝发布了包括废除八股、奖励民办工业、奖励科学发明、允许言论自由、准备召开国会、实行宪政等一系列改革法令，使自下而上的带有群众性的变法要求，终于变为自上而下进行改革的变法行动。维新运动虽然被慈禧太后为首的封建顽固派镇压了，但它在国民中播下了解放思想、救亡图存的种子。

就在这一年初冬的一些日子里，渤海海面上寒风凛冽，在距北京以西 300 公里的北戴河海滨，数名身着清朝官服的人，正指挥随员们做着一项特殊的勘测工作。抬头四顾，映入他们眼帘的，除了蓝天、碧波与金色沙滩外，还有一幢幢不同于当地民宅的别

致房屋。这几位官员是北洋大臣裕禄派来的，其中有津海关道李岷琛、候选道王修植、开平矿务局总办周学熙，以及海关税务司的洋人杜维德，他们边指挥勘测边议论，商讨着怎样处理历史给他们上司留下的一个难题——北戴河海滨的地位问题。

北戴河海滨，是个神奇而美丽的地方。两千多年前，这里曾是诸侯帝王观海、祭海、求仙的处所。

公元前 215 年，一队浩浩荡荡的人马，簇拥着一位空前显赫的雄主，万里迢迢地来到浩瀚神奇的渤海岸边，住进了建筑在那里的巍峨宫殿里，进行了诸多神秘而盛大的活动。《史记》载：“三十二年，始皇之碣石，使燕人卢生求羡门高誓刻碣石门”，“使韩终、侯公、石生求仙人不老之药”。千古一帝秦始皇进行神秘活动的地方，据当代考古发掘证实，北戴河海滨是主要之处。

然而不知什么机缘，曾显赫一时的北戴河海滨突然湮没在历史的长河中，一岁一枯荣的荒草年年覆盖着帝王行宫的废墟，一晃就是两千年。

两千多年后，先人出海求仙未果的地方却住下了从遥远的西方、大洋的彼岸跑来的金发碧眼者。

沉寂了两千年的北戴河海滨突然再次显现于世，其机缘除了外国人在此筑屋居住外，还有津榆铁路和秦皇岛港口的修筑。

十九世纪后期，帝国主义列强的侵略胃口越来越大，他们频频发动对华战争，对中国边疆、海疆进行肆无忌惮地侵占，并不断威胁京都的安全。腐败无能的清王朝顾此失彼，危机四伏，不得不格外重视起京畿沿海一带的海防建设。当时负责北洋海防事务的李鸿章认为：“直隶之大沽、北塘、山海关一带系京畿门户，是为重要。”光绪十一年（1885 年），清政府设立“海军衙门”。“海军衙门”非常重视秦皇岛沿海港湾的海防，在筹建北洋海防的过程中，总理海军事务大臣奕谟给光绪上书，请求速办津榆（天津至山海关）铁路，认为铁路“于调兵、运饷、利商、便民诸大

端为益甚多。”当时，清朝政府修筑津榆铁路的目的首先是为加强秦皇岛沿海的防御能力，其次才是“利商”、“便民”和运输开平煤炭。

“海军衙门”奏准修筑天津至临榆的铁路后，成立了“中国铁路公司”，并发行股票集股。光绪十六年（1890年），唐山至临榆一段破土动工。次年，中国铁路公司因“资本告罄”和山海关一带“地滨大海，路僻人稀，生意不旺”而暂时关闭，转而继续招商集股。光绪十七年（1891年），清朝政府“是时方建海军根据地于山海关，亟谋将铁路延长到彼，以资联络”，“旋奉旨以官款建筑”，并设置“北洋官铁路局”于山海关，任命李鸿章为督办，裕禄为会办。同年，唐山至临榆（即山海关）的铁路接修到古冶林西矿区。光绪十九年（1893年），中国第一条标准轨距铁路，也是中国第一条超百公里（全长348公里）的铁路——津榆铁路（即唐榆铁路和津唐铁路）全线通车。

因这条铁路在北戴河村南设北戴河车站，于是世人把位于北戴河车站东南的沿海地区统称为北戴河或北戴河海滨了。

清政府在修筑津榆铁路时，聘用了外籍工程技术人员，时任总工程师的是名叫金达（C. W. Kinder）的英国工程师。金达在勘测路线时到过北戴河海滨，并在刘庄海边建一木屋办公，当时正值热天，他见北戴河海滨沙软潮平，气候凉爽，不仅宜于海水浴，而且也是避暑纳凉的好地方。以其在英国的经验，金达认定将来必有发展”，便想在这里购地盖房，但当时一般外国人没有这种权力，他只好怂恿铁路包工头天津人杨季琳抓紧购地建房。杨季琳听取了金达的意见，很快在北戴河海滨建了一座房屋，租赁给来这里避暑游玩的外国人住。这是外地人在海滨建的第一幢专门出租给外国人用的房屋。然而此等事业尚未发展，1894年甲午战争爆发，清朝政府派驻重兵于直隶海湾，杨季琳用于出租的房屋也被士兵占用了。

甲午之战后，欧美人士来北戴河海滨消夏的逐年增多，但他们大多只能借用教会的名义或用公司买办的名义购地盖房，只有传教士们才能借用 1860 年《中法北京条约》第六款中赋予的法国传教士在中国各省可以“租买田地、建造自便”的特权，在此租用田地、建造别墅房屋。

外国传教士来此地传教兼避暑，相传早在 1891 年就开始了。但最初在北戴河海滨盖房子的是英国传教士史德华（又译斯特瓦尔特），而为世人瞩目的是英国传教士甘林（Candlin Georg thomas 1855—1924）。甘林是英国循我会的传教士，1878 年来到中国，在冀东一带传教时发现北戴河西山（即东联峰山，又名莲蓬山）一带风景迷人，就在鸡冠山（莲蓬山东边山头）上盖房子住了下来，其所居住的山峰也因此被当地人称为“甘林山”。嗣后俄国传教士也在金山嘴盖起了住房与教堂。

关于外国人在北戴河早期盖房的情况，秦皇岛海关税务司欧森（J. F. Oiesen）（丹麦籍）在 1912 年 4 月 30 日上报的《秦皇岛十年报告书》（1902—1911）中有这样的记载：

北戴河有东山、西山和金沙嘴三个居民区。西山一带最初是被修建自滦州到山海关的滦榆铁路的工程师所选中的。

1894 年或 1895 年间，斯特瓦尔特（J. Stewart）先生取得了小块土地建造了一所不大的半西式洋房开办公司。1894 年春未夏初，劳瑞（H. H. lowry）先生和塔夫特（M. L. Taft）博士来秦皇岛自戴河口至灯塔沿海勘测，决定在海边高地选购 30 亩地，在商谈决协之前，由于中日战争爆发，而一无所获。不久，海滩沿途被中国军队占用，挖战壕，修防御堤，居高临下俯瞰海面构成防御工事。和平以后，1895 年秋，又恢复了土地买卖的交易。塔夫特先生，包维克（Bostwick）先生、田尼（Tenney）先生集资购买了土地。1896 年第一季度，该土地卖给美以美基督教会名下，为伤病员、过劳致疫的教会牧师们疗养用，从而可以节省该人等回国或是去日本，去中国烟台，以及其它远方旅游的费用。俟后，英基督教会也在锚地海港购买了一小块土地，伦敦基督教的几名教

友也在海滩东边买了十亩土地。在 1896 年春夏两季建成了 14 所很简易的小屋，并住满。这些小房每所 3—4 个居室，前阳台宽 10 英尺，炊房和佣人们住的小屋在后面。

1896 年秋季，现在著名的金沙嘴会馆落成。1897 年到 1899 年以及 1900 年春季在北戴河已建成了很多更漂亮更华丽的房子，在金沙嘴一带约有 50 所。在西山约有 12 所别墅已建成或正在施工中。与此同时，在东山土地产合资公司拥有 700 亩土地，建成别墅 12 所和 1 所旅馆。”（文中所指金沙嘴即今中海滩——笔者注）。

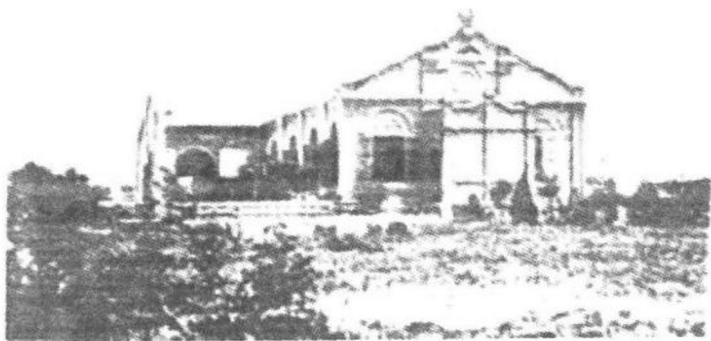


图 1 1896 年建成的基督教公共聚会厅

甘林等人于鸡冠山顶构筑西式石头楼房，并声称北戴河海滨具备外人来此筑港的条件，引起了清朝政府的疑虑和惊慌。因为当时帝国主义侵略中国时，每每利用教案要挟清朝政府强借军港，掠夺资源。在这方面，1879 年底至 1880 年初福建延平府人民在反对外国侵略者时贴出的告白作了极为深刻的揭露：“当今洋鬼子，诡计多端，存心叵测，殄我民财。起洋楼于海口，隐占要关；设教堂于冲途，显招爪牙。无非欺我冲主，谋我中国。正臣子痛心疾首，仇同不共戴天者也。”而当时已经闻名天下的风景胜地庐山，已被一位名不见经传的英国传教士李德立（Little）强占，他在 1895 年 11 月 16 日中英有关当局签订《牯牛岭案十二条》以前，就

把私租地划为 130 号地皮，在上海、汉口等地的英文报纸上刊登广告，先行出售。而后美国传教士海洛思也按李德立的方法，将由美驻汉口领事与德化（今九江县）知县签订的 5 万平方米“承租”地划为 20 号地出售，俄国东正教传教士尼娑，竟直接与地方官员签订了没有期限的“租借”芦林山谷条约，强占土地约 28 万平方米。

有鉴于此，清政府对外国传教士们在北戴河海滨的活动，深感忧虑，“恐我奥区复为有力者所掠取”，便特檄正在进行筹建秦皇岛港的张翼抓紧对秦皇岛沿海地带的勘察，先行圈定了戴河口至秦皇岛沿海地带 40 华里为中国政府确定秦皇岛沿海港址的初选地段。张翼在确认北戴河海滨“不能容巨舶”和秦皇岛“可为停泊轮船之所”的同时，密派干员将秦皇岛一带与沿海连接的金山嘴、戴河口一带的平地荒滩均抢先购买，因此到清政府宣布开埠后外国人纷纷要求到此购地时，张翼以矿务局的名义已经买下了全部土地的十分之七、八。

在北戴河海滨西山一带，张翼根据北洋大臣的建议，出资 1 万两银子买下了西山地区 4 座山的地皮作为私产（这些私产地皮有一部分后来由他的儿子张叔诚捐给公益会辟作公园和道路——笔者注）。

应该指出的是，张翼以矿务局的名义买下的地产，连同开平煤矿地产和秦皇岛“自开口岸”的权益等，都在 1901 年被英帝国主义者以一张空头支票卑鄙地骗去了。在这场骗局中，后来担任了美国第 31 届总统的胡佛（1899 年曾被英国人墨林推荐为开平矿务局总工程师，张翼的技术顾问，促成张翼向墨林公司借款 20 万英镑建造秦皇岛码头）作为英国毕威克—墨林公司的代表，而张翼的顾问德国人德璀琳（1899 年被委任为秦皇岛开埠税务司）则代表开平矿务局在出卖开平矿务局的“卖约”上签字，张翼本人则在后来的“移交约”和“副约”上签了字。张翼在这场骗局

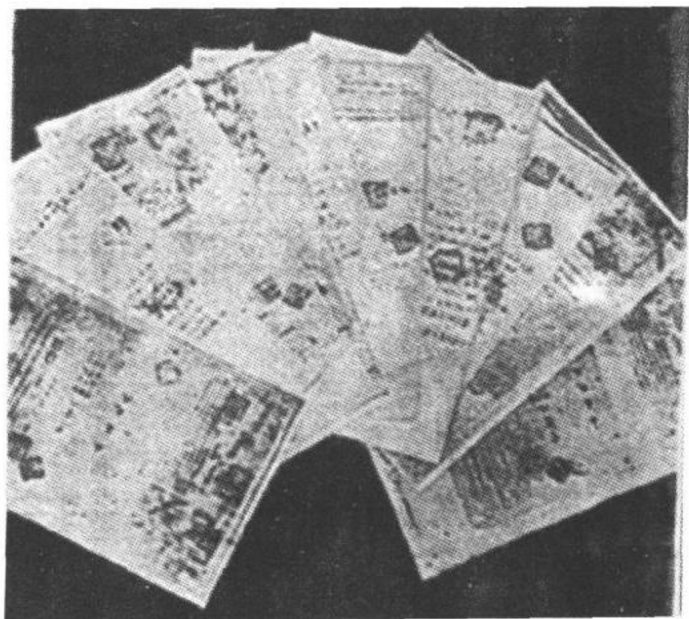


图2 开平矿务局购置的秦皇岛
地亩地契（《秦皇岛港史》图5-4-2）

中因盗卖国家主权和财产而发了一笔横财。帝国主义者答应他依然享有原有的 3000 股旧股外，又赏给他新股 75000 英磅，另给他和德璀琳私人酬劳共 50000 英磅，还为他偿还债款白银 34 万两，而且挂名“督办”，领有一笔可观的薪金。

秦皇岛港的筹备工作，早在中日甲午战争后不久就进行了。此前经过两次鸦片战争，中国沿海重要港口，越来越多地悬挂起外国侵略者的旗帜。甲午战争后，中国原有的港口权益几乎全部丧失，中国已陷入被帝国主义列强瓜分的危机之中。为了争取到和其它丧失了主权的“约开口岸”有区别的“自开口岸”的那点“自主之权”，为了能以“振兴商务，扩充利源”来“藉裨饷源”，

以解救自己“筹还洋款”和“恒苦不继”的难堪，清政府决定在曾想建设军港的秦皇岛一带开埠建商港。

1898年3月，丢失了诸多国权，但又在维新思想冲击下不甘于丢失天朝面子的清朝政府，急急忙忙地宣布与北戴河海滨毗邻的秦皇岛与湖南的岳州、福建的三都澳为“自开口岸”了。这一消息，在国内外引起了很大反响，许多家报刊作了报道，当地临榆县的一位贡生程敏侯还喜作《贺秦皇岛开埠》一诗：“于铄哉！秦岛东南黄海黄，秦岛西北长城长。斯岛若终守顽固，大名安能五洲扬。猗休哉！秦皇求仙虽荧蛊，秦皇拓边实英武。荒岛继踵学开通，改良辟作春申浦。”表达了社会各界对秦皇岛开埠的由衷庆贺。秦皇岛，一个鲜为人知的荒芜小岛就这样在世界上出了名。

筹备秦皇岛港的工作，清政府在缺少资金的情况下委托给了当时任开平矿务局督办的张翼，张翼以港口建成后以输运煤炭为主，附以运送客旅、杂货、转递国家邮政文件为条件，获得清廷许其出资，以开平矿务局的名义取得了勘察设港地段，购买土地，代理地亩，承揽筑港权及优先使用等权利。

勘测秦皇岛沿海港湾（初时定于西从洋河口东到老龙头一线，后缩至西从戴河口东到秦皇岛一线）及设立码头选址的工作是从光绪二十二年春开始的，该项工作进展基本顺利。当时担任开平矿务局“开平”号轮船长的麦克法兰（R. Macfarlane）曾陈述过一段具体工作过程（摘自《中国海关1902~1911年各埠十年报告书》）：

大约在1897年在10月，尊敬的张翼（燕谋）阁下（张系工部侍郎，直隶省矿务大臣，道台及开平矿务局会办）指令选一适合场所以便冬季接运邮件，同时示意除用于冬季接运邮件以外，政府准许开平矿务局用以运煤作为报酬。我遂在开平矿务局雇员鲍尔温（G. W. Baldwin）先生（英国人，1904~1905年任秦皇岛海关税务司——笔者注）的陪同下乘“开平”轮抵达了张翼原定的地点北戴河。最初选中的一处落在落潮后我发

现那里礁石太多，不适于选作港口。第二天，鲍尔温先生离船只身骑驴沿海岸向东勘察，以便找到一处更为合适的建港地点。鲍尔温先生发现了曾于1870年由法国人勘察过的并绘入海军部海图中的金山嘴，并向开平矿务局作了汇报。没有多久，海关的哈尔定（J. R. Harding）先生被派搭乘‘北平’（PEIPING）轮往北戴河金山嘴再次进行勘察，矿务局并派出‘北平’轮供其勘察使用。结果认为金山嘴其海底无礁石，优于北戴河，水深与1870年所测结果仍无明显变化，于是决定金山嘴做为冬季接运邮件和上下旅客的地方。1897年12月大沽封港后，我根据烟台海关税务局的指示，从事于烟台和秦皇岛之间接运邮件和旅客的转运业务。当时，秦皇岛并无码头及其它装卸设备，只是尽可能地把船头靠近岸边，乘客和邮件或用带有轮子的跳板或舢板登岸，旅客睡在岸上德国兵营处的中国式小客店里，上午4时旅客和邮件用骡车拉到汤河火车站换车。

麦克法兰在这里明确指出，当初他们认为金山嘴是建港的合适地点，并确定金山嘴做为冬季接运邮件和上下旅客的地方。但为什么最终定在秦皇岛而放弃了金山嘴呢？天津海关税务司英国人贺壁理（A. E. Hipsley）在光绪二十四年十一月八日的《申呈秦王岛（即秦皇岛）添开通商口岸拟定界限详立章程事》中说得明白：“该营造司自戴赭河（即戴河）起至山海关止，一再详细履测，其间不过有两处：一为金山嘴，一为秦王岛，水势较深，起卸尚便。惟该地常起东北风，以致该两处东岸波浪甚大，只可在西边停泊商船建造码头。以上二处，若无一铁路接连津榆之路，仍属无用。但金山嘴距津榆铁路甚远，且必由山路崎岖之处经过，用费必大；秦王岛距铁路甚近，且经行之处甚为平坦，用费必小。况秦王岛海面风小浪静，是以码头本应在秦王岛建设。惟该营造司履勘之后，俄国教士在金山嘴盖造房屋教堂，似此尤属不便设立码头并囤煤之厂。”

贺壁理在这里指出的两点，也正是北戴河海滨后来没有成为港口，而被辟为避暑地的主要原因。